

Την πρόσληψη, με σύμβαση ΙΔΟΧ, συνολικά 42 ατόμων ΔΕ ΔΙΑΝΟΜΕΩΝ πλήρους απασχόλησης χρονικής διάρκειας 8 μηνών ανακοίνωσαν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ).

Υποβολή αιτήσεων συμμετοχής: Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν την αίτηση με κωδικό ΕΝΤΥΠΟ ΑΣΕΠ ΣΟΧ.6 και να την υποβάλουν:

42 διανομείς ΙΔΟΧ στα ΕΛΤΑ

α. είτε ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή, σε απλό φάκελο μεγέθους Α4, στην ακόλουθη διεύθυνση: ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε., ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ, Διεύθυνση Ανθρώπινου Δυναμικού, Τμήμα Προσλή-

ψεων, Απελλού 1, Τ.Κ. 101 88, ΑΘΗΝΑ, για την ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΣΟΧ 1/2018, υπόψη κ. Ελένης Δάλλα (τηλ. επικοινωνίας: 210 33 53 228 - 210 33 53 487).

β. είτε αυτοπροσώπως, είτε με άλλο εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο, εφόσον η εξουσιοδότηση φέρει την υπογραφή τους

θεωρημένη από δημόσια αρχή, στην ακόλουθη διεύθυνση: ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε., Περιφερειακή Διεύθυνση Ταχυδρομικών Λειτουργιών Αττικής, οδός Κουμουνδούρου 29 (όπισθεν Εθνικού Θεάτρου), 4ος όροφος, ΑΘΗΝΑ, ώρες υποβολής 08.30 - 13.30 (τηλ. επικοινωνίας: 210 33 53 859, 210 33 53 698, κ. Παππάς και κ. Πετρέας).

Οι υποψήφιοι μπορούν να αναζητήσουν τα έντυπα των αιτήσεων:

α. στα γραφεία της υπηρεσίας

β. στον δικτυακό τόπο του ΑΣΕΠ (www.asep.gr) ακολουθώντας από την κεντρική σελίδα τη διαδρομή: Πολίτες > Έντυπα-Διαδικασίες > Διαγωνισμών Φορέων Ορ. Χρόνου ΣΟΧ

γ. στα κατά τόπους Κέντρα Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) αλλά και στην ηλεκτρονική τους διεύθυνση (www.kep.gov.gr), απ' όπου μέσω της διαδρομής: Σύνδεσμοι > Ανεξάρτητες και άλλες αρχές > ΑΣΕΠ θα οδηγηθούν στην κεντρική σελίδα του δικτυακού τόπου του ΑΣΕΠ και από εκεί θα έχουν πρόσβαση στα έντυπα μέσω της διαδρομής: Πολίτες > Έντυπα -Διαδικασίες Διαγωνισμών Φορέων > Ορ. Χρόνου ΣΟΧ.

Συμπλήρωση της αίτησης με κωδικό ΕΝΤΥΠΟ ΑΣΕΠ ΣΟΧ. 6 και υποβολή έως και 05/02/2018.



Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο
Ημερομηνία: Κυριακή, 28-01-2018
Σελίδα: 48
Μέγεθος: 66 cm²
Μέση κυκλοφορία: 14000
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

: Κ

ACS: Αληθινός ηγέτης

Τη διάκριση «True Leaders 2016» έλαβε η ACS από την ICAP Group, σε τελετή βράβευσης που διοργανώθηκε στο Divani Caravel Hotel, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ). Για το 2016, η ACS συγκαταλέγεται στις 500 πιο κερδοφόρες εταιρείες, βρίσκεται ανάμεσα στους 150 ομίλους που αύξησαν το προσωπικό τους και κατέχει κορυφαία θέση στον κλάδο της.





Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Δευτέρα, 29-01-2018

Σελίδα: 10

Μέγεθος: 43 cm²

Μέση κυκλοφορία: 590

Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ



Νέα διάκριση για τη UPS



Μια από τις «πιο αξιοθαύμαστες εταιρείες του κόσμου» και ηγέτης του κλάδου της σε όλα τα επιμέρους χαρακτηριστικά ανακηρύχθηκε για δεύτερη φορά, σύμφωνα με την ετήσια έρευνα του περιοδικού **Fortune**, η εταιρεία ταχυμεταφορών UPS. Η εταιρεία κατέκτησε την πρωτιά στον κλάδο της παράδοσης εμπορευμάτων σε όλα τα επιμέρους χαρακτηριστικά της καινοτομίας, διαχείρισης ανθρώπινου δυναμικού, χρήσης εταιρικών στοιχείων, κοινωνικής ευθύνης, ποιότητας του management, οικονομικής υγείας, μακροπρόθεσμων επενδύσεων, ποιότητας προϊόντων και υπηρεσιών και της παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας.



Μουσείο Ολοκαυτώματος

Τον θεμέλιο λίθο του Μουσείου Ολοκαυτώματος, ενός έργου-ορόσημου για τη Θεσσαλονίκη, θα βάλουν αύριο στην περιοχή του εμπορικού σιδηροδρομικού σταθμού της πόλης ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας και ο πρόεδρος του Ισραήλ, Ρεουβέν Ριβλίν.

Το μουσείο, που θα έχει υπερτοπική και υπερεθνική σημασία ως τόπος μνήμης και ως διεθνές κέντρο έρευνας, θα ανεγερθεί στον χώρο από όπου ξεκινούσαν οι αμαξοστοιχίες του θανάτου που έστειλαν στα ναζιστικά στρατόπεδα εξόντωσης τη συντριπτική πλειονότητα των σχεδόν 50.000 Ελλήνων Εβραίων της συμπρωτεύουσας.

Οι δύο ηγέτες θα φυτέψουν συμβολικά από ένα δέντρο στον χώρο. Επιπλέον, ο Αλ. Τσίπρας θα ανακοινώσει την παραχώρηση 40 στρεμμάτων στην ευρύτερη περιοχή, για τη δημιουργία πάρκου και χώρου πολιτισμού. Αυτή η κίνηση αποτελεί την καλύτερη απάντηση του επίσημου κράτους απέναντι στη δυσωδία που αναδίδει η άνοδος της ναζιστικής ακροδεξιάς.

Μέσα σε αυτό το κλίμα, λίγες ημέρες μετά την παρουσίαση βιβλίου για τους Έλληνες Εβραίους που χάθηκαν στο Ολοκαύτωμα, υπό την αιγίδα των ΕΛΤΑ και του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, ο Νίκος Παππάς βρέθηκε στο Αουσβιτς, το Σάββατο, για την ημέρα μνήμης των θυμάτων της ναζιστικής κτηνωδίας.

Το Ολοκαύτωμα των Ελλήνων Εβραίων στο Μουσείο του Αουσβιτς

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΑΝΝΕΤΑΤΟΣ
 p.tzannetatos@hotmail.com

ΜΙΑ ΞΕΧΩΡΙΣΤΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ της Βουλής των Ελλήνων έρχεται να προσφέρει εμβληματικό ιστορικό χώρο και μνήμη στην ιστορία του ελληνικού Ολοκαυτώματος: την ιστορία των 70.000 Ελλήνων Εβραίων του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, τον ξεριζωμό και τη μαρτυρική πορεία τους από τη Θεσσαλονίκη στα ναζιστικά στρατόπεδα συγκέντρωσης. Η ιστορία αυτή, με απόφαση και χρηματοδότηση του Ελληνικού Κοινοβουλίου, θα πάρει τη δική της ξεχωριστή θέση μέσα στο ίδιο το Μουσείο του Αουσβιτς στην Πολωνία, με τη δημιουργία ειδικού εκθεσιακού, αφηγηματικού χώρου, που θα παρουσιάζει ακριβώς την ελληνική πτυχή του Ολοκαυτώματος.

Η προετοιμασία για τη δημιουργία του «ελληνικού μουσείου» μέσα στο Μουσείο Αουσβιτς έχει ήδη ξεκινήσει σε συνεργασία με το υπουργείο Εξωτερικών και το Κεντρικό Ισραηλτικό Συμβούλιο. Το όλο εγχείρημα συμπληρώνεται, μάλιστα, με την παρουσίαση ενός ακόμη ιστορικού ντοκουμέντου για τους Έλληνες Εβραίους του Αουσβιτς - πρόκειται για το βιβλίο του Γιώργου Πηλικού «Αουσβιτς: Έλληνες, αριθμός μελλοθανάτων», υπό την αιγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής με τη χρηματοδότηση των ΕΛΤΑ, που παρουσιάστηκε την περασμένη εβδομάδα στη Θεσσαλονίκη.

«Είναι μια ηθική υποχρέωση εβρöhnιτα χρόνων που η Ελλάδα δεν έχει εκπληρώσει, παρότι μέσα στο Αουσβιτς υπήρξαν ακόμα και αντιστασιακές πράξεις από Έλληνες κρατούμενους», λέει στη «Νέα Σελίδα» ο πρόεδρος της Βουλής, Νίκος Βούτσπς, για τον εκθεσιακό χώρο που θα δημιουργηθεί στο Αουσβιτς. Και προσθέτει ότι η Βουλή θα προχωρήσει σε μια ακόμα ιστορική αποκατάσταση, με την παρουσίαση σε ειδική εκδήλωση μιας μαρμαρίνης τιμητικής πλάκας (βρίσκεται ήδη στο περιτόλιο) με τα ονόματα των οκτώ Ελλήνων βουλευτών που υπήρξαν θύματα του Ολοκαυτώματος.

Η αρχή της προσπάθειας

Η σκέψη για την ανάδειξη της υποφωτισμένης ιστορικής αλήθειας για τους Έλληνες Εβραίους δεν είναι καινούρια στην ελληνική πολιτεία, μετρά ήδη μια δεκαετία ζωής. Ήταν τότε που το υπουργείο Εξωτερικών είχε αποφασίσει να προχωρήσει στην κατασκευή μνημείου-εκθετηρίου στην Πολωνία, κίνηση όμως που ουδέποτε υλοποιήθηκε λόγω της σφοδρότητας με την οποία η οικονομική κρίση χτύπησε τη χώρα. Μάλιστα, ήδη από τότε είχαν προχωρήσει οι ιδέες, ακόμα και τα σχέδια, για το πώς θα μπορούσε να γίνει η εν λόγω κατασκευή, αλλά η αδυναμία του υπουργείου να ανταποκριθεί οικονομικά μπλόκαρε προσωρινά το εγχείρημα. Σήμερα η απόφαση της Βουλής να αναλάβει το βάρος της κατασκευής με έναν προϋπολογισμό της τάξης των 400.000 ευρώ για τα επόμενα δύο χρόνια

Με απόφαση και χρηματοδότηση του Ελληνικού Κοινοβουλίου δημιουργείται ειδικός εκθεσιακός χώρος στην Πολωνία. Για «ηθική υποχρέωση 70 χρόνων» μιλάει στη «Νέα Σελίδα» ο Νίκος Βούτσπς



Η προετοιμασία για τη δημιουργία του «ελληνικού μουσείου» μέσα στο Μουσείο Αουσβιτς έχει ήδη ξεκινήσει σε συνεργασία με το ΥΠΕΞ και το Κεντρικό Ισραηλτικό Συμβούλιο

δίνει ουσιαστικά το έναυσμα για την έναρξη των εργασιών.

«Τα σχέδια υπάρχουν. Η Βουλή δεν έχει αναλάβει απλώς τη χρηματοδότηση, αλλά έχει γίνει μεγάλη προσπάθεια με τη δημιουργία κοινής επιτροπής με το υπουργείο Εξωτερικών και το Κεντρικό Ισραηλτικό Συμβούλιο στην Ελλάδα, που προωθεί το θέμα. Το εγχείρημα δεν είναι δύσκολο κατασκευαστικά. Εφόσον ξεπεραστούν ορισμένα γραφειοκρατικά εμπόδια, όλα θα είναι έτοιμα σε δύο χρόνια», δηλώνει ο κ. Βούτσπς. Οι δυσκολίες αυτές αφορούν στον τρόπο με τον οποίο θα γίνουν οι χρηματοδοτήσεις, στην επιλογή της πολωνικής εταιρείας που θα αναλάβει την υλοποίηση του έργου - και στη διαδικασία βάσει της οποίας θα το αναλάβει -, στον τρόπο που θα διεξάγεται ο έλεγχος από την ελληνική πλευρά και, κυρίως, στο πώς θα διαμορφωθεί το αφήγημα για τη δράση των θυμάτων.

Αποκατάσταση της ιστορικής μνήμης

Σε κάθε περίπτωση, το όλο εγχείρημα έχει στόχο να φωτίσει αυτές τις πτυχές της ιστορίας και να αναδείξει όλα όσα ο Βρετανός ιστορικός Μαρκ Μαζζούερ έχει καταγράψει για την εκδίωξη και τον αφανισμό των εβραϊκών πληθυσμών από τη Θεσσαλονίκη. Τις αθέτητες, δηλαδή, στιγμές που ένας ολόκληρος κόσμος έχασε τα πάντα - ταυτότητα, περιουσία, την ίδια τη ζωή. Είναι χαρακτηριστικό ότι από τους 70.000 Εβραίους της Θεσσαλονίκης επέστρεψαν μόλις οι 1.900, όμως ακόμα κι εκείνοι δεν κατάφεραν ποτέ να διεκδικήσουν ούτε καν τις περιουσίες τους, καθώς οι καταπατητές είχαν δημιουργήσει μέχρι και σωματεία για να υπερασπιστούν τις αρπαγές.

Στον εκθεσιακό χώρο του Αουσβιτς, που θα κατασκευαστεί από τους ίδιους τους Πολωνούς, θα υπάρχει πλήρης αφηγηματική επεξεργασία για τη ζωή, τη διαδρομή και τις πράξεις των Εβραίων στην Ελλάδα, βάσει των οποίων επιτέλεσαν να σταλούν στο στρατόπεδο συγκέντρωσης. «Θα υπάρχουν αναφορές ακόμα και στην αντιστασιακή τους δράση. Θα είναι η παρουσίαση της κοινότητας στη Θεσσαλονίκη, στα Γιάννενα και αλλού. Το αφήγημα αυτό θα συνδιαμορφωθεί με τη συνδρομή του Κεντρικού Ισραηλτικού Συμβουλίου και του υπουργείου Εξωτερικών», σημειώνει ο πρόεδρος της Βουλής.

Ο πρόεδρος της Βουλής, Νίκος Βούτσπς

Μαχαίρι σε συντάξεις και αφορολόγητο

Ερχονται επιπλέον αλλαγές συντελεστών στον ΕΝΦΙΑ, κατακόρυφες αυξήσεις εισφορών και φόρος κατοχής στα αγροτεμάχια

Από τον
ΝΙΚΟ ΖΑΡΓΑΝΗ

ΙΔΙΑΙΤΕΡΕΣ δυσκολίες θα αντιμετωπίσει η κυβέρνηση για να πείσει τους φορολογούμενους ότι η τέταρτη αξιολόγηση θα κλείσει «χωρίς ούτε ένα ευρώ νέα μέτρα». Ο «λογαριασμός» έχει ήδη αρχίσει να γράφεται. Περιλαμβάνει την αλλαγή στους συντελεστές υπολογισμού του ΕΝΦΙΑ και του συμπληρωματικού φόρου ακινήτων, την ενεργοποίηση του φόρου υπεραξίας στα ακίνητα από 1ης Ιανουαρίου 2019, την επιβολή φόρου κατοχής και στα αγροτεμάχια, αλλά και την κατάργηση του ειδικού καθεστώτος ΦΠΑ και στα τελευταία νησιά του Αιγαίου, τα οποία θα διατηρήσουν τους χαμηλούς συντελεστές μέχρι το τέλος Ιουνίου. Περιλαμβάνει, επίσης, την κατακόρυφη αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών για όλους τους επαγγελματίες και τους αγρότες από τον Ιανουάριο της επόμενης χρονιάς.

Ο σκόπελος

Ενα όμως είναι το μέτρο που μπορεί να επισκιάσει όλα αυτά που προαναφέρθηκαν: η μείωση του αφορολόγητου όχι από 1ης Ιανουαρίου 2020, όπως έχει προγραμματίσει η ελληνική κυβέρνηση (μεταξύ άλλων και για να ξεπεράσει τον σκόπελο των βουλευτικών εκλογών), αλλά από 1ης Ιανουαρίου 2019 ταυτόχρονα με την περικοπή κατά 18% των συντάξεων, κύριων και επικουρικών.

Αν αυτό συμβεί, σε όλους τους μισθωτούς και στους συνταξιούχους, όπως επίσης και σε έναν σημαντικό αριθμό αγροτών θα μοιραστεί ακόμη ένας «λογαριασμός», το ύψος του οποίου θα φτάνει έως και στα 650 ευρώ. Το αφορολόγητο αποτελεί για τους φορολογούμενους τον «εφιάλτη των 1,92 δισ. ευρώ».

Και για την κυβέρνηση όμως αποτελεί εφιάλτη, καθώς πρόκειται για ένα «οριζόντιο» μέτρο το οποίο επηρεάζει σαφώς περισσότερους χαμηλόμισθους και τους χαμηλοσυνταξιούχους συ-

γκριτικά με τους υψηλόμισθους. Ο λόγος είναι προφανής: Άλλη η αναλογία της απόλειπας των 650 ευρώ τον χρόνο σε έναν φορολογούμενο με μεικτές αποδοχές 800 ευρώ (ο οποίος θα χάσει ουσιαστικά έναν ολόκληρο μισθό) και άλλη η αναλογία σε έναν μισθωτό των 2.000 ευρώ, ο οποίος θα χάσει λιγότερα από ένα δεκαπενθήμερο.

Η κυβέρνηση θέλει να ελπίζει ότι θα πείσει τους δανειστές, και ειδικά το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, στο να δρομολογηθεί η μείωση του αφορολόγητου όπως έχει ψηφιστεί, δηλαδή τον Ιανουάριο του 2020, προκειμένου να προλάβει τις κοινωνικές αντιδράσεις. Ή, για την ακρίβεια, να τις μεταθέσει για μετά τις εκλογές, καθώς ούτως ή άλλως από 1ης Ιανουαρίου 2019 θα έχει να αντιμετωπίσει τον ξεσκωμό των συνταξιούχων που θα χάσουν έως και δύο μισθούς συντάξεις από την κατάργηση της προσωπικής διαφοράς.

Όσον αφορά τα ακίνητα, η κυβέρνηση θα προσπαθήσει να διαχειριστεί το θέμα με τον γνωστό «δίκό της» της τρόπο: να μεριμνήσει ώστε, ανεξάρτητα από το ποια θα είναι η μεταβολή στις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων, τα οποία δημοσιονομικά κενά προκύψουν να καλυφθούν από τους λίγους με τη μεγαλύτερη ακίνητη περιουσία και όχι από τους πολλούς με τα «λαϊκά ακίνητα».

Ο χώρος των ακινήτων προσφέρεται για πεδίο πολιτικής δράσης λαμπρό. Με τον ορισμό των εκτιμήτων, οι οποίοι θα αναλάβουν το δύσκολο έργο της αλλαγής των αντικειμενικών αξιών, άρχισε ήδη η αντίστροφη μέτρηση των 20 ημερών. Μέσα στον Φεβρουάριο η αρμόδια Γενική Γραμματεία Περιουσίας θα πρέπει να έχει συγκεντρώσει τις τεσσάρων διαφορετικές εισηγήσεις ανά τιμή ζώνης, ώστε έως το τέλος Μαρτίου να έχει έτοιμο το νέο πακέτο των αντικειμενικών αξιών. Το μυστικό κρύβεται στη... λεπτομέρεια.

Οι εισηγήσεις που θα κατα-



θέσουν οι εκτιμητές δεν θα είναι δεσμευτικές για την κυβέρνηση. Ετσι, ενώ η λογική ορίζει ότι οι εκτιμητές θα προτείνουν αυξήσεις στις «φθηνές» τιμές ζώνης και σημαντικές μειώσεις στις ακριβές περιοχές, θα μπορεί στη συνέχεια να έρθει η «πολιτική λογική» για να ανατρέψει τα πάντα. Για να μη θίξει το «ταξικό προφίλ» της κυβέρνησης, το υπουργείο Οικονομικών θα

φροντίσει να προχωρήσει σε τέτοιες μεταβολές στις τιμές ζώνης ώστε να μην υπάρξει επιβάρυνση για τα φθηνότερα ακίνητα της χώρας.

Από την άλλη, επειδή η συνολική φορολογητέα ύλη (δηλαδή το άθροισμα της αξίας των ακινήτων όλων των Ελλήνων, η οποία αυτή τη στιγμή υπολογίζεται στα 600 δισ. ευρώ) θα μειωθεί, αναμένεται ότι θα υπάρξουν απόλει-

ες και στην εισπρακτική απόδοση του συμπληρωματικού φόρου ακινήτων. Για την αντιμετώπιση αυτού του «προβλήματος», η απόφαση έχει ήδη ληφθεί. Θα αυξηθούν οι συντελεστές υπολογισμού του συμπληρωματικού φόρου ώστε τα πρόσθετα βάρη να μοιραστούν μεταξύ των 500.000 ιδιοκτητών που εμφανίζουν ατομική περιουσία άνω των 200.000 ευρώ.

Είναι προφανές ότι το 2018 δεν πρόκειται να υπάρξει εξίσωση των αντικειμενικών αξιών με τις πραγματικές. Ετσι, είναι πολύ πιθανόν το 2019 να υπάρξει νέος γύρος αλλαγών στις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων σε χρόνο πλέον μεταγενέστερο του τρίτου μηνιού.

Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να αποφασιστεί αν τα «θύματα» θα είναι περισσότερα, κάτι που μπορεί να συμβεί με την ένταξη στον συμπληρωματικό φόρο και των αγροτεμαχίων.

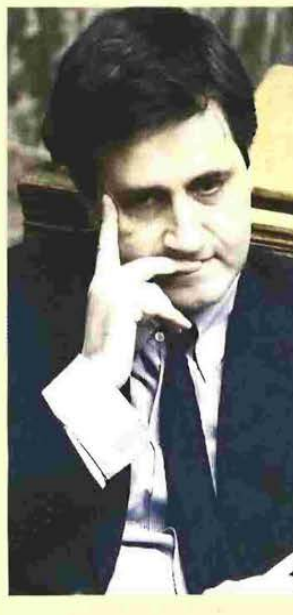
ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ

Τέλος στον μειωμένο ΦΠΑ

Η κυβέρνηση θα βρεθεί φέτος το καλοκαίρι αντιμέτωπη και με τους νησιώτες, καθώς το ειδικό καθεστώς του ΦΠΑ θα αποτελέσει οριστικά παρελθόν από το τέλος Ιουνίου. Μέχρι τότε, οι θήτοντες θέλουν να έχουν έτοιμο το σχέδιο για τη μείωση του μεταφορικού κόστους, ώστε να υποσχεθούν στους νησιώτες φθηνότερα καύσιμα και ακτοποϊκά εισιτήρια ως «αντάλλαγμα» για την αύξηση των τιμών από την εκτόξευση του ΦΠΑ στο 24% (από 17% που είναι τώρα).



Ο υπουργός Οικονομικών
Ευκλείδης Τσακαλώτος
με τον επικεφαλής του
ΕΜΣ Κλάους Ρέγκλινγκ
στις Βρυξέλλες. Κάτω: Ο
αναπληρωτής υπουργός
Οικονομικών, Γιώργος
Χουλιαράκης



2 δισ. ευρώ ιδιωτικοποιήσεις εξπρές ύψους για το 2018

Αυστηρά χρονοδιαγράμματα για ιδιωτικοποιήσεις-εξπρές και υψηλούς στόχους εσόδων 2 δισ. ευρώ για το 2018 θέτει το αναθεωρημένο μνημόνιο, συσχετίζοντας ταυτόχρονα τα έσοδα από τις αποκρατικοποιήσεις με το «μαξιλάρι ασφαλείας» που πρέπει να σχηματίσει η Ελλάδα για τη μετά το μνημόνιο εποχή.

Το αναθεωρημένο μνημόνιο βάζει σε προτεραιότητα την πώληση του 30% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ), του 65% της ΔΕΠΑ και του 5% του ΟΤΕ, με τις προκλήσεις να αναμένονται μέσα στον Μάρτιο, η πώληση ή αξιοποίηση του 17% της ΔΕΗ προγραμματίζεται για τον Ιούνιο, ενώ αναφέρεται και στην προώθηση του διαγωνισμού για το 35% των ΕΛΠΕ.

Στο κείμενο της συμφωνίας προβλέπεται για τον Μάρτιο και η εκδήλωση ενδιαφέροντος για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού με δέσμευση μέχρι τον Απρίλιο να έχει προχωρήσει η έκδοση νέας κοινής υπουργικής απόφασης για τα διόδια στην Εγνατία Οδό, η άμεση έναρξη κατασκευής του σταθμού διοδίων Ασπροβάτας και η άμεση λειτουργία του σταθμού διοδίων Ωραιόκαστρου, που είναι σήμερα υπό κατασκευή.

Το Υπερταμείο

Και το Υπερταμείο μπαίνει στο στόχαστρο, με την υπόδειξη μέχρι τον Μάιο να έχει αξιολογήσει και αλλάξει τα διοικητικά συμβούλια των **ΕΛΤΑ** και του ΟΑΣΑ, καθώς και των θυγατρικών του, ΟΣΥ ΑΕ και ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

Το κείμενο της συμφωνίας υπεραισιοδοχεί και προβλέπει πως στο πρώτο εξάμηνο του 2018 μπορεί να εισπραχθεί ένα 1 δισ. ευρώ από ιδιωτικοποιήσεις, με την πώληση του Ελληνικού, και στο δεύτερο εξάμηνο του 2018 ακόμη 1 δισ. ευρώ από την πώληση μερών των μετοχών των ΕΛΠΕ και την επέκταση της σύμβασης του «Ελευθέριος Βενιζέλος», από την πώληση των μετοχών της ΔΕΠΑ, του 17% των μετοχών της ΔΕΗ, του 11% των μετοχών της ΕΥΔΑΠ, του 23% των μετοχών της ΕΥΑΘ και τη μακροχρόνια σύμβαση για την Εγνατία Οδό.

Το πρόσωπο

ΚΥΡΙΑΚΗ
28.01

Ο mr. Amazon «οπιάνει» τα ταμεία

Ο Τζεφ Μπέζος, πλουσιότερος άνθρωπος του κόσμου με περιουσία μεγαλύτερη από 100 δισ. δολάρια, φέρνει επανάσταση στην αγορά σούπερ μάρκετ, οδηγώντας όμως εκατομμύρια υπαλλήλους στην ανεργία

Από την
ΚΟΡΙΝΑ
ΣΑΜΑΡΚΟΥ

ΣΕ ΑΥΤΟ το σούπερ μάρκετ δεν υπάρχουν ουρές στα ταμεία. Για την ακρίβεια, δεν υπάρχουν καν ταμεία. Ο πελάτης διαλέγει ό,τι θέλει από τα ράφια, γεμίζει την τσάντα του και αποχωρεί από το κατάστημα χωρίς να πληρώσει. Παρά τα φαινόμενα, δεν έχει διαπράξει κλοπή. Δευτερόλεπτα αφού περάσει την πόρτα της εόδου, η Amazon χρεώνει αυτόματα τον λογαριασμό του για καθένα από τα προϊόντα που έβαλε στην τσάντα του. Ο Τζεφ Μπέζος φέρνει και πάλι την επανάσταση στον τρόπο με τον οποίο κάνουμε τα ψώνια μας και τα 3.500.000 των Αμερικανών που εργάζονται ως ταμίες αντιμετωπίζουν τουλάχιστον ένα αβέβαιο μέλλον.

Το μόνο που έχουν να κάνουν οι πελάτες σε ένα κατάστημα Amazon Go είναι να ενεργοποιήσουν την εφαρμογή της εταιρείας στο κινητό τους. Με ένα απλό σκανάρισμα της οθόνης του smartphone τους, οι πόρτες ανοίγουν και η τεχνολογία αναλαμβάνει όλα τα υπόλοιπα.

Πανίσχυρο λογισμικό

Μέσα σε αυτό το σούπερ μάρκετ, που μοιάζει σαν όλα τα άλλα, κρύβονται εκατοντάδες κρυφές κάμερες, ειδικό αισθητήριο βάρους στα ράφια αλλά και ένα πανίσχυρο λογισμικό τεχνητής νοημοσύνης. Επειτα από έναν ολόκληρο χρόνο δοκιμαστικής λειτουργίας, η Amazon είναι πλέον βέβαιη ότι το σύστημά της είναι σχεδόν αλάνθαστο. Τη Δευτέρα, όταν άνοιξαν για πρώτη φορά οι πόρτες αυτού του φουτουριστικού σούπερ μάρκετ, οι μοναδικές ουρές που σχηματίστηκαν ήταν έξω από αυτό, από τους ανυπόμονους κατοίκους του Σιάτλ που έσπευσαν να το γνωρίσουν.

Η εταιρεία του Τζεφ Μπέζος δεν σκοπεύει για την ώρα να ανοίξει άλλα τέτοια σούπερ μάρκετ ή να εφαρμόσει το νέο αυτό σύστημα στα καταστήματα της αλυσίδας Whole Foods, την οποία πρόσφατα εξαγόρασε. Όμως, η βιομηχανία του retail μιλά ήδη για μια επανάσταση που τα επόμενα χρόνια θα αλλάξει ριζικά την εικόνα του κλάδου. «Τα σούπερ μάρκετ δουλεύουν με πολύ χαμηλό περιθώριο κέρδους, επομένως ένα κατάστημα χωρίς ταμίες είναι πολύ ελκυστικό από οικονομικής πλευράς σε αυτό τη βιομηχανία» εξηγεί στην «Washington Post» ο Ράιντ Χαμίλτον, καθηγητής

στο Goizueta Business School του Emory University. Και προειδοποιεί ότι το νέο δημιούργημα του Μπέζος θα εξαφανίσει τους ανά τον κόσμο ταμίες με τον ίδιο τρόπο που τα αυτοοδηγούμενα αυτοκίνητα θα εξαφανίσουν τους οδηγούς ταξί και φορτηγών.

Σύμφωνα με τους ψυχολόγους, η Amazon θα αλλάξει και πάλι τον τρόπο με τον οποίο κάνουμε τα ψώνια μας, περίπου 20 χρόνια αφότου σύσπας στον πλανήτη τις αγορές μέσω του Ιντερνέτ. Από τη στιγμή που ο καταναλωτής δεν χρειάζεται πια να βάλει το χέρι στην τσέπη, καταρ-

νεί ότι μιλάμε για τον άνθρωπο που ελέγχει σήμερα το 44% των αγορών που κάνουν οι Αμερικανοί μέσω του Ιντερνέτ και το 4% όλων των λιανικών πωλήσεων στη μεγαλύτερη οικονομία του κόσμου. Μέσα σε 20 χρόνια, αυτός ο επιχειρηματίας έστησε το μεγαλύτερο μονοπώλιο της παγκόσμιας οικονομίας και κατάφερε να γίνει ο πλουσιότερος άνθρωπος στον κόσμο, με περιουσία που εδώ και λίγους μήνες έχει σπάσει και το φράγμα των 100 δισ. δολαρίων.

Ασφαλώς, ο Τζεφ Μπέζος έχει διανύσει πολύ δρόμο από τότε που κα-

ούτε καν μπορούσε να φανταστεί ότι η Amazon θα μετρούσε κάποτε σχεδόν 550.000 εργαζομένους ανά τον πλανήτη. Μέχρι και σήμερα, βέβαια, αυτή η εταιρεία ορκίζεται στο όνομα της λιτότητας και επιμένει να ξοδεύει χρήματα μόνο σε πράγματα που έχουν σημασία για τους πελάτες της. Ακόμα και τα πιο υψηλόβαθμα στελέχη της ταξιδεύουν στην οικονομική θέση, και εάν επιθυμούν την άνεση της business σε κάποια πολύωρη και κουραστική πτήση, θα πρέπει να την πληρώσουν από την τσέπη τους. Αλλωστε, ακόμα και ο ίδιος ο Τζεφ Μπέζος κυκλοφορού-



ρίπτεται πια και το τελευταίο εμπόδιο μπροστά από την αυθόρμητη αγορά, η οποία και φέρνει τα πολλά λεφτά στη βιομηχανία του retail. «Όσο λιγότερο σκεφτόμαστε το πόσο ξοδεύουμε, τόσο πιο αποκομμένοι είμαστε από τη διαδικασία. Αυτό που κάνει το Amazon Go είναι να αφαιρεί καθετί αρνητικό από την εμπειρία αυτή. Δεν σου δίνει χρόνο να σκεφτείς πόσο ξοδεύεις ή πώς αυτό θα επηρεάσει τον προϋπολογισμό σου. Όλη η έμφαση πέφτει στην ικανοποίηση που αντλεις από αυτό που καταναλώνεις εκείνη τη στιγμή» εξηγεί η Κιτ Γιάροου, καθηγήτρια ψυχολογίας και μάρκετινγκ στο Golden Gate University.

Η επανάσταση την οποία φέρνει ο Μπέζος στο λιανεμπόριο γίνεται ακόμα πιο σαρωτική εάν σκεφθεί κα-

θόταν σε ένα γραφείο φτιαγμένο από μια παλιά πόρτα και περιμένο με ανυπομονησία να ακούσει τον ήχο από το καμπανάκι, που σήμαινε ότι το πρωτόγονο τότε site της Amazon είχε μόλις λάβει μία νέα παραγγελία. Τα πρώτα γραφεία αυτού του γίγαντα των 600 δισ. δολαρίων βρίσκονταν σε μια κακόφημη γειτονιά του Σιάτλ, ανάμεσα σε ένα στέκι ναρκωμάτων και ένα βιντεοκλάμπ πορνογραφίας.

550.000 εργαζομένοι

«Παρέδιδα μόνος μου τα δέματα στο ταχυδρομείο, με ένα παμπάλαιο Blazer Chevrolet του 1987 και ονειρευόμουν ότι μια μέρα θα αγοράζαμε ένα ανυψωτικό μηχάνημα» θυμόταν σε παλαιότερη συνέντευξή του ο Μπέζος, αναπολώντας μια εποχή που

σε μέχρι και πρόσφατα με ένα Honda Accord του 1996. «Είναι μια χαρά αυτοκίνητο» είχε πει σε κάποια τηλεοπτική του συνέντευξη.

Αυτή η επιμονή του να κρατά χαμηλό προφίλ και να αποφεύγει όσο μπορεί τα φώτα της δημοσιότητας έκτισε τον μύθο του Τζεφ Μπέζος, ο οποίος για χρόνια θεωρούνταν ο πιο μυστηριώδης αλλά και ψυχρός από τους τίτανες της τεχνολογίας. Αφού του απέκτησε και επίσημα τον τίτλο του πλουσιότερου ανθρώπου στον κόσμο και μπήκε στο στόχαστρο των επιθέσεων του Ντόναλντ Τραμπ, αναγκάζεται πια να βγει από το σκοτάδι και να κτίσει ένα νέο προφίλ, με εμφανίσεις σε κοσμικές δεξιότητες και δωρεές εκατομμυρίων σε φιλανθρωπικούς σκοπούς.