

Καταδρομικές επιθέσεις σε βενζινάδικο και ΕΛΤΑ

Δύο καταδρομικές επιθέσεις με στόχο ένα βενζινάδικο στους Αμπελόκηπους και το υποκατάστημα των ΕΛΤΑ στη Χαλκηδόνα Θεσσαλονίκης καταγράφηκαν χθες τα ξημερώματα.

Οι δράστες και στις δύο περιπτώσεις έσπασαν τις τζαμαρίες των καταστημάτων με φορητό όπλο, όμως έφυγαν άπραγοι όταν ενεργοποιήθηκαν οι συναγερμοί.

Η πρώτη επίθεση σημειώθηκε στις 3

τα ξημερώματα χθες. Τρεις άγνωστοι που είχαν καλυμμένα τα πρόσωπά τους με κουκούλες έσπασαν με το ημιφορητό την τζαμαρία του βενζινάδικου, έχοντας σκοπό να αρπάξουν ό,τι πολύτιμο έβρισκαν.

Η ενεργοποίηση του συναγερμού όμως τους απέτρεψε και διέφυγαν με το όχημα. Δίλη ώρα αργότερα αστυνομικοί που ερευνούσαν την υπόθεση βρήκαν το

ημιφορητό να καίγεται σε περιοχή κοντά σε οικισμό Ρομά της Θεσσαλονίκης.

Καρμπόν ήταν η επίθεση που έγινε μία ώρα αργότερα στο υποκατάστημα των ΕΛΤΑ Χαλκηδόνας.

Στις 4 τα ξημερώματα τέσσερις άγνωστοι που επίσης είχαν καλυμμένα τα χαρακτηριστικά τους με φορητό όπλο έσπασαν την τζαμαρία της εισόδου, όμως

έφυγαν όταν άρχισε να χτυπάει ο συναγερμός. Σύμφωνα με τις πρώτες έρευνες της αστυνομίας μεταξύ των δραστών ήταν μία γυναίκα, όπως έχει καταγραφεί από μαρτυρίες κατοίκων.

Οι διωκτικές αρχές έχουν εξαπολύσει ανθρωποκυνηγητό σε συγκεκριμένες κατευθύνσεις, καθώς παρόμοιες επιθέσεις έχουν σημειωθεί και στο παρελθόν και έχουν εξιχνιαστεί.



Αγγλία: Διαδήλωση με νεκροφόρα από ταχυδρόμους

Ισχυρή αντίσταση στα σχέδια ιδιωτικοποίησης του ταχυδρομείου συναντούν οι προθέσεις της εταιρίας που έχει αναλάβει τη «μεταμόρφωση» της πιο... βρετανικής δουλειάς. Οι συμμετέχοντες μέλη της καμπάνιας Ταχυδρομείο του Λαού, εκτός από ψυχροί και τυπικοί Αγγλοι

στη δουλειά, αποδεικνύονται θερμοί αγωνιστές, υπερασπιζόμενοι τις ταχυδρομικές υπηρεσίες. Αμφότερα απειλούνται σοβαρά από την ιδιωτικοποίηση και τις νομοθετικές ρυθμίσεις. Γι' αυτό και διαδήλωσαν, πρωτότυπα είναι η αλήθεια, μπροστά στο βρετανικό Κοινοβούλιο.



Εις το Πυρ το Εξώτατον



Το 1901 μια ιδέα κάποιου Ολλανδού εφευρέτη τέθηκε σε εφαρμογή. Η φαινή αυτή ιδέα ήταν η χρήση πυρακτωμένων ταχυδρομικών σήμαντρων για την ακύρωση των γραμματοσήμων. Στις αρχές του 1900 οι ολλανδικές ταχυδρομικές υπηρεσίες διεξήγαγαν πειράματα ως προς το πως θα μπορούσαν να επιταχύνουν την εν γένει διαδικασία του ταχυδρομείου και ταυτόχρονα επέδειξαν ένα ιδιαίτερο ενδιαφέρον στο χειρισμό και την αντιμετώπιση του προβλήματος της παράνομης επαναχρησιμοποίησης των γραμματοσήμων μετά το ξέπλυμα των ακυρωτικών τους σφραγίδων. Είχαν εντυπωσιαστεί λοιπόν ιδιαίτερος από μια εφεύρεση ενός κυρίου Van der Valk η οποία φαινόταν να σκοτώνει με έναν σμπάρο δυο τρυγόνια.



Ο Van der Valk είχε επινοήσει ένα μηχανήμα που άκουγε στο όνομα Vulcanus (όνομα και πράμα) και το οποίο θα χρησιμοποιείτο για την γρήγορη και αποτελεσματική ακύρωση των επικολλημένων γραμματοσήμων σε ταχυδρομημένα αντικείμενα. Το σήμαντρο αυτό δεν θα τίθετο μέσω κάποιας συμβατικής μεταλλικής σφραγίδας με την χρήση μελανιού, όπως θα φανταζόταν κανείς, αλλά θα τσουρούφλιζε κυριολεκτικά το γραμματόσημο.

Στις αρχές του 1901 του παραδόθηκε μια ακυρωτική σφραγίδα από την περιοχή του Scheveningen με το σκοπό να αρχίζει να προβαίνει σε πειράματα. Μέχρι της 2 Αυγούστου του 1901 η πρώτη του ποδοκίνητη μηχανή του ήταν έτοιμη για να αρχίσει δοκιμαστική λειτουργία στο κεντρικό ταχυδρομείο της Χάγης. Από την πρακτική του πλευρά όμως το σύστημα αυτό της πυρακτωμένης πλάκας είχε και τα μειονεκτήματά του. Θα επέτρεπε να κατασκευαστούν δυο ακυρωτικά μηχανήματα για να χρησιμοποιούνται εναλλάξ σε βάρδιες των 60 λεπτών μιας και οι μεταλλικοί χαρακτήρες των γραμμάτων τους πυρακτώνονταν τόσο πολύ που δεν μπορούσαν να αλλαχθούν παρά μόνο μετά την παρέλευση μιας ώρας οπότε και τα μέταλλά τους θα είχαν κρυώσει. Αυτό το γεγονός είχε ως αποτέλεσμα δυο ποικιλίες ακύρωσης τις οποίες δύναται κανείς να διακρίνει από την τοποθέτηση παυλών στον εσώτερο δακτύλιο.

Όμως το μεγαλύτερο πρόβλημα που προέκυψε ήταν το γεγονός ότι το μηχανήμα δεν απλώς έκαιγε μόνο το γραμματόσημο αλλά πολύ συχνά κατάστρεφε και τον ίδιο τον φάκελο και περιστασιακά τσουρούφλιζε και το περιεχόμενό του! Ως αποτέλεσμα, η δοκιμή σύντομα περιορίστηκε στις κάρτες και σε έντυπο υλικό που αποστέλλονταν σε χοντρό χαρτί. Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο τα ακυρωτικά σήμαντρα είναι πιο σπάνια επί φακέλων. Όταν διαπιστώθηκε ότι άλλα μηχανήματα μπορούσαν να ακυρώσουν ταχυδρομημένα αντικείμενα με μεγαλύτερη ταχύτητα τότε το μέλλον του Vulcanus είχε πλέον κριθεί άπαξ διά παντός.

Οι δοκιμές έπαυσαν μετά από διάστημα οκτώ εβδομάδων στις 25 Σεπτεμβρίου όπου και ποτέ ξανά κανείς υπάλληλος από τα Ολλανδικά Ταχυδρομεία δεν έκαιψε πλέον τα δάχτυλά του. Τι ειρωνεία; Ο Vulcanus παραδόθηκε εις το πυρ το εξώτατον!

«Επικοινωνία ΦΕΠ: Τη 1010 26001
 Συνάντηση κάθε Σάββατο 18:30 – 21:00
 Αγίου Ανδρέου 55 – 57 Α' όροφος, Τηλ: 2610 623959».