

Ο Τραμπ άνοιξε πόλεμο με την Amazon του Μπέζος

Η διαμάχη κρύβει και πολιτικούς λόγους, διότι ο ιδρυτής της αλυσίδας λιανικών πωλήσεων είναι και ιδιοκτήτης της «Washington Post», που του ασκεί σκληρή κριτική

ΤΟΥ ΠΩΡΓΟΥ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

Πόλεμο κατά της μεγαλύτερης αλυσίδας λιανικών πωλήσεων στον κόσμο Amazon και του ιδρυτή της Τζεφ Μπέζος έχει ξεκινήσει ο Ντόναλντ Τραμπ για καθαρά πολιτικούς λόγους όπως όλα δείχνουν. Ο Μπέζος είναι μεταξύ άλλων ιδιοκτήτης της εφημερίδας «Washington Post», που έχει ασκήσει πολλές φορές αυστηρή κριτική στον Τραμπ. Επίσημως ο πρόεδρος των ΗΠΑ κατηγορεί την εταιρεία ότι καταβάλλει πολύ χαμηλότερα ταχυδρομικά τέλη από όσο θα έπρεπε και ότι δεν καταβάλλει αρκετούς φόρους. Μέσω του λογαριασμού του στο Twitter ο Τραμπ έκανε δύο συνεχόμενες επιθέσεις στην εταιρεία, την

Την προηγούμενη εβδομάδα η πώση της μετοχής μειώσε τη χρηματιστηριακή αξία της εταιρείας κατά \$24 δισ.

Πέμπτη και αμέσως μετά το Σάββατο. Τη δεύτερη φορά υποστήριξε μεταξύ άλλων ότι τα κρατικά αμερικανικά ταχυδρομεία USPS χάνουν κατά μέσο όρο 1,5 δολάρια για κάθε πακέτο που παραδίδουν για λογαριασμό της Amazon, ποσό που αναλογεί δε αρκετά δισ. δολάρια, όπως είπε.

Πλέον οι ανησυχίες για τυχόν ανάληψη δράσης των αμερικανικών εποπτικών Αρχών κατά της Amazon έχουν αρχίσει να ανησυχούν τους επενδυτές και έχουν οδηγήσει σε υποχώρηση των τιμών των μετοχών της προκαλώντας γενικότερη αναστάτωση και στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης. Μόνο την προηγούμενη εβδομάδα η πώση τιμών των μετοχών της Amazon μειώσε τη χρηματιστηριακή αξία της κατά 24 δισ. δολάρια.

Θα πρέπει να σημειωθεί, όπως αναφέρει το Reuters, ότι οι ομοσπονδιακές Αρχές των ΗΠΑ δεν έχουν εγείρει κανένα θέμα όσον αφορά τα συμβόλαια που έχει η USPS με την Amazon, τα οποία είναι προσοδοφόρα για τα ταχυδρομεία των ΗΠΑ.

Υπάρχει όμως και μια άλλη, πιθανότερη, εξήγηση για την επίθεση που ξεκίνησε ξαφνικά ο πρόεδρος των ΗΠΑ σε μια από τις μεγαλύ-

Πέμπτη και αμέσως μετά το Σάββατο. Τη δεύτερη φορά υποστήριξε μεταξύ άλλων ότι τα κρατικά αμερικανικά ταχυδρομεία USPS χάνουν κατά μέσο όρο 1,5 δολάρια για κάθε πακέτο που παραδίδουν για λογαριασμό της Amazon, ποσό που αναλογεί δε αρκετά δισ. δολάρια, όπως είπε.



Ο Ντόναλντ Τραμπ επιτίθεται κατά του ιδρυτή της Amazon Τζεφ Μπέζος επειδή σε αυτόν ανήκει η εφημερίδα «Washington Post», η οποία ασκεί αυστηρή κριτική στον πρόεδρο των ΗΠΑ

τες εταιρείες του κόσμου. Η Amazon φαίνεται να δέχεται τις επιθέσεις Τραμπ για την κριτική που του ασκεί η «Washington Post» όπως έχει αφήσει ξεκάθαρα να εννοηθεί ακόμη και ο ίδιος κατηγορώντας την εφημερίδα για ψεύτικες ειδήσεις.

Πολλές είναι οι εφημερίδες και τα ειδησεογραφικά πρακτορεία που αναφέρουν ευθέως

ότι ο Μπέζος δεν αναμειγνύεται στις αποφάσεις που λαμβάνει το δημοσιογραφικό επιτελείο της «Washington Post». Η ίδια η εφημερίδα συνέχισε το Σάββατο τη δημοσιογραφική κάλυψη των δραμών Τραμπ στον Λευκό Οίκο. Εκεί αναφέρεται μεταξύ άλλων ότι οι εκρήξεις του προέδρου συνεχίστηκαν το Σάββατο και μέσω Twitter κατηγορήσε αδικώς την Amazon αναφέροντας ότι η «Washington Post» λειτουργεί ως λόμπι υπέρ της αλυσίδας λιανικής. «Η «Washington Post» λειτουργεί ανεξάρτητα από την Amazon, αν και η εφημερίδα ανήκει στον Τζεφ Μπέζος, τον ιδρυτή και διευθύνοντα σύμβουλο της Amazon», έγραψε η αμερικανική εφημερίδα. Προς το παρόν όπως όλα δείχνουν η κόντρα αυτή θα συνεχιστεί με σκληρή κριτική και για διαφορετικούς λόγους εκατέρωθεν.

REUTERS SHANNON STANTON (A) / JONATHAN ENSTE (B)



Λεηλασία

Μάκης Βάσιλας

Το μεγάλο ξεπούλημα του δημόσιου πλούτου

Η νέα πολιτική πραγματικότητα που διαμορφώνει η απόλυτη προσήλωση της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ σε μια πολιτική πλήρους ιδιωτικοποίησης-ξεπούληματος του δημόσιου πλούτου, απαιτεί να ντυθεί αυτή η πραγματικότητα προκειμένου να παρουσιαστεί καλύτερα, με περίτεχνες εκφράσεις που αντικαθιστούν την «ξύλινη γλώσσα» των παλαιολιθικών κομμουνιστών αλλά και όλων όσων επιμένουν ακόμα να λένε τα πράγματα με το όνομά τους.

Έτσι λοιπόν η δημόσια περιουσία λέγεται πλέον «assets», τα οποία περιλαμβάνονται στο υπό εκμετάλλευση χαρτοφυλάκιο. Η μεταφορά όλων των φορέων που διαχειρίζονται και διαθέτουν δημόσια περιουσία στο νέο υπερταμείο (Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας - ΕΕΣΥΠ είναι η επίσημη ονομασία) λέγεται δυνατότητα εκμετάλλευσης νέων χρηματοδοτικών εργαλείων, που μάλιστα θα τους επιτρέψει να βελτιώσουν τις υπηρεσίες που παρέχουν στους πολίτες-πελάτες. Ενώ η πολύχρονη παραχώρηση-συνήθως πάνω από τριάντα χρόνια- έναντι πιακίου φακής σε ιδιώτες δεν είναι πώληση, αλλά κατά περίπτωση μακροχρόνια μίσθωση ή προγράμματα και projects που συνδυάζουν τη συνεργασία με ιδιωτικούς φορείς και την τοπική κοινωνία.

Η εποχή του ολοκληρωτικού καπιταλισμού απαιτεί ευέλικτα μοντέλα και κυρίως ευέλικτες συνειδήσεις. Σαν αυτές των κυβερνητικών στελεχών που με σταθερά και σίγουρα βήματα, ανακαλύπτουν, σαν έτοιμοι από καιρό, τις χαρές του. Το αρχικό μούδιασμα, η τάχα μου στενοχώρια τους όποτε «αναγκάζονταν» να ψηφίσουν νέες περικοπές, καινούργιους απεργοκτόνους νόμους και ξεπουλήματα, έχει πλέον υποχωρήσει. Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ και όλο το πολιτικό της προσωπικό, χωρίς καμία απολύτως εξαίρεση, με τον ενθουσιασμό του νεοφώτιστου προχωράει αδίστακτα στην πλήρη υλοποίηση όλων όσων απαιτεί η προώθηση της βάρβαρης πολιτικής που ακολουθεί. Όχι γιατί δεν μπορεί κάνει αλλιώς αλλά γιατί δεν θέλει. Έχει επιλέξει στρατόπεδο και υπηρετεί τυφλά τη μόνη πολιτική που θα μπορούσε να ακολουθήσει στο σημερινό πλαίσιο. Και το παραμύθι ότι δεν μπορεί να κάνει αλλιώς, το αγοράζουν πλέον λίγοι και το υπερασπίζονται ακόμα λιγότεροι.

Στο φουλ πρέπει να τρέξουν οι μηχανές της κυβερνητικής πολιτικής όλο το 2018 προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που έχουν τεθεί σχετικά με τις ιδιωτικοποιήσεις. Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα των μέσων ενημέρωσης, το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής ενέκρινε την υλοποίηση «του Επικαιροποιημένου Επιχειρησιακού Προγράμματος Αξιοποίησης (Asset Development Plan-ADP) της περιουσίας του ΤΑΙΠΕΔ. Πίσω από αυτό τον βαρύνδουπο τίτλο υπονοείται ότι το κυβερνητικό συμβούλιο άναψε «πράσινο φως» για την έναρξη των διαδικασιών παραχώρησης ή πώλησης του συνόλου των 19 θεματικών ενοτήτων ευθύνης του προγράμματος αυτού. Κοινώς το πάρτι ξεκίνησε.

Ακόμα και ορισμένες κινήσεις που

προβάλλονται επικοινωνιακά από την κυβέρνηση, ως «αντίσταση στις ιδιωτικοποιήσεις», όπως η λεγόμενη επιστροφή στο δημόσιο του πλειοψηφικού πακέτου της ΕΥΔΑΠ και τις ΕΥΑΘ (που συνοδεύτηκαν φυσικά και με τους ανάλογους πανηγυρικούς τίτλους των φιλοκυβερνητικών εφημερίδων και ΜΜΕ) δεν είναι τίποτα άλλο παρά το άνοιγμα του δρόμου προς την ιδιωτικοποίηση. Καταρχήν, επρόκειτο για εξαιρετικά καθυστερημένη υλοποίηση παλιάς απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας που χρονολογείται ήδη από το 2014. Δεύτερο, στη συνέχεια η ΕΥΔΑΠ και η ΕΥΑΘ θα μεταβιβαστούν στο υπερταμείο και θα πάρουν τη σειρά τους για την απόδοση μετοχικού ποσοστού σε ιδιωτικές εταιρείες.

Ο προγραμματισμός του νέου υπερταμείου κινείται με ένα και μοναδικό γνώμονα. Αυτών του άμεσου

ξεπούληματος του δημόσιου πλούτου που έχει απομείνει. Ο στόχος που έχει τεθεί στον φετινό προϋπολογισμό για έσοδα από την αξιοποίηση-πώληση δημόσιας περιουσίας ανέρχεται στο 2,7 δισ. ευρώ, όταν από το 2011 μέχρι σήμερα, το αντίστοιχο ποσό που έχει συγκεντρωθεί αγγίζει τα 4,7 δισ. ευρώ! Βρισκόμαστε μπροστά σε ένα ακόμη παράδειγμα που ο μαθητής ξεπερνάει τον δάσκαλο και μάλιστα κατά πολύ.

Τα δύο πρώτα «σήματα» στις περίφημες αγορές ότι επίκειται ράλι ιδιωτικοποιήσεων θα αποτελέσουν αναμφισβήτητα η έναρξη των έργων στο Ελληνικό-μετά και από τη σχετική απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας που άναψε το πράσινο φως- καθώς και η πώληση του 30% των Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών. Ειδικά στην πρώτη περίπτωση χρειά-



Η κυβέρνηση έχει στόχο να συγκεντρώσει φέτος από ιδιωτικοποιήσεις 2,7 δισ. ευρώ, όταν το συνολικό ποσό που έχει συγκεντρωθεί από το 2011 μέχρι σήμερα είναι 4,7 δισ.



ελληνικό δημόσιο στα ΕΛΠΕ που αυτή τη στιγμή ανέρχεται στο 35,5%, ενώ την πραγματικά τελευταία πινελιά θα βάλει η πώληση του εναπομείναντος 5% της συμμετοχής του δημοσίου στον ΟΤΕ. Για όλα τα παραπάνω η πρόβλεψη για έσοδα ανέρχεται στο ποσό του 1,1 δισ. ευρώ περίπου, δηλαδή για πάνω από το 40% των αναμενόμενων εισπράξεων από τις συνολικές ιδιωτικοποιήσεις, ενώ σε εκκρεμότητα παραμένει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, για την οποία όμως έχει αποφασιστεί η υποβολή δεσμευτικών προσφορών.

Αλλά ο οίστρος της κυβέρνησης δεν σταματάει στις ΔΕΚΟ. Σειρά έχουν τα λιμάνια και οι μαρίνες, που βρίσκονται ακόμα υπό δημόσιο έλεγχο. Ανάμεσα σε αυτά αυτό της Αλεξανδρούπολης, το οποίο έχουν βάλει στο μάτι οι ΗΠΑ, καθώς θέλουν να το μετατρέψουν σε ελεγχόμενη από την υπερδύναμη πύλη εισόδου (ενέργειας και άλλων εμπορευμάτων) στη Βαλκανική.

Στο βωμό της «αξιοποίησης» σχεδιάζεται να θυσιαστούν και περιοχές σπάνιας φυσικής ομορφιάς, όπως η έκταση 1.615 στρεμμάτων στην Αφάντου της Ρόδου παρά την «ενοχλητική» λεπτομέρεια ότι ο χώρος έχει εκτός των άλλων και αρχαιολογικό ενδιαφέρον.

Συνολικά 19 εταιρείες που είτε ελέγχει πλήρως το δημόσιο, είτε διαθέτει το πλειοψηφικό πακέτο μετοχών, είτε ακόμα και το μειοψηφικό πακέτο, εντάσσονται στο υπερταμείο (ΔΕΗ-ΕΥΔΑΠ-ΕΥΑΘ-ΟΣΥ Α.Ε.-ΣΤΑΣΥ Α.Ε.-ΟΣΕ ΑΕ-ΟΑΚΑ-ΕΛΤΑ κ.λπ.), το οποίο έχει σκοπό «[...] την κατοχή των συμμετοχών του κράτους σε δημόσιες επιχειρήσεις, την επαγγελματική διαχείρισή τους και την επαύξηση της αξίας των εν λόγω συμμετοχών, αξιοποιώντας σύγχρονα πρότυπα και πολιτικές αναφορικά με την εταιρική διακυβέρνηση, την εταιρική συμμόρφωση, την εποπτεία και τη διαφάνεια των διαδικασιών». Με απλά λόγια αυτό σημαίνει ότι για παράδειγμα στις ΔΕΚΟ θα ακολουθούνται όλα όσα προβλέπει η σύγχρονη εταιρική διακυβέρνηση και συμμόρφωση, δηλαδή τριμηνιαίες οικονομικές καταστάσεις και αν χρειαστεί μείωση του κόστους με περικοπή δαπανών και ασφαλώς προσωπικού, με ό,τι επίσης αυτό συνεπάγεται για την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών στον πολίτη. Και αφού αυτές εξυγιανθούν και επέλθει σταθερότητα, μπορούν να πωληθούν έτοιμες χωρίς τα περιττά τους βάρη δηλαδή τα δικαιώματα του προσωπικού τους και την όποια ποιότητα των υπηρεσιών τους.

Και κάπως έτσι πωλούνται τα σύνορα της χώρας, δηλαδή οι υποδομές και τα δίκτυα, όπως έλεγε και μια παλιά διευθυντική ψυχή σε ένα ραδιόφωνο, που εσχάτως κοκκινίζει μόνο από ντροπή. Αλλά τώρα τα σύνορα της χώρας είναι και με τη βούλα του Γιούργκουπ ευρωπαϊκά και η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ είναι αποφασισμένη να κάνει ό,τι χρειαστεί προκειμένου να πείσει και τον πλέον δύσπιστο ότι είναι η πλέον κατάλληλη για να κάνει όλη την βρόμικη δουλειά, πριν μας αδειάσει τη γωνία.

Η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ ξεπερνά και σε αυτό το πεδίο τους προκατόχους της

ζεται να ξεπεραστούν και ορισμένα επιπλέον «εμπόδια», όπως η ολοκλήρωση διεθνούς διαγωνισμού για τη χορήγηση άδειας καζίνο, όπως επίσης και η μετεγκατάσταση σε άλλους χώρους μιας σειράς από φορείς που αυτή τη στιγμή βρίσκονται εκεί. Η δεύτερη περίπτωση του αεροδρομίου είναι σχετικά πιο απλή, και αναμένονται σύμφωνα πάντα με την πρόβλεψη του προϋπολογισμού, έσοδα από την πώληση του 30% των μετοχών του ύψους 500 εκατομμυρίων ευρώ. Να σημειώσουμε εδώ ότι μιλάμε για την κύρια πύλη εισόδου στη χώρα που την χρησιμοποιούν εκατομμύρια επισκέπτες, οπότε οι μνηστήρες είναι αρκετοί.

Ο τομέας της ενέργειας έχει επίσης την τιμητική του στο φετινό κύμα ιδιωτικοποιήσεων. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, πρόκειται να παραχωρηθεί το 66% του ΔΕΣΦΑ, δηλαδή του διαχειριστή του εθνικού συστήματος φυσικού αερίου, ενώ θα ακολουθήσει η πώληση του 31% της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου και του 17% της ΔΕΗ. Προβλέπεται συγκεκριμένα η εκποίηση του 40% των λιγνιτικών μονάδων και των ορυχείων, των δύο ανταγωνιστικότερων σταθμών της ΔΕΗ, του ΑΗΣ Μεγαλόπολης και του ΑΗΣ Μελίτης στη Φλώρινα. Η πώληση άλλων βασικών υποδομών και ακινήτων του Δημοσίου (ακίνητα της ΕΤΑΔ Α.Ε., σπήλαια, μουσεία και ιαματικές πηγές κ.λπ.).

Το γαϊτανάκι του ξεπουλήματος τουλάχιστον για το 2018 θα κλείσει με πανηγυρικό τρόπο η πώληση του ποσοστού που κατέχει το

ΡΙΠΕΣ

Αντίσταση
να 'ναι
κι ό,τι
να 'ναι!

ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ έγινε η παρουσίαση της αναμνηστικής σειράς **γραμματοσήμων** για τα 50 χρόνια από της κατακτίσεως του Ευρωπαϊκού Κυπέλλου από την ομάδα μπάσκετ της ΑΕΚ. Η πρόεδρος του Δ.Σ. των **ΕΛΤΑ**, εμφανής στέλεχος του **ΣΥΡΙΖΑ**, είπε: «Παρά το ότι υπήρχε **απαγόρευση** από τη χούντα για συγκε-

ντρωση πέραν των πέντε ατόμων, 80.000 λαού γέμισαν το στάδιο».

Κατανοώ την προσπάθειά της να φανεί αρεστή στους **διορισαντες** αυτήν, αλλά θα πρέπει να γνωρίζει ότι η **ΑΕΚ** (με την άδεια του καθεστώτος) ζήτησε από τη Σλάβια να γίνει, αντί στην Πράγα, εδώ ο αγώνας, παραχωρώντας της και όλες τις **εισπράξεις**.

Συνεπώς, δεν μπορεί το καθεστώς να φοβόταν συγκέντρωση πέντε ατόμων και να επέτρεπε λαοθάλασσα 80.000. Σύντροφοι, είστε **ανειημέρωτοι**. Ή δεν καταλαβαίνετε τι λένε οι αρμόδιοί σας ή σας τα λένε λάθος. Δεν προσφέρονται όλα για πολιτική **εξμετάλλευση**. Ιδίως όταν είναι **ψέματα**.

Χρήστος Μποϊλώσης

[**χρεώσεις**] Νέα επίθεση Ντ. Τραμπ στην Amazon

Το μέτωπο καλά κρατεί

Μέσα σε λιγότερο από μία εβδομάδα ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ εξαπέλυσε για δεύτερη φορά επίθεση στην Amazon, κατηγορώντας την ξανά ότι ευνοείται τόσο από το υπάρχον φορολογικό σύστημα των ΗΠΑ όσο και από την Αμερικανική Υπηρεσία Ταχυδρομείων. Η μεγαλύτερη εταιρεία λιανικού εμπορίου στο διαδίκτυο στον κόσμο δεν υποχρεούται να καταβάλλει φόρους για τις υπηρεσίες που προσφέρει σε οποιαδήποτε τοποθεσία των ΗΠΑ αν δεν έχει φυσική παρουσία εκεί, βίαιη του υπάρχοντος φορολογικού νόμου. Από την άλλη, σύμφωνα με τον πρόεδρο Τραμπ, λαμβάνει υπερβολικά φθηνές χρεώσεις από τα αμερικανικά ταχυδρομεία για να αιμοσιεύει τις παραγγελίες στους πελάτες της, μία συμφωνία από την οποία το κράτος κάνει χρήματα και βλάμνεται ο Αμερικανός φορολογούμενος, που ωστόσο οι ομοσπονδιακές ρυθμιστικές αρχές της χώρας τη θεωρούν κερδοφόρα.

Η Amazon ταχυδρομεί τα προϊόντα της μέσω της κρατικής υπηρεσίας ταχυδρομείων, της FedEx, της UPS και άλλων υπηρεσιών.

Όπως και την πρώτη φορά, ο Αμερικανός πρόεδρος επέλεξε να τοποθετηθεί μέσω του προσωπικού λογαριασμού του στο Twitter, όπου έγραψε: «Υπολογίζεται ότι η Αμερικανική Υπηρεσία Ταχυδρομείων κάνει κατά μέσο όρο 1,5 δολάριο για κάθε δέμα που παραδίδει για λογαριασμό της Amazon. Αυτό μεταφράζεται σε δισεκατομμύρια δολάρια». Και πρόσθεσε: «Αν η



Αμερικανική Υπηρεσία Ταχυδρομείων αυξήσει τις τιμές της για τα δέματα, το κόστος διανομής της Amazon θα αυξανόταν κατά 2,6 δισ. δολάρια. Αυτή η αισχροκέρδεια εις βάρος των Ταχυδρομείων πρέπει να σταματήσει. Η Amazon πρέπει να πληρώσει το πραγματικό κόστος (και τους φόρους της) τώρα».

Υποστηρίζοντας ότι η ταχυδρομική υπηρεσία κάνει χρήματα από την παράδοση πακέτων της Amazon, ο Τραμπ φαίνεται να επικαλείται ορισμένες αναλύσεις της Wall Street που υποστηρίζουν πως ο τύπος των κρατικών ταχυδρομείων για τον υπολογισμό του κόστους των παραγγελιών είναι παρωχημένος.

Μία ανάλυση της Citigroup το 2017 κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η ταχυδρομική υπηρεσία χρέωνε λιγότερο από τις τιμές της αγοράς στο σύνολο, χωρίς να κάνει διακρίσεις σε συγκεκριμένες εταιρείες ή πελάτες.

Και προς την Washington Post

Ο Τραμπ κατήγγειλε επίσης ότι η εφημερίδα Washington Post, η οποία ανήκει στον ιδιοκτήτη της Amazon Τζεφ Μπέζος, λειτουργεί ως «λομπίστας» για την εταιρεία. [SID:11810831]