



Με οδηγία της τρόικας έρχεται εθελούσια έξοδος για

ΣΕΛ. 4-5

15.000 εργαζομένους στον ευρύτερο δημόσιο τομέα

Αυστηρή εποπτεία, μείωση του κόστους λειτουργίας και προγράμματα εθελούσιας εξόδου αρχικά για 15.000 εργαζομένους των ζημιογόνων ΔΕΚΟ, όπως ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΥ και ΕΛΤΑ, φέρνουν τα business plans που καλούνται να καταθέσουν οι διοικήσεις έως τον Απρίλιο.

Ηδη όσοι μετά τις 16 Ιανουαρίου έχουν συμπληρώσει τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης αποχωρούν άμεσα, όπως είναι η άτυπη κατευθυντήρια οδηγία του υπερταμείου, το οποίο εποπτεύεται από τους δανειστές και στον έλεγχο του οποίου πέρασαν οι ΔΕΚΟ.

Τα στρατηγικά σχέδια που έχει ετοιμάσει το υπερταμείο και αποστέλλονται την επόμενη εβδομάδα θα αποτελέσουν τη βάση πάνω στην οποία οι διοικήσεις των ζημιογόνων ΔΕΚΟ θα συντάξουν τα business plans, τα οποία εν συνεχεία θα υποβάλουν στο υπερταμείο. Οι κατευθυντήριες γραμμές από την κεντρική διοίκηση θα φέρουν εξορθολογισμό στο κόστος

Σε αυστηρή δίαιτα οι ζημιογόνες ΔΕΚΟ

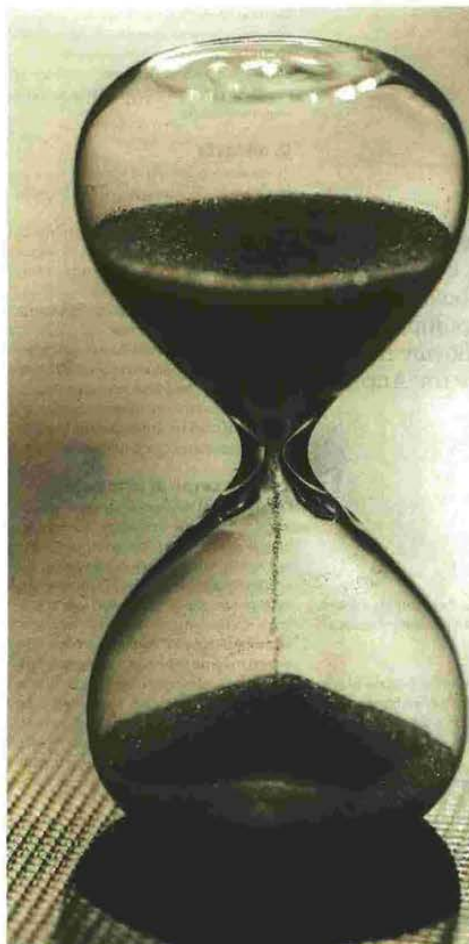
λειτουργίας, με περιορισμό των λειτουργικών εξόδων, μείωση μισθολογικού κόστους, αξιολόγηση και «ανασχηματισμό» διοικήσεων, ακόμα και προγράμματα εθελούσιας εξόδου για τους εργαζομένους. Με βάση τις εκτιμήσεις, τα σχέδια εθελουσίας εξόδου που μπορούν να τεθούν σε εφαρμογή θα αφορούν το 10% του προσωπικού και θα χρηματοδοτηθούν από τους πόρους οι οποίοι θα εξοικονομηθούν από τη διακράτηση δαπανών.

Οι αλλαγές ξεκινούν από τις ΔΕΚΟ οι οποίες είναι ζημιογόνες και ελέγχονται εξ ολοκλήρου

από το Δημόσιο, καθώς τα περιθώρια παρεμβάσεων και ανατροπών τόσο στο λειτουργικό όσο και στο μισθολογικό κόστος μπορεί να είναι πολύ μεγαλύτερα σε σχέση με τις εισηγμένες. Εάν τα business plans που θα σχεδιάσουν και θα αποστείλουν έως τον Απρίλιο οι διοικήσεις των ΔΕΚΟ δεν ευθυγραμμίζονται με τις κατευθυντήριες γραμμές, τότε η διοίκηση του υπερταμείου θα παρέμβει και θα τα επιστρέψει, ζητώντας να γίνουν οι απαραίτητες διορθώσεις στο «ύφος και στο πνεύμα» των εντολών του υπερταμείου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Ολική ανατροπή



Μείωση του κόστους λειτουργίας και προγράμματα εθελούσιας εξόδου για τους 15.000 εργαζομένους φέρνουν τα business plans που καλούνται να καταθέσουν μέχρι τον Απρίλιο ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΥ και ΕΛΤΑ. «Όσοι μετά τις 16 Ιανουαρίου έχουν συμπληρώσει τα όρια συνταξιοδότησης αποχωρούν άμεσα», είναι η άτυπη κατευθυντήρια γραμμή που έδωσε το υπερταμείο

Σε «δίαιτα» οι ζημιογόνες ΔΕΚΟ

Της **ΣΙΣΣΥΣ ΣΤΑΥΡΟΠΗΡΡΑΚΟΥ**
 s.stavropirakou@realnews.gr

Σε ασφατική μνηστία εποπτεία και σε περιοδο αυστηρής λιτότητας εισέρχονται οι ζημιογόνες και μη εισηγμένες ΔΕΚΟ που έχουν μεταφερθεί στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας και οι οποίες απασχολούν πάνω από 15.000 εργαζομένους.

Τα στρατηγικά σχέδια που έχει ετοιμάσει το υπερταμείο, τα οποία αποστέλλονται την επόμενη εβδομάδα, θα αποτελέσουν τη βάση στην οποία οι διοικήσεις των ζημιογόνων ΔΕΚΟ θα συντάξουν τα business plans, τα οποία εν συνεχεία θα υποβάλουν στο υπερταμείο. Οι κατευθυντήριες γραμμές από τη διοίκηση του υπερταμείου θα φέρουν εξορθολογισμό στο κόστος λειτουργίας, με περιορισμό των λειτουργικών εξόδων, μείωση μισθολογικού κόστους, αξιολόγηση και «ανασχηματισμό» διοικήσεων, ακόμα και προγράμματα εθελούσιας εξόδου για τους εργαζομένους. Με βάση τις εκτιμήσεις, τα σχέδια εθελούσιας εξόδου που μπορεί να τεθούν σε εφαρμογή εξετάζεται να αφορούν το 10% του προσωπικού και θα χρηματοδοτηθούν από τους πόρους που θα εξοικονομηθούν από τη διακράτηση δαπανών.

Σύμφωνα με πληροφορίες της Realnews, ήδη από τις 16 Ιανουαρίου έχει τεθεί σε εφαρμογή άτυπη κατευθυντήρια οδηγία από το υπερταμείο, βάσει της οποίας όσοι εργαζόμενοι έχουν

κριτήρια

Μέσα στον Μάρτιο θα ξεκινήσει σταδιακά και η αξιολόγηση των διοικήσεων, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν ανταποκρίνονται στον ρόλο τους και εάν έχουν τα προσόντα ώστε να παραμείνουν στο τιμόνι εταιρειών που καλούνται να λειτουργούν πλέον με καθαρά ιδιωτικο-οικονομικά κριτήρια

συμπληρώσει τα απαιτούμενα όρια συνταξιοδότησης, πρέπει να αποχωρούν άμεσα από τις υπηρεσίες τους. Σύμφωνα με πληροφορίες, στον ΟΑΣΑ έως τις αρχές Φεβρουαρίου είχαν αποχωρήσει 18 εργαζόμενοι, ενώ -με βάση τις εκτιμήσεις- μπορούν να αποχωρήσουν έως τα τέλη του 2018 πάνω από 80 εργαζόμενοι. Στα ΕΛΤΑ είχαν δηλώσει ότι θα αποχωρούσαν 154 άτομα έως την 1η Φεβρουαρίου 2018. Με αυτόν τον τρόπο μειώνεται το μισθολογικό κόστος των επιχειρήσεων, από τη στιγμή μάλιστα που δεν προβλέπεται να γίνουν προσλήψεις νέου προσωπικού.

Κρίσιμες συναντήσεις

Είχαν προηγηθεί τις προηγούμενες ημέρες συναντήσεις της διευθύνουσας συμβούλου του υπερταμείου, Ράνιας Αικατερινάρη, με τις διοικήσεις των εταιρειών, κατά τις οποίες τους ενημέρωσε για τα βήματα που θα ακολουθήσουν για την υποβολή των business plans και για τη βασική στρατηγική που οφείλουν να εξηγηθούν για την οικονομική αναδιάρθρωση των επιχειρήσεων. Σε πρώτη φά-

Η διευθύνουσα σύμβουλος του υπερταμείου Ράνια Αικατερινάρη



Οδική ανατροπή

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



ΖΗΜΙΕΣ
 Μόνο ο ΟΣΕ είχε
 ζημιές 257 εκατ.
 ευρώ, ο ΟΑΣΑ
 22,49 εκατ.
 ευρώ, ενώ τα
ΕΛΤΑ είχαν το
 2016 ζημιές 14,2
 εκατ. ευρώ.

άζεται περιορισμός των λειτουργικών εξόδων, βελτίωση των εσωτερικών διαδικασιών και αναζήτηση εναλλακτικών πηγών εσόδων, ώστε να βελτιωθούν τα περιθώρια κέρδους τους.

5ετή business plans

Το υπερταμείο έχει χωρίσει τις ΔΕΚΟ σε τρεις κατηγορίες:

- Εκείνες όπου το Δημόσιο έχει τη μετοχική πλειοψηφία και άρα μεγάλη ευκολία κινήσεων (ΕΛΤΑ, ΟΑΣΑ, ΟΣΕ, ΟΚΑΑ, ΔΕΘ, ΟΑΚΑ κ.λπ.).
- Στις εισηγμένες όπου η παρουσία ιδιωτών μετόχων μειοψηφίας δημιουργεί περιορισμούς ως προς το εύρος των αλλαγών (ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ).
- Σε αυτές όπου το Δημόσιο είναι μέτοχος μειοψηφίας και κατά συνέπεια έχει μικρά περιθώρια ευελιξίας και κινήσεων (Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, ΚΑΕ κ.λπ.).

Ο σχεδιασμός προβλέπει να ξαναγράψουν εξ αρχής τα δικά τους business plans, προσαρμοσμένα στις απαιτήσεις του υπερταμείου, δηλαδή στα «στратηγικά σχέδια».

Εάν τα business plans που σχεδιάσουν και αποστείλουν έως τον Απρίλιο δεν ευθυγραμμίζονται με τις κατευθυντήριες γραμμές, τότε η διοίκηση του υπερταμείου θα παρέμβει και θα τα επιστρέψει, ζητώντας να προβούν στις απαραίτητες διορθώσεις στο «ύψος και το πνεύμα» των εντολών του. Όσον αφορά τις εισηγμένες εταιρείες, όπως τη ΔΕΗ, την ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ, τα business plans θα παρουσιαστούν σε γενικές συνελεύσεις των μετόχων.

Στο επίκεντρο οι διοικήσεις

Μέσα στον Μάρτιο θα ξεκινήσει σταδιακά και η αξιολόγηση των διοικήσεων, προκειμένου να διαπιστωθεί εάν ανταποκρίνονται στον ρόλο τους και εάν έχουν τα προσόντα ώστε να παραμείνουν στο τιμόνι εταιρειών που καλούνται να λειτουργούν πλέον με καθαρά ιδιοοικονομικά κριτήρια. Όπως προβλέπει το μνημόνιο, εφόσον κριθεί απαραίτητο, η διοίκηση έχει το δικαίωμα να τις αλλάξει. Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία αξιολόγησης, οι νέες διοικήσεις των ΔΕΚΟ θα υποβάλουν στην ΕΕΣΥΠ εξάμηνες και επίσης αναφορές, προκειμένου το διοικητικό συμβούλιο του υπερταμείου να έχει σαφή εικόνα για τα πεπραγμένα τους. Οι επίσης αναφορές, μάλιστα, θα είναι πλήρως ελεγμένες από εξωτερικούς ελεγκτές.

Αναδρούν οι εργαζόμενοι

ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ στις ΔΕΚΟ που έχουν ενταχθεί στο υπερταμείο διοικούν όλη τη λειτουργία στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι θύγονται άμεσα ή έμμεσα τα εργασιακά τους δικαιώματα. Μάλιστα, έχουν αρχίσει να κινητοποιούνται και να ενώνουν τις δυνάμεις τους προκειμένου να αντιμετωπίσουν ενίοτε δυσμενείς ανατροπές στο καθεστώς εργασίας τους. Ήδη, επιστολή για συντονισμό της δράσης των εργαζομένων στις ΔΕΚΟ που έχουν ενταχθεί (ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΕΛΒΟ, ΟΣΕ, ΟΑΣΑ (ΣΤΑΣΥ, ΟΣΥ), Αττικό Μετρό, ΕΥΑΘ, ΔΕΘ, ΕΛΤΑ, ΟΑΚΑ, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, Ελληνικές Αλυκές, ΕΤΒΑ Βιομηχανικές Περιοχές, Ανώνυμος Εταιρεία Διάρυγος Κορίνθου, Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας, Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης) απέστειλε το Σωματείο Εργαζομένων στην ΕΥΑΘ. Όπως υποστηρίζει, με την ένταξη στο υπερταμείο υπάρχει κίνδυνος για τα εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων, καθώς «ομογενοποιείται το εργασιακό καθεστώς, με άγνωστες προοπτικές, ενώ οι ομαδικές απολύσεις αποκτούν άλλη βαρύτητα όταν μιλάμε για έναν εργοδότη με 40.000 εργαζομένους». Αυτή η παράμετρος αναμφισβήτητα προκαλεί ανησυχία τόσο στη διοίκηση του υπερταμείου όσο και στις επιμέρους διοικήσεις των ΔΕΚΟ, καθώς τα συνδικάτα σε ορισμένες από αυτές μπορεί να αντιδράσουν δυναμικά, ενώ έχουν κρατήσει αμλή-

ρή στάση κατά το παρελθόν, έχοντας έρθει σε σύγκρουση με τις εκάστοτε κυβερνήσεις. Σε μια κίνηση καλής θέλησης, η διοίκηση του ΟΑΣΑ κάλεσε τους εργαζομένους να ξεκινήσουν συζητήσεις για την υπογραφή συλλογικής σύμβασης, που βρίσκεται σε εκκρεμότητα από το 2014. Σε μια προσπάθεια να καλλιεργήσει θετικό κλίμα μεταξύ του υπερταμείου και των διοικήσεων αλλά και των εργαζομένων στις ΔΕΚΟ,



η διευθύντρια σύμβουλος Ράνια Αικατερινάρη δήλωσε πριν από λίγες ημέρες στο Bloomberg ότι «πολύ συχνά είναι ο φόβος της αλλαγής, του καινούργιου, που τις κρατάει πίσω» και πρόσθεσε: «Η ΕΕΣΥΠ επιδιώκει επίσης να βελτιώσει την κεφαλαιακή διάρθρωση των εταιρειών που εποπτεύει στα επόμενα δύο χρόνια, πριν τις αναδιορθώσει σε διάστημα τριών έως πέντε ετών».

ση θα αποσταλούν έως την επόμενη Τρίτη σε ΟΑΣΑ, ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, αλλά και στα ΕΛΤΑ και έως τις αρχές Μαρτίου στο σύνολο των επιχειρήσεων. Οι αλλαγές ξεκινούν από αυτές τις ΔΕΚΟ, οι οποίες ελέγχονται από το Δημόσιο και τα περιθώρια παρεμβάσεων και ανατροπών τόσο στο λειτουργικό όσο και στο μισθολογικό κόστος μπορεί να είναι πολύ μεγαλύτερα σε σχέση με τις εισηγμένες.

Πρόκειται για εταιρείες με χιλιάδες εργαζομένους, αφού μόνο στα ΕΛΤΑ απασχολούνται 7.027 υπάλληλοι, ενώ στον ΟΑΣΑ και στις θυγατρικές του, τη ΣΤΑΣΥ Α.Ε. (Σταθερές Συγκοινωνίες), που ελέγχει ηλεκτρικό σιδηρόδρομο, αττικό μετρό και τραμ, και την ΟΣΥ Α.Ε. (Οδικές Συγκοινωνίες) με τα λεωφορεία και τρόλεϊ, εργάζονται περίπου 8.000 άτομα.

Η αναδιοργάνωση των ΔΕΚΟ δεν είναι εύκολη υπόθεση, καθώς οι ζημιές είναι μεγάλες ακόμα και σε εταιρείες που είχαν ευνοϊκές προοπτικές, όπως το Μετρό. Μόνο ο ΟΣΕ είχε ζημιές 257 εκατ. ευρώ, ο ΟΑΣΑ 22,49 εκατ. ευρώ, ενώ τα ΕΛΤΑ είχαν το 2016 ζημιές 14,2 εκατ. ευρώ. Ο εξορθολογισμός της λειτουργίας τους περνά από τον δρόμο των περικοπών και των μειώσεων σε όλα τα επίπεδα. Η βασική γραμμή είναι η επιτάχυνση των διαδικασιών για την αναδιοργάνωση και την αναδιάρθρωση των επιχειρήσεων, προκειμένου να αυξηθούν παραγωγικότητα και η κερδοφορία τους και -μετά από μια μεταβατική περίοδο- να γίνουν ανταγωνιστικές. Για να επιτευχθεί όμως ο στόχος, χρει-



Απλό χαρτί περιείχε ο "ύποπτος" φάκελος με παραλήπτη τον Παυλόπουλο

Ένα απλό χαρτί περιείχε τελικά ο φάκελος με παραλήπτη τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, Προκόπη Παυλόπουλο, που θεωρήθηκε ύποπτος. Ο φάκελος έφτασε το πρωί της Πέμπτης στα ΕΛΤΑ Ψυχικού και έφερε σφραγίδα αποστολέα από το Λονδίνο. Χθες το πρωί παραδόθηκε στην ιδιωτική κατοικία του κ. Παυλόπουλου στο Ψυχικό και θεωρήθηκε ύποπτη από τους άνδρες της φρουράς του. Έτσι εστάλη πίσω στο υποκατάστημα των ΕΛΤΑ Ψυχικού για περαιτέρω έλεγχο. Εκεί, αμέσως σήμανε συναγερμός και, καθώς δεν υπήρχαν μηχανήματα για έλεγχο, ειδοποιήθηκε το Τμήμα Εξουδετέρωσης Εκρηκτικών Μηχανισμών. Ο έλεγχος που έγινε, όμως, έδειξε ότι πρόκειται για μια κοινή επιστολή και ο συναγερμός έληξε. Σύμφωνα με πληροφορίες, πιθανότατα ο φάκελος είχε πάει κατά λάθος στο σπίτι του Προέδρου της Δημοκρατίας γιατί το περιεχόμενό του αφορούσε βεβαίωση πανεπιστημιακών σπουδών κάποιου φοιτητή.

Το «καυτό» προαπειτούμενο

«Λουκέτο» στις ανεξάρτητες Αρχές βάζει η τρόικα

Συγκωνεύσεις, παύση λειτουργίας, ενσωμάτωση στο Δημόσιο αλλά και αναβαθμίσεις περιλαμβάνει το «μενού» των αλλαγών που θα θεσμοθετηθούν τον Απρίλιο

Της ΣΙΣΣΥΣ ΣΤΑΥΡΟΠΙΕΡΡΑΚΟΥ
 s.stavropierakou@realnews.gr

Στο «κόκκινο» βρίσκονται 20 από τις 31 ανεξάρτητες Αρχές της χώρας, που έχουν αυταθεί με νόμο και όχι βάσει ειδικής συνταγματικής διάταξης, καθώς έχουν τεθεί στο μικροσκόπιο της τρόικας και αναμένεται ορισμένες από αυτές να καταργηθούν, κάποιες να απορροφηθούν στις αρμόδιες διευθύνσεις υπουργείων και άλλες να συγχωνευθούν, καθώς κρίνεται ότι δεν παράγουν επί της ουσίας αξιόλογο έργο, το οποίο δεν θα μπορούσε να παραχθεί από την κεντρική δημόσια διοίκηση. Η αναδιάρθρωση των ανεξάρτητων Αρχών με τη νομοθέτηση των αλλαγών αποτελεί ένα από τα βασικά προαπειτούμενα της τέταρτης αξιολόγησης και το ζήτημα θα απασχολήσει τις διαπραγματεύσεις με τους επικεφαλής της τρόικας, οι οποίες ξεκινούν από αύριο στην Αθήνα, ενώ ήδη η κυβέρνηση έχει στείλει τις προτάσεις της στους δανειστές. Το σχέδιο εξορθολογισμού -πέραν των 20- περιλαμβάνει και τρεις ανεξάρτητες Αρχές και, βάσει της συμφωνίας κυβέρνησης - τρόικας, πρέπει μέχρι τον Απρίλιο να αλλάξει το θεσμικό πλαίσιο που τις διέπει. Πρόκειται για την Επιτροπή Ανταγωνισμού, τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και τη Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών. Ειδικά για την Επιτροπή Ανταγωνισμού, οι δανειστές ζητούν την ενίσχυση του νομικού της τμήματος με τουλάχιστον 12 νομικούς και την παροχή τεχνικής υποστήριξης από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ΡΑΕ, που έχει γνωμοδοτικό χαρακτήρα στον τομέα της ενέργειας, θα παίζει σημαντικό ρόλο στη επιδιωκόμενη διαρθρωτικές αλλαγές στη συγκεκριμένη αγορά, ενώ το ίδιο ισχύει και για τη ΡΑΕΜ όσον αφορά τις μεταφορές. Σύμφωνα με τις πληροφορίες, δεν αποκλείεται μικροαλλαγές να υπάρξουν και για τις Αρχές που είναι συνταγματικά κατοχυρωμένες, όπως το ΑΣΕΠ, ο Συνήγορος του Πολίτη, το Εθνικό Ραδιοτηλεοπτικό Συμβούλιο, η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα και η Αρχή Διασφάλισης Απορρήτου Επικοινωνιών. Ο μεγαλύτερος κατακερματισμός αφορά τις τέσσερις ανεξάρτητες Αρχές του τομέα των μεταφορών (λιμάνια, αεροδρόμια κ.λπ.), για τις οποίες οι δανειστές



έχουν επανειλημμένως ζητήσει την αναδιοργάνωσή τους μέσω συγχωνεύσεων.

Πρόταση

«Μοντέλο» για την εκ βάθρων αλλαγή της λειτουργίας των ανεξάρτητων Αρχών θα είναι το καθεστώς λειτουργίας των δύο πραγματικά ανεξάρτητων Αρχών, όπως είναι η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και η ΕΛΣΤΑΤ, που δημιουργήθηκαν και λειτουργούν μετά από απόφαση της τρόικας. Αναλυτικότερα, η ΑΑΔΕ δεν υπόκειται σε οποιασδήποτε μορφής εποπτεία ή έλεγχο από την κυβέρνηση, αλλά ασκεί πλήρεις αρμοδιότητες και υπερεξουσίες σε όλον τον φοροελεγκτικό και φοροεισπρακτικό μηχανισμό της χώρας. Και η ΕΛΣΤΑΤ, σύμφωνα με τον ιδρυτικό της νόμο, είναι ανεξάρτητη διοικητική Αρχή με νομική προσωπικότητα (ΝΠΔΔ) και δεν υπόκειται σε έλεγχο από κυβερνητικά όργανα ή άλλη διοικητική Αρχή. Για την ΕΛΣΤΑΤ προβλέπεται να ανεξαρτητοποιηθεί περαιτέρω, να καταθέτει προϋπολογισμό στο Γενικό Λογιστήριο του Κράτους και να μπορεί να αναλαμβάνει και έργα για λογαριασμό τρίτων φορέων, δημόσιων ή/και ιδιωτικών, ώστε να αποκτήσει πρόσθετους πόρους εκτός

κρατικού Προϋπολογισμού. Εξάλλου, στο μνημόνιο περιγράφεται με σαφήνεια πως οι αλλαγές στη δημόσια διοίκηση, στους κρατικούς φορείς και στις ανεξάρτητες Αρχές οφείλουν να βασίζονται στη στρατηγική επιδίωξη της αποκομματικοποίησης.

Οι αλλαγές

Το «πλαίσιο αρχών» για το νέο τοπίο των ανεξάρτητων Αρχών περιλαμβάνει τις εξής τρεις βασικές αλλαγές:

● Πλαίσιο ίδρυσης, οργάνωσης και λειτουργίας των ανεξάρτητων Αρχών, ώστε να ενισχυθεί η ανεξαρτησία τους και να καταστεί αποτελεσματικότερη η λειτουργία τους.

● Αναγκαίες διασφαλίσεις για τη θεσμική και λειτουργική ανεξαρτησία τους.

● Πλαίσιο για τη λογοδοσία των ανεξάρτητων Αρχών. Αποψη των επικεφαλής των δανειστών είναι πως η διαφάνεια των Αρχών θα συμβάλει σημαντικά στην ενίσχυση της λειτουργίας της αγοράς αλλά και στη διαδικασία αναβάθμισης της λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης.

Στο επίκεντρο οι μεταφορές

Οι εκπρόσωποι των δανειστών έχουν επανειλημμένως θίξει τον κατακερματισμό του θεσμικού πλαισίου των λεγόμενων ανεξάρτητων Αρχών, έχουν εκφράσει επιφυλάξεις για το επίπεδο ανεξαρτησίας που διαθέτουν, ενώ θεωρούν υπερβολικό τον αριθμό τους σε σχέση με τα ελληνικά μεγέθη αλλά και την ελληνική αγορά. Ενα ακόμα ζήτημα που έχουν θίξει αφορά τη χρηματοδότησή τους, η οποία βλέπει ουσιαστικά την αποτελεσματικότητά αλλά και την ανεξαρτησία τους. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υπάρχει κατοχυρωμένο νομοθετικό καθεστώς για τη χρηματοδότησή τους, προκειμένου να μην εξαρτώνται κάθε φορά από κάποια συγκεκριμένη υπουργική απόφαση ώστε να εξημελωθούν οι πληρωμές.

Επιπλέον, τουλάχιστον για τις συνταγματικά κατοχυρωμένες Αρχές, η χρηματοδότησή τους θα μπορούσε να συνδεθεί με τον προϋπολογισμό της Βουλής και να γίνεται απευθείας μέσω αυτής της οδού. Ενα παράδειγμα που αναφέρεται συχνά από τους εκπροσώπους των δανειστών, όταν θέλουν να μιλήσουν για την παθogenία του ελληνικού Δημοσίου, αφορά τις τέσσερις ανεξάρτητες Αρχές που συνδέονται με τον κλάδο αλλά και τη λειτουργία των μεταφορών. Υπάρχει μία για τους αεροδρόμους (Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, ΡΑΣ), μία για τους λιμένες (Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, ΡΑΛ) και μία για τα αεροδρόμια και τις αερομεταφορές (Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ΥΠΑ). Και πάνω σε αυτές λειτουργεί η Ρυθμιστική Αρχή Επιβατικών Μεταφορών (ΡΑΕΜ). Το επικρατέστερο σενάριο σε αυτή την περίπτωση είναι η συγχώνευση όλων των Αρχών υπό τη σκέπη της ΡΑΕΜ, όπως άλλωστε επιτάσσει και το μνημόνιο.

ΟΙ 20 ΑΡΧΕΣ ΠΟΥ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΣΤΟ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΟ

- 1 Εθνικό Δημοσιονομικό Συμβούλιο
- 2 Σώμα Φορολογικών Διατηρητών
- 3 Εθνική Αναλογιστική Αρχή
- 4 Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων
- 5 Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων
- 6 Αρχή Προδικαστικών Προσφυγών
- 7 Αρχή Καταπολέμησης Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες
- 8 Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων
- 9 Συνήγορος του Καταναλωτή
- 10 Αρχή Διασφάλισης Ποιότητας στην Ανώτατη Εκπαίδευση
- 11 Αρχή Διασφάλισης Ποιότητας στην

- 12 Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση
- 13 Εθνικός Οργανισμός Εξετάσεων
- 14 Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων
- 15 Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων
- 16 Επιτροπή Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων
- 17 Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων-Ασφάλειας Πτήσεων
- 18 Εθνική Επιτροπή Συντονισμού Πτήσεων
- 19 Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας
- 20 Εθνικό Συμβούλιο Υγείας
- 21 Εθνική Αρχή Ιατρικής Υποβοηθούμενης Αναπαραγωγής



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη
Ημερομηνία: Κυριακή, 25-02-2018
Σελίδα: 29
Μέγεθος: 57 cm²
Μέση κυκλοφορία: 59170
Επικοινωνία εντύπου: (210) 6834.444

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Θα σκεπάσουν και τα κεραμίδια...

Ενας παλιός κανόνας της πολιτικής αναφέρει: «Οι εκλογές μυρίζουν όταν αρχίσουν μαζικές προσλήψεις στο Δημόσιο».

Σύμφωνα, λοιπόν, με τα επίσημα αιτήματα των υπουργείων που έχουν φτάσει στο ΑΣΕΠ, προγραμματίζονται για τους επόμενους μήνες 5.288 προσλήψεις:

Μεταξύ αυτών, 1.500 γιατροί σε νοσοκομεία, 1.300 υπάλληλοι σε μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους, 588 διοικητικοί υπάλληλοι στα δικαστήρια, 910 υπάλληλοι, οδηγοί και διανομείς στα ΕΛΤΑ, 200 υπάλληλοι στα πανεπιστήμια και 200 υπάλληλοι στην ΕΥΔΑΠ.

Σας θυμίζω επίσης ότι οι συμβασιούχοι υπάλληλοι στο Δημόσιο, από 52.000 που ήταν τον περασμένο Αύγουστο, έφτασαν στις 75.000 τον Ιανουάριο. Μένει σε κανέναν καμιά αμφιβολία γιατί γίνονται όλα αυτά;

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη

Ημερομηνία: Κυριακή, 25-02-2018

Σελίδα: 4

Μέγεθος: 62 cm²

Μέση κυκλοφορία: 1570

Επικοινωνία εντύπου: 214 4167514

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Να είστε εκεί...

Μια επίκαιρη και ενδιαφέρουσα εκδήλωση / ανοικτή συζήτηση διοργανώνουν ο «Όμιλος Δημοκρατία & Πολιτισμός» και η Fondation Gabriel Peri με θέμα «Η Αγορά Εργασίας στη Ν. Ευρώπη – Προοπτικές Ανάπτυξης και Απασχόλησης».

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 6 Μαρτίου στις 7.30 το βράδυ στην αίθουσα «Ερμής» του ΕΒΕΑ (Ακαδημίας 7, Αθήνα).

Θα μιλήσουν οι Armando Steinko, καθηγητής Κοινωνιολογίας Universidad Complutense de Madrid, Μιχάλης Βακαλούλης, καθηγητής Συγκριτικής Πολιτικής Université Paris VIII, Michel Maso, διευθυντής Fondation Gabriel Peri, Κωνσταντίνος Μίχαλος, πρόεδρος ΕΒΕΑ, Μαρία Καραμεσίνη, πρόεδρος ΟΑΕΔ, Γιώργος Καββαθάς, πρόεδρος ΓΣΕΒΕΕ, Γιώργος Βασιλόπουλος, πρόεδρος ΠΟΣΤ-ΕΛΤΑ, και Γιώργος Αδαμίδης, πρόεδρος ΓΕΝΟΠ – ΔΕΗ.

Τη συζήτηση θα συντονίσουν ο Κώστας Μελάς, καθηγητής Οικονομικών, και ο Κώστας Μελαγχροινός, οικονομολόγος, και την παρουσίαση θα κάνει ο γνωστός δημοσιογράφος και πολιτικός επιστήμονας Αλφόνσος Βιτάλης.

ΠΑΟΥΛ ΓΙΟΥΛΙΟΥΣ ΦΟΝ ΡΟΪΤΕΡ

Στην αρχή έστειλε τις ειδήσεις με ταχυδρομικά περιστέρια

Το 1850 ίδρυσε το ομώνυμο ειδησεογραφικό πρακτορείο, που πλέον συγκαταλέγεται στα μεγαλύτερα του κόσμου, με επιρροή σε όλο τον πλανήτη.

ΜΕ ΤΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΤΟΥ ΣΑΝ ΣΗΜΕΡΑ
sansimera.gr

Ο **ΑΓΓΛΟΓΕΡΜΑΝΟΣ** επιχειρηματίας και δημοσιογράφος Πάουλ Γκούλιους φον Ρόιτερ υπήρξε ένας από τους πρωτοπόρους των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης. Καινοτόμος και διορατικός, ίδρυσε το 1850 το ειδησεογραφικό πρακτορείο Ρόιτερς εκμεταλλευόμενος κάθε μέσο που θα μπορούσε να φέρει την είδηση όσο το δυνατόν ταχύτερα και πιστότερα στον χρήστη της. Σήμερα το δημιούρημά του συγκαταλέγεται μεταξύ των μεγαλύτερων ειδησεογραφικών οργανισμών, με επιρροή σε κάθε γωνιά του πλανήτη.

Ο Ισραήλ Μπερ Γουσαφάτ, όπως ήταν το πραγματικό του όνομα, γεννήθηκε στις 21 Ιουλίου 1816 στο Κάσελ του γερμανικού κρατιδίου της Εσσης, στους κόλπους μιας εβραϊκής οικογένειας. Ο πατέρας του ήταν ραββίνος και ο θείος του, από τον οποίο έλαβε τα πρώτα επιχειρηματικά ερεθίσματα, ασχολείτο με τραπεζικές εργασίες στο Γκέτιγκεν. Εκεί γνώρισε τον φυσικό Καρλ Γκάους, που πειραματιζόταν με τη μέτρηση ηλεκτρομαγνητικών σημάτων μέσω καλωδίων για τη δημιουργία του πρώτου ηλεκτρικού τηλεγράφου. Μια γνωριμία που θα του φανεί χρήσιμη τα επόμενα χρόνια.

Τον Νοέμβριο του 1845, και ενώ βρισκόταν στο Λονδίνο, αποφάσισε ότι δεν τον κάλυπτε πνευματικά -ίσως και επιχειρηματικά- η ιουδαϊκή θρησκεία και βαπτίστηκε χριστιανός. Με νέα ταυτότητα, ως Πάουλ Γκούλιους φον Ρόιτερ, επανήλθε στα πατρίδα εδάφη και πριν από το τέλος του χρόνου νυμφεύτηκε στο Βερολίνο τη Μαρία Μάγκνους, κόρη τραπεζίτη, με την οποία απέκτησε δύο παιδιά.

ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ

Από το Βερολίνο άρχισε ουσιαστικά και η επιχειρηματική του διαδρομή το 1847, όταν έγινε συντεταγμένος σε μια μικρή εκδοτική επιχείρηση. Κάποια φυλλάδια με φιλελεύθερο περιεχόμενο που εξέδωσε, όμως, ενόχλησαν τις Αρχές, που τον έθεσαν υπό παρακολούθηση και τον ανάγκασαν να εγκατασταθεί στο Παρίσι μετά την αποτυχημένη φιλελεύθερη Επανάσταση του 1848. Εκεί επίσης δουλειά στο ειδησεογραφικό πρακτορείο «Αβάς», το μετέπειτα Γαλλικό Πρακτορείο (ΑΡΡ), και έστειλε



μεταφρασμένα άρθρα και οικονομικές ειδήσεις σε γερμανικές εφημερίδες.

Το 1850 αποφάσισε να στήσει τη δική του δουλειά και ίδρυσε το Ρόιτερς με έδρα το Ααχεν, όπου κατέληξε η τηλεγραφική γραμμή του Βερολίνου. Μέχρι τον επικοινωνιακό κόμβο των Βρυξελλών χρησιμοποιούσε ταχυδρομικά περιστέρια για να μεταφέρουν τα χρηματιστηριακά νέα με ταχύτητα απείρως μεγαλύτερη από τα τρένα της εποχής, προς μεγάλη ικανοποίηση των συνδρομητών του, που ήταν κυρίως τραπεζίτες και χρηματιστές.

Το 1851 μετέφερε την έδρα του στο Λονδίνο και τα περιστέρια αντικαταστάθηκαν από τον εξελιγμένο τηλεγράφο, που είχε αρχίσει να εξαπλώνεται σε όλη την Ευρώπη.

Το Ρόιτερς, τώρα, παρείχε νέα από όλο το φάσμα της ειδησεογραφίας, με αποτέλεσμα να διευρύνει το πελατολόγιό του με τις ημερήσιες εφημερίδες που αναζητούσαν δημοσιογραφική ύλη για να γεμίσουν

τις αυξανόμενες σελίδες τους. Το 1859, το Ρόιτερς σημείωσε την πρώτη του μεγάλη δημοσιογραφική επιτυχία, όταν μετέδωσε το κείμενο της ομιλίας με την οποία ο Ναπολέων Γ' προανήγγειλε τον πόλεμο Γαλλίας - Αυστρίας στο Πεδεμόντιο. Η ανάπτυξη των υποθαλάσσιων καλωδίων του επέτρεψε να διευρύνει τις επιχειρήσεις

Το Ρόιτερς σημείωσε την πρώτη του μεγάλη επιτυχία, όταν μετέδωσε το κείμενο της ομιλίας με την οποία ο Ναπολέων Γ' προανήγγειλε τον πόλεμο Γαλλίας - Αυστρίας.

του και σε άλλες πηπείρους. Το 1865 ανήγγειλε πρώτο αυτό στην Ευρώπη την είδηση της δολοφονίας του Αμερικανού προέδρου Αβραάμ Λίνκολν, αυξάνοντας τη φήμη και την αξιοπιστία του.

Το 1857 ο Ρόιτερ έγινε Βρετανός πολίτης και το ειδησεογραφικό πρακτορείο η «φωνή» της Βρετανικής Αυτοκρατορίας για πάνω από έναν αιώνα.

Το 1871 ο δούκας της Σαβοΐας του απένειμε τον τίτλο του βαρόνου, εξ ου και το «φον» πριν από το επίθετό του. Το 1878 αποσύρθηκε από τη διεύθυνση του πρακτορείου του, το οποίο ανέλαβε ο γιος του και ιδιώτευσε στη βίλα του στη Νίκαια της Γαλλίας, όπου άφησε την τελευταία του πνοή στις 25 Φεβρουαρίου 1899. Ως παρακαταθήκη άφησε έναν λεπτομερή οδηγό προς τους δημοσιογράφους του πρακτορείου για τα θέματα τα οποία θα καλύπτουν και τον τρόπο παρουσίαισής της είδησης, που επηρέασε την τέχνη του ρεπορτάζ παγκοσμίως. ●