

**ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ**

## Καθυστερήσεις βλέπει η τρόικα στο υπερταμείο

**ΠΙΕΣΕΙΣ** για να μεταφερθούν άμεσα δημόσιες επιχειρήσεις και οργανισμοί (ΔΕΚΟ) στην «ομπρέλα» του νέου υπερταμείου αποκρατικοποιήσεων δέχθηκε χθες ο υπουργός Οικονομικών **Ευκλείδης Τσακαλώτος**, κατά τη συνάντησή του με εκπροσώπους των θεσμών, τονίζοντας, για μία ακόμα φορά, ότι ψηλά στην ατζέντα των αποκρατικοποιήσεων θα πρέπει να τοποθετηθούν εταιρείες από τον τομέα της ενέργειας.

Πρόσφατα είχε αποφασιστεί η μεταβίβαση στη νέα εταιρεία των μεριδίων που κατέχει το Δημόσιο στον ΑΔΜΗΕ και τον ΔΕΣΦΑ, ενώ

παραμένει η αρχική απόφαση να μεταβιβαστούν στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. -που αποτελεί την επίσημη ονομασία του υπερταμείου- η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ), τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΔΤΑ), η Εταιρεία Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως Πρωτεύουσας (ΕΥΔΑΠ), η Εταιρεία Υδρεύσεως και Αποχετεύσεως Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ), η Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων (ΕΛΒΟ), οι συγκοινωνίες Αθηνών (ΟΑΣΑ), οι οδικές συγκοινωνίες (ΟΣΥ), οι Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑΣΥ), στις οποίες περιλαμ-

βάνονται ο Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος Αθηνών Πειραιώς (ΗΣΑΠ), η Αττικό Μετρό Εταιρεία Λειτουργίας (ΑΜΕΛ) και η TRAM Α.Ε., καθώς και το Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών (ΟΑΚΑ).

Επίσης, στο υπερταμείο προβλέπεται να μεταβιβαστούν και οι Κτιριακές Υποδομές (ΚΤΥΠ), που αποτελούν τον κατασκευαστικό φορέα για όλες τις δημόσιες υποδομές και προήλθαν από την ενσωμάτωση του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων, της Δημόσιας Επιχείρησης Ανέγερσης Νοσοκομείων (ΔΕΠΑΝΟΜ)

και της Θέμις Κατασκευαστική Α.Ε. Αν και θα έπρεπε να έχει τεθεί σε λειτουργία πριν από το τέλος του 2016, ωστόσο η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας έχει καθυστερήσει σημαντικά, θέτοντας εκτός χρονοδιαγράμματος το πρόγραμμα των αποκρατικοποιήσεων. Επιπλέον, κατά δύο μήνες είχε καθυστερήσει και η στελέκωση του επαγγελματικού διοικητικού συμβουλίου του υπερταμείου, ενώ ακόμα η εταιρεία δεν διαθέτει επίσημη στέγη, καθώς προσωρινά φιλοξενείται στο κτίριο που στεγάζεται η Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ).

## Δεύτερη ευκαιρία των ΕΛΤΑ για τον διαγωνισμό διαβατηρίων

» **Δεύτερη ευκαιρία** για συμμετοχή στον διαγωνισμό των διαβατηρίων της ΕΛ.ΑΣ. δίνει στα ΕΛΤΑ απόφαση δικαστηρίου, η οποία αίρει τον προσωρινό αποκλεισμό της εταιρείας λόγω της αρχικής κατάθεσης λανθασμένων πιστοποιητικών στον διαγωνιστικό φάκελο.

Η υπόθεση, να θυμίσουμε, αφορά τη θυγατρική εταιρεία παροχής υπηρεσιών courier των ΕΛΤΑ (ΕΛΤΑ - Courier), η οποία δεν συνέχισε στη διαγωνιστική διαδικασία για τα διαβατήρια της ΕΛ.ΑΣ., που διενεργεί το υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, εξαιτίας της κατάθεσης στον φάκελο λανθασμένων πιστοποιητικών, γεγονός που οδήγησε και στον προσωρινό εξοβελισμό των ΕΛΤΑ από τον διαγωνισμό, αρχικού προϋπολογισμού 10,8 εκατ. ευρώ. Μάλιστα, η αστοχία αυτή στάθηκε και η αφορμή για την αλλαγή πριν ενάμιση μήνα της διοίκησης των ΕΛΤΑ - Courier, η σχέση της οποίας με τη μητρική εταιρεία, σύμφωνα με τις πληροφορίες της «Αυγής», διέπονταν από προβλήματα «δυσλειτουργίας και αρρυθμιών».

Με βάση λοιπόν τη σχετική ανακοίνωση των ΕΛΤΑ, η εταιρεία επανέρχεται πλέον στον διαγωνισμό, καθώς, «η 41/2017/20.02.2017 δικαστική απόφαση επί ασφαλιστικών μέτρων διατάσσει τη συνέχιση της διαγωνιστικής διαδικασίας για τα διαβατήρια και δίνει τη δυνατότητα στα Ελληνικά Ταχυδρομεία να συμμετέχουν σε αυτήν».

Να επισημάνουμε εδώ, πως μέχρι σήμερα τον έλεγχο της διανομής στο πεδίο των διαβατηρίων έχει η ACS Courier του κ. Φέσσα.

Η Διοίκηση των ΕΛΤΑ, τέλος, δίνει απάντηση και για τη συνεργασία της με τη Eurobank, υπογραμμίζοντας πως «όσον αφορά τα διάφορα ευφάνταστα σενάρια που είδαν το φως της δημοσιότητας για προβλήματα με τον μέτοχο του 10%, να σημειωθεί ότι η συνεργασία με τη Eurobank είναι άριστη και συνεχίζεται με τις καλύτερες προοπτικές ανάπτυξης».

**ΝΙΚΟΣ ΜΟΡΦΟΝΙΟΣ**

ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ ΤΟ ΒΕΛΤΙΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ

## Εθνικός σχεδιασμός για την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών

» Το μήνυμα ότι η Ελλάδα όχι μόνον δεν θα μείνει πίσω στις μεγάλες αλλαγές που συντελούνται σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο στον τομέα των νέων δικτύων επικοινωνιών και στο Διαδίκτυο αλλά θα ξεπεράσει και πολλές ευρωπαϊκές χώρες, έστειλε από τη Βαρκελώνη ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας Νίκος Παππάς, σε συνομιλία που είχε με τους δημοσιογράφους.

Στο Διεθνές Συνέδριο για τις Κινητές Επικοινωνίες (Mobile World Congress 2017), στη μεγαλύτερη εκδήλωση για την ψηφιακή επικοινωνία, ο Νίκος Παππάς τόνισε ότι η Ελλάδα θα δώσει έμφαση στην έγκαιρη ανάπτυξη των νέων δικτύων επικοινωνιών, που θα έχουν καταλυτικό ρόλο στην περαιτέρω ενίσχυση των υποδομών της χώρας, προκειμένου να εκμεταλλευθεί το συγκριτικό της πλεονέκτημα: τη γεωγραφική της θέση και τη συμμετοχή της στην Ε.Ε.

Πώς θα γίνει αυτό; Όπως είπε στην ομιλία του στο πλαίσιο του συνεδρίου, «χρειάζεται ξεκάθαρο θεσμικό τοπίο και ρυθμιστικές αρχές που θα διασφαλίσουν ότι δεν θα μονοπωλήσουν την αγορά οι λίγοι και μεγάλοι», να εξασφαλιστεί δηλαδή ότι καμία περιοχή της Ελλάδος δεν θα απο-



Ο Νίκος Παππάς στο ελληνικό περίπτερο του Mobile World Congress 2017, στη Βαρκελώνη

κλειστεί από την πρόσβαση στα δίκτυα και επακόλουθα στις εφαρμογές.

Με ποια χρηματοδότηση; Μέσω Συνεργασιών Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Ήδη, για την προσέλκυση νέων ιδεών και επενδύσεων έχουν αναπτυχθεί δύο εργαλεία:

1. Το πρόγραμμα για τη Νεοφυή Επιχειρηματικότητα, που διοικητέ-

ει 120 εκατ. ευρώ για την υποστήριξη ελληνικών start ups. Ήδη κατατέθηκαν 5.000 προτάσεις, από τις οποίες έχουν επιλεγεί σε πρώτη φάση οι 1.500 προς χρηματοδότηση.

2. Το Fund of Funds, που -σε συνεργασία με το European Investment Fund- χρηματοδοτεί με 260 εκατ. ευρώ (κονδύλι το οποίο, μέσω μόχλευσης, αναμένεται να αγγί-

► Θεσμικό πλαίσιο και χρηματοδότηση 0,5 δισ. για νέες επενδύσεις προανήγγειλε ο Νίκος Παππάς

ξει το 1 δισ.) μικρομεσαίες επιχειρήσεις, με προτεραιότητα στις τεχνολογίες της πληροφορικής και των επικοινωνιών.

«Στόχος μας είναι να προσελκύσουμε ξανά τους πολύ σημαντικούς Έλληνες που δουλεύουν στο εξωτερικό» είπε ο Ν. Παππάς, προσθέτοντας ότι «μεγαλύτερη πρόκληση θα είναι να πείσουμε τον κόσμο πως οι νέες τεχνολογίες θα λειτουργήσουν προς όφελός του. Ότι φέρνουν επανάσταση στη δουλειά, στην υγεία, στην κοινωνία». Τόνισε, δε, ότι «δεν μιλάμε για έναν ακόμα τομέα της οικονομίας. Μιλάμε για τον τομέα των τομέων». Για τον τομέα τον οποίο θα αξιοποιήσουν όλοι οι άλλοι τομείς ώστε να γίνουν πιο αποτελεσματικοί, ώστε να γίνει τελικά η ίδια μας η κοινωνία πιο δημοκρατική».

Στην Έκθεση του Συνεδρίου ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής επισκέφθηκε το ελληνικό περίπτερο, όπου συμμετέχουν 25 εταιρείες και α-

καδημαϊκοί ερευνητικοί φορείς, με αποστολή 100 ατόμων, συνδιοργάνωση της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και της ΕΕΤΤ. Πέντε ακόμη εταιρείες είχαν αυτοτελή περίπτερα και πέντε ακόμη στην εξειδικευμένη έκθεση για τις start ups.

«Η Ελλάδα διαθέτει αξιοζήλευτο ανθρώπινο κεφάλαιο και, καθώς βγαίνουμε από την κρίση, αποκτά επίσης εθνικό σχεδιασμό για την αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών. Οι εφαρμογές είναι αμέτρητες, οι ιδέες ακόμα περισσότερες και, με πίστη στις δυνάμεις μας, μπορούμε να κάνουμε την έκπληξη» τόνισε ο Νίκος Παππάς.

Στο πλαίσιο του ίδιου σχεδιασμού, ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής επισκέφθηκε την περασμένη εβδομάδα και τις εγκαταστάσεις στις Κάννες της Γαλλίας, όπου κατασκευάζεται ο δορυφόρος Hellas Sat3, ο οποίος θα καταλάβει ελληνική τροχιακή θέση και προγραμματίζεται να εκτοξευθεί στις 28 Ιουνίου. Θα ελέγχεται από Έλληνες μηχανικούς στις εγκαταστάσεις της Hellas Sat στο Κορωπί και θα είναι ο μεγαλύτερος ευρωπαϊκός δορυφόρος σε τροχιά.

ΔΙΤΕΛΑ ΝΤΑΡΖΑΝΟΥ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Τετάρτη, 01-03-2017

Σελίδα: 16

Μέγεθος: 43 cm<sup>2</sup>

Μέση κυκλοφορία: 600

Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

**ΕΛΤΑ**

Το δικαίωμα να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό **διακίνησης των διαβατηρίων της Ελληνικής Αστυνομίας** επανέκτησαν τα **ΕΛΤΑ**, αφού έγιναν δεκτά τα ασφαλιστικά τους μέτρα. «Η 41/2017/20.02.2017 δικαστική απόφαση επί ασφαλιστικών μέτρων διατάσσει τη συνέχιση της διαγωνιστικής διαδικασίας για τα διαβατήρια και δίνει τη δυνατότητα στα Ελληνικά Ταχυδρομεία να συμμετέχουν σε αυτήν», αναφέρουν τα ΕΛΤΑ, σημειώνοντας ότι «η διοίκηση και οι εργαζόμενοι της εταιρείας συνεχίζουν αθόρυβα και υπεύθυνα την προσπάθειά τους, με στόχο την ανάπτυξη της εταιρείας και την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των πολιτών σε κάθε γωνιά της χώρας». Υπενθυμίζεται ότι η κοινοπραξία ΕΛΤΑ - «Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ» είχε αποκλειστεί αρχικά λόγω παραλείψεων στα νομιμοποιητικά έγγραφα, καθώς είχε προσκομίσει λάθος πιστοποιητικά. Ο εν λόγω διαγωνισμός είναι αρχικού προϋπολογισμού 10,8 εκατ. ευρώ για περίοδο 3+1 ετών.