

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τρίτη, 11-09-2018
Σελίδα: 1,21,24 (1 από 3)
Μέγεθος: 322 cm²
Μέση κυκλοφορία: 14580
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

- **ΕΛΤΑ:** Μείωση τζίρου και ζημιές 15,5 εκατ. ευρώ είχαν τα ΕΛΤΑ το 2017. Οι συσσωρευμένες ζημιές ανέρχονται σε 109 εκατ. και οι υποχρεώσεις τους ξεπερνούν τα 557 εκατ. ευρώ. **Σελ. 24**

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τρίτη, 11-09-2018
Σελίδα: 1,21,24 (2 από 3)
Μέγεθος: 322 cm²
Μέση κυκλοφορία: 14580
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ΕΝ ΣΥΝΤΟΜΙΑ

Στα 15,5 εκατ. οι ζημιές των ΕΛΤΑ για το 2017

Περιορισμένη μείωση του τζίρου αλλά και ζημιές ύψους 15,5 εκατ. ευρώ εμφάνισαν τα ΕΛΤΑ το 2017. Οι συσσωρευμένες ζημιές των ταχυδρομείων έχουν διαμορφωθεί στα 109 εκατ. και οι υποχρεώσεις, στα 557 εκατ. Από την πλευρά τους, τα ΕΛΤΑ διεκδικούν από το Δημόσιο 253 εκατ. ως αποζημίωση για την παροχή καθολικής υπηρεσίας. Ακόμα και αν το ποσό εισπραχθεί, η καθαρή θέση της εταιρείας είναι οριακή και θα χρειαστεί αύξηση κεφαλαίου. **Σελ. 24**

Ζημίες ύψους 15,5 εκατ. για τα ΕΛΤΑ το 2017

Οι συσσωρευμένες ζημίες είναι 109,9 εκατ. – Διεκδικούν από το Δημόσιο 253 εκατ.

Του **ΒΑΓΓΕΛΗ ΜΑΝΔΡΑΒΕΛΗ**

Σχεδόν 253 εκατ. ευρώ διεκδικούν τα ΕΛΤΑ από το ελληνικό Δημόσιο. Μέχρι σήμερα έχουν εισπράξει τα 45 εκατ. ευρώ, όσα δηλαδή επιτρέπει η συμφωνία Ελλάδος - Ε.Ε., και απομένουν τα υπόλοιπα. Οι οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας ωστόσο αναδεικνύουν μια ζοφερή οικονομική κατάσταση για την κρατική επιχείρηση. Ο ορκωτός λογιστής κάνει λόγο για αβεβαιότητα στη συνέχιση των δραστηριοτήτων της επιχείρησης, ενώ η ίδια η εταιρεία κάνει λόγο για σχέδιο περικοπής της μισθοδοσίας κατά 12,5% και προγράμματα εθελουσίας εξόδου.

Αναφορικά με τα αποτελέσματα της περασμένης χρήσης, ο όμιλος των ΕΛΤΑ παρουσίασε έσοδα ύψους 340,7 εκατ. (-0,6% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση), αρνητικά λειτουργικά αποτελέσματα (ΕΒΙΤΔΑ) ύψους 12,1 εκατ., οριακά κέρδη προ φόρων ύψους 1,3 εκατ. (+ 192%) και ζημίες μετά από φόρους ύψους 15,5 εκατ. Το πιο σημαντικό είναι ότι η εταιρεία εμφανίζει συσσωρευμένες ζημίες, ύψους 109,9 εκατ., και υποχρεώσεις που πλησιάζουν το ιλιγγιώδες ποσό των 557,4 εκατ. ευρώ. Εξ αυτών τα 208,6 εκατ. ευρώ αφορούν απο-

δοτές εισπράξεις τρίτων, επιταγές νομικών προσώπων κ.λπ. Οι συγκεκριμένες υποχρεώσεις εμφανίζονται στο τέλος του 2017 μεγάλη αύξηση λόγω της γνωστής πλέον σε όλους παρακράτησης των εισπράξεων της ΔΕΗ, η οποία έγινε γνωστή την περασμένη άνοιξη.

Από την άλλη πλευρά ο όμιλος διεκδικεί από το ελληνικό Δημόσιο το ποσό των 252,84 εκατ. ευρώ. Το ποσό αυτό αφορά το κόστος παροχής της καθολικής υπηρεσίας (Κ.Υ.) στις ταχυδρομικές υπηρεσίες κατά τα έτη 2013-2017, έτσι όπως τα αποτύπωσε η διοίκηση των ΕΛΤΑ. Το ποσό όμως αμφισβητεί ο ορκωτός λογιστής της επιχείρησης, ο οποίος στο σημειώμα του αναφέρει ότι δεν μπορεί να το βεβαιώσει καθώς δεν διαθέτει κατάλληλα εργαλεία βάσει των ΔΠΧΑ (Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς) για την αναγνώριση της συγκεκριμένης απαίτησης. Σημειώνει ωστόσο ότι η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) για τα έτη 2013-15 έχει αναγνωρίσει ως καθαρό κόστος Κ.Υ. στα ΕΛΤΑ το ποσό των 127 εκατ., εκ των οποίων μέχρι τώρα έχουν καταβληθεί σε δύο δόσεις στην επιχείρηση μόλις 45 εκατ. Οι καταβολές, ύψους 22,5 εκατ., έγιναν αμέσως μετά τη δημοσιο-



ΕΝΟΠΙΩΜΕΝΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

ΠΟΣΑ ΣΕ ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ	2017	2016	ΕΤΗΣΙΑ ΜΕΤΑΒΟΗ
Εσοδα	340,76	342,87	-0,6%
ΕΒΙΤΔΑ	-12,11	8,46	-
Κέρδη προ φόρων	1,28	0,44	192,4%
Κέρδη μετά φόρων	-15,53	-14,20	-
Καθαρή θέση	4,29	18,00	-76,2%
Δανεισμός	15,02	15,14	-0,8%
Υποχρεώσεις	557,43	507,15	9,8%
Προσωπικό (άτομα)	6.629	7.186	-7,8%

ΠΗΓΗ: Οικονομικές καταστάσεις ΕΛΤΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Η διοίκηση σχεδιάζει εθελουσία έξοδο και περικοπή μισθοδοσίας κατά 12,5%.

ποίηση της υπόθεσης της οφειλής των ΕΛΤΑ στη ΔΕΗ, με στόχο προφανώς να αμβλυθούν οι εντυπώσεις στη σύγκρουση των δύο κρατικών επιχειρήσεων που λάμβανε χώρα τη συγκεκριμένη περίοδο.

Όλα τα παραπάνω φυσικά μπορούν να αλλοιώσουν θεαματικά τα οικονομικά στοιχεία των ΕΛΤΑ. Σύμφωνα με τον ορκωτό λογιστή η απαίτηση για την Κ.Υ., αλλά και η αναβαλλόμενη φορολογική υποχρέωση των ΕΛΤΑ ύψους 60 εκατ. που αποφάσισε η διοίκησή του, επιπρεάζουν έως 147 εκατ. την καθαρή θέση της επιχείρησης και

έως 55 εκατ. τα καθαρά αποτελέσματα. Ανεξαρτήτως όμως των προαναφερομένων, η εταιρεία χρήζει άμεσης αύξησης του μ.κ. καθώς η καθαρή θέση της διαμορφώνεται σε μόλις 4 εκατ., εφόσον όμως ισχύει στο ακέραιο η απαίτηση των 253 εκατ.

Τη δυσμενή θέση της επιχείρησης αναγνωρίζει και η διοίκησή της, η οποία εκπύνησε 4ετές στρατηγικό σχέδιο εξυγίανσης. Σ' αυτό προβλέπεται η μείωση των δαπανών και του ταμειακού ελλείμματος μέσω περικοπής του εργατικού κόστους. Ειδικότερα, προβλέπεται η εθελοντική αποχώρηση προσωπικού με ώριμα συνταξιοδοτικά δικαιώματα, η μείωση του κόστους μισθοδοσίας του προσωπικού κατά 12,5% στο μισθολογικό κλιμάκιο και η μείωση του αριθμού των καταβαλλόμενων υπερωριών στο προσωπικό.

Δέμα... αλλαγών

■ ■ ■ Την πρώτη της δημόσια εμφάνιση έκανε η νέα διοίκηση των ΕΛΤΑ, εγκαινιάζοντας το περίπτερο του Οργανισμού στην 83η ΔΕΘ. Νέος πρόεδρος των ΕΛΤΑ ορίστηκε ο Π. Γριβέας (πρώην δ.σ. της «Αστήρ Παλλάς Βουλιαγμένης») και διευθύνων σύμβουλος ο Η. Αθανασίου (πρώην διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece), έπειτα από σχετική εισήγηση του υπερΤαμείου (ΕΕΣΥΠ). Ο διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΤΑ αναφέρθηκε, κυρίως, στη φυσιογνωμία του περιπτέρου του Οργανισμού, αλλά και στο γεγονός ότι απέστειλε, έπειτα από αρκετά χρόνια, card postal. Το περίπτερο επισκέφθηκε, μεταξύ άλλων, και η διοίκηση της θυγατρικής εταιρείας, των «Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ», η οποία διαθέτει κι αυτή περίπτερο στη ΔΕΘ. Σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές, οι αλλαγές που επήλθαν στα ΕΛΤΑ αναμένεται να συνεχιστούν και στη θυγατρική εταιρεία.

Φ.Ζ. [SID:12094027]

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Τρίτη, 11-09-2018

Σελίδα: 32

Μέγεθος: 28 cm²

Μέση κυκλοφορία: 14580

Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Στις τηλεπικοινωνίες θέλουν να μπουν τα ΕΛΤΑ

Ανταγωνιστές του ΟΤΕ, της Vodafone και της Wind στοχεύουν να καταστούν τα ΕΛΤΑ. Το σχέδιο εξυγίανσης της επιχείρησης προβλέπει μέτρα ανάπτυξης των δραστηριοτήτων και περιορισμού του κόστους λειτουργίας, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγεται και η έκδοση άδειας παροχής τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών. Έτσι, σε μια εποχή που οι ιδιωτικές επιχειρήσεις (Cyta, Forthnet) δυσκολεύονται να σταθούν στην αγορά, μια κρατική επιχείρηση θα επιχειρήσει να εισέλθει σε αυτή...

Ερευνα για νέο κρούσμα καθυστέρησης πληρωμών από τα ΕΛΤΑ

Νέα «υπόθεση ΔΕΗ» φαίνεται να απασχολεί τα ΕΛΤΑ καθώς, όπως καταγγέλλει ο βουλευτής Αργολίδας της ΝΔ Γιάννης Ανδριανός, τα κρατικά ταχυδρομεία δεν απέδωσαν στον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) χρήματα που εισέπραξαν από εργάτες γης για την αγορά εργοσίων.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει ο βουλευτής σε σχετική ερώτησή του προς την υπουργό Εργασίας Εφη Αχτσιόγλου και τον υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής Νίκο Παππά, «τα ΕΛΤΑ δεν έχουν αποδώσει στον ΕΦΚΑ χρήματα εργατών γης της Αργολίδας, τα οποία καταβλήθηκαν για την αγορά εργοσίων κατά τα έτη 2017 και 2018, με αποτέ-

λεσμα οι εν λόγω εργάτες να φαίνονται ανασφάλιστοι».

Μάλιστα, σύμφωνα με τον Γιάννη Ανδριανό, «ο ΕΦΚΑ καλεί τους εργάτες να καταβάλουν κανονικά εκ νέου τις εισφορές τους και όταν πιστωθούν τα παρακρατηθέντα ποσά από τα ΕΛΤΑ, θα γίνει συμψηφισμός!».

Από την πλευρά των Ελληνικών Ταχυδρομείων, υπόψη των οποίων έθεσαν χτες «ΤΑ ΝΕΑ» την καταγγελία του Γιάννη Ανδριανού, αναφέρθηκε: «Δεν υφίσταται τέτοιο θέμα. Τα χρήματα των εργοσίων έχουν αποδοθεί κανονικά στον ΕΦΚΑ, προς τον οποίο δεν οφείλεται ούτε ένα ευρώ. Αλλωστε, αυτό μπορεί να το επιβεβαιώσουν και οι ίδιες οι υπηρεσίες του ΕΦΚΑ...».

ΓΝΩΜΗ

Η ΔΕΘ της επόμενης μέρας

Με τα λεγόμενα του κ. Τσίπρα δεν ασχολούνται, πλέον, ούτε οι καθ' ἑξίν και κατ' ἐπάγγελμα δημοσιολόγοι. Η αξιοπιστία του ανδρός έχει τρωθεί σε τέτοιο σημείο ώστε να επισκιάζεται, πλέον, και η κατάδηλη ανεπάρκειά του να χειριστεί τις περίπλοκες δημόσιες υποθέσεις. Δεν εκπλήσσει κανέναν ούτε η άγνοιά του για το Ασφαλιστικό ούτε η ελαφρότητά του σε σχέση με τη διαχείριση των εθνικών θεμάτων. Ο κ. Τσίπρας περνάει στην Ιστορία ως ο κυνικός εκείνος πολιτικός που ήρθε και παρέμεινε στην εξουσία διαχειριζόμενος ένα τεράστιο ψέμα.

Επομένως, ενδιαφέρον έχει μόνον το τι λέγεται από τους άλλους που θα τον αντικαταστήσουν. Είναι εκείνοι που πρέπει να δώσουν αξιόπιστες λύσεις σε προβλήματα που, επί δεκαετίες, παραμένουν άλυτα. Μεγαλύτερο όλων είναι η αναδιοργάνωση του «σπάταλου πελατειακού κράτους που οδήγησε στην κρίση» (Τσίπρας, *verbatim*).



ΤΟΥ
**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
 ΚΑΡΚΑΤΣΟΥΛΑ**

Οι δανειστές επεχείρησαν να λύσουν το πρόβλημα με προκρούστειο τρόπο, αφήνοντας πίσω τους έναν δημόσιο τομέα ερειπίων. Σε αγασθή σύμπλευση με τις εθνικές κυβερνήσεις «έλυσαν» το πρόβλημα της *ante portas* χρεοκοπίας κουρεύοντας οριζόντια ανθρώπους, μισθούς και συντάξεις.

Αφσαν πίσω τους ένα διοικητικό κράτος με μεγάλη διασπορά αρμοδιοτήτων, επικαλύψεις δομών, απώλεια ευθύνης, κατασπατάληση πόρων και χαμηλής ποιότητας υπηρεσίες.

Ο δημόσιος τομέας εξακολουθεί να περιλαμβάνει:

- Πολλαπλές, επικαλυπτόμενες υπηρεσίες υπαγόμενες στον Πρωθυπουργό με τις αμοιβές των πολιτικών γραφείων τους να ανέρχονται σε 2.395.000 ευρώ.
- Μια πληθωρική Βουλή που δικαιολογεί ακόμη και σήμερα 38,1 εκατ. ευρώ για ταχυδρομικά έξοδα.
- 154 υπερφορτωμένα ειρηνοδικεία, ενώ εκκρεμούν 250.000 διοικητικές διαφορές, πολλές εκ των οποίων είναι σημαντικές για την πρόοδο των επενδύσεων και της οικονομίας. Εχοντας σπαταλήσει δεκάδες εκατομμυρίων σε μελέτες για το e-justice, σήμερα, οι δικογραφίες στο Εφετείο εξακολουθούν να μεταφέρονται με τα καροτσάκια του «Σκλαβενίτη».
- Τριάντα ανεξάρτητες διοικητικές Αρχές αντί των 11 που προτείνουν οι ίδιοι οι επικεφαλής τους σε πόρισμα που έχει τεθεί υπ' όψιν της κυβέρνησεως.
- Μια πολυπληθής κυβέρνηση, τη μεγαλύτερη της Μεταπολίτευσης, με 53 μέλη και ετήσιο μισθολογικό κόστος 53.000.000 ευρώ.
- Εκατοντάδες νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου (ΝΠΔΔ), νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου (ΝΠΙΔ) και ανώνυμες εταιρείες του Δημοσίου.
- Ακόμη και «δημόσιους φορείς που δεν υπάγονται στον δημόσιο τομέα» (*sic!*) (σελ. 7, «Μπτρόω υπηρεσιών και φορέων της ελληνικής διοίκησης», Αθήνα 2018). Πρόκειται για τη συμμετοχή κοινοπραξιών σε ΔΣ εταιρειών που αποκρατικοποιήθηκαν.

Εχει εκτιμηθεί, εν συνόλω, ότι η υλοποίηση μεταρρυθμίσεων στον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας των διοικητικών οργανώσεων που αναφέρθηκαν προηγουμένως μπορεί να οδηγήσει στην εξοικονόμηση 2 δισ. ευρώ σε βάθος τετραετίας, όσων, περίπου, εξαγγέλλει ο κ. Τσίπρας ότι θα μοιράσει από τα «ματωμένα πλεονάσματα».

Προφανώς, ένα τέτοιο σχέδιο είναι ανέφικτο από τους ΣΥΡΙΖΑΝΕΛ. Μπορεί να υπάρξει από μια άλλη κυβέρνηση που θα έχει ως κεντρικό της στόχο τον τερματισμό της πελατειακής Ελλάδας. Η δημοκρατική παράταξη και τον διακηρύσσει και μπορεί να εγγυηθεί την εφαρμογή του.

Ο Παναγιώτης Καρκατσούλας είναι καθηγητής της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης

Την βεβαιότητα, ότι η Θεσσαλονίκη, η Μακεδονία και η Βόρεια Ελλάδα, μπορούν να παίξουν ξεχωριστό ρόλο στην ευρύτερη περιοχή, εξέφρασε ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας, τονίζοντας πως η ΔΕΘ βρίσκεται στην πρώτη γραμμή αυτής της προσπάθειας.

«Ιστορικής σημασίας η φετινή διοργάνωση», είπε το Σάββατο 8 Σεπτεμβρίου, ο κ. Τσίπρας, κατά τη συνάντησή του με τη διοίκηση της ΔΕΘ-Helexpro, με την αφορμή της έναρξης της 83ης ΔΕΘ, ενώ τάχθηκε υπέρ της ανάπλασης του Εκθεσιακού Κέντρου Θεσσαλονίκης, το σχέδιο της οποίας του παρουσίασε η διοίκηση της Έκθεσης, σημειώνοντας πως το έργο αυτό θα δώσει νέα προοπτική τόσο στη ΔΕΘ όσο και στην πόλη. Μάλιστα, τόνισε πως ο εν λόγω στόχος θα είναι κεντρικός για το υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης.

Η ξενάγηση στα περίπτερα

Στη συνέχεια ο πρωθυπουργός περιηγήθηκε σε περίπτερα της Έκθεσης, μεταξύ των σταθμών του ήταν το περίπτερο του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, αυτά των ΟΣΕ, ΕΡΓΟ-ΣΕ, υπουργείου Εργασίας, υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας, ΑΠΘ, Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, ΕΛΤΑ, υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, ΚΑΘ ΑΕ, ΔΕΗ κ.α. Αμέσως μετά εγκαινίασε το αμερικανικό περίπτερο από κοινού με τον υπουργό Εμπορίου των ΗΠΑ Wilbur Ross και ξεναγήθηκε σε μερικές από τις αμερικανικές εταιρείες-κολοσσούς.

Ευκαιρία για τις αμερικανικές επιχειρήσεις

Ο κ. Ross τόνισε κατά τα εγκαίνια του αμερικανικού περιπτέρου πως η 83η ΔΕΘ αποτελεί ευκαιρία για τις αμερικανικές επιχειρήσεις και προσφέρει δυνατότητες για συμφωνίες αμοιβαίου οφέλους. Από την πλευρά του ο Έλληνας πρωθυπουργός σημείωσε πως η φετινή Έκθεση, με την παρουσία των ΗΠΑ ως Τιμώμενης Χώρας, σηματοδοτεί τις μεγάλες δυνατότητες της Θεσσαλονίκης, της Μακεδονίας και της Βόρειας Ελλάδας να αποτελέσουν την «καρδιά» της βάλκανικής συνάντησης και να παίξουν σημαντικό ρόλο στην παραγωγική ανασυγκρότηση. Τέλος ο κ. Τσίπρας επισκέφθηκε το περίπτερο 12, όπου φιλοξενείται το θεματικό πάρκο «Ψηφιακή Ελλάδα» με 130 ελληνικές startups, και συνομίλησε με νέους επιχειρηματίες. Νωρίτερα, στα γραφεία της ΔΕΘ-Helexpro, παίρνοντας τον λόγο, ο πρόεδρος της Έκθεσης Τάσος Τζήκας,

83η ΔΕΘ-HELEXPO

Ιστορική η φετινή διοργάνωση



8-16-9-2018
 Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης



Διακρίνονται, ο υπουργός Εμπορίου των ΗΠΑ κ. Wilbur Ross, ο πρόεδρος της ΔΕΘ-Helexpro κ. Τάσος Τζήκας, και ο πρωθυπουργός κ. Αλέξης Τσίπρας.

κας, χαρακτήρισε την 83η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, την καλύτερη της 20ετίας, παρουσιάζοντας την ανοδική πορεία των μεγεθών των τελευταίων ετών, ενώ επισήμανε την ανάγκη ανάπλασης του Εκθεσιακού Κέντρου, ώστε η ΔΕΘ να αναβαθμιστεί ακόμα περισσότερο. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στη συμμετοχή των ΗΠΑ στην φετινή διοργάνωση ως Τιμώμενης Χώρας, αλλά και στην παρουσία των 130 ελληνικών startups στο θεματικό πάρκο «Ψηφιακή Ελλάδα». Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Helexpro Κυριάκος

Ποζικίδης, αναφέρθηκε στα μεγέθη της 83ης ΔΕΘ, ήτοι στους περισσότερους από 1.500 εκθέτες, στην πλήρη εκθεσιακή κάλυψη, αλλά και στις σημαντικές διεθνείς συμμετοχές, ενώ παρουσίασε και την smoke free πρωτοβουλία της διοργάνωσης Σύσσωμο το διοικητικό συμβούλιο υπογράμμισε τη σημαντική αναβάθμιση της φετινής Έκθεσης και τόνισε την αναγκαιότητα ανάπλασης του εκθεσιακού κέντρου.

Η Αμερικανική συμμετοχή με 55 εταιρείες-κολοσσούς

Πιο αναλυτικά, στους εορταστικούς

ρυθμούς της 83ης ΔΕΘ ζει η Θεσσαλονίκη και όλη η χώρα μέχρι τις 16 Σεπτεμβρίου, με τις ΗΠΑ ως Τιμώμενη Χώρα, να δεσποζουν εκθεσιακά στο περίπτερο 13 με μία από τις πιο σημαντικές συμμετοχές στην ιστορία της ΔΕΘ.

Η Αμερικανική συμμετοχή με 55 εταιρείες-κολοσσούς και φορείς έχει να επιδείξει ότι πιο προωθημένο τεχνολογικά σε διάφορους κλάδους όπως στο πεδίο της αεροναυπηγικής, των υπολογιστών, του διαδικτύου, της φαρμακευτικής βιομηχανίας, των τηλεπικοινωνιών, της εκπαίδευσης, της ασφάλειας, της άμυνας κτλ.

Πλήθος παράλληλων εκδηλώσεων πραγματοποιείται καθημερινά στο περίπτερο των ΗΠΑ με κορυφαίους ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό (το πλήρες πρόγραμμα των εκδηλώσεων της Τιμώμενης Χώρας μπορείτε να το βρείτε στην διεύθυνση: <https://usatif2018.gr/>).

Στο περίπτερο 12, οι 130 ελληνικές startups

Ακριβώς απέναντι από το περίπτερο των ΗΠΑ και συγκεκριμένα στο περίπτερο 12, παρουσιάζονται 130 ελληνικές startups, στο πλαίσιο του θεματικού πάρκου «Ψηφιακή Ελλάδα», μια πρωτοβουλία του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και της ΔΕΘ-Helexpro.

Στην έκθεση βρίσκονται 50 Επιμελητήρια από όλη την χώρα με 360 επιχειρήσεις

Στην έκθεση συμμετέχουν και επιχειρήσεις από όλη την Ελλάδα κάτω από την «ομπρέλα» της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων στα περίπτερα 2 και 3. Συνολικά 50 Επιμελητήρια από όλη την χώρα με 360 επιχειρήσεις βρίσκονται στην έκθεση, ενώ ξεχωριστές εκθεσιακές συμμετοχές διαθέτουν το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (περίπτερο 8), το Επιμελητήριο Σερρών (περίπτερο 16) και το Επιμελητήριο Κοζάνης (περίπτερο 6). Η καινοτομία «στεγάζεται» μεταξύ άλλων και στο περίπτερο 2, όπου διοργανώνεται το Φεστιβάλ Τέχνης Επιστήμης και Τεχνολογίας του Ευρωπαϊκού προγράμματος Artemis για τον γενικό τίτλο "THE NEW NEW".

Περιλαμβάνει τις ενότητες Virtual World, Games & Politics, Σύγχρονη Τέχνη και Τεχνολογία και Freiraum. Στο περίπτερο 17 για πρώτη φορά στην Ελλάδα το Hall Of Games αποτελεί το πιο συναρπαστικό entertainment πάρκο, το οποίο απευθύνεται σε όλες τις ηλικίες με παλιά arcade games έως και τα πιο προωθημένα virtual reality games. Η φετινή έκθεση είναι Smoke Free, ενώ όσοι εκθέτες και επισκέπτες της ταξιδεύουν από το αεροδρόμιο «Μακεδονία» για την Ελλάδα ή το εξωτερικό, με οποιαδήποτε αεροπορική εταιρεία, θα μπορούν εύκολα να κάνουν check in και να παραδώσουν τις αποσκευές τους στο περίπτερο της Fraport μέσα στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης.

Αναβάθμιση

Παρουσιάστηκε η ανοδική πορεία των μεγεθών των τελευταίων ετών, ενώ επισημάνθηκε η ανάγκη ανάπλασης του Εκθεσιακού Κέντρου, ώστε η ΔΕΘ να αναβαθμισθεί ακόμα περισσότερο.



Οικονομία

ΑΛΛΑΓΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ

ΤΟΥ ΓΙΑΡΓΟΥ
ΦΙΝΤΙΚΑΚΗ

Μετά το «ξήλωμα» της διοίκησης των ΕΛΤΑ, σειρά παίρνουν οι αστικές συγκοινωνίες, από τις πιο προβληματικές ΔΕΚΟ, μαζί με τα ταχυδρομεία, των οποίων η αξιολόγηση της διοίκησης αποτελεί μνημονιακή υποχρέωση και βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης.

Η αναδιάρθρωση των ΔΕΚΟ αποτελεί από τα βασικά συστατικά της μεταμνημονιακής παρακολούθησης, η πορεία της θα εξεταστεί κατά τις επαφές υπουργών - θεσμών αυτή την εβδομάδα και το κεφάλαιο «συγκοινωνίες» φιγουράρει πρώτο στις προτεραιότητες του Υπερταμείου.

Στη συνταγή του Ταμείου, που καλείται να εκτελέσει η διοίκηση του ΟΑΣΑ -είτε παραμείνουν κάποια μέλη της είτε όχι-, προβλέπεται μεταξύ άλλων μείωση στο κόστος προσωπικού και πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου, αφού περίπου το 24% των εργαζομένων σε λεωφορεία και τρόλεϊ, δηλαδή περίπου 1.900 άτομα, είναι άνω των 50 ετών.

Στο στρατηγικό σχέδιο του Ταμείου που έχει παραλάβει από την αρχή του έτους η τωρινή διοίκηση, γίνεται επίσης λόγος για πρόγραμμα ανανέωσης του γρασομένου στόλου των 2.378 οχημάτων, μείωση δαπανών σε όλα τα επίπεδα και ένταση των ελέγχων για τον περιορισμό της εισιτηριοδιαφυγής στον ΟΑΣΑ. Ενός ομίλου με συνολικά 7.962 άτομα, όπου το κόστος προσωπικού είναι πολύ υψηλό συγκριτικά με τα μειούμενα έσοδα από εισιτήρια, όπου το δίκτυο των ΟΣΥ λειτουργεί με τα μισά λεωφορεία απ' όσα χρειάζονται, η ρευστότητα επιδεινώνεται και άρα η αδυναμία πρόσβασης σε δανεισμό μεγαλώνει.

Αυξανόμενα χρέη προς τρίτους

Στις 32 σελίδες του στρατηγικού σχεδίου που έχει συντάξει το Ταμείο για τη διάσωση των ΣΤΑΣΥ (μετρό, τραμ, ηλεκτρικός) και των ΟΣΥ (λεωφορεία, τρόλεϊ), οικιαγραφούνται δύο εταιρείες με μειούμενες εισπράξεις, αυξανόμενα χρέη προς τρίτους, δίχως εργαλεία διαχείρισης κινδύνου, με κουλτούρα Δημοσίου, μεγάλη εσωτερική γραφειοκρατία και αβέβαιο μέλλον.

Η πιο προβληματική από τις δύο εταιρείες είναι οι ΟΣΥ, με 5.166 άτομα, της οποίας η ανάγκη ανανέωσης οχημάτων υψηλής παλαιότητας επείγει, τα έσοδα από κόμιστρα δεν επαρκούν για την κάλυψη του λειτουργικού κόστους και αποσιιάζει μεγάλο μέρος εξειδικευμένου προσωπικού σε συγκεκριμένους τομείς. Στις βασικές στρατηγικές προτεραιότητες γίνεται λόγος για «διερεύνηση και σχεδιασμό προγράμματος αποχώρησης προσωπικού με ώριμα συνταξιοδοτικά δικαιώματα», αλλά και για την ανάγκη «εγκαιρής ανανέωσης και εκπαίδευσης, ώστε το νέο προσωπικό να καταστεί Λειτουργικό».

Στο κεφάλαιο που αφορά τα έσοδα από εισιτήρια, προκύπτει ότι αυτά έχουν μειωθεί κατά 30% την τελευταία πενταετία, με αποτέλεσμα η εταιρεία να γράφει συνεχώς ζημιές (-17,7 εκατ. ευρώ το 2016) και επομένως ο δείκτης ρευστότητας να έχει μειωθεί 80% από το 2013. Σε επίπεδο δαπανών, η σημαντικότερη είναι η κόστος προσωπικού, που καλύπτει το 67% των συνολικών εξόδων



Μετά τα ΕΛΤΑ και οι αστικές συγκοινωνίες

της κι ως έχει μειωθεί το μισθολογικό κόστος από 203 εκατ. (2012), στα 138,5 εκατ. (2016), σύμφωνα με τα στοιχεία που παρατίθενται στο σχέδιο του Ταμείου. Όπως ακριβώς και στην περίπτωση των ΟΣΥ, έτσι και στις ΣΤΑΣΥ, η μισθοδοσία καλύπτει το 60,8% των λειτουργικών δαπανών. Και ενώ το κόστος είναι υψηλό, δεν συμβαίνει το ίδιο με τα έσοδα από τα εισιτήρια, που «βούτηξαν» κατά 28% (από 127 στα 91,7 εκατ. ευρώ), μεταξύ 2014-2016, χωρίς γι' αυτό να φταίει μόνο η μείωση της επιβατικής κίνησης. Έτσι, το έσοδο των

ΣΤΑΣΥ -που σε αντίθεση με τη «δίδυμη» ΟΣΥ έχει πάψει να εισπράττει κρατική επιδότηση- δεν αρκεί για να καλύψει το λειτουργικό της κόστος, με αποτέλεσμα να δυσκολεύεται να υποστηρίξει επενδύσεις.

Το μέτωπο των ΕΛΤΑ

Στο μέτωπο των ΕΛΤΑ, η νέα διοίκηση καλείται να υλοποιήσει ένα εξαιρετικά φιλόδοξο στόχια. Να αλλάξει το επιχειρηματικό μοντέλο των ΕΛΤΑ, και από μια εταιρεία που

ρίχνει το βάρος της στην παραδοσιακή αγορά ταχυδρομικών υπηρεσιών, να μετατραπεί σε ένα φορέα με έμφαση στις ταχυμεταφορές, όπου το μερίδιο των ΕΛΤΑ Courier παραμένει μικρό. Τα παραπάνω συμβαίνουν σε μια περίοδο που η ταχυδρομική αγορά συρρικνώνεται διεθνώς λόγω της ηλεκτρονικής υποκατάστασης, ενώ, ειδικά στην Ελλάδα, αυτή μειώνεται και λόγω κρίσης, αλλά και διαθέσιμου εισοδήματος. Μεταξύ 2010 και 2016, ο όγκος της διακινούμενης αλληλογραφίας μειώθηκε από 620 σε 242 εκατ. τεμάχια.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τρίτη, 11-09-2018
Σελίδα: 2
Μέγεθος: 55 cm²
Μέση κυκλοφορία: 5300
Επικοινωνία εντύπου: 210 9590361, 6946357733
Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ΦΩΤΟ ΗΜΕΡΑΣ

Αναμνηστικό
γραμματόσημο για
τα 125 χρόνια
από τη διάνοιξη
της Διώρυγας της
Κορίνθου. Το
γραμματόσημο
είναι αυτοκόλλητο
και έχει εκδοθεί
σε τευχίδια των
10 τεμαχίων αξίας
7.20 ευρώ.

