

ΑΘΗΝΑΪΚΑ PLUS

Επιμέλεια: ΝΙΚΟΣ ΒΑΤΟΠΟΥΛΟΣ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΠΟΥΡΝΑΡΑ

«7 Σοφοί της Αρχαιότητας», η χαλκογραφία δίνει υπεραξία στο ελληνικό γραμματόσημο

Αν παρατηρήσετε με μεγεθυντικό φακό τη νέα σειρά γραμματοσήμων των **ΕΛΤΑ** με θέμα τους «Επτά Σοφούς της Αρχαιότητας», θα μπορείτε να ακτινογραφήσετε τις σπάνιες ποιότητες μιας όχι συνηθισμένης καλλιτεχνίας. Η νέα σειρά των ΕΛΤΑ, που κυκλοφόρησε στις 27 Ιουλίου 2017, φέρει την υπογραφή του χαράκτη και καθηγητή στην ΑΣΚΤ, Γιάννη Γουρζή, που ως επίγονος του Γραμματόπουλου και του Τάσση, εμμένει (ευτυχώς) στην ευγενή τέχνη της χαλκογραφίας και με την προσφορά του εμπλουτίζει τη φιλοτελική παράδοση της χώρας.

«Δούλεψα μήνες αναζητώντας έναν ενιαίο κώδικα χάραξης για τις κεφαλές των Επτά Σοφών», λέει ο Γ. Γουρζής, που εκπροσωπεί την ΑΣΚΤ στο Δ.Σ. των ΕΛΤΑ, δίνοντας τις δικές του μάχες υπέρ της ανάγκης για γραμματόσημα «υπεραξίας», ιδιότητα που δίνει η γνώση της καλλιτεχνικής χάραξης.

Στον αντίποδα του όφρατ και της ευκολίας, τα χαλκογραφημένα γραμματόσημα, στα οποία η χώρα μας είχε παράδοση τις πρώτες μεταπολεμικές δεκαετίες, είναι περιζήτητα ανάμεσα στους συλλέκτες παγκοσμίως και προσδίδουν κύρος στη φιλοτελική πολιτική. «Εχουμε απομείνει ελάχιστοι χαράκτες γραμματοσήμων διεθνώς», λέει ο Γ. Γουρζής, επισημαίνοντας πως «μείναμε μόνον 16 σε όλον τον κόσμο», αναφέροντας τις περιπτώσεις του Καναδά, των ΗΠΑ, της Αυστρίας, της Ισπανίας και της Ελλάδας, όταν –οπανίως δυστυχώς– προκρίνεται η επιλογή της χαλκογραφίας. Είναι μία τέχνη που χρησιμοποιείται ολοένα και πιο σπάνια στον σχεδιασμό,



Φάκελοι πρώτης ημέρας κυκλοφορίας για τη σειρά «Οι Επτά Σοφοί της Αρχαιότητας» που σχεδίασε ο χαράκτης Γιάννης Γουρζής.



και ποτέ πια εν συνόλω για την ετήσια εθνική παραγωγή γραμματοσήμων μιας χώρας, καθώς θεωρείται πιο ακριβή (ασχέτως αν μπορεί να αποφέρει πολλά έσοδα από πωλήσεις σε συλλέκτες) και πιο χρονοβόρα. Απαιτώντας γνώση, εξειδίκευση και τεράστια επιμονή, η χαλκογραφία έχει δώσει τα ωραιότερα και πλέον περιζήτητα γραμματόσημα στην ιστορία του φιλοτελισμού.

Ο Γ. Γουρζής συνεργάστηκε

για πρώτη φορά με τα ΕΛΤΑ το 1998, όταν είχε σχεδιάσει με τη μέθοδο της χαλκογραφίας τη σειρά των Αρχαίων Ελλήνων Συγγραφέων. Το 2011 είχε σχεδιάσει με εξαιρετική, επίσης, επιτυχία τη σειρά για τα 150 χρόνια από την έκδοση των κεφαλών του Ερμού, του πρώτου ελληνικού γραμματοσήμου και όπως λέει ήταν η πρώτη σειρά στην ιστορία του ελληνικού φιλοτελισμού που χαραχτηκε από Έλληνα και τυπώθηκε στην Ελ-

λάδα. Ήταν μία πλήρης χαλκογραφική εργασία που ολοκληρώθηκε στην Ελλάδα σε όλα τα στάδια (στο παρελθόν πολλά από τα χαλκογραφημένα γραμματόσημα τυπώνονταν στην Αγγλία). Στη νέα σειρά με τους «Επτά Σοφούς» υπήρχε η αντικειμενική δυσκολία εντοπισμού της απεικόνισης της μορφής ενός εκάστου, και εν συνεχεία η διαμόρφωση μιας κοινής οπτικής από την πλευρά του χαράκτη. Η μεγαλύτερη δυσκολία, λέει ο Γ. Γουρζής, εντοπίστηκε στην περίπτωση του Χίλωνος του Λακεδαιμόνιου, του οποίου η μορφή σωζόταν σε μία μικροσκοπική απεικόνιση. Η ενόπτη, όμως, των Επτά Σοφών αποκαλύπτει ενιαίο ήθος και ύφος και εξαιρετη χρωματική βεντάλια στην πιο γνήσια παράδοση ενός στέρεου φιλοτελισμού, όπως κεραμίδι (Βίαις ο Πριηνεύς), λιλά (Θαλής ο Μιλήσιος), κισσινού (Σόλων ο Αθηναίος), καστανό (Πιττακός ο Μυτιληναίος), ανοιχτό πράσινο (Περριανδρός ο Κορινθίος), μοβ (Κλεόβουλος ο Ρόδιος) και βαθύ πράσινο (Χίλων ο Λακεδαιμόνιος). Από τον ελληνικό φιλοτελισμό έχουν τιμηθεί πολλές μορφές του αρχαίου κόσμου, αλλά παραδόξως, όχι ο Σωκράτης, όπως επισμαίνει με απορία ο Γ. Γουρζής.

Με εμπειρία από το Νομισματοκοπείο της Τραπεζής της Ελλάδος (1984-1992), ο Γ. Γουρζής επισημαίνει πως ένα χαλκογραφημένο γραμματόσημο ακολουθεί το πρότυπο ενός τραπεζογραμματίου. Ευχή να υπάρξουν και άλλα γραμματόσημα με τη μέθοδο της χαλκογραφίας.

N. B.

athinaika@kathimerini.gr



Η νέα σειρά αναδεικνύει την τέχνη της χαλκογραφίας.



Το 2011, ο Γιάννης Γουρζής είχε σχεδιάσει τις «επετειακές» κεφαλές του Ερμού.



Το 2016 είχε κυκλοφορήσει η σειρά για τον Αριστοτέλη.

[ΤΑΙΠΕΔ] Στα 3,5 δισ. ευρώ ο πίκης για το 2018, μετά το μισό δισ. του 2016 και τον στόχο για 2 δισ. φέτος

Αγώνας δρόμου για τα έσοδα από τις αποκρατικοποιήσεις

Του Σταμάτη Ζσιμίου
zstam@naftemporiki.gr

Κρίσιμο για τα έσοδα από τις αποκρατικοποιήσεις χαρακτηρίζεται το επόμενο διάστημα, με το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) να καλείται σε «αγώνα δρόμου» προκειμένου να επιτευχθούν οι μνημονιακοί στόχοι. Πέραν, όμως, του αμιγούς οικονομικού σκέλους, που σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να καλυφθεί, οι αποκρατικοποιήσεις θα δώσουν και το μήνυμα της μεταρρύθμισης της ελληνικής οικονομίας, η οποία πρέπει να καταστεί ελκυστική στους επενδυτές.

Με γνώμονα τις δύο παραπάνω παραμέτρους, το ΤΑΙΠΕΔ θα πρέπει να επιταχύνει τις διαδικασίες (αν και πολλές φορές δεν είναι στο «χέρι» του καθώς λαμβάνονται υπ' όψη κι άλλοι παράγοντες) προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της εισροής 6 δισ. ευρώ την τριετία 2016-2018, δηλαδή από την 1η Ιανουαρίου 2016 έως την 31η Αυγούστου 2018, οπότε και λήγει το τρίτο πρόγραμμα δημοσιονομικής προσαρμογής.



Εντός του 2017 αναμένεται ο διαγωνισμός για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού, ενώ οι διαγωνισμοί για τις ενεργειακές επιχειρήσεις ή την πώληση ποσοστών άλλων ΔΕΚΟ μεταφέρονται στο 2018.

Πλέον ο στόχος που έχει τεθεί είναι αρκετά φιλόδοξος, δεδομένου ότι το 2016, όπως προκύπτει από τον ισολογισμό του ΤΑΙΠΕΔ που δημοσιεύθηκε χθες, εισπράχθηκαν 447,7 εκατ. ευρώ. Για το τρέχον έτος στόχος του Ταμείου είναι η είσπραξη περίπου 2 δισ. ευρώ, ωστόσο θα πρέπει να σημειωθεί ότι ποσό 1,2 δισ. ευρώ έχει εισρεύσει από την παραχώρηση των περιφερειακών αεροδρομίων στη Fraport. Για το τρέχον έτος εισπράξεις αναμένονται από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, τον ΟΛΘ και από πωλήσεις ακινήτων. Συνεπώς, εντός του επόμενου

έτους θα πρέπει να εισρεύσει το ποσό των 3,5 δισ. ευρώ, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ισολογισμού και της έκθεσης του ΤΑΙΠΕΔ, κατά τη διάρκεια της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2016 ολοκληρώθηκαν συναλλαγές ύψους 447,7 εκατ. ευρώ. Το συσσωρευμένο ύψος των βεβαιωμένων συναλλαγών από την ίδρυση του ΤΑΙΠΕΔ, δηλαδή από το 2011 μέχρι και την ημερομηνία αναφοράς, ανέρχεται σε 3,58 δισ. ευρώ, ενώ το συσσωρευμένο ύψος των εισπραχθέντων τιμημάτων για το ίδιο χρο-

νικό διάστημα ανέρχεται σε 3,44 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με την έκθεση, «το ΤΑΙΠΕΔ, για την περίοδο από 01/01/2016 έως 31/12/2016, κατέγραψε ζημίες ύψους 2,08 εκατ. ευρώ, έναντι ζημιών 5,32 εκατ. ευρώ της αντίστοιχης περιόδου του 2015». Το σύνολο της αμοιβής του ΤΑΙΠΕΔ από την αξιοποίηση περιουσιακών στοιχείων για την ίδια περίοδο ανέρχεται σε 7 εκατ. ευρώ, με αποτέλεσμα η συνολική αμοιβή από τη σύσταση του ΤΑΙΠΕΔ να ανέρχεται σε 24,32 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται ότι τα έσοδα του ΤΑΙΠΕΔ και συγκεκριμένα η αμοιβή του ΤΑΙΠΕΔ για την κάλυψη των λειτουργικών του εξόδων για την υπό εξέταση περίοδο ανέρχεται σε ποσοστό 0,2% για τους πρώτους πέντε μήνες και 0,5% για τους υπόλοιπους μήνες επί του τμήματος της αξιοποίησης των περιουσιακών στοιχείων και υπολογίζεται επί του βεβαιωμένου τμήματος.

Αναφορικά με τους νέους διαγωνισμούς, ο μόνος μεγάλος που αναμένεται εντός του 2017 σχετίζεται με την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού, με την προκήρυξη κατάθεσης μη δεσμευτικού

ενδιαφέροντος να αναμένεται σύντομα. Οι λοιποί διαγωνισμοί και ειδικά αυτοί που σχετίζονται με τις ενεργειακές επιχειρήσεις (ΔΕΗ, ΔΕΠΑ, Ελληνικά Πετρέλαια) και με την πώληση ποσοστών σε άλλες ΔΕΚΟ (ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ) ή του ΟΤΕ μεταφέρονται στο 2018.

Το ΤΑΙΠΕΔ διατηρεί συμμετοχές σε 24 κρατικές επιχειρήσεις, καθώς και τα δικαιώματα του Δημοσίου επί 78 περιουσιακών στοιχείων, μεταξύ των οποίων οι συμβάσεις παραχώρησης οδικών αξόνων (από την Αττική Οδό μέχρι τη ζεύξη Ρίου - Ανταρρίου), η υποθαλάσσια αποθήκη φυσικού αερίου ανοικτά της Καβάλας, τα μικρά περιφερειακά αεροδρόμια που δεν παραχωρήθηκαν, μικρά λιμάνια και μαρίνες κ.ο.κ.

Κατέχει, επίσης, τα δικαιώματα άσκησης ψήφου του Δημοσίου στην Εγνατία Οδό, την ΕΛΒΟ, τα ΕΛΤΑ και τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, καθώς και 111 κρατικά ακίνητα. Υπογραμμίζεται ότι μέχρι το τέλος του 2016 είχε πραγματοποιηθεί ή συμφωνηθεί η μεταβίβαση 27 κρατικών ακινήτων σε ιδιώτες.

[SID:11296404]



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Στα 4,6 δισ. ο τζίρος του ΤΑΙΠΕΔ

ΑΝΑΡΡΙΧΗΘΗΚΑΝ οι ζημιές που κατέγραψε το Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων στο α' τρίμηνο του 2017, σύμφωνα με τον απολογισμό που ανήρτησε χθες το ΤΑΙΠΕΔ στην ιστοσελίδα του. Παράλληλα ζημιογόνα ήταν και η χρήση του 2016, σύμφωνα με την ετήσια οικονομική κατάσταση για το 2016.

Σημειώνεται ότι κατά τη διάρκεια της χρήσης που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 2016 ολοκληρώθηκαν συναλλαγές ύψους 447,7 εκατ. ευρώ. Έτσι το συσσωρευμένο ύψος των βεβαιωμένων συναλλαγών από την ίδρυση του ΤΑΙΠΕΔ ως το τέλος του 2016 ανέρχεται σε 3,58 δισ. ευρώ, ενώ το συσσωρευμένο ύψος των εισπραχθέντων τιμημάτων για το ίδιο χρονικό διάστημα ανέρχεται σε 3,44 δισ. ευρώ. Στο ποσό αυτό προστέθηκαν τον Απρίλιο του 2017 τα 1,234 δισ. ευρώ από τα 14 Περιφερειακά Αεροδρόμια.

Η πρόβλεψη που προκύπτει από τις μνημονιακές υποχρεώσεις της χώρας κάνει λόγο για 1,9 δισ. ευρώ την τρέχουσα χρονιά. Όπως ανέφερε πρόσφατα σε συνέντευξή της στο «business stories» η πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ κ. Λίλα Τσιτσογιαννοπούλου (φωτό), «είναι ένας εφικτός στόχος με δεδομένο ότι εφέτος εισπράχθηκε το τίμημα των 1,234 δισ. ευρώ από την παραχώρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στη Fraport Greece».

Η ίδια εκτίμησε πως μέχρι το τέλος του έτους θα έχει ολοκληρωθεί η παραχώρηση του 67% του ΟΛΘ, όπως και η παράταση κατά 20 χρόνια της σύμβασης παραχώρησης του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Τα συνολικά έσοδα της περιόδου 2015-2018 εκτιμάται ότι θα είναι της τάξης των 5,3 δισ. ευρώ.

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι το Ταμείο διατηρεί συμμετοχές σε 24 κρατικές επιχειρήσεις, ενώ του ανήκουν και τα δικαιώματα του Δημοσίου επί 78 περιουσιακών στοιχείων. Κατέχει επίσης τα δικαιώματα άσκησης ψήφου του Δημοσίου σε Εγνατία Οδό ΑΕ, ΕΛΒΟ, ΕΛΤΑ και Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, καθώς και 111 κρατικά ακίνητα.

X. ΝΤ.

Μόνο... ζημιές από το ΤΑΙΠΕΔ

«Μπήκε μέσα» και το 2016 το Ταμείο, ενώ ανάλογη είναι η εικόνα και φέτος

Ακριβό «σπορ» αποδεικνύονται οι ιδιωτικοποιήσεις, καθώς το ΤΑΙΠΕΔ εξακολουθεί να παραμένει ζημιογόνιο εν μέσω μεγάλων αμοιβών για συμβούλους και νέων προσλήψεων που πραγματοποίησε τον τελευταίο ενάμιση χρόνο. Σύμφωνα με την επίσημη έκθεση του 2016, που δημοσιοποιήθηκε χθες, οι αμοιβές συμβούλων ξεπέρασαν τα 5.000.000 ευρώ, ενώ αυξήθηκαν σημαντικά και οι δαπάνες προσωπικού, το οποίο αυξήθηκε από 40 σε 60 υπαλλήλους στο περυσινό δωδεκάμηνο.

Το Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων είχε από την αρχή της λειτουργίας του μέχρι το τέλος του 2016 εισπράξεις 3,44 δισ. ευρώ, με τις βεβαιωμένες συναλλαγές στα 3,58 δισ. ευρώ, όπως αναφέρεται στον επίσημο απολογισμό της περυσινής χρονιάς. Σύμφωνα με την έκθεση, «το ΤΑΙΠΕΔ για την περίοδο 01/01/2016 έως 31/12/2016 κατέγραψε ζημιές ύψους 2.080.000 ευρώ έναντι ζημιών 5.320.000 ευρώ της αντίστοιχης περιόδου του 2015». Ζημιές περί το 1.100.000 ευρώ είχε και στο πρώτο τρίμηνο του 2017, σύμφωνα με τη σχετική έκθεση. Η αμοιβή του ΤΑΙΠΕΔ από την αξιοποίηση περιουσιακών στοιχείων για το 2016 ανέρχεται σε 7.000.000 ευρώ, με αποτέλεσμα οι συνολικές αμοιβές από τη σύσταση του ΤΑΙΠΕΔ να ανέρχονται σε 24.320.000. ευρώ.

Σημειώνεται ότι τα έσοδα του ΤΑΙΠΕΔ, και συγκεκριμένα η αμοιβή του ΤΑΙΠΕΔ για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων του, για την υπό εξέταση περίοδο, ανέρχεται



Από τη συμφωνία στο ΤΑΙΠΕΔ για την πώληση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ

σε ποσοστό 0,2% για τους πρώτους πέντε μήνες και σε 0,5% για τους υπόλοιπους μήνες επί του τιμήματος της αξιοποίησης των περιουσιακών στοιχείων και υπολογίζεται επί του βεβαιωμένου τιμήματος. Το ποσοστό που λαμβάνει το Ταμείο από κάθε συναλλαγή αυξήθηκε σε 0,5% πέρυσι το καλοκαίρι, ενώ αρχικά ήταν το 0,2%.

Το ΤΑΙΠΕΔ διατηρεί συμμετοχές σε 24 κρατικές επιχειρήσεις, καθώς και τα δικαιώματα του Δημοσίου επί 78 περιουσιακών στοιχείων, μεταξύ των οποίων οι συμβάσεις παραχώρησης οδικών αξόνων (από την Αττική Οδό μέχρι τη

Ζεύξη Ρίου - Αντιρρίου), τις υποθαλάσσιες αποθήκες φυσικού αερίου ανοικτά της Καβάλας, στα μικρά περιφερειακά αεροδρόμια που δεν παραχωρήθηκαν, σε μικρά λιμάνια και μαρίνες κ.λπ.

Δικαιώματα ψήφου

Κατέχει επίσης τα δικαιώματα άσκησης ψήφου του Δημοσίου σε Εγνατία Οδό Α.Ε., ΕΛΒΟ, ΕΔ.Τ.Α. και Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, καθώς και σε 111 κρατικά ακίνητα. Μέχρι το τέλος του 2016 είχε πραγματοποιηθεί ή συμφωνηθεί η μεταβίβαση 27 κρατικών ακινήτων σε ιδιώτες. Από την επίσημη έκθεση του

2016 προκύπτει πως, εξαιτίας της συμφωνίας πώλησης του ΟΛΠ, αυξήθηκαν σημαντικά οι δαπάνες του Ταμείου για συμβούλους. Συνολικά, οι αμοιβές και έξοδα τρίτων ανήλθαν πέρυσι σε 5.400.000 ευρώ, από 3.600.000 ευρώ το 2015.

Οι αμοιβές του προσωπικού του Ταμείου αυξήθηκαν επίσης σε 2.400.000 ευρώ, από 2.000.000 ευρώ την προηγούμενη χρονιά, ενώ ελαφρά αυξημένες (στα 263.000 ευρώ) είναι και οι αμοιβές του διοικητικού συμβουλίου. Στο τέλος του 2016, το Ταμείο απασχολούσε 60 υπαλλήλους, από 40 στο τέλος του 2015.

ΤΟ 2016

Λιγότερες ζημιές για το ΤΑΙΠΕΔ

» **Λιγότερες** ζημιές σε σχέση με το 2015 αλλή και εισπράξεις ύψους 3,44 δισ. ευρώ είχε πραγματοποιήσει το Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων (ΤΑΙΠΕΔ) μέχρι το τέλος του 2016, με τις βεβαιωμένες συναλλαγές στα 3,58 δισ. ευρώ, όπως αναφέρεται στον ετήσιο απολογισμό της περυσινής χρονιάς που δημοσιοποιήθηκε χθες.

Σύμφωνα με την έκθεση, «το ΤΑΙΠΕΔ, για την περίοδο 01/01/2016 έως 31/12/2016 κατέγραψε ζημιές ύψους 2,08 εκατ. ευρώ έναντι ζημιών 5,32 εκατ. ευρώ της αντίστοιχης περιόδου του 2015».

Το ΤΑΙΠΕΔ διατηρεί συμμετοχές σε 24 κρατικές επιχειρήσεις, καθώς και τα δικαιώματα του Δημοσίου επί 78 περιουσιακών στοιχείων, ενώ επίσης κατέχει τα δικαιώματα άσκησης ψήφου του Δημοσίου σε Εγνατία Οδός Α.Ε., ΕΛΒΟ, ΕΛΤΑ και Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, καθώς και 111 κρατικά ακίνητα. Μέχρι το τέλος του 2016 είχε πραγματοποιηθεί ή συμφωνηθεί η μεταβίβαση 27 κρατικών ακινήτων σε ιδιώτες.

Το σύνολο της αμοιβής του ΤΑΙΠΕΔ από την αξιοποίηση περιουσιακών στοιχείων για την ίδια περίοδο ανέρχεται σε επτά εκατ. ευρώ, με αποτέλεσμα η συνολική αμοιβή από τη σύσταση του ΤΑΙΠΕΔ να ανέρχεται σε 24,32 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται ότι τα έσοδα του ΤΑΙΠΕΔ, και συγκεκριμένα η αμοιβή του ΤΑΙΠΕΔ για την κάλυψη των λειτουργικών του εξόδων για την υπό εξέταση περίοδο, ανέρχεται σε ποσοστό 0,2% για τους πρώτους πέντε μήνες και 0,5% για τους υπόλοιπους μήνες επί του τιμήματος της αξιοποίησης των περιουσιακών στοιχείων και υπολογίζεται επί του βεβαιωμένου τιμήματος.