

## Παραδόσεις μέσω drone δοκιμάζει η UPS

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία η πρώτη δοκιμή

Η **UPS** ανακοίνωσε σήμερα ότι ολοκλήρωσε με επιτυχία τη δοκιμή ενός drone που εκτοξεύεται από το επάνω μέρος ενός φορτηγού της UPS, παραδίδει αυτόνομα ένα δέμα σε κατοικία και στη συνέχεια επιστρέφει στο όχημα, ενώ ο οδηγός συνεχίζει τη διαδρομή για να πραγματοποιήσει μια ξεχωριστή παράδοση. Η UPS πραγματοποίησε τη δοκιμή τη Δευτέρα στην Τάμπα, Φλόριντα, με την **Workhorse Group**, εταιρεία που κατασκευάζει ηλεκτρικά φορτηγά και drones, με έδρα το Οχάιο. Η Workhorse κατασκεύασε το drone και το ηλεκτρικό φορτηγό της UPS που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμή. «Αυτή η δοκιμή είναι διαφορετική από οτιδήποτε έχουμε κάνει με drones μέχρι σήμερα. Έχει συνέπειες για τις παραδόσεις στο μέλλον, ιδίως σε αγροτικές τοποθεσίες, όπου τα φορτηγά μας πρέπει συχνά να διανύσουν μίλια για να πραγματοποιήσουν μία και μόνο παράδοση», δήλωσε ο **Mark Wallace**, Ανώτερος Αντιπρόεδρος παγκόσμιας μηχανικής και βιωσιμότητας της UPS.

## Ένοπλη ληστεία στα ΕΛΤΑ στο Κουκάκι

Μία ακόμη ληστεία πραγματοποιήθηκε σε ΕΛΤΑ, αυτή τη φορά στην περιοχή Κουκάκι, στην Αθήνα. Δέκα λεπτά πριν από τη μία το μεσημέρι της Τετάρτης, ένας άντρας εισέβαλε ένοπλος στο υποκατάστημα των ΕΛΤΑ στο Κουκάκι (Βεΐκου 89), αφαίρεσε άγνωστο χρηματικό ποσό από τα ταμεία και εξαφανίστηκε. Το σοκ για τους πελάτες που βρισκόντουσαν εκείνη τη στιγμή μέσα στα ΕΛΤΑ ήταν μεγάλο, ωστόσο όλοι είναι καλά στην υγεία τους. Η αστυνομία διεξάγει έρευνες για τον εντοπισμό του δράστη.

## Ταχυδρόμος στην Φινλανδία



*Η τεχνολογία μάλλον έφαγε τα γραμματόσημα,  
οπότε οι αρμόδιοι ψαχνουν νέες ιδέες και υπηρεσίες*

**Τ**Α **ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ** στην Φινλανδία βλέπουν τα έσοδα τους να μειώνονται και είναι λογικό, αφού η τεχνολογία μάλλον έφαγε τα γραμματόσημα, οπότε οι αρμόδιοι ψαχνουν νέες ιδέες και υπηρεσίες, διαβάζουμε στην μεγαλύτερη σε κυκλοφορία εφημερίδα της Σκανδιναβικής χώρας **HELSINGIN SANOMAT**, καθώς οι 22.000 υπάλληλοί τους φαίνεται να μην επαρκούν για την προσέλκυση μικρών πελατών και οι καθαρές τους πωλήσεις, σε ποσοστό περίπου 96% προέρχεται από επιχειρήσεις και οργανισμούς. αλλά το κύριο μέλημα της Φινλανδικής ταχυδρομικής υπηρεσίας παραμένει η παράδοση αλληλογραφίας και δεματιών στους απλούς πολίτες της Φινλανδίας και πέρα από το εμπόριο, τις υπηρεσίες και τα μέσα ενημέρωσης. Αρχικά οι υπάλληλοι δήλωσαν πρόθυμοι να κουρεύουν γκαζόν ώστε να κερδίσουν το ενδιαφέρον των μικρών νοικοκυριών, θυμίζει η **HELSINGIN SANOMAT** και τώρα βγαζουν και ηλικιωμένους σε βόλτα, την ώρα που οι δύσκολες καιρικές συνθήκες στην βορειοευρωπαϊκή χώρα προκαλούν καθημερινά επιπλέον ατυχήματα, με το εκτιμώμενο κόστος που προκαλείται να εκτιμάται συνολικά όχι λιγότερο από τα 120.000 ευρώ.

# Hellenic Post at risk of collapse

*Cash-strapped and under threat of going under, public mail corporation is seeking 200 mln from the state*

BY EVGENIA TZORTZI & CHRYSIA LIAGGOU  
Kathimerini

**State-owned** Hellenic Post SA (ELTA) is seeking a solution to its serious liquidity problem in cooperation with the ministries of Finance and Transport, claiming to be owed a total of 200 million euros in revenues from the public service it supplies both to the public and the private sector.

This concerns serving the state and its private clients, even in the re-

motest parts of the country, a service that **ELTA** had priced at 15 million euros a year up to 2015. This entailed an outstanding total of 45 million for the 2013-15 period. However, the price was adjusted to 50 million per year in September 2016, raising the total for those three years to 150 million, plus another 50 million for last year.

The fact that the state has not paid its dues – even at the lower rate of 15 million euros per year – has led to the financial asphyxiation of the corpo-

ration, with multiple consequences not only in terms of liquidity but also capital, which will turn negative unless its claim is satisfied.

To meet its cash requirements, ELTA has also been forced to withhold 13 million euros due to Eurobank that ELTA had collected in the bank's account based on the two sides' agreement concerning Eurobank-owned Hellenic Postbank.

Sources from the company's management claim the problem with the

pending state payment will probably be resolved next week, as it is in constant consultations with the government, adding that the Eurobank issue will also be overcome soon. The bank has proposed the solution of the problem through the signing of a new contract, with fresh collateral.

The electricity market is also feeling hot under the collar as amassed debts have exceeded 800 million euros. Public Power Corporation's arrears to the Independent Power

Transmission Operator (ADMIE) and the Hellenic Electricity Distribution Network Operator (DEDDIE) exceed 600 million euros, while the deficit of the Renewable Energy Sources account stood at 206 million at the end of 2016.

Energy groups have informed the Energy and Economy ministries of the risk that the market could go bust in the next couple of months unless immediate measures to assist its liquidity are taken.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια  
Ημερομηνία: Πέμπτη, 23-02-2017  
Σελίδα: 1,17,21 (1 από 3)  
Μέγεθος: 346 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 65218  
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



● **ΕΛΤΑ:** Με οικονομική ασφυξία απειλούνται τα ΕΛΤΑ, καθώς αντιμετωπίζουν μεγάλο πρόβλημα ρευστότητας. Σελ. 21



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

## Με οικονομική ασφυξία απειλούνται τα ΕΛΤΑ

*Βρόχος η έλλειψη ρευστότητας – Ζητούν 200 εκατ. ευρώ από το Δημόσιο για την καθολική υπηρεσία που παρέχουν σε όλη τη χώρα*

**Οξύ** πρόβλημα ρευστότητας αντιμετωπίζουν τα ΕΛΤΑ. Η διοίκηση της επιχείρησης διεκδικεί σωρευτικά περί τα 200 εκατ. ευρώ ως έσοδο για την καθολική υπηρεσία που παρέχουν τα ΕΛΤΑ τόσο στο Δημόσιο όσο και σε άλλους παρόχους.

Πρόκειται για την εξυπηρέτηση του Δημοσίου και ιδιωτών ακόμη και στην πιο απομακρυσμένη περιοχή της χώρας, υπηρεσία για την οποία τα ΕΛΤΑ έως και το 2015 είχαν απαιτήσει 15 εκατ. ευρώ ετησίως, δηλαδή σωρευτικά 45 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2013-2015. Υστερα από σχετική μελέτη, η απαι-

### Αγορά ενέργειας

**Αγωνία** επικρατεί στην αγορά ηλεκτρισμού, καθώς η «μαύρη τρύπα» έχει ξεπεράσει τα 800 εκατ. ευρώ. Μόνο τα χρέη της ΔΕΗ προς τον Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) και τον Διαχειριστή Δικτύου Διανομής (ΔΕΔΔΗΕ) ξεπερνούν τα 600 εκατ., ενώ στα 206 εκατ. έκλεισε το έλλειμμα του λογαριασμού Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο τέλος του 2016.

τηση αυτή αναμορφώθηκε τον Σεπτέμβριο του 2016 στα 50 εκατ. ευρώ ετησίως, δηλαδή 150 εκατ. ευρώ για την επίμαχη τριετία, πλέον άλλων 50 εκατ. ευρώ για τη χρήση του 2016, ανεβάζοντας τον συνολικό λογαριασμό στα 200 εκατ. ευρώ.

Το γεγονός ότι μέχρι σήμερα το Δημόσιο δεν έχει καταβάλει τις οφειλές του, ακόμη και με βάση τον κατώτερο υπολογισμό των 15 εκατ. ευρώ ετησίως, δηλαδή 60 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2013-2016, οδήγησε μεταξύ άλλων σε ταμειακό στραγγαλισμό της επιχείρησης. **Σελ. 21**



**Το Δημόσιο** δεν έχει καταβάλει τις οφειλές του στα ΕΛΤΑ για τις υπηρεσίες που παρέχει στις απομακρυσμένες περιοχές.

# Οικονομική ασφυξία απειλεί τα ΕΛΤΑ

Χωρίς γραμμή πίστωσης – Ζητούν 200 εκατ. από το Δημόσιο για την παροχή καθολικής υπηρεσίας

Της **ΕΥΓΕΝΙΑΣ ΤΖΩΡΤΖΗ**

**Λύση** στο σοβαρό πρόβλημα ρευστότητας των ΕΛΤΑ αναζητούν τα υπουργεία Οικονομικών και Μεταφορών σε συνεργασία με τη διοίκηση των ΕΛΤΑ, που διεκδικεί σωρευτικά περί τα 200 εκατ. ευρώ ως έσοδο για την καθολική υπηρεσία που παρέχει η επιχείρηση τόσο στο Δημόσιο όσο και σε άλλους παρόχους.

Πρόκειται για την εξυπηρέτηση του Δημοσίου και ιδιωτών ακόμη και στην πιο απομακρυσμένη περιοχή της χώρας, υπηρεσία για την οποία τα ΕΛΤΑ έως και το 2015 είχαν απαίτηση 15 εκατ. ευρώ ετησίως, δηλαδή σωρευτικά 45 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2013 - 2015. Η απαίτηση αυτή αναμορφώθηκε τον Σεπτέμβριο του 2016 στα 50 εκατ. ευρώ ετησίως, δηλαδή 150 εκατ. ευρώ για την επίμαχη τριετία, πλέον άλλων 50 εκατ. ευρώ για τη χρήση του 2016, ανεβάζοντας τον συνολικό λογαριασμό στα 200 εκατ. ευρώ.

Η αναθεώρηση του κόστους που έχει για τα ΕΛΤΑ, η παροχή της καθολικής υπηρεσίας, βασίζεται σε μελέτη που πραγματοποίησε η επιχείρηση, αλλά σε κάθε περίπτωση πρόκειται για ένα θέμα που απαιτεί την έγκριση της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων αλλά και της Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ε.Ε., η οποία έχει αποδεχθεί ότι το ύψος τους είναι 15 εκατ. ευρώ, τουλάχιστον για τη μεταβατική περίοδο έως το 2015, μετά την απελευθέρωση της αγοράς το 2013.

Το γεγονός ότι μέχρι σήμερα το Δημόσιο δεν έχει καταβάλει τις οφειλές του, ακόμα και με



**Η διοίκηση των ΕΛΤΑ υποστηρίζει ότι η παροχή καθολικής υπηρεσίας, δηλαδή η εξυπηρέτηση Δημοσίου αλλά και ιδιωτών ακόμα και σε πολύ απομακρυσμένες περιοχές, στοιχίζει στην εταιρεία 50 εκατ. ευρώ σε ετήσια βάση.**

**Λόγω του οξυτάτου προβλήματος ρευστότητας, έχουν παρακρατήσει 13 εκατ. που έπρεπε να έχουν αποδοθεί στη Eurobank.**

βάση τον κατώτερο υπολογισμό των 15 εκατ. ευρώ ετησίως, δηλαδή 60 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2013 - 2016, οδήγησε μεταξύ άλλων σε ταμειακό στραγγαλισμό της επιχείρησης, με αλυσιδωτές επιπτώσεις όχι μόνο στη ρευστό-

τητα της, αλλά και στα κεφάλαια της επιχείρησης, που καθίστανται αρνητικά εάν δεν καλυφθεί αυτή η απαίτηση. Το οξύ πρόβλημα ρευστότητας που αντιμετωπίζουν τα ΕΛΤΑ αποτυπώνεται στο γεγονός ότι έχει οδηγηθεί στην παρακράτηση ποσού που η επιχείρηση έπρεπε να αποδώσει στη Eurobank ύψους 13 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για ποσό που τα ΕΛΤΑ εισπράττουν για λογαριασμό της τράπεζας, λόγω της συνεργασίας που είχε με το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο και τα οποία παρακρατούνται «αδικαιολόγητα», προφανώς για να καλυφθούν άλλες τρέχουσες υποχρεώσεις.

Τα ΕΛΤΑ και η Eurobank είχαν

συμφωνήσει το 2016 στο άνοιγμα πιστωτικού ορίου μέσω factoring ύψους 40 εκατ. ευρώ, από το οποίο τα ΕΛΤΑ είχαν χρησιμοποιήσει τα μισά περίπου χρήματα. Η εκκρεμότητα ωστόσο των 50 εκατ. ευρώ από την καθολική υπηρεσία που παρέχουν τα ΕΛΤΑ (150 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2013 - 2015), που δεν είχε βεβαιωθεί καν από το Δημόσιο και η επίπτωση που είχε στα κεφάλαια αποτυπώθηκαν στις οικονομικές καταστάσεις του 2015, προκαλώντας την παρέμβαση της αρμόδιας διεύθυνσης της Περιφέρειας Αττικής, η οποία προειδοποίησε για την ενεργοποίηση του άρθρου 48 του νόμου 2190, δηλαδή τη λύση της εται-

ρείας. Η παρέμβαση αυτή οδήγησε σε «πάγωμα» της συμφωνίας factoring από την πλευρά της Eurobank, εξέλιξη που κατέστησε οξύτερο το πρόβλημα ρευστότητας των ΕΛΤΑ, τα οποία προκειμένου να καλύπτουν τις ταμειακές τους ανάγκες δεν αποδίδουν τα χρήματα που εισπράττουν για λογαριασμό της τράπεζας. Να σημειωθεί ότι η εμπορική σχέση που έχουν ΕΛΤΑ και Eurobank έχει κληροδοτηθεί από το παλιό Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, όπως επίσης και η μετοχική τους σχέση, καθώς η Eurobank διαθέτει ποσοστό 10% στο μετοχικό κεφάλαιο των ΕΛΤΑ. Σημειώνεται ότι η τράπεζα έχει προτείνει την αποκατάσταση του προβλήματος ρευστότητας με την υπογραφή νέας σύμβασης, με εγγυήσεις τις υπηρεσίες που διακινούν τα ΕΛΤΑ με άλλους εμπορικούς φορείς, προκειμένου να καταστεί δυνατή και η εξόφληση των παρακρατούμενων ποσών.

Πηγές από τη διοίκηση της εταιρείας υποστηρίζουν ότι το πρόβλημα θα εξομαλυνθεί πιθανότατα μέσα στην επόμενη εβδομάδα, καθώς είναι σε συνεχείς διαβουλεύσεις με το εποπτεύον υπουργείο. Το πρόβλημα ωστόσο είναι ευρύτερο και αφορά στην εμπορική δραστηριότητα της επιχείρησης που αντιμετωπίζει έντονο ανταγωνισμό (χαρακτηριστική περίπτωση είναι η πρόσφατη απώλεια της εμπορικής συμφωνίας με την ΕΥΔΑΠ), αλλά και τη μείωση του τζίρου της λόγω της συρρικνώσης του ταχυδρομικού έργου.

etzortzi@kathimerini.gr