

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / English Press / Ημερήσια
Ημερομηνία: Παρασκευή, 31-08-2018
Σελίδα: 4
Μέγεθος: 14 cm²
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: 210 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

IN BRIEF

ELTA management. Greece's state assets fund HCAP appointed Polychronis Griveas and Elias Athanasiou as the new president and CEO, respectively, of troubled state-owned Hellenic Post (ELTA), during yesterday's general meeting. Griveas previously was CEO of luxury hotel Astir Palace Vouliagmeni and Athanasiou of Enterprise Greece.

Νέο Δ.Σ. στα ΕΛ.ΤΑ. όρισε η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας

» **Τον διορισμό** νέου Διοικητικού Συμβουλίου στα **ΕΛ.ΤΑ.** ανακοίνωσε χθες η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (ΕΕΣΥΠ).

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΕΣΥΠ, μετόχου πλειοψηφίας των ΕΛ.ΤΑ., διόρισε ως νέο πρόεδρο των Ελληνικών Ταχυδρομείων τον Πολυχρόνη Γριβέα, ο οποίος από το 2006 έως το 2017 κατείχε τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου της Αστήρ Παθής Βουθιαγμένης, ενώ στη θέση του διευθύνοντος συμβούλου όρισε τον Ηλία Αθανασίου, ο οποίος μέχρι και τον Αύγουστο του 2018 κατείχε τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου του Enterprise Greece (αρμοδίου εθνικού φορέα, υπό την εποπτεία του υπουργείου Οικονομίας για την προσέλκυση επενδύσεων στην Ελλάδα και την προώθηση εξαγωγών). Οι κ. Γριβέας και Αθανασίου ήρθαν να αντικαταστήσουν τη Φρ. Σταυράκη και τον Ι. Ζαρολιάγκη, αντίστοιχα.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της ΕΕΣΥΠ, η εταιρεία «αξιολόγησε και επέλεξε στελέχη με εμπειρία και γνώσεις όσον αφορά το επιχειρηματικό περιβάλλον της παροχής υπηρεσιών, προκειμένου να υλοποιήσουν τους στρατηγικούς στόχους και τις προτεραιότητες για την αντιμετώπιση των προκλήσεων τόσο της εγχώριας όσο και της διεθνούς αγοράς, αξιοποιώντας τα 190 χρόνια ιστορίας και προσφοράς του οργανισμού σε όλους τους Έλληνες πολίτες».

Τα υπολοίπα μέλη του Συμβουλίου είναι οι: Ιωάννης Φίλιος, μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (πρόεδρος Επιτροπής Ελέγχου), Κωνσταντίνος Λάφκας, μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, Κυριάκος Ξύδης, μη εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου.

Το σημερινό οκταμελές Δ.Σ. συμπληρώνεται από τους εκπροσώπους των εργαζομένων Ηλία Μπακέλλη (μη εκτελεστικό μέλος) και Κωνσταντίνο Πάλλη (μη εκτελεστικό μέλος), καθώς και τον κ. Γεράσιμο Ολυμπίτη (μη εκτελεστικό μέλος), ο οποίος προτάθηκε προς εκλογή από τον υπουργό Οικονομικών.

Ο ΛΟΓΟΣ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Παρασκευή, 31-08-2018

Σελίδα: 1,3 (1 από 2)

Μέγεθος: 478 cm²

Μέση κυκλοφορία: 50

Επικοινωνία εντύπου: (210) 52.21.024

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ ΓΡΙΒΕΑΣ



Νέα διοίκηση
στα ΕΛΤΑ με φόντο
τις προκλήσεις
στην αγορά

Σελ. 3

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ ΓΡΙΒΕΑΣ

Νέα διοίκηση στα ΕΛΤΑ με φόντο τις προκλήσεις στην αγορά

Τον διορισμό νέου διοικητικού συμβουλίου στα ΕΛΤΑ μετά την αποπομπή της προηγούμενης διοίκησης ανακοίνωσε η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας, μέτοχος της πλειοψηφίας.

Επικεφαλής των ΕΛΤΑ, που είναι αντιμέτωπα με σειρά προκλήσεων με κυρίαρχο τον έντονο ανταγωνισμό στην απελευθερωμένη αγορά τοποθετήθηκε ο Πολυχρόνης Γριβέας, ο οποίος έχει συνδέσει το όνομά του με τον Αστέρα Βουλιαγμένης, καθώς διατέλεσε διευθύνων σύμβουλος για περίπου μια δεκαετία.

Όπως ανακοινώθηκε, η επιλογή των νέων μελών έγινε από το ΔΣ της ΕΕΣΥΠ λαμβάνοντας υπόψη τα προσόντα και επαγγελματική εμπειρία των υποψηφίων, τα βασικά τους επιτεύγματα, καθώς και το βαθμό κατανόησης των ευκαιριών της αγοράς ταχυδρομικών υπηρεσιών αλλά και των προκλήσεων που αντιμετωπίζουν τα ΕΛΤΑ. Εξίσου σημαντική παράμετρος ήταν και η κατανόηση των υποψηφίων αναφορικά με τους σύγχρονους κανόνες εταιρικής διακυβέρνησης για τις ανώνυμες εταιρείες και η εμπειρία τους σε εταιρικό περιβάλλον μεγάλων απαιτήσεων.

Το Διοικητικό Συμβούλιο

Το Διοικητικό Συμβούλιο, ομόφωνα, αποφάσισε τον διορισμό των ακόλουθων μελών στο Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΤΑ:

1. Πολυχρόνης Γριβέας, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου
2. Ηλίας Αθανασίου, Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου
3. Ιωάννης Φίλος, Μη Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (Πρόεδρος Επιτροπής Ελέγχου)
4. Κωνσταντίνος Λάφκας, Μη Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου
5. Κυριάκος Ξύδης, Μη Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου

Το σημερινό οκταμελές ΔΣ συμπληρώνεται από τους εκπροσώπους των εργαζομένων κ. Ηλία Μπακέλλα (Μη Εκτελεστικό Μέλος) και κ. Κωνσταντίνο Πάλλα (Μη Εκτελεστικό Μέλος), καθώς και τον κ. Γεράσιμο Ολυμπίτη (Μη Εκτελεστικό Μέλος), ο οποίος προτάθηκε προς εκλογή από τον Υπουργό Οικονομικών κατ' άρθρο 197 παρ. 4 ν.4389/2016.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΕΣΥΠ καλωσορίζει τη νέα ομάδα του Διοικητικού Συμβουλίου των ΕΛΤΑ και της εύχεται καλή δύναμη και καλή επιτυχία στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της και στην επίτευξη των στρατηγικών στόχων της εταιρείας.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, το νέο Διοικητικό

Συμβούλιο θα διαμορφώσει το κατάλληλο πλαίσιο για την υλοποίηση του Επιχειρηματικού Πλάνου των ΕΛΤΑ, έχοντας ως επίκεντρο την διασφάλιση της βιωσιμότητας και της ανταγωνιστικότητας της εταιρείας, προκειμένου τα ΕΛΤΑ να παραμείνουν ένας ισχυρός Όμιλος με βάση τα νέα και σύγχρονα δεδομένα.

Ως εκ τούτου, το νέο ΔΣ των ΕΛΤΑ ενισχύεται με εμπειρία, καταξιωμένα στελέχη με σημαντική και πολύπλευρη εμπειρία στη διοίκηση επιχειρήσεων. Στο διάστημα που έρχεται, το νέο Δ.Σ. των ΕΛΤΑ θα κληθεί να αντιμετωπίσει μια σειρά από προκλήσεις με σκοπό τη διασφάλιση της βιωσιμότητας της εταιρείας και το μετασχηματισμό της σε ένα σύγχρονο οργανισμό, καινό να ανταποκριθεί στο σημαντικό κοινωνικό του ρόλο αλλά και στις ραγδαίες εξελίξεις στην ταχυδρομική αγορά και ειδικά στις ταχυμεταφορές.

Η επόμενη ημέρα στα ΕΛΤΑ

Η ΕΕΣΥΠ είχε από νωρίς αναγνωρίσει ότι τα ΕΛΤΑ αποτελούν προτεραιότητα για τρεις κυρίως λόγους:

- Οι υπηρεσίες που παρέχει η εταιρεία, ως πάροχος της καθολικής υπηρεσίας, έχουν μεγάλο κοινωνικό όφελος και αφορούν το σύνολο της ελληνικής κοινωνίας.

- Αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες δημόσιες επιχειρήσεις με βάση τα έσοδα (1,308 εκατ. το 2017), τον αριθμό των εργαζομένων (6.174 το 2017) και τη διασπορά του δικτύου στην ελληνική επικράτεια.

- Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η εταιρεία είναι σύνθετα και πιεστικά και απαιτούν ανάληψη άμεσων πρωτοβουλιών.

Τα ΕΛΤΑ καλούνται σήμερα να λειτουργήσουν σε μια απελευθερωμένη αγορά με ισχυρό ανταγωνισμό και έχουν την υποχρέωση παροχής της καθολικής υπηρεσίας, την υποχρέωση δηλαδή να παρέχουν μια σειρά από βασικές και διαρκείς υπηρεσίες παραλαβής και διανομής σε προσιτή τιμή, με αυστηρούς ποιοτικούς όρους, σε ολόκληρη την επικράτεια, εξασφαλίζοντας την πρόσβαση στην υπηρεσία μέχρι και στο πιο απομακρυσμένο χωριό.

Στην καθολική υπηρεσία περιλαμβάνεται η διανομή απλού ταχυδρομείου εσωτερικού και εξωτερικού, οι υπηρεσίες ειδικής διαχείρισης (αυστηρή, δηλωμένης αξίας, προπληρωμένου τέλους κλπ) αλλά και η διανομή δεμάτων εντός Ελλάδας και στο εξωτερικό βάσει των όρων και διαδικασιών που ισχύουν στην εκάστοτε χώρα.

Την ίδια στιγμή, όπως συμβαίνει σε όλον τον κόσμο, η ταχυδρομική αγορά συρρικνώνεται λόγω της ηλεκτρονικής υποκατάστασης. Ωστόσο - στην Ελλάδα - συρρικνώνεται και εξαιτίας της μείωσης της οικονομικής δραστη-



ριότητας αλλά και του διαθέσιμου εισοδήματος. Είναι χαρακτηριστικό δε ότι ο όγκος της διακινούμενης αλληλογραφίας μειώθηκε μεταξύ 2010 και 2016 από 620 σε 242 εκατ. τεμάχια. Σε παγκόσμιο επίπεδο, τη μείωση της διακινούμενης αλληλογραφίας έρχεται να καλύψει εν μέρει η αύξηση της αγοράς των δεμάτων, λόγω της άνθισης του ηλεκτρονικού εμπορίου.

Έτσι, οι αντίστοιχοι ταχυδρομικοί φορείς στην Ευρώπη και τον υπόλοιπο κόσμο κατορθώνουν να αυξήσουν τα έσοδά τους και να μειώσουν την εξάρτησή τους από την αγορά της αλληλογραφίας μέσω διαφοροποίησης των πηγών εσόδων. Τα ΕΛΤΑ δεν έχουν καταφέρει μέχρι σήμερα να αξιοποιήσουν αποτελεσματικά τις διαθέσιμες εναλλακτικές πηγές εσόδων και να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τον έντονο ανταγωνισμό. Το μερίδιο της θυγατρικής ΕΛΤΑ Courier δεν ξεπερνά σήμερα το 10%.

Σύμφωνα με το στρατηγικό σχέδιο που παρουσίασε η ΕΕΣΥΠ στις αρχές του 2018, βασική προτεραιότητα των ΕΛΤΑ είναι η διασφάλιση της βραχυπρόθεσμης βιωσιμότητας μέσω της ανάσχεσης του ρυθμού μείωσης των εσόδων, παρεμβάσεων στο λειτουργικό κόστος και διαχείρισης της ρευστότητας. Αυτό προϋποθέτει την είσπραξη και καλύτερη αξιοποίηση της αποζημίωσης για την καθολική υπηρεσία. Ήδη η διοίκηση της ΕΕΣΥΠ έχει δραστηριοποιηθεί το τελευταίο διάστημα στο ζήτημα ανάκτησης των αποζημιώσεων, στοχεύοντας στην εδραίωση διαδικασιών που θα δημιουργήσουν συνθήκες σταθερότητας μελλοντικά, ειδικά καθώς εκκρεμούν θέματα αποζημιώσεων από το 2013 και έπειτα.



ΕΛ.ΤΑ.: Νέα διοίκηση, χωρίς εμπειρία

Ορίστηκαν χθες από το Υπερταμείο στις θέσεις του προέδρου ο Π. Γριβέας και του διευθύνοντος συμβούλου ο Ηλ. Αθανασίου

Παρά τις περί του αντιθέτου πληροφορίες, τελικά η νέα διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.) έχει κάτι κοινό με την προηγούμενη: Μηδενική εμπειρία από τη διαχείριση αντίστοιχων οργανισμών, με τόσα πολλά προβλήματα όσα έχουν τα ΕΛ.ΤΑ.!

Χθες έγινε γνωστό πως κατά τη γενική συνέλευση των ΕΛ.ΤΑ. εγκρίθηκε το νέο διοικητικό συμβούλιο -το οποίο επέλεξε το Υπερταμείο (ΕΕΣΥΠ)- με τους συμβούλους του. Τη θέση του προέδρου αναλαμβάνει ο Πολυχρόνης Γριβέας, ο οποίος προέρχεται από τον τομέα του τουρισμού, και του διευθύνοντος συμβούλου ο Ηλίας Αθανασίου, πρώην στελεχος της Intralot, ο οποίος είχε διοριστεί στη θέση του διευθύνοντος συμβούλου του οργανισμού Enterprise Greece από την παρούσα κυβέρνηση.

Στο Δ.Σ. των ΕΛ.ΤΑ. τοποθετήθηκαν επίσης ο Ιωάννης Φίλος, μη εκτελεστικό μέλος του διοικητικού συμβουλίου (πρόεδρος Επιτροπής Ελέγχου), ο Κωνσταντίνος Λάφκας, μη εκτελεστικό μέλος του διοικητικού συμβουλίου, και ο Κυριάκος Ξύδης, μη εκτελεστικό μέλος του διοικητικού συμβουλίου.

Το οκταμελές Δ.Σ. συμπληρώνεται από τους εκπροσώπους των εργαζομένων Ηλία Μπακέλλα (μη εκτελεστικό μέλος) και Κωνσταντί-



Δεξιά πάνω: Ο νέος πρόεδρος των ΕΛ.ΤΑ. Π. Γριβέας. Κάτω: Ο δ. σύμβουλος Ηλ. Αθανασίου



νο Πάλλα (μη εκτελεστικό μέλος), καθώς και τον Γεράσιμο Ολυμπίτη (μη εκτελεστικό μέλος), ο οποίος προτάθηκε προς εκλογή από τον υπουργό Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο.

Υπηρεσίες

Στο Υπερταμείο υποστηρίζουν πως τα ΕΛ.ΤΑ. καλούνται σήμερα να λειτουργήσουν σε μια απελευθερωμένη αγορά με ισχυρό ανταγωνισμό και έχουν την υποχρέωση παροχής της καθολικής υπηρεσίας, την υποχρέωση δηλαδή να παρέχουν μια σειρά από βασικές και διαρκείς υπηρεσίες παραλαβής και διανομής σε προσιτή τιμή, με αυστηρούς ποιοτικούς όρους, σε ολό-

κληρη την επικράτεια, εξασφαλίζοντας την πρόσβαση στην υπηρεσία μέχρι και στο πιο απομακρυσμένο χωριό.

Την ίδια στιγμή, όπως συμβαίνει σε όλο τον κόσμο, η ταχυδρομική αγορά συρρικνώνεται λόγω της ηλεκτρονικής υποκατάστασης. Ωστόσο -στην Ελλάδα- συρρικνώνεται και εξαιτίας της μείωσης της οικονομικής δραστηριότητας αλλά και του διαθέσιμου εισοδήματος.

Είναι χαρακτηριστικό δε ότι ο όγκος της διακινούμενης αλληλογραφίας μειώθηκε μεταξύ 2010 και 2016 από 620.000.000 σε 242.000.000 τεμάχια. Σε παγκόσμιο επίπεδο, η μείωση της διακινούμενης αλληλογραφίας έρχεται

να καλύψει εν μέρει η αύξηση της αγοράς των δεμάτων, λόγω της άνοδου της ηλεκτρονικής εμπορίας.

Ετσι, οι αντίστοιχοι ταχυδρομικοί φορείς στην Ευρώπη και στον υπόλοιπο κόσμο κατορθώνουν να αυξήσουν τα έσοδά τους και να μειώσουν την εξάρτησή τους από την αγορά της αλληλογραφίας μέσω διαφοροποίησης των πηγών εσόδων.

Τα ΕΛ.ΤΑ. δεν έχουν καταφέρει μέχρι σήμερα να αξιοποιήσουν αποτελεσματικά τις διαθέσιμες εναλλακτικές πηγές εσόδων και να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τον έντονο ανταγωνισμό. Το μερίδιο της θυγατρικής ΕΛ.ΤΑ. Courier δεν ξεπερνά σήμερα το 10%.

Από τον «Αστέρα» στα ΕΛΤΑ

ΣΤΟ ΔΙΟΡΙΣΜΟ νέου διοικητικού συμβουλίου στα ΕΛΤΑ μετά την αποπομή της προηγούμενης διοίκησης προχώρησε χθες κατά τη διάρκεια έκτακτης Γενικής Συνέλευσης η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας, ούσα μέτοχος της πλειοψηφίας.

Πρόεδρος των ΕΛΤΑ, που είναι αντιμέτωπα με σειρά προκλήσεων με κυρίαρχο τον έντονο ανταγωνισμό στην απελευθερωμένη αγορά, τοποθετήθηκε ο κ. Πολυχρόνης Γριβέας, ο οποίος έχει συνδέσει το όνομά του με τον Αστέρα Βουλιαγμένης, καθώς διετέλεσε διευθύνων σύμβουλος για περίπου μια δεκαετία και αποτελεί μέλος του Δ.Σ. του ΕΟΤ. Αντίστοιχα ο νέος διευθύνων σύμβουλος κ. Ηλίας Αθανασίου προέρχεται με επιτυχημένη θητεία από την Enterprise Greece, όπου κατείχε τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου.

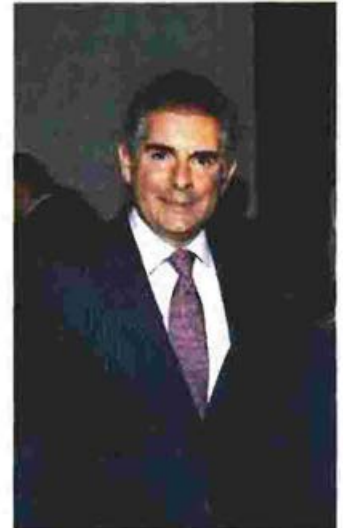
Όπως ανακοινώθηκε, η επιλογή των νέων μελών έγινε από το Δ.Σ. της ΕΕΣΥΠ λαμβάνοντας υπόψη τα προσόντα και την επαγγελματική εμπειρία των



υποψηφίων, τα βασικά τους επιτεύγματα, καθώς και το βαθμό κατανόησης των ευκαιριών της αγοράς ταχυδρομικών υπηρεσιών αλλά και των προκλήσεων που αντιμετωπίζουν τα ΕΛΤΑ. Εξίσου σημαντική παράμετρος ήταν και η κατανόηση των υποψηφίων αναφορικά με τους σύγχρονους κανόνες εταιρικής διακυβέρνησης για τις ανώνυμες εταιρίες και η εμπειρία τους σε εταιρικό περιβάλλον μεγάλων απαιτήσεων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο Π. ΓΡΙΒΕΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΠΟΜΠΗ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Τα επόμενα μέλη που απαρτίζουν το 8μελές Δ.Σ. είναι οι κ.κ. Ιωάννης Φίλος, Κωνσταντίνος Λάφκας, Κυριάκος Ξύδης και συμπληρώνεται από τους εκπροσώπους των εργαζομένων κ. Ηλία Μπακέλλα και κ.



Κωνσταντίνο Πάλλα, καθώς και τον κ. Γεράσιμο Ολυμπίτη, που προτάθηκε προς εκλογή από τον υπουργό Οικονομικών.

Στο διάστημα που έρχεται, το νέο Δ.Σ. των ΕΛΤΑ θα κληθεί να αντιμετωπίσει τη διασφάλιση της βιωσιμότητας της εταιρίας και το μετασχηματισμό της σε οργανισμό ικανό να ανταποκριθεί στις ραγδαίες εξελίξεις στην ταχυδρομική αγορά και ειδικά στις ταχυμεταφορές.

Χ. ΝΤΙΓΡΙΝΤΑΚΗΣ



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Εβδομαδιαία

Ημερομηνία: Παρασκευή, 31-08-2018

Σελίδα: 10

Μέγεθος: 129 cm²

Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη

Επικοινωνία εντύπου: 2127003200

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Η... τραπεζική «ναυμαχία» στο Ν.Α Αιγαίο.

Η Alpha Bank, που είναι η μοναδική τράπεζα σε Κόσο, Λειψούς και Τήλο, μετά από διαβουλεύσεις με τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Γιάννη Δραγασάκη και τον υφυπουργό Ναυτιλίας Νεκτάριο Σαντορινιό μπορεί να έκανε πίσω, μεταθέτοντας για το τέλος του 2019 την αναστολή λειτουργίας των ισάριθμων καταστημάτων της σε αυτά τα τρία νησιά της... άγονης Δωδεκανήσου, ωστόσο έτσι ανέδειξε το μείζον θέμα της κάλυψης της νησιωτικής Ελλάδας.

Η αρχική απόφαση της Alpha Bank εντασσόταν στον ευρύτερο σχεδιασμό της διοίκησης για κλείσιμο του 50% του νησιωτικού δικτύου της, όπου μέχρι το 2020 θα μείωνε σε 6 τον αριθμό καταστημάτων στα Δωδε-

κάνησα και σε 9 στις Κυκλάδες. Σε μείωση του δικτύου της θα προχωρήσει και στα νησιά του Β.Α Αιγαίου και στις Σποράδες.

Ο σχεδιασμός για σταδιακή απόσυρση των δυναμικών της Alpha Bank από τα νησιά του Αιγαίου αφήνει ένα κενό που φιλοδοξούν να καλύψουν κυρίως τα **ΕΛΤΑ** και δευτερευόντως η Εθνική.


Με 116 σημεία εξυπηρέτησης στην νησιωτική Ελλάδα (στην πλειονότητά τους καταστήματα με πλήρη παροχή υπηρεσιών), τα ΕΛΤΑ προχωρούν ήδη σε αναβάθμιση των παρεχόμενων τραπεζικών υπηρεσιών τους στο πλαίσιο της συνεργασίας τους με την Eurobank (από το παλιό δίκτυο του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρί-

ου).

Στα Δωδεκάνησα η μεν Alpha Bank λειτουργεί 12 καταστήματα (από τα οποία 5 στην Ρόδο και τα 2 στην Κω), τα δε ΕΛΤΑ τα υπερδιπλάσια και μάλιστα σε όλα τα νησιά της... άγονης γραμμής Κόσο, Λειψούς, Τήλο μέχρι Αγαθονήσι, Νίσυρο). Στις Κυκλάδες η Alpha Bank έχει 17 (και 1 στην Αντίπαρο, που λειτουργεί Τρίτη - Πέμπτη) ενώ τα ΕΛΤΑ σχεδόν 50 με παρουσία και σε Δονούσα, Ηρακλεία, Κουφονήσι, Κίμωλο κ.α.

Δυνατά στο... νησιωτικό παιχνίδι θα μπει και η Εθνική είτε αναβαθμίζοντας υφιστάμενα καταστήματά της είτε λειτουργώντας νέα μικρότερα σε συγκεκριμένους προορισμούς είτε λειτουργώντας ΑΤΜ's.

ΕΛΤΑ**Νέο Δ.Σ.**

 Με νέο δ.σ τα Ελληνικά Ταχυδρομεία για το διακύβευμα της βιωσιμότητας της εταιρίας και τον μετασχηματισμό της σε ένα σύγχρονο οργανισμό ικανό να ανταποκριθεί στις ραγδαίες εξελίξεις στην ταχυδρομική αγορά και ειδικά στις ταχυμεταφορές. Η ΕΕΣΥΠ αποφάσισε τον διορισμό των Πολυχρόνη Γριβέα στην θέση του Προέδρου, Ηλία Αθανασίου, στην θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου και των Ιωάννη Φίλου, Κωνσταντίνου Λάφκα και Κυριάκου Ξύδη ως μη εκτελεστικών μελών του δ.σ.

ΤΕΧΝΟΚΡΑΤΕΣ ΕΠΕΛΕΞΕ ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Μονόδρομος η εξυγίανση των ΕΛΤΑ

Νέος πρόεδρος ορίστηκε ο οικονομολόγος Πολυχρόνης Γριβέας και διευθύνων σύμβουλος ο οικονομολόγος Ηλίας Αθανασίου. Στο Δ.Σ. μετέχουν επίσης οι οικονομολόγοι Γιάννης Φίλος και Κυριάκος Ξύδης, καθώς και ο μηχανολόγος μηχανικός Κωνσταντίνος Λάφκας

Της **ΧΑΡΑΞ ΤΖΑΝΑΒΑΡΑ**

Από τα ταχυδρομεία ξεκίνησαν οι αλλαγές στις διοικήσεις οργανισμών που υπάγονται στο Υπερταμείο, ενώ μέσα στον Σεπτέμβριο αναμένεται να ακολουθήσουν οι αστικές συγκοινωνίες της πρωτεύουσας, ο ΟΑΣΑ με τις θυγατρικές του ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ. Η χθεσινή γενική συνέλευση των ΕΛΤΑ ενέκρινε τα πέντε πρόσωπα που θα αποτελέσουν τη νέα διοίκηση, στην οποία παραμένουν οι δύο εκπρόσωποι των εργαζομένων και ο Γεράσιμος Ολυμπίτης που έχει οριστεί από το υπουργείο Οικονομικών. Πρόκειται για μία από τις μεγαλύτερες εταιρείες του Δημοσίου, με έσοδα 308 εκατ. ευρώ το 2017.

Απασχολεί 6.174 εργαζομένους και διαθέτει δίκτυο 1.400 καταστημάτων με 1.500 διανομείς που καλύπτουν ολόκληρη την επικράτεια. Μέσω των ταχυδρομείων υλοποιούνται τραπεζικές συναλλαγές ύψους 7 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση, από τις οποίες περίπου 500 εκατ. ευρώ αφορούν εξοφλήσεις λογαριασμών της ΔΕΗ.

Τεχνοκράτες και με παρουσία σε δυναμικούς τομείς της οικονομίας, τα μέλη της νέας διοίκησης που επέλεξε το Υπερταμείο αναλαμβάνουν το δύσκολο έργο να βάλουν τα ΕΛΤΑ σε τροχιά ανάπτυξης. Νέος πρόεδρος ορίστηκε ο



οικονομολόγος Πολυχρόνης Γριβέας, που έχει δουλέψει στη διαχείριση μεγάλων ξενοδοχειακών μονάδων και από τον Φεβρουάριο είναι μέλος της διοίκησης της Εταιρείας Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ).

Οικονομολόγος είναι και ο νέος διευθύνων σύμβουλος Ηλίας Αθανασίου, ο οποίος ως τώρα κατείχε την ίδια θέση στην Enterprise Greece. Τα υπόλοιπα νέα μέλη της διοίκησης είναι οι οικονομολόγοι Γιάννης Φίλος και Κυριάκος Ξύδης, καθώς και ο μηχανολόγος μηχανικός Κωνσταντίνος Λάφκας.

Στην ανακοίνωσή του το Υπερταμείο κάνει

λόγο για «μεγάλο στοίχημα» και προσθέτει ότι «η διεθνής εμπειρία δείχνει ότι μπορεί να κερδηθεί», με στροφή σε νέους τομείς, κυρίως στη μεταφορά δεμάτων. Δίνει έμφαση στη βιωσιμότητα των ταχυδρομείων και επισημαίνει ότι σε όλη την Ευρώπη, λόγω των τεχνολογικών εξελίξεων, καταγράφεται μείωση του όγκου της διακινούμενης αλληλογραφίας, αλλά οι απώλειες εσόδων αντισταθμίζονται από την αύξηση των δεμάτων που φέρνει η στροφή των καταναλωτών στις ηλεκτρονικές αγορές.

Στην Ελλάδα η εικόνα είναι διαφορετική λόγω και των επιπτώσεων της πολυχρόνιας οικονομικής κρίσης. Ο όγκος της διακινούμενης αλληλογραφίας μειώθηκε από 620 εκατ. τεμάχια το 2010 στα 242 εκατ. το 2016, ενώ τα ΕΛΤΑ δεν μπόρεσαν να μπουν δυναμικά στις ταχυμεταφορές όπου καλύπτουν μόνον το 10% του τομέα και κυριαρχούν οι ιδιωτικές εταιρείες courier. Από την άνοιξη πάντως τα ΕΛΤΑ έχουν μπει στον τομέα της διανομής ενέργειας και καλύπτουν ήδη το 1% της αγοράς.

Καθολική υπηρεσία

Ενα μεγάλο μέρος της οικονομικής στενότητας στα ταχυδρομεία οφείλεται στις καθυστερήσεις από την πλευρά του Δημοσίου στην καταβολή των κονδυλίων για την παροχή της καθολικής υπηρεσίας, η οποία αφορά την εξυπηρέτηση απομακρυσμένων περιοχών της χώρας. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της Ομοσπονδίας Εργαζομένων αγγίζουν τα 250 εκατ. ευρώ, από τα οποία τα 128 εκατ. έχουν πιστοποιηθεί και καλύπτουν την περίοδο 2013-2015.

Στη χθεσινή ανακοίνωση του Υπερταμείου επισημαίνεται πάντως ότι «το μέλλον των ΕΛΤΑ δεν εξαρτάται μόνον από την αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας, αλλά από το πρόγραμμα εξυγίανσής τους». Προαναγγέλλει άνοιγμα σε νέες δραστηριότητες, μείωση του λειτουργικού κόστους, εισαγωγή νέων τεχνολογιών στην παροχή υπηρεσιών και αξιοποίηση του δικτύου διανομής σε συνεργασία με άλλες εταιρείες.



Μέσα στον Σεπτέμβριο αναμένονται αλλαγές στις διοικήσεις των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας, στον ΟΑΣΑ με τις θυγατρικές του ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ



ΛΙΦΤΙΝΓΚ «ΑΝΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ» ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΚΡΑΤΟΣ

● Σε εξέλιξη η διαδικασία αξιολόγησης των διοικητικών συμβουλίων των δημοσίων οργανισμών και φορέων ● Αλλαγές αναμένονται μετά την ολοκλήρωση της ΔΕΘ ● Τον δρόμο άνοιξαν τα ΕΛΤΑ ● Στο «μικροσκόπιο» του υπερταμείου έχουν μπει δεκαπέντε μεγάλες ΔΕΚΟ ● Ο ΟΑΣΑ, οι θυγατρικές του ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, ο ΟΚΑΑ, η ΚΑΘ, οι Ελληνικές Αλυκές και η Διώρυγα Κορίνθου παίρνουν άμεση προτεραιότητα

Κοσμογονία και στον χώρο της Υγείας

Αλλαγές στελεχών στους μεγάλους οργανισμούς και επιτάχυνση του προγραμματισμένου έργου

● Απομακρύνθηκε ο πρόεδρος του ΕΚΑΒ ● Ετοιμάζεται ξεκαθάρισμα στον ΕΟΠΥΥ

►13

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Των
ΔΗΜΗΤΡΑΣ ΕΥΘΥΜΙΑΔΟΥ,
ΓΙΩΡΓΟΥ ΜΑΝΕΤΤΑ

Μετά τον κυβερνητικό ανασχηματισμό, έρχονται αλλαγές στο κράτος, και ιδιαίτερα στον χώρο της Υγείας, όπου οι αλλαγές προσώπων θα είναι πολλές.

Ανατροπές σε πρόσωπα και διοικήσεις, μετά τα **ΕΛΤΑ**, εκτιμάται πως θα ακολουθήσουν και σε άλλες ΔΕΚΟ που είναι υπό τον απόλυτο έλεγχο της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (ή αλλιώς υπερταμείο, όπως είναι ευρύτερα γνωστό). Αυτήν τη στιγμή είναι σε εξέλιξη η διαδικασία αξιολόγησης των διοικητικών συμβουλίων των εν λόγω οργανισμών και δεν αποκλείεται μετά την ολοκλήρωση της ΔΕΘ να υπάρξουν εξελίξεις. Πηγές που γνωρίζουν επισημαίνουν πως σε περίπτωση που υπάρξουν αλλαγές, αυτές θα αφορούν τις εταιρείες που το υπερταμείο ελέγχει απόλυτα, όπως, για παράδειγμα, ο ΟΑΣΑ, οι Θυγατρικές του ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, ο ΟΚΑΑ (Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας), η ΚΑΘ (Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης), οι Ελληνικές Αλυκές και η Διώρυγα Κορίνθου.

Υπενθυμίζεται πως στο «μικροσκόπιο» του υπερταμείου έχουν μπει εδώ και μερικούς μήνες δεκαπέντε μεγάλες ΔΕΚΟ. Στο πλαίσιο του στρατηγικού σχεδίου που εκπόνησε πριν από μερικούς μήνες για την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση των περιουσιακών του στοιχείων, εκτός από την αξιολόγηση των διοικήσεών τους, ζήτησε από τις εν λόγω εταιρείες να υποβάλουν τα επιχειρηματικά τους πλάνα.

ΕΚΑΒ

Με λίφτινγκ σε πρόσωπα που σήμερα στελεκώνουν μεγάλους οργανισμούς της Υγείας, αλλά και επιτάχυνση του προαναγγελθέντος έργου, επιχειρεί να αλλάξει την εικόνα του τομέα της Υγείας η κυβέρνηση, όπως αναφέρουν πηγές του «Εθνους».

Αλλωστε, ο ίδιος ο πρωθυπουργός φέρεται να διεμήνυσε στους υπουργούς του πως θα πρέπει άμεσα να αναδειχθούν τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, κάτι που βέβαια περνά μέσα από τον τομέα της Υγείας, όπου σήμερα ταλαιπωρούνται χιλιάδες ασθενείς.

Η αρχή φαίνεται ότι έγινε με τον πρόεδρο του ΕΚΑΒ Κ. Καρακατσιανόπουλο, ο οποίος επισήμως παραιτήθηκε για προσωπικούς λόγους, αλλά, όπως αναφέρουν πληροφορίες του «Εθνους», οδηγήθηκε στην παραίτηση καθώς φέρεται να ήταν απών κατά την τραγωδία στο Μάτι, αφού δεν διέκοψε καν τις διακοπές του.

Ωστόσο, ο αναπληρωτής υπουργός Υγείας, Παύλος Πολάκης, μετά τον σάλο που προκλήθηκε με την απομάκρυνση του προέδρου του ΕΚΑΒ, επιχείρησε χθες να διασκεδάσει τις εντυπώσεις. Ο κ. Πολάκης ισχυρίστηκε ότι ο τώως πρόεδρος του ΕΚΑΒ παραιτήθηκε για προσωπικούς λόγους, ενώ συμπλήρωσε, μεταξύ άλλων, ότι «η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υγείας περιβάλλει

Η αρχή στις αλλαγές προσώπων στον χώρο της Υγείας έγινε με τον πρόεδρο του ΕΚΑΒ Κ. Καρακατσιανόπουλο

-όπως και στο παρελθόν- με εμπιστοσύνη και εκτίμηση τον μέχρι πρότινος πρόεδρο του ΕΚΑΒ».

ΕΟΠΥΥ

Κατά τα άλλα, ξεκαθάρισμα αναμένεται να γίνει και στον μεγαλύτερο φορέα υγείας της χώρας, τον ΕΟΠΥΥ. Ηδη εδώ και καιρό φημολογείται ένα «βελούδι-

νο διαζύγιο» με τον πρόεδρο του ΕΟΠΥΥ, έπειτα από έντονες διαφωνίες για θέματα πολιτικής με την ηγεσία του υπουργείου Υγείας, αλλά και με τον αντιπρόεδρο του οργανισμού. Χαρακτηριστικό είναι ότι μεταξύ προέδρου και αντιπροέδρου του ΕΟΠΥΥ δεν

υπάρχει καμία κοινή πολιτική γραμμή, ενώ, όπως μεταφέρουν στο «Εθνους» καλά γνωρίζοντες, κάθε φορά που συνεδριάζουν τα αρμόδια όργανα στον οργανισμό οι φωνές και οι εντάσεις μεταξύ των δύο ανδρών... ακούγονται μέχρι τους κάτω ορόφους.

Πάντως, οι αντίθετες απόψεις της ηγεσίας του υπουργείου Υγείας με τη διοίκηση του οργανισμού είναι γνωστές εδώ και καιρό στους παρκοκούντες την Ιερουσαλήμ, ενώ δεν θεωρείται τυχαίο ότι πριν από μερικούς μήνες ο υπουργός Υγείας αφαιρέσε το μεγαλύτερο μέρος των αρμοδιοτήτων από τον πρόεδρο του ΕΟΠΥΥ, μεταφέροντάς τις στο υπουργείο.

Να σημειωθεί ότι οι -όποιες- αλλαγές θα γίνουν με... διακριτικό τρόπο και πιθανώς μετά τη ΔΕΘ, προκειμένου να μη σπκωθεί κύμα παραφιλολογίας που θα έκανε κακό προεκλογικά στην κυ-

βέρνηση, μεταφέρουν στο «Εθνους» υψηλόβαθμα κυβερνητικά στελέχη.

ΚΕΕΛΠΝΟ

Στο μεταξύ, κρίσιμη θεωρείται και η επιλογή της διοίκησης του νέου ΚΕΕΛΠΝΟ, που πλέον θα ονομάζεται Εθνικός Οργανισμός Δημόσιας Υγείας. Παρότι η ηγεσία του υπουργείου Υγείας είναι ικανοποιημένη από τον νυν πρόεδρο του φορέα, είναι πιθανό να επιχειρηθεί να δοθεί ένας τόνος ανανέωσης με την επιλογή ενός περισσότερο πολιτικού προσώπου, που θα μπορεί πολιτικά να μεταφέρει το μήνυμα και το διακύβευμα της κυβέρνησης περί «καθαρίσματος» του ΚΕΕΛΠΝΟ μέχρι τις εκλογές. Χωρίς λίφτινγκ δεν θα μείνουν, φυσικά, και τα νοσοκομεία, καθώς ήδη έχει σχεδιαστεί να αντικατασταθούν όσοι διοικητές δεν έχουν βελτιώσει τις συνθήκες εξυπηρέτησης των ασθενών ●

Ανασχηματισμός και στο κράτος

Ετοιμάζονται αλλαγές προσώπων σε εταιρείες που ελέγχει το υπερταμείο, σε ΔΕΚΟ και οργανισμούς στον χώρο της Υγείας



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Παρασκευή, 31-08-2018
Σελίδα: 21,22 (1 από 3)
Μέγεθος: 242 cm²
Μέση κυκλοφορία: 14580
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

- **ΕΛΤΑ.** Πιεστικά προβλήματα ρευστότητας των ΕΛΤΑ, αλλά και η αδυναμία τους μέχρι σήμερα να αξιοποιήσουν αποτελεσματικά τις διαθέσιμες εναλλακτικές πηγές εσόδων και να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τον έντονο ανταγωνισμό, οδήγησαν την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) στην αλλαγή της διοίκησής τους. **Σελ. 22**

«Καμπανάκι» από το υπερταμείο για τη βιωσιμότητα των ΕΛΤΑ

Του **ΗΛΙΑ Γ. ΜΠΕΛΛΟΥ**

Πιστικά προβλήματα ρευστότητας των ΕΛΤΑ οδήγησαν την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) στην αλλαγή της διοίκησής τους.

Σύμφωνα με κύκλους της ΕΕΣΥΠ, γνωστής και ως υπερταμείο, «η διασφάλιση της βραχυπρόθεσμης βιωσιμότητας μέσω της ανάσχεσης του ρυθμού μείωσης των εσόδων, παρεμβάσεων στο λειτουργικό κόστος και διαχείρισης της ρευστότητας» είναι το μεγάλο στοίχημα των ΕΛΤΑ. «Τα ΕΛΤΑ δεν έχουν καταφέρει μέχρι σήμερα να αξιοποιήσουν αποτελεσματικά τις διαθέσιμες εναλλακτικές πηγές εσόδων και να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τον έντονο ανταγωνισμό. Το μερίδιο της θυγατρικής ΕΛΤΑ Courier δεν ξεπερνά σήμερα το 10%», αναφέρουν χαρακτηριστικά. Το διοικητικό συμβούλιο της ΕΕΣΥΠ, μετόχου πλει-

Η νέα διοίκηση καλείται να υλοποιήσει ένα επιθετικό σχέδιο εξυγίανσης, με άνοιγμα σε νέες αγορές και δραστηριότητες.

οψηφίας των ΕΛΤΑ (90%), τοποθέτησε κατά τη χθεσινή γενική συνέλευση του οργανισμού νέο πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου τον Πολυχρόνη Γριβέα, γνωστό και από τη διαδρομή του ως επικεφαλής του Αστήρα Βουλαγιμένης, και ως διευθύνων σύμβουλο τον Ηλία Αθανασίου, ο οποίος προέρχεται από τον δημόσιο φορέα προώθησης εξαγωγών και επενδύσεων Enterprise Greece. Μη εκτελεστικά μέλη διορίστηκαν, επίσης, οι Ιωάννης Φίλος, Κωνσταντίνος Λάφκας και Κυριάκος Ξύδης.



Νέος πρόεδρος στα ΕΛΤΑ τοποθετήθηκε ο Πολυχρόνης Γριβέας και διευθύνων σύμβουλος ο Ηλίας Αθανασίου.

Η νέα διοίκηση θα κληθεί, σύμφωνα με την ΕΕΣΥΠ, να υλοποιήσει «πρόγραμμα εξυγίανσης μέσω ενός νέου επιχειρηματικού και λειτουργικού μοντέλου που περνά μέσα από μία πιο επιθετική και αποτελεσματική επέκταση σε νέες αγορές, στοχευμένο άνοιγμα σε νέες

δραστηριότητες, αξιοποίηση συνεργειών σε επίπεδο δικτύου ή και με άλλες εταιρείες, μείωση κόστους, καθώς και εφαρμογή καινοτομιών με τη χρήση νέων τεχνολογιών για μεγαλύτερη λειτουργική αποτελεσματικότητα αλλά και βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και

της εμπειρίας του καταναλωτή σύμφωνα με τις ανάγκες της σύγχρονης εποχής».

Διπλή κρίση

Η ταχυδρομική αγορά συρρικνώνεται λόγω της ηλεκτρονικής υποκατάστασης, υπογραμμίζουν από το υπερταμείο, «ωστόσο στην Ελλάδα συρρικνώνεται και εξαιτίας της μείωσης της οικονομικής δραστηριότητας αλλά και του διαθέσιμου εισοδήματος». Είναι χαρακτηριστικό ότι ο όγκος της διακινούμενης αλληλογραφίας μειώθηκε μεταξύ 2010 και 2016 από 620 σε 242 εκατ. τεμάχια. Βραχυπρόθεσμα, πάντως, η επιβίωση εξαρτάται μεν από την είσπραξη και καλύτερη αξιοποίηση της αποζημίωσης για την καθολική υπηρεσία, αναφέρουν οι ίδιες πηγές. «Ήδη η διοίκηση της ΕΕΣΥΠ έχει δραστηριοποιηθεί το τελευταίο διάστημα στο ζήτημα ανάκτησης των αποζημιώσεων, στοχεύοντας στην εδραίωση δια-

δικασιών που θα δημιουργήσουν συνθήκες σταθερότητας μελλοντικά, ειδικά καθώς εκκρεμούν θέματα αποζημιώσεων από το 2013 και έπειτα». Να σημειωθεί πως τα ΕΛΤΑ αξιώνουν περί τα 208 εκατομμύρια ευρώ αποζημίωση από το ελληνικό Δημόσιο για την καθολική υπηρεσία της προηγούμενης πενταετίας. Η ΕΕΣΥΠ χαρακτηρίζει τα ΕΛΤΑ προτεραιότητα για τρεις κυρίως λόγους: Πρώτον, επειδή οι υπηρεσίες που παρέχει η εταιρεία, ως πάροχος της καθολικής υπηρεσίας, αφορούν το σύνολο της ελληνικής κοινωνίας. Δεύτερον, επειδή αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες δημόσιες επιχειρήσεις με βάση τα έσοδα (308 εκατ. ευρώ το 2017), τον αριθμό των εργαζομένων και τη διασπορά του δικτύου της και, τρίτον, επειδή «τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η εταιρεία είναι σύνθετα και πιεστικά και απαιτούν ανάληψη άμεσων πρωτοβουλιών».

[ΕΕΣΥΠ] Πρόεδρος των Ελληνικών Ταχυδρομείων ο Πολυχρόνης Γριβέας και διευθύνων σύμβουλος ο Ηλίας Αθανασίου

Οι προκλήσεις της νέας διοίκησης των ΕΛΤΑ

Στον διορισμό νέου διοικητικού Συμβουλίου στα **ΕΛΤΑ** μετά την αποπομπή της προηγούμενης διοίκησης προκάρπησε κατά τη διάρκεια έκτακτης Γενικής Συνέλευσης η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας, μέτοχος της πλειοψηφίας.

Πρόεδρος των ΕΛΤΑ, που είναι αντιμέτωπα με σειρά προκλήσεων με κυρίαρχο τον έντονο ανταγωνισμό στην απελευθερωμένη αγορά, τοποθετήθηκε ο κ. Πολυχρόνης Γριβέας, ο οποίος έχει συνδέσει το όνομά του με τον Αστέρα Βουλιαγμένης, καθώς διετέλεσε διευθύνων σύμβουλος για περίπου μια δεκαετία. Αντίστοιχα ο νέος διευθύνων σύμβουλος κ. Ηλίας Αθανασίου προέρχεται από την En-

terprise Greece όπου κατείχε τη θέση του διευθύνοντος συμβούλου επίσης. Όπως ανακοινώθηκε, η επιλογή των νέων μελών έγινε από το Δ.Σ. της ΕΕΣΥΠ, λαμβάνοντας υπόψη τα προσόντα και την επαγγελματική τους εμπειρία.

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο αιμαρτίζουν οι Πολυχρόνης Γριβέας πρόεδρος, Ηλίας Αθανασίου διευθύνων σύμβουλος, Ιωάννης Φίλος, Κωνσταντίνος Λάφκας, Κυριάκος Ξύδης. Το οκταμελές Δ.Σ. συμπληρώνεται από τους εκπροσώπους των εργαζομένων Ηλία Μπακέλλα και Κωνσταντίνο Πάλλα, καθώς και τον Γεράσιμο Ολυμπίτη, ο οποίος προτάθηκε προς εκλογή από τον υπουργό Οικονομικών.

Στο διάστημα που έρχεται, το



Ο κ. Πολυχρόνης Γριβέας

νέο Δ.Σ. των ΕΛΤΑ θα κληθεί να αντιμετωπίσει μια σειρά από προκλήσεις με σκοπό τη διασφάλιση της βιωσιμότητας της εταιρείας και τον μετασχηματισμό της σε έναν σύγχρονο οργανισμό, ικανό να ανταποκριθεί στον σημαντικό κοι-



Ο κ. Ηλίας Αθανασίου

νωνικό του ρόλο, αλλά και στις ραγδαίες εξελίξεις στην ταχυδρομική αγορά και ειδικά στις ταχυμεταφορές.

Η επόμενη μέρα στα ΕΛΤΑ

Σύμφωνα με σχετικά ανακοινώση

της ΕΕΣΥΠ, για το Υπεριμερίο τα ΕΛΤΑ αποτελούν προτεραιότητα για τρεις κυρίως λόγους:

- Οι υπηρεσίες που παρέχει η εταιρεία, ως ιδρύμαχος της καθολικής υπηρεσίας, έχουν μεγάλο κοινωνικό όφελος και αφορούν το σύνολο της ελληνικής κοινωνίας.
- Αισιτελεί μία από τις μεγαλύτερες δημόσιες επιχειρήσεις με βάση τα έσοδα (308 εκατ. ευρώ το 2017), τον αριθμό των εργαζομένων (6.174 το 2017) και τη διασπορά του δικτύου στην ελληνική επικράτεια.
- Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η εταιρεία είναι σύνθετα και πεστικά και απαιτούν ανάληψη άμεσων πρωτοβουλιών.

[SID:12074216]