

## Σενάρια μετακινήσεων, περικοπών και απολύσεων

**Όλα** τα ενδεχόμενα σε σχέση με το προσωπικό των ΔΕΚΟ που περνούν στο υπερταμείο δείχνουν αυτή τη στιγμή ανοιχτά. Οι όποιες αποφάσεις θα ληφθούν προφανώς σε συνάρτηση με τα νέα επιχειρησιακά τους σχέδια.

Μετακινήσεις σε άλλες θέσεις, εθελουσίες έξοδοι, αλλά και μειώσεις προσωπικού, καθώς και περικοπές αποδοχών, με περιτομή π.χ. υπερωριών δεν αποκλείονται ιδίως σε ΔΕΚΟ που έχουν γηρασμένο προσωπικό και χωρίς δεξιότητες, οι οποίες να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες τεχνολογικές ανάγκες.

Από την άλλη πλευρά, δεν αποκλείεται να γίνουν και κάποιες προσλήψεις σε εξειδικευμένο προσωπικό που θα χρειαστούν οι επιχειρήσεις, σημειώνεται.

### Οι αλλαγές θα επηρεάσουν δεκάδες χιλιάδες άτομα.

Οι αλλαγές θα επηρεάσουν δεκάδες χιλιάδες άτομα που απασχολούνται σήμερα στις 18 ΔΕΚΟ (μαζί με τις 4 που έμειναν προσωρινά εκτός). Πρόκειται για τον ΟΑΣΑ και τις θυγατρικές του (ΟΣΥ Α.Ε.- ΣΤΑΣΥ Α.Ε.), ΟΑΚΑ, ΕΛΤΑ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, ΔΕΗ, Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, Ελληνικές Αλυκές, ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορίνθου (ΑΕΔΙΚ), Οργανισμό Κεντρικών Αγορών και Αλιείας (ΟΚΑΑ Α.Ε.), Κεντρική Αγο-

ρά Θεσσαλονίκης (ΚΑΘ Α.Ε.), ΔΕΘ-ΗΕΛΕΧΡΟ και Καταστήματα Αφορολογητών Ειδών. Εκτός έμειναν οι ΟΣΕ, Κτιριακές Υποδομές, Αττικό Μετρό και ΕΛΒΟ.

Σημειώνεται ότι οι παραπάνω ΔΕΚΟ επρόκειτο αρχικώς να περάσουν σε θυγατρική του υπερταμείου. Τελικά, αυτό θεωρήθηκε περιττό και με το πολυνομοσχέδιο περνούν κατευθείαν στο υπερταμείο.

Το πολυνομοσχέδιο προβλέπει ότι το εποπτικό συμβούλιο της ΕΕΣΥΠ απλώς «ενημερώνεται» για ενδεχόμενο διορισμό ή ανάκληση προ της λήξης της θητείας τους των μελών των διοικητικών συμβουλίων των εταιρειών αυτών. Τον πρώτο λόγο έχει το διοικητικό συμβούλιο της ΕΕΣΥΠ το οποίο και ασκεί τη διοίκηση. Επίσης, ο υπουρ-

γός Οικονομικών μπορεί να τοποθετεί μόνο ένα μέλος του διοικητικού συμβουλίου σε κάθε ΔΕΚΟ που θα μεταφερθεί στο υπερταμείο. Τα υπόλοιπα μέλη θα τοποθετούνται με απόφαση της διοίκησης του υπερταμείου, το οποίο πάντως θα ενημερώνει σχετικά το εποπτικό συμβούλιο.

Η ΕΕΣΥΠ δεν παύει, βεβαίως, να είναι η μητρική εταιρεία του ΤΑΙΠΕΔ. Έτσι, πέρα από τις ΔΕΚΟ θα κληθεί να φέρει εις πέρας φέτος και ένα μεγάλο όγκο ιδιωτικοποιήσεων, με προσδοκώμενα έσοδα 2 δισ. ευρώ. Μαρίνες, ΔΕΣΦΑ, Εγνατία και Ελληνικό προηγούνται, ενώ ακολουθούν οι ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, ΕΛΠΕ, ΔΕΣΦΑ, ΔΕΗ και «Ελευθέριος Βενιζέλος».

ΕΙΡΗΝΗ ΧΡΥΣΟΛΩΡΑ

## Νέα σελίδα για 14 ΔΕΚΟ που περνούν στο υπερταμείο

*Επαναπροσδιορισμός των στόχων και των επιχειρησιακών σχεδίων καθώς και αξιολόγηση διοικήσεων*

**Σε νέα** εποχή εισέρχονται 14 ΔΕΚΟ από αύριο με την ψήφιση του πολυνομοσχεδίου από τη Βουλή, καθώς οριστικοποιείται η μεταφορά τους στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ),

το λεγόμενο υπερταμείο. Στις 14 ΔΕΚΟ που μεταβιβάζονται (άλλες 4 παραμένουν εκτός, μόνον προσωρινά) θα επαναπροσδιοριστούν οι στόχοι και τα επιχειρησιακά τους σχέδια, ενώ θα επαναξιολο-

γηθούν οι διοικήσεις τους. Οι αξιολογήσει διοικήσεων θα ξεκινήσουν από τα **ΕΛΤΑ** και τις συγκοινωνίες της Αθήνας (ΟΑΣΑ), ενώ θα ακολουθήσουν όσες ΔΕΚΟ είναι εισηγμένες. Επίσης δεν αποκλείεται

να υπάρξουν και ανακατατάξεις ή και μειώσεις στο προσωπικό τους, που αριθμούσε 40.000 άτομα το 2016, ενώ νεότεροι υπολογισμοί της ΕΕΣΥΠ τα ανεβάζουν σε πάνω από 50.000. **Σελ. 6**



# Καυτό επτάμηνο στις 14 ΔΕΚΟ που περνούν στο υπερταμείο

Αξιολογήσεις διοικήσεων – Αλλαγές στο προσωπικό – Σχέδια εξυγίανσης

Της ΕΙΡΗΝΗΣ ΧΡΥΣΟΛΩΡΑ

Με τα ΕΛΤΑ και τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας (ΟΑΣΑ) θα ξεκινήσει ο κύκλος των αξιολογήσεων των διοικήσεων των ΔΕΚΟ, που περνούν πλέον στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ), το λεγόμενο υπερταμείο, όπως προβλέπει το προς ψήφιση πολυνομοσχέδιο για την ικανοποίηση των απαιτούμενων.

Συνολικά, για τις 14 ΔΕΚΟ που μεταβιβάζονται στο υπερταμείο (άλλες 4 παραμένουν εκτός, μόνον προσωρινά), η ψήφιση του νομοσχεδίου φέρνει αλλαγή εποχής. Οι στόχοι και τα επιχειρηματικά τους σχέδια θα επαναπροσδιοριστούν και παράλληλα θα αξιολογηθούν οι διοικήσεις τους, ενώ δεν αποκλείεται να υπάρξουν και ανακατατάξεις ή και μειώσεις στο προσωπικό τους, που αριθμούσε 40.000 άτομα το 2016, ενώ νεότεροι υπολογισμοί της ΕΕΣΥΠ τους ανεβάζουν πάνω από 50.000.

Το στοίχημα είναι να γίνουν αυτές οι κινήσεις εξυγίανσης και εκσυγχρονισμού με αντικειμενικά κριτήρια, προς όφελος των εταιρειών και του κοινωνικού συνόλου που εξυπηρετούν και ανεξάρτητα από πολιτικούς επηρεασμούς.

Η επικράτηση επιχειρηματικών κριτηρίων στη διοίκηση των επιχειρήσεων, με στόχο τη βελτίωση των οικονομικών τους αποτελεσμάτων και των παρεχομένων υπηρεσιών τους, είναι, άλλωστε, η κεντρική ιδέα πίσω από τη δημιουργία του υπερταμείου.

Το τεστ θα ξεκινήσει άμεσα. Σύμφωνα με πληροφορίες από αρμόδιες πηγές, το πρώτο βήμα θα είναι η κατάρτιση στρατηγικού σχεδίου από την ΕΕΣΥΠ για όλες τις ΔΕΚΟ, προς τα τέλη Ιανουαρίου με αρχές Φεβρουαρίου. Το σχέδιο προβλέπεται να εγκριθεί από το

## Οι εταιρείες που μεταβιβάζονται στο υπερταμείο

ΣΤΟΙΧΕΙΑ 2016

	ΑΤΟΜΑ
	Προσωπικό
ΔΑΑ	604
Ελληνικές Αλυκές	33
ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ	29
Διώρυγα Κορίνθου	75
ΟΚΑΑ	132
ΚΑΘ	20
ΔΕΘ-Helexpro	65
ΚΑΕ	ΜΔ
ΟΑΣΑ	7.896
ΕΛΤΑ	7.186
ΟΑΚΑ	ΜΔ
ΕΥΔΑΠ	2.297
ΕΥΑΘ	221
ΔΕΗ	18.902

## ΕΚΤΟΣ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ ΕΜΕΙΝΑΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ

	ΑΤΟΜΑ
	Προσωπικό
ΟΣΕ	1.501
Κτιριακές Υποδομές	282
ΕΛΒΟ	336
Αττικό Μετρό	430

μογή τα νέα σχέδια για την καλύτερη αξιοποίηση των ΔΕΚΟ το ταχύτερο δυνατόν.

Στο υπερταμείο υποστηρίζουν, βεβαίως, ότι ενδεχόμενες αλλαγές στις διοικήσεις των ΔΕΚΟ θα γίνουν με διαφανείς διαδικασίες, μέσω δημοσίων προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Επικαλούνται, μάλιστα, και την προβλεπόμενη από τον νόμο επιτροπή ανάδειξης υποψηφίων ως δικλίδα ασφαλείας, έναντι ενδεχόμενων προσπαθειών επιβολής «ημετέρων».

Σημειώνουν, όμως, και κάτι ακόμη: τη σημασία της εκδήλωσης ενδιαφέροντος από πραγματικά αξιολογικά στελέχη, η οποία κάθε άλλο παρά δεδομένη είναι. Τέτοια στελέχη, αναγνωρίζουν, θα ενδιαφερθούν μόνον αν έχουν εγγυήσεις ότι θα μπορέσουν να εκτελέσουν τα καθήκοντά τους χωρίς παρεμβάσεις και έχοντας εξασφαλίσει κάποιες προϋποθέσεις ομαλής λειτουργίας των επιχειρήσεων.

Για τα ΕΛΤΑ, την πρώτη επιχείρηση που θα αξιολογηθεί, η αλλαγή προσανατολισμού, με βάση τα διεθνή δεδομένα που έχουν διαμορφωθεί στον κλάδο, φαίνεται να είναι μονόδρομος. Η έμφαση θα δοθεί σε ταχυμεταφορές, δέματα και παροχή άλλων υπηρεσιών από τα καταστήματα, όπως π.χ. ασφαλιστικά προϊόντα ή και πωλήσεις (γραμματόσημα και δώρα).

Για τις αστικές συγκοινωνίες, πολλές ελπίδες έχουν επενδυθεί στο ηλεκτρονικό εισιτήριο. Προτού ληφθούν αποφάσεις για τις παρεμβάσεις εκεί, θα συνεκτιμηθούν τα αποτελέσματα από το πρώτο εξάμηνο εφαρμογής του. Πάντως, θεωρείται δεδομένο ότι οι αστικές συγκοινωνίες θα εξακολουθήσουν να επιδοτούνται από το κράτος, όπως γίνεται και στις περισσότερες άλλες χώρες, επισομαίνεται.

## Ξεκινούν άμεσα οι έλεγχοι για τους επικεφαλής των ΕΛΤΑ και των αστικών συγκοινωνιών.

υπουργείο Οικονομικών και να δημοσιοποιηθεί.

Το δεύτερο βήμα θα είναι η διαμόρφωση από τις ΔΕΚΟ των δικών τους επιχειρηματικών σχεδίων δράσης για έναν ορίζοντα 3ετίας ή 5ετίας. Τα σχέδια θα υποβληθούν στην ΕΕΣΥΠ και θα περιλαμβάνουν προβλέψεις και

για τα οικονομικά τους στοιχεία.

Παράλληλα, θα αρχίσει η αξιολόγηση των διοικήσεων και, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, οι πρώτες που θα περάσουν τη δοκιμασία θα είναι αυτές των μεγαλύτερων μη εισηγμένων: ΕΛΤΑ και αστικές συγκοινωνίες. Οι εισηγμένες θα ακολουθήσουν, αφού πρώτα εξετασθούν τα περιθώρια που επιτρέπει το νομοθετικό τους πλαίσιο για κάτι τέτοιο. Ο τρίτος κύκλος αξιολογήσεων θα αφορά τις μικρότερες μη εισηγμένες επιχειρήσεις.

Όλα προγραμματίζεται να έχουν τελειώσει ως το τέλος του προγράμματος προσαρμογής, δηλαδή μέσα στους επόμενους 7 μήνες, προκειμένου να τεθούν σε εφαρ-

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ



ΨΗΦΙΖΕΤΑΙ ΑΥΡΙΟ ΤΟ ΠΟΛΥΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

# ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ 13 ΔΕΚΟ που μπαίνουν στο Υπερταμείο

 ΤΑΣΟΣ ΔΑΣΟΠΟΥΛΟΣ  
 tdasopoulos@e-typos.com

**Σ**την... προκρούστεια κλίση της διαχείρισης με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και του ενδεχόμενου ιδιωτικοποίησης μπαίνουν οι 13 ΔΕΚΟ που θα ενταχθούν στην Ελληνική Εταιρία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) με βάση το άρθρο 380 του πολυνομοσχεδίου για τα προαπαιτούμενα της τρίτης αξιολόγησης που ψηφίζεται αύριο στη Βουλή.

Με βάση το νομοσχέδιο εγκταλείπεται η ιδέα της δημιουργίας της Εταιρίας Δημοσίων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ Α.Ε.) που θα ήταν θυγατρική της ΕΕΣΥΠ και στην οποία θα μεταβιβάζονταν οι 13 συγκεκριμένες δημόσιες επιχειρήσεις. Έτσι στο Υπερταμείο μεταβιβάζονται ως «άμεσες θυγατρικές» ο ΟΑΣΑ και οι θυγατρικές του ΟΣΥ Α.Ε.-ΣΤΑΣΥ Α.Ε.), η ΟΑΚΑ Α.Ε., η ΕΛΤΑ Α.Ε., η συμμετοχή του Δημοσίου στην εταιρία διαχείρισης Δ.Α. Αθηνών Α.Ε., οι Ελληνικές Αλυκές, οι ΕΤΒΑ-ΒΙ.ΠΕ., η Ανώνυμη Εταιρία Διάρθρωσης Κορίνθου, ο Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας, η Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης, η ΔΕΗ, η ΗΕΛΕΧΡΟ, τα Καταστήματα Αφορολογητών Ειδών, η ΕΥΑΘ, η ΕΥ-ΔΑΠ. Μάλιστα υπάρχει συμφωνία να ενταχθεί αργότερα και η ΕΑΒ.

## Διαχείριση

Ο στόχος διαχείρισης για τις εταιρίες περιγράφεται στο νόμο. Όπως αναφέρεται, η εταιρία (δηλαδή η ΕΕΣΥΠ) μπορεί να θέτει ως στόχο «τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των δημοσίων επιχειρήσεων, τη μείωση λειτουργικών εξόδων μέσω λύσεων που στηρίζονται στην αξιοποίηση των τεχνολογιών πληροφορίας και επικοινωνίας που βασίζονται στην καινοτομία, την αύξηση των εσόδων μέσω της επέκτασης της πελατειακής βάσης, τη διαφοροποίηση προϊόντων και υπηρεσιών και μέσω επενδύσεων σε νέες επιχειρηματικές δραστηριότητες, καθώς και με άλλους τρόπους». Συνεπώς, όλες οι διεθνείς πρακτικές θα είναι διαθέσιμες ώστε να μειωθούν τα έξοδα και να αυξηθούν τα έσοδα των εταιριών αυτών.

Η δυνατότητα της αποκρατικοποίησης ή μακροχρόνιας παραχώρησης μέρους ή του συνόλου των δραστηριοτήτων τους θεμοθετείται και σε άλλη παράγραφο του νομοσχεδίου. Όπως αναφέρεται, «το Ελληνικό Δημόσιο, με πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου, κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης της εταιρίας, δύναται να αποφασίζει τη συνυπογραφή εκ μέρους του Ελληνικού Δημοσίου ως εκ τρίτου συμβαλλόμενου, συμβάσεων παραχώρησης περιουσιακών δικαιωμάτων, άυλων δικαιωμάτων, δικαιωμάτων λειτουργίας,

## ΚΑΜΙΑ ΕΓΓΥΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

**ΣΕ Ο,ΤΙ αφορά το μέλλον των υπαλλήλων των εταιριών (μισθοί, διαχείριση προσωπικού) το νομοσχέδιο περιλαμβάνει μια... πονηρή διατύπωση, τονίζοντας ότι η μεταφορά των εταιριών στην ΕΕΣΥΠ δεν συνεπάγεται από μόνη της («αφ' εαυτής», όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά) αλλαγή των εργασιακών σχέσεων. Ωστόσο τίποτα δεν εγγυάται στο νομοσχέδιο ότι οι εργασιακές σχέσεις χιλιάδων εργαζομένων στις εταιρίες αυτές δεν θα αλλιάξουν στο πλαίσιο της μετέπειτα διαχείρισής τους από τη διοίκηση και το Εποπτικό Συμβούλιο του Υπερταμείου. ■**



συντήρησης και εκμετάλλευσης υποδομών, μόνο ως προς τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που αναλαμβάνει το ίδιο».

## Αξιολόγηση

Σε πρώτη φάση πάντως με απόφαση της ΕΕΣΥΠ οι διοικητικές των εταιριών θα περάσουν από αξιολόγηση με λόγο στο διορισμό των νέων μελών των διοικητικών συμβουλίων να έχει και το Εποπτικό Συμβούλιο, το οποίο, ως γνωστόν, έχει ως πρόεδρο το διορισμένο από τους δανειστές κ. Ζακ Λε Παπ.

Από τη φυσιογνωμία των δημοσίων επιχειρήσεων που μεταβιβάζονται στην ΕΕΣΥΠ υποδεικνύονται σχεδόν και το είδος της διαχείρισης που επιφυλάσσεται από την Εταιρία Συμμετοχών.

Για παράδειγμα, η εταιρία Ελληνικές Αλυκές Α.Ε. έμπαινε σταθερά στα προγράμματα αποκρατικοποιήσεων χωρίς ποτέ να προχωρή αργότερα προτεραιότητα μεγαλύτερες αποκρατικοποιήσεις που σέρνονταν για χρόνια. Οι βιομηχανικές περιοχές (ΒΙ.ΠΕ.) της ΕΤΒΑ, η Ανώνυμη Εταιρία Διάρθρωσης Κορίνθου (ΑΕΔΙΚ), ο Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας Α.Ε. (ΟΚΑΑ Α.Ε.) και η Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης (ΚΑΘ Α.Ε.) είναι υπο-

ψήφιες για συμβάσεις μακροχρόνιας παραχώρησης με δεδομένο ότι έχουν έσοδα. Το ίδιο ισχύει και για τη ΔΕΘ-ΗΕΛΕΧΡΟ Α.Ε. αφού όμως πρώτα εξυγιανθούν τα οικονομικά της στοιχεία.

Σε εταιρίες όπως η ΕΥΑΘ, η ΕΥ-ΔΑΠ, η ΔΕΗ, τα ΕΛΤΑ και η συμμετοχή του Δημοσίου στην εταιρία Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε. είναι σαφές ότι -αφού ξεκαθαριστούν από βαρίδια και προβληματικά οικονομικά στοιχεία- θα επιχειρηθεί η μερική ή ολική αποκρατικοποίησή τους.

Η εταιρία ΟΑΚΑ Α.Ε., που διαχειρίζεται τις ολυμπιακές εγκαταστάσεις, θα υποβιβαστεί ως εταιρική οντότητα από Α.Ε. σε κεφαλαιουχική εταιρία ώστε να μπορεί να είναι ευκολότερα διαχειρίσιμη.

## Δυσκοιίες

Πιο δύσκολη θα είναι η βελτίωση των οικονομικών του ΟΑΣΑ και των θυγατρικών του ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, αφού είναι μεν προβληματικές αλλά διαχειρίζονται τις συγκοινωνιακές ανάγκες του συνόλου του Λεκανοπεδίου Αττικής. Εδώ η βελτίωση των οικονομικών περνά από τα εισοδήματα των εργαζομένων στις αστικές συγκοινωνίες και τη διαχείριση των υπηρεσιών που

προσφέρουν. Εκ του ρόλου τους οι επιχειρήσεις αυτές μπορούν να δημιουργήσουν το μεγαλύτερο πολιτικό και κοινωνικό πρόβλημα, αφού μπορούν να προκαλέσουν έμφραγμα στις μετακινήσεις των πολιτών για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Χαρακτηριστικό των προσδοκιών που υπάρχουν στο οικονομικό επιτελείο για τις μεταφορικές εταιρίες του υπουργείου Μεταφορών και Συγκοινωνιών είναι ότι από πλεονάσματα 131 εκατ. ευρώ που αναμένεται να καταγραφεί για το 2017 θα φτάσουν σε υπερτριπλάσιο πλεόνασμα της τάξης των 484 εκατ. ευρώ στο τέλος του 2018. Από ποσό αναμένεται αυτή η έκρηξη του πλεονάσματος; Μάλλον από τις συγκοινωνιακές εταιρίες της Αθήνας... Τούτο διότι και για τη χρήση του 2017 από τη λίστα των εταιριών του υπουργείου έχουν αφαιρεθεί η ΤΡΑΙΝΟΣΕ και η εταιρία επισκευαστικής βάσης ΕΕΣΣΥΤΥ -ανέκαθεν μεγάλοι ασθενείς- λόγω της αποκρατικοποίησής τους αλλά περιλαμβάνονται τα έσοδα της Εγγατίας (η οποία οδεύει σε μακροχρόνια παραχώρηση μέσα στο χρόνο) καθώς και τα έσοδα από τις συμβάσεις παραχώρησης στους τέσσερις μεγάλους αυτοκινητόδρομους που είναι σταθερά κάθε χρόνο. ■

**Όλες οι διεθνείς πρακτικές θα είναι διαθέσιμες ώστε να μειωθούν τα έξοδα και να αυξηθούν τα έσοδα των δεκατριών εταιριών**



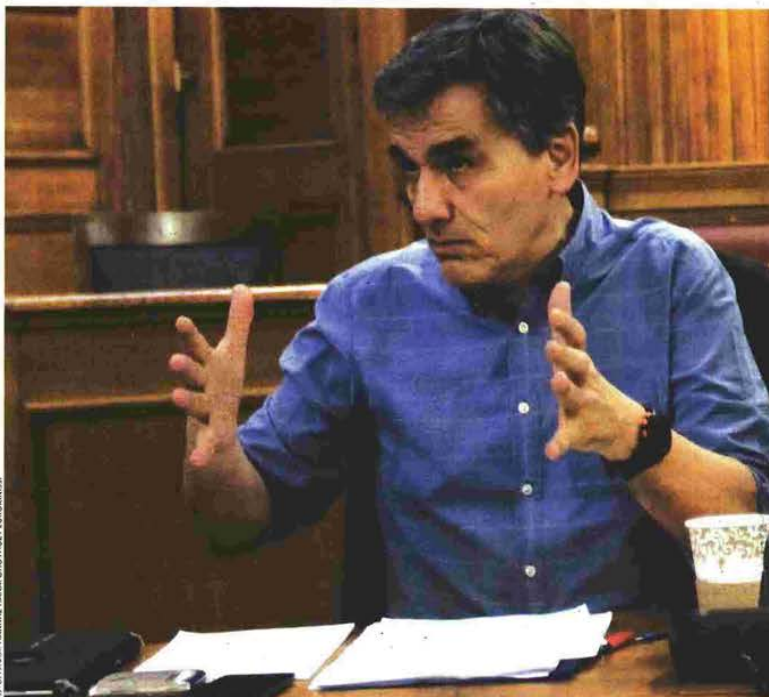
# Πλειστηριασμοί-εξπρές κ

**Τι αλλαγές φέρνει το πολυνομοσχέδιο**  
- Ποιες ομάδες πλήττονται από τα νέα μέτρα  
- Κοινωνικές αναταραχές αναμένεται να πυροδοτήσουν οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί-εξπρές ακόμα και για χρέη 500 ευρώ

Αντιμέτωποι με τουλάχιστον 26 μεγάλες αλλαγές θα βρεθούν νοικοκυριά και επιχειρήσεις από αύριο, μετά την ψήφιση του πολυνομοσχεδίου με τα προσαυτούμενα για να κλείσει η 3η αξιολόγηση. Η μεγάλη ανατροπή στους πλειστηριασμούς ακινήτων έρχεται με την κατάργηση της «παραδοσιακής» διαδικασίας στα Ειρηνοδικεία, καθώς από 21 Φεβρουαρίου 2018 τη σκυτάλη παίρνουν αποκλειστικά οι ηλεκτρονικοί.



των Κωστή Χ. Πλάντζου, Αργύρη Παπαστάθη  
kostisplantzos@gmail.com



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΚΗΣ / ΕΥΡΩΚΙΝΗΣ

Ο Ευκλείδης Τσακαλώτος εξηγεί παραστατικά, παρούσης της αρμόδιας υφυπουργού του για τα φορολογικά έσοδα Κατερίνας Παπανάτσιου, τι περιμένει τους φορολογούμενους κυρίως -αλλά όχι μόνο- της μεσαίας τάξης με την τρίτη αξιολόγηση. Ενίοτε ο υπουργός Οικονομικών είναι πιο περιγραφικός και ακριβής με τις χειρονομίες παρά με τα συσταίριαστα ελληνικά του!

**Α**ναδρομικά από 1ης/1/2018 αλλάζουν και τα οικογενειακά επιδόματα, με μεγάλους χαμένους τους τρίτεκνους και πολύτεκνους που θα υποστούν απώλειες έως και 2.000 ευρώ τον χρόνο προκειμένου να ενισχυθούν οικογένειες με ένα ή δύο παιδιά. Νέοι κανόνες μπαίνουν και για εκπαιδευτικούς, άτομα με αναπηρία, δικαιούχους προνοιακών επιδομάτων, αλλά και για την επιλογή γενικών γραμματέων στο Δημόσιο.

Το πολυνομοσχέδιο των 401 άρθρων και των 1.600 σελίδων με διατάξεις, εκθέσεις και τροπολογίες αποτελεί το «εισιτήριο» για τη δόση των 6,7 δισ. ευρώ που αναμένεται να εγκριθεί στο Eurogroup της 22ας Ιανουαρίου.

Μέχρι τότε, αναμένεται να εκδοθούν άλλες δέκα εκκρεμείς αποφάσεις και εγκύκλιοι με τις οποίες θα οριστικοποιηθούν οι ανατροπές στην καθημερινότητα του πολίτη που φέρνει το πολυνομοσχέδιο.

Ο «λογαριασμός» των μέτρων για να ολοκληρωθεί η 3η αξιολόγηση περιλαμβάνει τα εξής:

- 1 Επδόματα τέκνων:** Επανακαθορίζεται το καθεστώς χορήγησης των οικογενειακών επιδομάτων για τα παιδιά. Μέχρι την τελευταία στιγμή η κυβέρνηση μετράει αντιδράσεις επειδή το πολυνομοσχέδιο στην υπάρχουσα μορφή του αφήνει χωρίς παροχές περίπου 15.000 πολύτεκνες οικογένειες με εισοδήμα άνω των 33.000 ευρώ. Απόψεις θα υποστούν 54.550 οικογένειες με τρία ή περισσότερα παιδιά και εισοδήματα από 13.500 ευρώ και άνω. Κερδισμένοι κατά 20-60 ευρώ τον μήνα βγαίνουν 700.000 οικογένειες με ένα ή δύο παιδιά.
- 2 Πλειστηριασμοί-εξπρές:** Καταργούνται οι πλειστηριασμοί με φυσική παρουσία και από 21 Φεβρουαρίου θα γίνονται αποκλειστικά και μόνο μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας κάθε Τετάρτη, Πέμπτη και Παρασκευή. Απουσιάζει κάθε πλάνη προστασίας της πρώτης κατοικίας, η οποία πλέον θα βγαίνει στο σφυρί ακόμη και για πολύ μικρές οφειλές (από 500 ευρώ) προς την Εφορία ή τα ασφαλιστικά ταμεία.
- 3 Κατάταξη πιστωτών:** Σε περίπτωση πτώχευσης και καταβληθέντες μισθούς έως 6 μηνών (και μέχρι 9.669 ευρώ το πολύ) ικανοποιούνται προνομιακά πριν από κάθε άλλη απαίτηση. Μεγάλοι κερδισμένοι των αλλαγών και οι πιστωτές που έχουν στα χέρια τους υποθήκες, δηλαδή κυρίως οι τράπεζες.

- 4 Απεργίες:** Για τη συζήτηση και τη λήψη απόφασης κήρυξης απεργίας σε πρωτοβάθμια σωματεία θα απαιτείται πλέον η παρουσία τουλάχιστον του 50% των οικονομικά τακτοποιημένων μελών.
- 5 Κτηματολόγιο:** Κλείνει το Εθνικό Κτηματολόγιο και καταργούνται τα 394 υποθηκοφυλακεία της χώρας, που μεταβατικά συγχωνεύονται όλα σε έναν νέο ενιαίο φορέα που συστήνεται με την ονομασία Ελληνικό Κτηματολόγιο και θα είναι αυτοχρηματοδοτούμενος.
- 6 Μεταβιβάσεις ακινήτων:** Ακριβότερα γίνονται τα κτηματολογικά τέλη για εγγραφή ακινήτων και εμπράγματων δικαιωμάτων, ενώ αλλάζουν οι χρεώσεις για πιστοποιητικά, τίτλους ιδιοκτησίας κ.λπ.
- 7 Μανικιοϋρ-πεντικιοϋρ:** Νέο είναι το πλαίσιο λειτουργίας για τα κομμωτήρια και για τις επιχειρήσεις μανικιοϋρ-πεντικιοϋρ με βάση τις συστάσεις που υπάρχουν στην εργαλειοθήκη του ΟΟΣΑ για το άνοιγμα των επαγγελματιών και την απελευθέρωση των υπηρεσιών.
- 8 Διαμεσολάβηση:** Εισάγεται ένας νέος θεσμός για τη ρύθμιση αστικών και εμπορικών διαφορών, ο οποίος όμως προκαλεί σφοδρές αντιδράσεις από την Ένωση Δικαστών και Εισαγγελέων.
- 9 Φορολογικά πρόστιμα:** Ακόμα και αφού ξεκινήσει ο φορολογικός έλεγχος, ο φορολογούμενος θα μπορεί να δηλώσει οικειοθελώς εισοδήματα που είχε παραλείψει,



# αι περικοπές επιδομάτων



Στο σφυρί και για 500 ευρώ: Η μεγάλη ανατροπή στους πλειστηριασμούς ακινήτων έρχεται με την κατάργηση της «παραδοσιακής» διαδικασίας στα Ειρηνοδικεία, καθώς από 21 Φεβρουαρίου τη σκυτάλη παίρνουν αποκλειστικά οι ηλεκτρονικοί

γλιτώνοντας έως και 60% των προστίμων αν τα πληρώσει εφάπαξ μέσα σε 30 ημέρες.

**10 Νέο ΣΔΟΕ:** Συστήνεται Διεύθυνση Ερευνών Οικονομικού Εγκλήματος στο υπουργείο Οικονομικών, υπαγόμενη στον Οικονομικό Εισαγγελέα, που θα εκτελεί τις εισαγγελικές παραγγελίες για μεγάλες υποθέσεις φοροδιαφυγής και οι ελεγκτές θα έχουν ανακριτικά αρμοδιότητα.

**11 Εγγυήσεις για ΑΦΜ:** Για αφερέγγυες επιχειρήσεις θα απαιτείται να καταβάλουν χρηματική εγγύηση προκειμένου να γίνει εγγραφή τους στο Φορολογικό Μητρώο (π.χ. εάν έχει προηγηθεί πτώχευση και επανάλειψή της).

**12 Απενεργοποίηση ΑΦΜ:** Για περιπτώσεις απάτης ή υπεξαίρεσης ΦΠΑ κ.λπ. η Εφορία θα απενεργοποιεί ή θα διαγράφει τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου και η εταιρεία θα κλείνει άμεσα εάν υφίστανται στοιχεία τα οποία υποδηλώνουν ότι έχει πάψει να ασκεί οικονομική δραστηριότητα (μη υποβολή δηλώσεων) ή ότι διαπράττει φοροδιαφυγή.

**13 Πρόστιμα - «λουκέτα»:** Επέρχονται αλλαγές στη νομοθεσία περί προστίμων των καταναλωτών και για συναλλαγές εξ αποστάσεως, ακόμα και για χρηματοοικονομικές υπηρεσίες. Θεσπίζονται πρόστιμα έως 1 εκατ. ευρώ και διακοπή λειτουργίας για

επιχειρήσεις που δεν τηρούν τη νομοθεσία.

**14 Φορολογικά κίνητρα:** Για κεφαλαιοποίηση αποθεματικών εισοδημάτων Α.Π. μέχρι 31/12/2020 με την επιβολή φόρου 5% αν γίνει το 2018, 10% αν γίνει το 2019 και 20% αν πραγματοποιηθεί το 2020. Καταργούνται άλλες φοροαπαλλαγές για επιχειρήσεις στο υποβαθμισμένο κέντρο της Αθήνας, για ΚΤΕΛ κ.λπ.

**15 Φορολογικά κίνητρα για ευρεσπεχνίες:** Απαλλάσσονται από τον φόρο εισοδήματος για τρεις συνεχόμενες χρήσεις τα κέρδη επιχείρησης από την πώληση προϊόντων παραγωγής της για την οποία χρησιμοποιήθηκε ευρεσπεχία διεθνώς αναγνωρισμένη στο όνομά της, η οποία αναπτύχθηκε από την ίδια.

**16 Καζίνο:** Δίνονται άδειες σε Μύκονο, Σαντορίνη, Κρήτη και Φλώρινα. Το Καζίνο της Πάρνηθας μετακομίζει στα βόρεια προάστια. Ο αριθμός των αδειών από 9 αυξάνεται σε 13.

**17 Αρτοποιεία:** Αλλαγή κριτηρίων αδειοδότησης και ίδρυσης των αρτοποιείων με μείωση των απαιτούμενων τετραγωνικών μέτρων.

**18 Φαρμακεία:** Καθερώνεται ελάχιστο υποχρεωτικό ωράριο λειτουργίας 40 ωρών και υποχρεωτικές διημερεύσεις και διανυκτερεύσεις.

**19 Σχολεία:** Καθορίζονται οι εργασίες των εκπαιδευτικών πέραν του διδακτικού τους έργου. Τίθενται

## Υπερταμείο, ο μεγαλύτερος «εργοδότης»

Στη δομή-γίγας του Υπερταμείου περνούν 14 ΔΕΚΟ με 40.000 εργαζομένους, η οποία γίνεται πλέον ο μεγαλύτερος εργοδότης χώρας μετά το Δημόσιο. Οι διοικήσεις τους δεν θα διορίζονται πλέον από την κυβέρνηση αλλά θα αιτιολογούνται και θα επιλέγονται από το Υπερταμείο, στο οποίο οι θεσμοί έχουν δικαίωμα βέτο για όλες τις αποφάσεις μέσω του Εποπτικού Συμβουλίου. Κάπως έτσι, ίσως διακοπεί η παράδοση δεκαετιών με τον διορισμό ημετέρων που φόρτωσαν τις ΔΕΚΟ με ελλείμματα και χρέη, βάρη που πληρώνουν ακόμη οι φορολογούμενοι. Η λίστα των εταιρειών: Αναλυτικά, στο Υπερταμείο μεταβιβάζονται από το Δημόσιο το 34% της

ΔΕΗ (το 17% παραμένει στο ΤΑΙΠΕΔ), το 50,3% της ΕΥΔΑΠ, το 51% της ΕΥΑΘ, τα ΕΛΤΑ, ο ΟΑΣΑ και οι θυγατρικές ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ, το 25% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, ο Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας, η Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης, η ΔΕΘ-ΗΕΛΕΧΡΟ, τα Καταστήματα Αφορολογίτων Ειδών (μειοψηφικό ποσοστό), οι Ελληνικές Αλυκές, η ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ, η Ανώνυμη Εταιρεία Διώρυγας Κορινθίου, το ΟΑΚΑ. Οι εξαιρέσεις: Εκτός βγήκαν τελικά η Αττικό Μετρό και οι Κτηριακές Υποδομές, ενώ ο ΟΣΕ και η ΕΛΒΟ αναμένεται να ενταχθούν σε επόμενη φάση. Για την ΕΑΒ θα προηγηθεί αξιολόγηση ώστε να διαπιστωθεί αν πλήττεται η αμυντική ικανότητα της χώρας.

κρητρία για λειτουργία ή κλείσιμο σχολικών μονάδων.

**20 Μόνιμοι γραμματείς στο Δημόσιο:** Έως 30 Ιουνίου 2018 η πλήρωση των θέσεων των διοικητικών και αναπληρωτών διοικητικών γραμματέων υπουργείων καθώς και των τομεακών και ειδικών τομεακών γραμματέων.

**21 Έκτακτο προσωπικό 2018:** Έως 47.584 άτομα ο μέσος όρος του έκτακτου προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου.

**22 Υπηρετούντες υπάλληλοι στην «άγονη γραμμή»:** Δωρεάν στέγαση και διαμονή σε γιατρούς, αστυνομικούς και αναπληρωτές εκπαιδευτικούς που υπηρετούν σε μικρά νησιά και ορεινούς δήμους.

**23 Ατομα με αναπηρία:** Τον Φεβρουάριο ξεκινά ηλεκτρονικό σύστημα αιτήσεων και παροχής προνοιακών παροχών σε χρήμα.

**24 ΕΟΠΥΥ:** Δημιουργείται Σύστημα Ηλεκτρονικής Πρόεγκρισης.

**25 Μεταμοσχέσεις:** Καθετώνεται ηλεκτρονική κάρτα δότη από τον Εθνικό Οργανισμό Μεταμοσχεύσεων.

**26 Λατομεία:** Το δικαίωμα εκμετάλλευσης ορίζεται έως 70 χρόνια, καταργείται η άδεια και καθορίζονται πιο αυστηρά πρόστιμα για παραβάσεις (από 300 έως και 270.000 ευρώ).



# Μέσω ΤΑΙΠΕΔ η πώληση ΔΕΚΟ που αδυνατούν να εξυγιανθούν

**ΣΠΡΙΝΤ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΝ** έως τον Ιούνιο για την έκδοσή από τον μνημόνιο: Θα πρέπει να προκρίνουν οι διαγωνισμοί για ΔΕΠΑ, ΕΛ.ΠΕ. και ΔΕΗ, για να διευκολυνθεί η ελάφρυνση του χρέους

Ανοίγει ο δρόμος για την πώληση της συμμετοχής του Δημοσίου σε μεγάλες ΔΕΚΟ, καθώς μετά τη μεταβίβαση ούστας της Εταιρείας Δημόσιων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ) ο κλήρος για την πώληση των ΔΕΚΟ που δεν θα καταστεί εφικτό να εξυγιανθούν πέφτει τελικά στο ΤΑΙΠΕΔ. Όπως πληροφορείται το «business stories», η δυνατότητα αυτή αναμένεται να αποκρυσταλλωθεί στα κείμενα των συμφωνιών με τους θεσμούς πριν από την ολοκλήρωση του μνημονίου τον Αύγουστο.



Του **ΑΡΓΥΡΗ ΠΑΠΑΣΤΑΘΗ**  
papastath@gmail.com

**Π**ροηγούνται ασφαλώς τα περιουσιακά στοιχεία που έχουν ήδη μεταβιβαστεί στο ΤΑΙΠΕΔ με στόχο φέτος να προκύψουν έσοδα 2 δις. ευρώ. Η τελευταία κίνηση θεωρείται απαραίτητη από τα κράτη-μέλη του Eurogroup προκειμένου να δοθεί στην Ελλάδα η ελάφρυνση του χρέους το ερχόμενο καλοκαίρι. Αλλά ως τα πάρουμε με τη σειρά. Σύμφωνα με πληροφορίες από το οικονομικό επιτελείο, κυβέρνηση και θεσμοί συμφώνησαν ότι δεν πρέπει να καεί η συσσωρευμένη εμπειρία και τεχνογνωσία του παλιού Ταμείου Ιδιωτικοποιήσεων, το οποίο λειτουργεί από το 2011 και προκρίσκει τη διάρκεια ζωής του παρατάθηκε έως τον Ιούλιο του 2020. Η λύση αυτή προκρίθηκε σε συνέχεια της απόφασης να μη δημιουργηθεί η ΕΔΗΣ στην οποία επρόκειτο να μεταβιβαστούν οι συμμετοχές του κράτους σε δημόσιες επιχειρήσεις. Με το πολυμνημόσυνό που ψηφίζεται αύριο στη Βουλή το Υπερταμείο αναμένεται να αποκτήσει τα κλειδιά από 14 ΔΕΚΟ με περίπου 40.000 εργαζομένους.

Ανάμεσά τους το 34% της ΔΕΗ (το 17% παραμένει στο ΤΑΙΠΕΔ και οδεύει προς πώληση), το 50,3% της ΕΥΔΑΠ, το 51% της ΕΥΑΘ, τα ΕΔΤΑ, οι αστικές συγκοινωνίες (ο ΟΑΣΑ και οι θυγατρικές ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ), το 25% του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, ο Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας, η Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης, η ΔΕΘ-HELEXPO, τα Καταστήματα Αφορολόγητων Ειδών (μειοψηφικό ποσοστό), οι Ελληνικές Αλιείες, η ΕΤΒΑ ΒΙ. ΠΕ., η Ανώνυμη Εταιρεία Διόρυγας Κορίνθου και το ΟΑΚΑ αφού μετατραπεί σε επιχείρηση.

Εκτός βγήκαν την τελευταία στιγμή η Αττικό Μετρό και οι Κτηριακές Υποδομές, ενώ ο ΟΣΕ και η ΕΛΒΟ αναμένεται να ενταχθούν σε επόμενη φάση. Για την ΕΑΒ θα προηγηθεί αξιολόγηση προκειμένου να διαπιστωθεί αν πλήττεται η αμυντική ικανότητα της χώρας. Το Υπερταμείο ελέγχεται από τους ευρωπαϊκούς θεσμούς μέσω του

πενταμελούς εποπτικού συμβουλίου, πρόεδρος του οποίου είναι ο Γάλλος Ζακ Λε Παπ. Ωστόσο η μεταβίβαση των ΔΕΚΟ στο Υπερταμείο, ο έλεγχός του από τους θεσμούς και η δυνατότητα πωλήσεων από το ΤΑΙΠΕΔ δεν σημαίνει ότι οι ΔΕΚΟ θα βγουν ραζικά στο σφυρί. Όπως ανέφερε τον Δεκέμβριο στο «business stories» ο πρόεδρος του Υπερταμείου **Γιώργος Διαμαντόπουλος**, «οι ΔΕΚΟ δεν είναι προς πώληση», ενώ στόχος είναι «να γίνουν βιώσιμες και ανταγωνιστικές στον κλάδο τους. Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να καταρτιστούν επιχειρησιακά σχέδια η εφαρμογή των οποίων θα οδηγήσει στην εξυγίανσή τους και εν τέλει σε θετικά καθαρά αποτελέσματα (κερδοφορία)».

Βέβαια με βάση τη Σύνοδο Κορυφής της 12ης Ιουλίου του 2015 και τον ιδρυτικό νόμο του Υπερταμείου η δυνατότητα πώλησης υπάρχει, ωστόσο στόχος τόσο της κυβέρνησης όσο και της διοίκησης του δεν είναι αυτός. Σε πρώτη φάση θα αξιολογηθούν οι διοικήσεις και στη συνέχεια θα καταρτιστούν σχέδια για την εξυγίανση ή την ενίσχυση των ΔΕΚΟ όπου χρειάζεται. Υπενθυμίζεται ότι το Υπερταμείο ονομάζεται επίσημος Ελληνική Εταιρεία

σημασίας για την ολοκλήρωση του μνημονίου και τη διαπραγμάτευση για το χρέος.

Παράγοντες των Βρυξελλών έχουν διαμηνύσει στην Αθήνα ότι το Eurogroup θα δυσκολευτεί να δώσει κάτι παραπάνω στην Ελλάδα για το χρέος το καλοκαίρι, αν η χώρα δεν φανείται πρόθυμη να συνεισφέρει από τη δική της πλευρά. Πιο απλά, αν η Ελλάδα δεν προχωρήσει τις ιδιωτικοποιήσεις που έχει υποσχεθεί να κάνει και από τις οποίες προέρχονται έσοδα που μειώνουν το δημόσιο χρέος, οι Ευρωπαίοι θα έχουν μικρότερο κίνητρο να βάλουν το χέρι στην τσέπη ή να υποστούν απώλειες. Έως τον Ιούνιο, σύμφωνα με το Bloomberg, θα πρέπει να προκριθεί ο διαγωνισμός για την πώληση του 17% της ΔΕΗ ή να επιλεγεί μια άλλη μέθοδος με ισοδύναμο αποτέλεσμα. Για να φτάσουμε εκεί θα πρέπει πρώτα να ολοκληρωθεί το market test για τις τρεις εταιρείες λιγνιτικές μονάδες της Επιχείρησης σε Φλώρινα και Μεγαλόπολη και να υπάρξουν αγοραστές που θα βάλουν το χέρι στην τσέπη.

Επιπλέον, έως το τέλος Μαρτίου θα πρέπει να ενεργοποιηθεί η διαδικασία πώλησης του 30% των μετοχών του αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος», του 65% της ΔΕΠΑ, του 5% του ΟΤΕ και του 35,5% των Ελληνικών Πετρελαιοειδών. Ακόμη, έως τον Φεβρουάριο το ΤΑΙΠΕΔ θα αναπτύξει σύμβουλο για την πώληση της ΔΕΗ. Στο μεταξύ, αυτή τη βδομάδα η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας ενημερώθηκε από τη διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ για το σχέδιο αξιοποίησης δέκα ακόμη λιμανιών της χώρας που βρίσκονται υπό τη διαχείρισή του. Πρόκειται για τα λιμάνια του Βόλου, της Ραφήνας, της Ηγουμενίτσας, της Πάτρας, της Αλεξανδρούπολης, του Ηρακλείου, της Ελευσίνας, του Λαυρίου, της Κέρκυρας και της Καβάλας. Και αυτή η διαδικασία αναμένεται να τρέξει γρήγορα.

Το πιο σημαντικό κεφάλαιο όμως είναι το Ελληνικό, στο οποίο οι Βρυξέλλες αποδίδουν μεγάλη συμβολική αλλά και πολιτική σημασία. Θα πρέπει έως τον Ιούνιο να κλείσουν όλες οι εκκρεμότητες και ο ανάδοχος να μπορεί πλέον να καταβάλει τα 300 εκατ. ευρώ της πρώτης δόσης και να προχωρήσει με τις άδειες.

«Θα παρακολουθήσουμε το θέμα στενά μέχρι να μπουλνάζει και να αρχίσουν να προλαμβάνονται άνθρωποι για να δουλέψουν στον χώρο», αναφέρει χαρακτηριστικά στέλεχος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που βρίσκεται πολύ κοντά στη διαπραγμάτευση, σαφές μήνυμα ότι για ζητήματα αυτού του επιπέδου η επιτήρηση θα συνεχιστεί και μετά την ολοκλήρωση του μνημονίου τον Αύγουστο του 2018.



**Σχέδιο αξιοποίησης δέκα** ακόμη λιμανιών της χώρας που βρίσκονται υπό τη διαχείριση του ΤΑΙΠΕΔ. Πρόκειται για το Βόλο (φωτογραφία), της Ραφήνας, της Ηγουμενίτσας, της Πάτρας, της Αλεξανδρούπολης, του Ηρακλείου, της Ελευσίνας, του Λαυρίου, της Κέρκυρας και της Καβάλας

Συμμετοχών και Περιουσιών (ΕΕΖΥΠ) και έχει τρεις θυγατρικές: το ΤΧΣ, την ΕΤΑΔ και το ΤΑΙΠΕΔ.

## Σπριντ έως τον Ιούνιο

Εν τω μεταξύ, στο ΤΑΙΠΕΔ, το παλιό Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων, οι μηχανές δουλεύουν στο φυσιολογικό για να πιαστεί ο φετινός στόχος για έσοδα από ιδιωτικοποιήσεις ύψους 2 δις. ευρώ. Η πρόοδος στις ιδιωτικοποιήσεις είναι κρίσιμη

*Στο φυσιολογικό στο ΤΑΙΠΕΔ για έσοδα από ιδιωτικοποιήσεις ύψους 2 δις. ευρώ τη φετινή χρονιά. Το πιο σημαντικό κεφάλαιο όμως είναι το Ελληνικό, για το οποίο οι Βρυξέλλες δίνουν μεγάλη συμβολική αλλά και πολιτική σημασία. Θα πρέπει έως τον Ιούνιο να κλείσουν όλες οι εκκρεμότητες και ο ανάδοχος να μπορεί πλέον να καταβάλει τα 300 εκατ. ευρώ της πρώτης δόσης και να προχωρήσει με τις άδειες*