



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια  
Ημερομηνία: Τετάρτη, 29-08-2018  
Σελίδα: 8  
Μέγεθος: 35 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 5890  
Επικοινωνία εντύπου: 210 9590361, 6946357733

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

## ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΣΤΑ ΕΛΤΑ

Στη γενική συνέλευση των Ελληνικών Ταχυδρομείων, που θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη, αναμένεται να εγκριθούν οι αλλαγές στη διοίκηση του οργανισμού. Η σημερινή διοίκηση των ΕΛΤΑ είχε βρεθεί στο στόχαστρο, τόσο κυβερνητικών στελεχών όσο και των συνδικαλιστών, εξαιτίας της γνωστής υπόθεσης με τις καθυστερήσεις πληρωμών προς τη ΔΕΗ +0,98%.



# Το Υπερταμείο πήρε κεφάλια

ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ  
Ν. ΚΩΝΣΤΑ

**Α**ργά το απόγευμα της Δευτέρας, η διοίκηση των ΕΛΤΑ εκλήθη επείγοντως, στην οδό Νίκης, στο γραφείο του υπουργού Οικονομικών που εκπροσωπεί τον βασικό μέτοχο, δηλαδή το Ελληνικό Δημόσιο, κι έπειτα από μια συζήτηση 35' ενημερώθηκε ότι η θύελλα της ολοκληρώθηκε.

Στην αυριανή έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων των Ελληνικών Ταχυδρομείων θα αντικατασταθεί το σύνολο των μελών του διοικητικού συμβουλίου των ΕΛΤΑ κατ' απαίτηση της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (δηλαδή του Υπερταμείου Ιδιωτικοποιήσεων) στην οποία πλέον υπάγεται. Στη γενική συνέλευση θα ανακοινωθεί επισήμως η παραίτηση της πρόεδρου Ευφροσύνης Σταυράκη αλλά και του διευθύνοντος συμβούλου Ιωάννη Ζαρολιάγκη.

Κατά την άποψη της διοίκησης της ΕΕΣΥΠ, «τα πρόσωπα της νέας διοίκησης των ΕΛΤΑ θα πρέπει να έχουν συνδυαστικά τα κατάλληλα προσόντα και την επαγγελματική εμπειρία, καθώς θα κληθούν να αντιμετωπίσουν μια σειρά από προκλήσεις με σκοπό τη διασφάλιση της βιωσιμότητας της εταιρείας και τον μετασχηματισμό της σε έναν σύγχρονο οργανισμό, ικανό να ανταποκριθεί στον σημαντικό κοινωνικό του ρόλο αλλά και στις ραγδαίες εξελίξεις

στην ταχυδρομική αγορά και ειδικά στις ταχυμεταφορές»...

## Το σκάνδαλο με τη ΔΕΗ

Υπενθυμίζεται ότι η διοίκηση των ΕΛΤΑ είχε βρεθεί στη δίνη του κυκλώνα τον περασμένο Απρίλιο όταν αποκαλύφθηκε ότι παρακρατούσαν χρήματα από την πληρωμή λογαριασμών ηλεκτρικού ρεύματος, δίκως να τα καταβάλουν εγκαίρως στη ΔΕΗ, προκειμένου να καλύπτουν δικές τους ταμειακές ανάγκες. Το πρόβλημα αποκαλύφθηκε όταν κυλιάδες ανύποπτοι πολίτες, πελάτες της ΔΕΗ κλήθηκαν να πληρώσουν πάλι τον λογαριασμό που είχαν ήδη εξοφλήσει. Επιπλέον πολλοί συνεπείς στις πληρωμές τους καταναλωτές ξαφνικά έχασαν «ειδική έκπτωση συνέπειας» 15%, αφού ξαφνικά εμφανίσθηκαν να μην έχουν εξοφλήσει τις οφειλές τους. Για κάποιους άλλους προέκυψε ξαφνικά και ο κίνδυνος διακοπής της παροχής λόγω οφειλής, που στην πραγματικότητα δεν υφίστατο.

Εκείνη την εποχή η διοίκηση των ΕΛΤΑ δήλωνε ότι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία βρέθηκαν πάλι στο στόχαστρο διαφόρων συμφερόντων, «πληρώνοντας» τη γενικευμένη ύφεση που παρατηρείται στη ρευστότητα της αγοράς. Κάποια στιγμή, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία απέδωσαν 22,5 εκατομμύρια ευρώ στη ΔΕΗ υπενθυμίζοντας ταυτόχρονα -με νόημα- ότι τα χρήματα που αποδόθηκαν στη ΔΕΗ προήλθαν από μέρος οφειλών του Δημοσίου προς τα ΕΛΤΑ, αποτελούν δηλαδή τμήμα των χρημάτων που δικαιούνται τα Ελληνικά Ταχυδρομεία από το 2013 έως το 2014, ως

**Κατά την άποψη της διοίκησης της ΕΕΣΥΠ, «τα πρόσωπα της νέας διοίκησης των ΕΛΤΑ θα πρέπει να έχουν συνδυαστικά τα κατάλληλα προσόντα και την επαγγελματική εμπειρία, καθώς θα κληθούν να αντιμετωπίσουν μια σειρά από προκλήσεις με σκοπό τη διασφάλιση της βιωσιμότητας της εταιρείας και τον μετασχηματισμό της σε έναν σύγχρονο οργανισμό»**

αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας που επιτελούν και δεν ήταν μια ενίσχυση που δόθηκε χαριστικά από το κράτος στα ΕΛΤΑ.

Από τότε όμως ξεκίνησε μια ολόκληρη συζήτηση γύρω από την ικανότητα της διοίκησης των ΕΛΤΑ να διαχειριστεί τα προβλήματα. Υπενθυμίζεται ότι τον περασμένο Ιούνιο, ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (δηλαδή του Υπερταμείου Ιδιωτικοποιήσεων) Γιώργος Διαμαντίδης είχε παραχωρήσει συνέντευξη στον «Φ», επισημαίνοντας ότι είναι άμεση προτεραιότητα «η εξύγιανση των επιχειρήσεων εκείνων με τα σοβαρότερα προβλήματα, αλλά και τον μεγαλύτερο αντίκτυπο στην κοινωνία, δηλαδή τον ΟΑΣΑ, τα

ΕΛΤΑ και τη ΔΕΗ». Προφανώς η εξύγιανση ξεκίνησε από τα ΕΛΤΑ. Ο κ. Διαμαντίδης είχε δηλώσει στον «Φ» ότι αμέσως μετά θα προχωρήσει η εξύγιανση της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΑΘ που αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα υποεπένδυσης. «Πρωταρχικός μας στόχος είναι η μείωση των ελλειμμάτων σε ΕΛΤΑ και ΟΑΣΑ και ασφαλώς η βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών στον Έλληνα πολίτη», μας δήλωσε ο κ. Διαμαντίδης. Ειδικά για τα ΕΛΤΑ, το σχέδιο της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. (δηλαδή του Υπερταμείου Ιδιωτικοποιήσεων) περιλαμβάνει πρόγραμμα αποχώρησης προσωπικού με ώριμα συνταξιοδοτικά δικαιώματα, επανεξέταση μισθολογικού κόστους και αριθμού εποχικών υπαλλήλων, καθώς και μείωση δαπανών σε όλα τα επίπεδα. Σε δεύτερη φάση, θα επικεντρωθεί να μετασχηματισθεί η επιχείρηση των 6.418 εργαζομένων σε κάτι άλλο από αυτό που είναι σήμερα, δηλαδή ένα κρατικό μονοπώλιο, με 690 καταστήματα και 694 πρακτορεία πανελλαδικά, που κατέχει στις ταχυμεταφορές πολύ χαμηλό μερίδιο αγοράς, μόλις 10%, βρίσκεται δηλαδή στην 5η θέση. Είναι χαρακτηριστική η περιγραφή που έκανε για τα ΕΛΤΑ, ο πρόεδρος του ΣΕΒ Θεόδωρος Φέσσας, ο οποίος μίλησε με την ιδιότητα του προέδρου της Quest, στην οποία ανήκει και η εταιρεία ταχυμεταφορών ACS. Ο κ. Φέσσας παρομοίασε τα ΕΛΤΑ με την παλιά Ολυμπιακή Αεροπορία. «Θα θέλαμε να έχουμε έναν αντίμαχο έναν σοβαρό ανταγωνιστή. Οποιοσδήποτε ενδεχομένως εξαγοράσει τα ΕΛΤΑ θα έχει πολλή δουλειά να κάνει και θα υποφέρει το πρώτο δίσταγμα».



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ΑΥΡΙΟ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΑ ΝΕΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

## Εν αγνοία Παππά η αλλαγή διοίκησης στα ΕΛΤΑ

**ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ** μιας προαναγγελθείσας καρατόμησης, αυτής των επικεφαλής της διοίκησης των Ελληνικών Ταχυδρομείων, ολοκληρώνεται αύριο Πέμπτη. Και τούτο διότι στη γενική συνέλευση των Ελληνικών Ταχυδρομείων που θα πραγματοποιηθεί αύριο στις 30 Αυγούστου αναμένεται να εγκριθούν οι αλλαγές στη διοίκηση του οργανισμού, που είναι αρμοδιότητα της ΕΕ-ΣΥΠ, καθώς τα ΕΛΤΑ ως θυγατρική της εταιρία υπάγονται άμεσα σε αυτή.

Σύμφωνα με το Υπερταμείο (ΕΕΣΥΠ), τα πρόσωπα της νέας σύνθεσης του Δ.Σ. των ΕΛΤΑ (τα οποία κρατούνται ως επτασφράγιστο μυστικό) «θα πρέπει να έχουν συνδυαστικά τα κατάλληλα προσόντα και την επαγγελματική εμπειρία, καθώς θα κληθούν να αντιμετωπίσουν μια σειρά από προκλήσεις με σκοπό τη διασφάλιση της βιωσιμότητας της εταιρίας και το μετασχηματισμό της σε ένα σύγχρονο οργανισμό, ικανό να ανταποκριθεί στο σημαντικό κοινωνικό του ρόλο, αλλά και στις ραγδαίες εξελίξεις στην ταχυδρομική αγορά και ειδικά



Ο σημερινός διευθύνων σύμβουλος Ιωάννης Ζαρολιάγκης και η πρόεδρος Ευφροσύνη Σταυράκη.

στις ταχυμεταφορές». Κοινός τόπος είναι ότι η εν λόγω αλλαγή αναμενόταν από τις αρχές του 2018, όπου διεφάνη η διάθεση τόσο του Υπερταμείου όσο και του υπουργείου Οικονομικών για τον αποκεφαλισμό όλου του Δ.Σ. του Οργανισμού. Αίσθηση πάντως προκαλεί το γεγονός ότι το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας δεν γνώριζε μέχρι χθες τα νέα πρόσωπα στη διοίκηση των ΕΛΤΑ, στα οποία μέτοχοι κατά 90% είναι το Υπερταμείο και κατά 10% η Eurobank.

Κατά τις ίδιες πληροφορίες, η αντικατάσταση της διοίκησης των ΕΛΤΑ με νέα διοίκηση θα συνδέεται άμεσα με την επί

θύραις ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού, εξ ου και θα αλλάξει ριζικά και το Δ.Σ. της εταιρίας. Υπενθυμίζεται ότι η σημερινή διοίκηση των ΕΛΤΑ είχε βρεθεί στο στόχαστρο τόσο κυβερνητικών στελεχών όσο και των συνδικαλιστών, εξαιτίας της γνωστής υπόθεσης με τις καθυστερήσεις πληρωμών προς τη ΔΕΗ.

Θεωρήθηκε πως η συγκεκριμένη υπόθεση αποτέλεσε σοβαρό πλήγμα για την εικόνα των ΕΛΤΑ, τα οποία έχασαν, μάλιστα, αρκετούς πελάτες που πλήρωναν τους λογαριασμούς της ΔΕΗ μέσω των υποκαταστημάτων τους.

Η πρόεδρος Ευφροσύνη Σταυράκη και ο διευθύνων σύμβουλος Ιωάννης Ζαρολιάγκης μέχρι

χθες δεν είχαν προβεί σε κάποιο σχόλιο. Λέγεται μάλιστα ότι μέχρι χθες οι διεργασίες ήταν έντονες σε κυβερνητικό επίπεδο, καθώς η νυν διοίκηση είχε την εμπιστοσύνη της κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ και του αρμόδιου υπουργού Νίκου Παππά.

Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, η πρόεδρος του Υπερταμείου, Ράνια Αικατερινάρη, «συμμετείχε» στις διεργασίες για την αντικατάσταση της διοίκησης των ΕΛΤΑ και το τελικό ΟΚ δόθηκε από τον υπουργό Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο. Σημειώνεται ότι στην αρχική ημερήσια διάταξη των θεμάτων της γενικής συνέλευσης των μετόχων δεν είχε συμπεριληφθεί η αλλαγή της σημερινής διοίκησης. Μέχρι χθες το πρωί ένα από τα θέματα ήταν η αντικατάσταση μέλους του διοικητικού συμβουλίου που είχε υποβάλει την παραίτησή του.

Σύμφωνα με τη διαδικασία, ο βασικός μέτοχος των ΕΛΤΑ, που είναι το Υπερταμείο, μπορεί να καταθέσει αίτημα αλλαγής της διοίκησης την ώρα πραγματοποίησης της γενικής συνέλευσης των μετόχων.

ΧΑΡΗΣ ΝΤΙΓΓΙΝΤΑΚΗΣ

# «Ανασχηματισμός» αύριο και στα ΕΛ.ΤΑ.

Η γενική συνέλευση εγκρίνει τις αλλαγές  
 στη διοίκηση εν όψει της νέας  
 επίσκεψης των εκπροσώπων των θεσμών

Ρεπορτάζ

**Φώτης Κόλλιας**

dimokratia@dimokratianews.gr

**Κ**λείνει ένα από τα μέτωπα με τους δανειστές η κυβέρνηση, εν όψει της νέας επίσκεψης των εκπροσώπων των θεσμών, με αλλαγές στη διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.), οι οποίες θα εγκριθούν στην αυριανή γενική συνέλευση της εταιρίας. Μάλιστα, η απόφαση για αντικατάσταση της προέδρου Ευφροσύνης Σταυράκη και του διευθυντή συμβούλου Γιάννη Ζαρολιάγκη συνοδεύεται από φήμες περί ανάληψης του δύσκολου έργου αναδιάρθρωσης του οργανισμού από στέλεχος που προέρχεται από το εξωτερικό.

Η αξιολόγηση των διοικήσεων των ΕΛ.ΤΑ. και του ΟΑΣΑ (και των θυγατρικών του, ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ) ήταν ένα από τα προαπαιτούμενα για την πρώτη μεταμνημονιακή αξιολόγηση. Φαίνεται, πάντως, ότι η υπόθεση αλλαγών διοικήσεων στις αστικές συγκοινωνίες πάει προς τα πίσω.

Στην αυριανή γενική συνέλευση αναμένεται να εγκριθούν και τα οικονομικά αποτελέσματα των ΕΛ.ΤΑ. για το 2017, η εικόνα των οποίων είναι εξίσου δυσάρεστη με αυτή των τελευταίων ετών. Σε ενοποιημένο επίπεδο, ο όμιλος ΕΛ.ΤΑ. παρουσίασε πέρυσι, κατά πληροφορίες, κύκλο ερ-

γασίων κοντά στα 341.000.000 ευρώ, από περίπου 343.000.000 ευρώ το 2016 (με τα περίπου 40.000.000 ευρώ να προέρχονται από τη θυγατρική ΕΛ.ΤΑ. Ταχυμεταφορές). Ο όμιλος ΕΛ.ΤΑ. είχε πέρυσι ζημιές κοντά στα 15.500.000 ευρώ, από περίπου 14.000.000 ευρώ το 2016, με τις συνολικές υποχρεώσεις να προσεγγίζουν τα 560.000.000 ευρώ.

Η απερχόμενη διοίκηση έχει επισημάνει πολλές φορές την εκκρεμότητα από την οφειλή του Δημοσίου για τη λεγόμενη «καθολική υπηρεσία» (την υποχρέωση των ΕΛ.ΤΑ. να μεταφέρουν γράμματα και δέματα σε κάθε σημείο της ελληνικής επικράτειας), η οποία ανερχόταν στις 31 Δεκεμβρίου 2017 σε 253.000.000 ευρώ. Στο τελευταίο οκτάμηνο, το Δημόσιο πλήρωσε στα ΕΛ.ΤΑ. περί τα 45.000.000 ευρώ, προκειμένου να αντιμετωπιστούν προβλήματα ρευστότητας. Τα προβλήματα ρευστότητας, εξαιτίας των καθυστερήσεων στην καθολική υπηρεσία και σε άλλες οφειλές (π.χ., το Δημόσιο χρωστά στα ΕΛ.ΤΑ. γύρω στα 10.000.000 ευρώ για τη διανομή των φακέλων του ΕΦΚΑ!), είχαν σειρά αλυσιδωτών αρνητικών επιπτώσεων στην εταιρία. Αποκορύφωμα, η πρόσφατη υπόθεση με τις καθυστερήσεις στις πληρωμές στη ΔΕΗ των χρημάτων που είχαν λάβει τα ΕΛ.ΤΑ. από λογαριασμούς οι οποίοι εξοφλούνταν στο δίκτυό τους.

# ELTA overhaul starts at the top

*State assets fund changes board at postal service as part of efforts to consolidate troubled companies*

BY ILIAS BELLOS  
 Kathimerini

Greece's state assets fund has called for the resignation of the president and CEO of troubled state-owned Hellenic Post (ELTA) after the postal service reportedly incurred debts of more than 557 million euros in 2017. The Hellenic Corporation of Assets and Participations (HCAP) is also expected to replace the company's board, the employees' union repre-

sentatives and those of the other shareholders during ELTA's general meeting today. The changes are part of HCAP's mandate to consolidate the finances of the state-owned companies under its purview. Set up in 2016 as part of Greece's bailout program commitments, HCAP oversees several state entities and companies, among which the agency in charge of state asset sales, HRADF (TAIPED in Greek). The new management of ELTA will

be tasked with implementing a revised business plan—a tall order considering that, according to information, the company's total liabilities exceeded 557 million euros last year. Sources from the company said that the company has consistently posted negative cash flows and is at risk of not being able to service current expenses. The problem, the same sources said, is the 208 million euros in revenues owed by the state for postal services provided to remote

parts of the country for the 2013-15 period. At the end of 2017, these debts had climbed to 253 million euros, of which 45 million were repaid earlier this year. However, market actors believe the real problem at ELTA is not so much the unpaid postal services by the state, but the company's failure to adapt to the digital age and huge payroll costs. At the end of 2016 the number of ELTA staff was 7,186 (from 7,027 in 2015) and the total

wage cost (salaries, contributions and benefits) had reached 223.72 million euros. This means that the average per capita monthly cost (12 salaries per year) of each employee at ELTA came to 2,594 euros. Sources from HCAP said the new ELTA board "should have the appropriate skills and work experience, as they will be faced with a series of challenges to ensure the company's viability and transformation into a modern organization."

# BigStory



ΤΟΥ ΚΩΣΤΑ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΥ  
 kasimakopoulos@ethnos.gr



Η ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΟΥΡΝΟΥΑ ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΪ «ΠΑΡΗΣ ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΗΣ»

## «Με ένα σερβίς θα δώσουμε πάλι ζωή στο Μάτι»

**Η 23η Ιουλίου 2018** θα στοιχειώνει για πάντα τις μνήμες των Ελλήνων. Η φονική πυρκαγιά πήρε μαζί της 97 ψυχές, σημάδεψε δεκάδες άλλες με βαριά τραύματα, ξεκλήρισε οικογένειες και στιγμάτισε μία ολόκληρη γενιά που από τη μια στιγμή στην άλλη βρέθηκε από τον παράδεισο στην κόλαση. «Τίποτα δεν θα είναι πια το ίδιο στο Μάτι» λένε όσοι βρέθηκαν στο «μάτι της συμφοράς». Όμως οι νέοι της περιοχής έχουν πάρει την κατάσταση στα χέρια τους... Δεν θέλουν να ξεχάσουν, ούτε όμως και να εκδικηθούν. Θέλουν μόνο να ζήσουν με την ελπίδα για ένα καλύτερο «αύριο».

Για να μπορούν και πάλι να επανορθώσουν τις υλικές ζημιές και μέχρι τα βαθιά τους γεράματα να τιμούν τους συγγενείς, τους φίλους, τους γείτονες, τους συμπολίτες που «κάθηκαν» άδικα και με μαρτυρικό τρόπο. Μέσα στα αποκαΐδια θέλουν να συνεχίσουν το παιχνίδι τους όχι για να διασκεδάσουν, αλλά για να τιμήσουν τη μνήμη των παιδιών που κάθηκαν και κυρίως για να μπορέσουν να εκφράσουν με τον πλέον ανάγλυφο τρόπο την προσδοκία και την ελπίδα τους για το μέλλον.

### Όταν άλλαξαν όλα...

Διοργανώνουν τουρνουά μπιτς βόλεϊ στην παιδική χαρά μπροστά από τον Ναυτικό Όμιλο στο λιμανάκι, στο Μάτι όπου όλες τις ώρες της ημέρας έσφυζε από ζωή και παιδικές φωνές. Εκεί στο γηπεδάκι του μπιτς βόλεϊ δύο φορές κάθε καλοκαίρι ο Πάρης Κατσουλάκης διοργάνωνε με αγάπη και μεράκι τουρνουά μπιτς βόλεϊ. Μάλιστα την προηγούμενη της αποφράδας ημέρας ο Πάρης διοργάνωνε με επιτυχία το πρώτο τουρνουά της σεζόν και ο τελικός τελείωσε τα μεσάνυχτα, παρουσία εκατοντάδων παιδιών. Τί-

ποτα δεν μαρτυρούσε τον όλεθρο που θα ακολουθούσε. Ο Πάρης μαζί με τον πατέρα του Μάρκο που εργαζόταν στα ΕΛΤΑ, τη μητέρα του Κάτια Αβραμίδου που εργαζόταν στο Κολέγιο Deree και τη γιαγιά του Γαρουφαλλιά Μωραϊτή ήταν μεταξύ των 26 ανθρώπων που βρέθηκαν απανθρακωμένοι στο μοιραίο οικόπεδο.

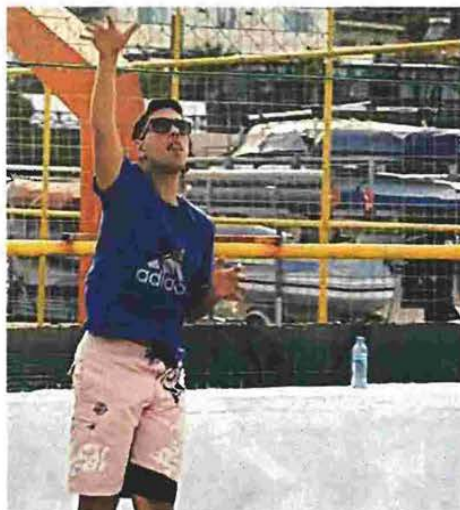
Από την οικογένεια Κατσουλάκη που ξεκληρίστηκε, έμεινε μόνον ο 16χρονος αδελφός του Δημήτρης που εδώ και 35 ημέρες προσπαθεί να σταθεί στα πόδια του. Αποφεύγει τις πολλές συζητήσεις, αλλά εξέφρασε την επιθυμία να αγωνιστεί στο τουρνουά που διοργάνωνε ο αδελφός του και το οποίο προς τιμήν του φέρει το όνομά του...

### Διαμαντίδης, Παπαλουκάς

Δραματικές ιστορίες, άνθρωποι χαμένοι στη σκέψη και στον χρόνο επιζητούν μια παρηγοριά, δυο κουβέντες συμπαράστασης, μια αχτίδα ζωής. Τα δάκρυα στέρεψαν πάνω στα αποκαΐδια και οι φίλοι του Πάρη «βγήκαν μπροστά». Ετοιμάζουν το σερβίς μνήμης και παρηγοριάς σε τουρνουά μπιτς βόλεϊ που θα γίνει το Σαββατοκύριακο στο γηπεδάκι του μπιτς βόλεϊ στο παλιό λιμάνι, εκεί όπου την 23η Ιουλίου γράφθηκαν οι πιο δραματικές στιγμές δεκάδων οικογενειών.

Αν και η πρωτοβουλία δεν δημοσιοποιήθηκε, το ενδιαφέρον ξεπέρασε κάθε προηγούμενο. Μέχρι χθες βράδυ οι συμμετοχές των ομάδων ξεπερνούσαν τις 100. Μεταξύ των παικτών που δήλωσαν συμμετοχή είναι ο Δημήτρης Διαμαντίδης και ο Θοδωρής Παπαλουκάς. Οι δύο σούπερ σαρτου ελληνικού μπάσκετ παίζουν μπιτς βόλεϊ στον ελεύθερο χρόνο τους και όπως είπαν στους διοργανωτές θέλουν με την παρουσία τους να τιμήσουν τη μνήμη των αδικοχαμένων στο Μάτι.

**Ο Πάρης Κατσουλάκης διοργάνωνε με αγάπη και μεράκι τουρνουά μπιτς βόλεϊ στο λιμανάκι του Ματιού**



Η 20χρονη Ιωάννα Καρδιάκου είπε στο «ΕΘΝΟΣΠΟΡ»: «Ο Πάρης δύο φορές το καλοκαίρι διοργάνωνε το τουρνουά μπιτς βόλεϊ. Το ένα στο τέλος Ιουλίου και το άλλο πριν ανοίξουν τα σχολεία. Μας μάζεψε, μας οργάνωνε και μέχρι και το προηγούμενο βράδυ της πυρκαγιάς διασκεδάσαμε. Κάθε μέρα θρηνηύμε. Προσωπικά έχασα και τον θείο που υπέκυψε στα τραύματά του τη Δευτέρα, έπειτα από νοσηλεία στο Θριάσιο. Δεν έχει τέλος η συμφορά. Αυθόρμητα ετοιμάζουμε αυτό το τουρνουά. Υπάρχει μεγάλη συμμετοχή και τεράστιο ενδιαφέρον, πολλοί θέλουν να μας βοηθήσουν, αλλά εμείς το μόνο που θέλουμε είναι να μην ξεχαστούν οι άνθρωποι που «έφυγαν» και μέσα από τον αθλητισμό και τις αυθόρμητες αθλητικές εκδηλώσεις θέλουμε να δώσουμε πάλι ζωή στο Μάτι» ●





Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια  
Ημερομηνία: Τετάρτη, 29-08-2018  
Σελίδα: 6  
Μέγεθος: 66 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 6300  
Επικοινωνία εντύπου: (210) 8113000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



### Ο «ανασχηματισμός» της Ν.Δ.

Μίνι «ανασχηματισμός» ανανέωσης και στη Νέα Δημοκρατία, με τον Κυριάκο Μητσοτάκη να ορίζει χθες δύο νέα στελέχη ως αναπληρωτές γραμματείς στη Γραμματεία Προγράμματος του κόμματος, με γραμματέα τον Γιώργο Στεργίου. Τόσο ο Αιμίλιος Βουγιουκλάκης όσο και ο Στάθης Σταθόπουλος έχουν και οι δύο μεγάλη πείρα και θητεία τόσο στις οργανώσεις ΟΝΝΕΔ και ΔΑΠ-ΝΔΦΚ, αλλά στην πολιτική. Ο Αιμίλιος Βουγιουκλάκης είναι αντιδήμαρχος Γλυφάδας και είχε μια επιτυχημένη πορεία και στο υπουργείο Ναυτιλίας ως διευθυντής του Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη, ενώ το 2016, κατά τη διάρκεια του 10ου Τακτικού Εθνικού Συνεδρίου της Νέας Δημοκρατίας, εξελέγη και στην Πολιτική Επιτροπή του κόμματος. Ο Στάθης Σταθόπουλος είναι δικηγόρος και έχει διατελέσει ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ. των εταιριών Αττικό Μετρό Εταιρία Λειτουργίας-ΑΜΕΛ (2007-2009), ΔΕΗ/ΔΕΣ-ΜΗΕ (2009) και Ελληνικά Ταχυδρομεία (2013-2015), ενώ ήταν επί σειρά ετών διευθυντής του πολιτικού γραφείου του Κωστή Χατζηδάκη.

## Γράμμα πικραμένο

Το «γράμμα» που έφτασε νωρίς το πρωί της Δευτέρας στη διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛΤΑ) δεν ήταν σαν όλα τα άλλα, δεν το έφερε καν κάποιος ταχυδρόμος της επιχείρησης. Ήταν «βαρύ κι ασήκωτο» και ήρθε κατευθείαν από τη διοίκηση του Υπερταμείου στο οποίο έχουν ενταχθεί και τα κρατικά Ταχυδρομεία.

Το περιεχόμενο της επιστολής έκρυβε μια «βόμβα»: Ζητούσε την παραίτηση της προέδρου, του διευθύνοντος συμβούλου και σύσσωμου του Διοικητικού Συμβουλίου των ΕΛΤΑ (εξαιρουμένων των εκπροσώπων των εργαζομένων και της Eurobank). Είναι η πρώτη παρέμβαση του Υπερταμείου στα διοικητικά ΔΕΚΟ που έχει ενταχθεί σε αυτό. Πληροφορούμαι ότι με το «ξήλωμα» της διοίκησης των ΕΛΤΑ (στη γενική συνέλευση των μετόχων που θα γίνει αύριο) συνηγορεί και ο αρμόδιος υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής Νίκος Παππάς.



**ΑΝΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ** έρχεται και στα ΕΛΤΑ, καθώς χθες ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης Νίκος Παππάς επικοινωνήσε με τη διοίκηση των Ταχυδρομείων και ζήτησε από την πρόεδρο, Ευφροσύνη Σταυράκη, και τον διευθύνοντα σύμβουλο, Ιωάννη Ζαρολιάγκη, να υποβάλουν τις παρατήσεις τους. Τα ΕΛΤΑ από τις αρχές του χρόνου είχαν μεταφερθεί από το ΤΑΙΠΕΔ στο Υπερταμείο, η διοίκηση του οποίου ανέλα-

## Αλλαγές στη διοίκηση των ΕΛΤΑ

βε την πρωτοβουλία για την αυριανή γενική συνέλευση με μοναδικό θέμα τον ορισμό νέας διοίκησης. Να σημειωθεί ότι οι αρμόδιοι του Υπερταμείου είχαν στηρίξει την απερχόμενη διοίκηση στην υπόθεση που είχε ανακύψει πρόσφατα με την παρακράτηση από τα ΕΛΤΑ των εσόδων από τις εξοφλήσεις λογαριασμών

της ΔΕΗ στο δίκτυο των υποκαταστημάτων τους. Με παρέμβασή τους είχαν αποδοθεί κρατικές υποχρεώσεις προς τα ΕΛΤΑ που καθυστέρησαν από το 2012.

Πηγή του Υπερταμείου έκανε γνωστό χθες ότι «τα πρόσωπα της νέας σύνθεσης του Δ.Σ. των ΕΛΤΑ θα πρέπει να έχουν συνδυαστικά τα

κατάλληλα προσόντα και την επαγγελματική εμπειρία, καθώς θα κληθούν να αντιμετωπίσουν μια σειρά από προκλήσεις με σκοπό τη διασφάλιση της βιωσιμότητας της εταιρείας και τον μετασχηματισμό της σε έναν σύγχρονο οργανισμό, ικανό να ανταποκριθεί στον σημαντικό κοινωνικό του ρόλο αλλά και στις ραγδαίες εξελίξεις στην ταχυδρομική αγορά και ειδικά στις ταχυμεταφορές».

**Χ.ΤΖ.**

**[αύριο]** Γενική συνέλευση των μετόχων

## Αλλαγή διοίκησης στα ΕΛΤΑ

Στην αντικατάσταση της διοίκησης των **ΕΛΤΑ** προχωρά η κυβέρνηση και αύριο Πέμπτη 30 Αυγούστου 2018 θα πραγματοποιηθεί έκτακτη γενική συνέλευση, όπου αναμένεται να εγκριθούν οι αλλαγές στη διοίκηση του οργανισμού, που είναι αρμοδιότητα της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας, καθώς τα ΕΛΤΑ ως θυγατρική της εταιρεία υπάγονται άμεσα σε αυτή.

Η πρόεδρος των ΕΛΤΑ Ευφροσύνη Σιαυράκη και ο διευθύνων σύμβουλος Ιωάννης Ζαρολιάγκης, κυρίως λόγω της υπόθεσης με την παρακράτηση των χρημάτων από τους λογαριασμούς της ΔΕΗ, αλλά και εξαιτίας της γενικότερης κακής κατάστασης της εταιρείας, δεν τύγχαναν πολιτικής υποστήριξης, ενώ υπήρξαν και συγκρούσεις με τους εργαζόμενους.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η πρόεδρος του Υπουργείου, Ράνια Λικατερινάκη, που είναι και ο βασικός μέτοχος των ΕΛΤΑ, φέρεται να συμμετείχε στις διεργασίες για την αντικατάσταση της διοίκησης της εταιρείας. Η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας αναμένεται όπως προβλέπεται θεσμικά να εκδηλώσει την πρόθεσή της για αλλαγή της διοίκησης των ΕΛΤΑ στην επικείμενη γενική συνέλευση των μετόχων των ΕΛΤΑ που θα πραγματοποιηθεί την επόμενη Πέμπτη. Αξίζει να σημειωθεί ότι η

ημερήσια διάταξη των θεμάτων της γενικής συνέλευσης των μετόχων δεν έχει συμπεριληφθεί η αλλαγή αντικατάστασης της σημερινής διοίκησης. Μέχρι χτες ένα από τα θέματα ήταν η αντικατάσταση μέλους του διοικητικού συμβουλίου που είχε υποβάλει την παραίτησή του. Σύμφωνα πάντα με τις ίδιες πηγές, έχουν ζητηθεί οι παρατηρήσεις όλου του Διοικητικού Συμβουλίου, με την διευκρίνιση ότι θα διατηρηθούν οι θέσεις εκπροσώπησης των εργαζομένων.

Τα πρόσωπα της νέας σύνθεσης του Δ.Σ. των ΕΛΤΑ, τα οποία θα αναδειχθούν με διαδικασίες διαδοχικά, θα πρέπει να έχουν συνδυαστικά τα κατάλληλα προσόντα και την επαγγελματική εμπειρία, καθώς θα κληθούν να αντιμετωπίσουν μια σειρά από προκλήσεις με σκοπό τη διασφάλιση της βιωσιμότητας της εταιρείας και τον μετασχηματισμό της σε ένα σύγχρονο οργανισμό, ικανό να ανταποκριθεί στον σημαντικό κοινωνικό του ρόλο, αλλά και στις ραγδαίες εξελίξεις στην ταχυδρομική αγορά και ειδικά στις ταχυμεταφορές.

Τα ΕΛΤΑ είναι αντιμέτωπα με σειρά προκλήσεων, με κυρίαρχο το πρόβλημα ρευστότητας, τη μείωση των εσόδων από το επιστολικό ταχυδρομείο και τη μη εξόφληση των οφειλών του Ελληνικού Δημοσίου.

**Φ. Ζώνης**

[SID:12070436]

Τραπεζικές Υπηρεσίες για φυσικά - νομικά πρόσωπα και επιχειρηματίες

## Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία στη νησιωτική Ελλάδα

Με αφορμή πρόσφατα δημοσιεύματα σύμφωνα με τα οποία οι τράπεζες θα προχωρήσουν σε μείωση των καταστημάτων τους κατά 50% την επόμενη διετία, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία ενημερώνουν ότι με 116 σημεία εξυπηρέτησης στην νησιωτική Ελλάδα συνεχίζουν να στηρίζουν τις τοπικές κοινωνίες, παρέχοντας μέσω των ταχυδρομικών καταστημάτων τους όλες τις βασικές τραπεζικές υπηρεσίες στους κατοίκους των νησιών, στο πλαίσιο της συνεργασίας που διατηρούν με την Τράπεζα Eurobank.

Ειδικότερα, στα καταστήματα των ΕΛΤΑ, οι κάτοικοι, οι επαγγελματίες και οι επιχειρηματίες που δραστηριοποιούνται στις νησιώτικες περιοχές, όπως και οι επισκέπτες τους, μπορούν να πραγματοποιούν τραπεζικές εργασίες και συναλλαγές χωρίς να χρειαστεί να μετακινηθούν. Ταυτόχρονα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία έχουν ξεκινήσει διαδικασίες για την αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων τραπεζικών υπηρεσιών, έτσι ώστε να καλυφθεί κάθε ανάγκη των κατοίκων στα νησιά.

Συγκεκριμένα, τα καταστήματα των ΕΛΤΑ παρέχουν τη δυνατότητα:

1. Στα φυσικά πρόσωπα, να πραγματοποιήσουν: άνοιγμα καταθετικού λογαριασμού και ταυτόχρονα έκδοση χρεωστικής κάρτας, εκτέλεση των βασικών τραπεζικών συναλλαγών, όπως: α) κατάθεση και ανάληψη μετρητών, β) μεταφορά και πληρωμή σύνταξης και επιδομάτων, γ) πληρωμές λογαριασμών και οφειλών (βεβαιωμένων οφειλών δημοσίου, ΔΕΚΟ, οφειλών ασφαλιστικών φορέων και εταιρειών, επιμελητηρίων) καθώς και άλλες βασικές τραπεζικές εργασίες.

2. Στους ελεύθερους επαγγελματίες, επιχειρηματίες ή Νομικά Πρόσωπα, φορείς κ.α., να πραγματοποιήσουν επίσης άνοιγμα κατα-

θετικού λογαριασμού και λογαριασμού όψεως, να εκτελέσουν όλες τις βασικές τραπεζικές συναλλαγές, όπως: α) κατάθεση και ανάληψη μετρητών, β) κατάθεση επιταγών, γ) πληρωμές λογαριασμών και οφειλών (βεβαιωμένων οφειλών δημοσίου, ΔΕΚΟ, οφειλών ασφαλιστικών φορέων και εταιρειών, επιμελητηρίων) καθώς και άλλες βασικές τραπεζικές εργασίες.

Στόχος των Ελληνικών Ταχυδρομείων, σύμφωνα με δελτίο Τύπου που έδωσαν στη δημοσιότητα, είναι το να βρίσκονται παντού και για πάντα στο πλευρό του πολίτη, με σύγχρονες υπηρεσίες και νέα προϊόντα, και με απόλυτη συνέπεια στο πνεύμα της σύγχρονης εποχής που επιτάσσει ένα Ταχυδρομείο εκσυγχρονισμένο, πολυμορφικό και ταυτισμένο με όλες τις ανάγκες της κοινωνίας.



# Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια  
Ημερομηνία: Τετάρτη, 29-08-2018  
Σελίδα: 1,21,23 (1 από 3)  
Μέγεθος: 443 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 14580  
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



**ΔΕΚΟ:** Από τα ΕΛΤΑ ξεκινούν οι αλλαγές των διοικήσεων στις ΔΕΚΟ, για τις οποίες έχει δεσμευθεί η κυβέρνηση έναντι των πιστωτών. **Σελ. 23**

# Ξεκινούν οι αλλαγές στις διοικήσεις των ΔΕΚΟ του υπερταμείου

*Η αρχή γίνεται από τα ΕΛΤΑ και  
 ακολουθούν ΟΑΣΑ, ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ*

**Από τα ΕΛΤΑ** ξεκινάει η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ) τις αλλαγές διοικήσεων στις ΔΕΚΟ που έχουν περάσει υπό τον έλεγχό της. Η ΕΕΣΥΠ, γνωστή και ως υπερταμείο, έχει ήδη ζητήσει τις παραιτήσεις της προέδρου και του διευθύνοντος συμβούλου των ΕΛΤΑ, ενώ στην αυριανή Γ.Σ. αναμένεται να ζητήσει και την αλλαγή όλων των μελών του Δ.Σ. Σύμφωνα με τις υπάρχουσες πληροφορίες, ο νέος επικεφαλής των

ΕΛΤΑ θα προέρχεται από το εξωτερικό και κατά πάσα πιθανότητα θα είναι Γάλλος.

Όσον αφορά τον ΟΑΣΑ και τις θυγατρικές του ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, το ζήτημα εμφανίζεται πιο σύνθετο και κατά πληροφορίες οι «αλλαγές διοικήσεων εκεί θα απαιτήσουν περισσότερο χρόνο». Οι νέες διοικήσεις θα κληθούν να υλοποιήσουν τα αναθεωρημένα επιχειρηματικά πλάνα εξυγίανσης των θυγατρικών του υπερταμείου. **Σελ. 23**

# Από τα ΕΛΤΑ ξεκινάει το ξήλωμα διοικήσεων προβληματικών ΔΕΚΟ

*Το υπερταμείο ζήτησε τις παραιτήσεις της προέδρου και του διευθύνοντος συμβούλου*

Του **ΗΛΙΑ Γ. ΜΠΕΛΛΟΥ**

**Την αλλαγή** των διοικήσεων μιας σειράς οργανισμών που ελέγχει ξεκίνησε με τα ΕΛΤΑ η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ), εφαρμόζοντας τις καταστατικές της υποχρεώσεις αλλά και τις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η ελληνική πολιτεία προς τους πιστωτές.

Η διοίκηση της ΕΕΣΥΠ, γνωστή και ως υπερταμείο, ζήτησε ήδη τις παραιτήσεις της πρόεδρος των ΕΛΤΑ Ευφροσύνης Σταυράκη και του διευθύνοντος συμβούλου Γιάννη Ζαρολιάγκη και αναμένεται στην αυριανή τακτική γενική συνέλευση της εταιρείας να προχωρήσει στην αλλαγή του συνόλου των μελών του διοικητικού συμβουλίου, των εκπροσώπων των εργαζομένων και αυτού των άλλων μετόχων (10% των ΕΛΤΑ ανήκει στην Eurobank) εξαιρουμένων.

Κύκλοι της ΕΕΣΥΠ ανέφεραν πως τα πρόσωπα της νέας σύνθεσης του Δ.Σ. των ΕΛΤΑ «θα πρέπει να έχουν συνδυαστικά τα κατάλληλα προσόντα και την επαγγελματική εμπειρία, καθώς θα κληθούν να αντιμετωπίσουν μια σειρά από προκλήσεις με σκοπό τη διασφάλιση της βιωσιμότητας της εταιρείας και τον μετασχηματισμό της σε ένα σύγχρονο οργανισμό, ικανό να ανταποκριθεί στον σημαντικό κοινωνικό του ρόλο αλλά και στις ραγδαίες εξελίξεις στην ταχυδρομική αγορά και ειδικά στις ταχυμεταφορές».

Αναφορικά πάντως με την ταυτότητα του νέου επικεφαλής των ΕΛΤΑ, κάποιες πληροφορίες ανέφεραν χτες πως είναι πρόσωπο που προέρχεται από το εξωτερικό και ειδικότερα τη Γαλλία. Όσον αφορά τον ΟΑΣΑ και τις θυγατρικές του ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ, το ζήτημα εμφανίζεται πιο σύνθετο και κατά πληροφορίες «αλλαγές διοικήσεων εκεί θα απαιτήσουν περισσότερο χρόνο».

Οι νέες διοικήσεις θα κληθούν να υλοποιήσουν τα αναθεωρημένα επιχειρηματικά πλάνα εξυ-



**Ο όμιλος** των ΕΛΤΑ έχει συνεχείς αρνητικές ταμειακές ροές και κινδυνεύει να μην μπορεί να εξυπηρετήσει τρέχοντα έξοδα.

**Οι νέες διοικήσεις θα κληθούν να υλοποιήσουν τα επιχειρηματικά πλάνα εξυγίανσης των θυγατρικών του υπερταμείου.**

γιάνσης των θυγατρικών του υπερταμείου.

**Υποχρεώσεις 557,425 εκατ.**

Στην περίπτωση των ΕΛΤΑ αυτό αναμένεται να αποδειχθεί άθλος, με δεδομένο πως στη χρήση του 2017 εμφανίζει, σύμφωνα με πληροφορίες που αφορούν τον ισολογισμό που αναμένεται να εγκριθεί αύριο, συνολικές υποχρεώσεις ύψους 557,425 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 357,745 εκατ. βραχυπρόθεσμες. Επιπλέον, ο όμιλος έχει συνεχείς αρνητικές ταμειακές ροές και κινδυνεύει να μην μπορεί να εξυπηρετήσει τρέχοντα έξοδα, αναφέρουν πη-

γές από το εσωτερικό της εταιρείας. Αιτία, κατά τις ίδιες πηγές, οι απαιτήσεις της τάξης των 208 εκατ. από το Δημόσιο για την καθολική υπηρεσία των ετών 2012-2013, δηλαδή την ταχυδρομική εξυπηρέτηση απομακρυσμένων προορισμών ή αλλιώς, τις άγονες ταχυδρομικές γραμμές. Στα τέλη του 2017 η απαίτηση αυτή των ΕΛΤΑ ανερχόταν στα 253 εκατ., εκ των οποίων 45 εκατ. πληρώθηκαν νωρίτερα φέτος. Αλλά 25 εκατ. απαιτήσεων φέρονται να αφορούν οφειλές του Δημοσίου και των ασφαλιστικών ταμείων.

Ο κύκλος εργασιών του ομίλου το 2017 διαμορφώθηκε στα 340,757 εκατ., ενώ χωρίς τις ταχυμεταφορές στα 310,57 εκατ. Το καθαρό αποτέλεσμα είναι ζημιογόνο αν και περιορισμένο σε σχέση με το 2016. Στην αγορά αποτελεί πάντως κοινό μυστικό πως το πρόβλημα των ΕΛΤΑ δεν είναι η καθολική υπηρεσία που αποτελεί πάντως αιτία του ταμειακού τους προβλήματος, το οποίο άλλωστε οδήγησε νωρίτερα φέτος στην πρωτοφανή προσωρινή παρακράτηση ει-

σπράξεων που έκαναν στο δίκτυό τους τα ΕΛΤΑ για λογαριασμό της ΔΕΗ με αποτέλεσμα πολλοί καταναλωτές να αντιμετωπίσουν ακόμα και διακοπές της ηλεκτροδότησης. «Το πρόβλημα είναι αφενός η αποτυχία προσαρμογής τους στη νέα ψηφιακή πραγματικότητα που έχει καταστήσει τις επιστολές παρωχημένα απομεινάρια του παρελθόντος και αφετέρου το τεράστιο μισθολογικό τους κόστος».

Υπενθυμίζεται πως στα τέλη της χρήσης του 2016 ο αριθμός του προσωπικού των ΕΛΤΑ ανερχόταν στις 7.186 άτομα (από 7.027 το 2015) και το σύνολο του μισθολογικού κόστους (μισθοί, εισφορές και παροχές) στα 223,726 εκατ. Ητοι το μέσο κατά κεφαλήν μηνιαίο κόστος (12 μισθοί ετησίως) κάθε εργαζομένου στα ΕΛΤΑ ανερχόταν στις 2.594 ευρώ. Ενδεικτικά αναφέρεται επίσης πως στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις περιλαμβάνονται παροχές στο προσωπικό λόγω εξόδου από την υπηρεσία (εφάπαξ) ύψους 125,182 εκατ.

**Ποιες εταιρείες ελέγχει**

Στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας - ΕΕΣΥΠ υπάγονται οι άμεσες θυγατρικές που είναι το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ), το Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) και η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) και από φέτος και οι λεγόμενες λοιπές θυγατρικές, που αφορούν τις συμμετοχές του Δημοσίου σε δημόσιες επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων των ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, ΕΛΤΑ, ΟΑΣΑ (και οι θυγατρικές ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ), ΟΚΑΑ, ΚΑΘ, καθώς και τις «Ελληνικές Αλυκές», «Διώρυγα Κορίνθου» και ΔΕΘ/ΗΕΛΕΧΡΟ. Επίσης, υπάγονται οι εταιρείες ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ και Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, στις οποίες η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας αποτελεί μέτοχο μειοψηφίας και ως εκ τούτου έχει περιορισμένες αρμοδιότητες.

» Ο συνδυασμός του ρεύματος και του φυσικού αερίου σε ένα ενεργειακό προϊόν αποτελεί πανευρωπαϊκή τάση, αφού δίνει την ευκαιρία στους καταναλωτές να περιορίσουν τα ενεργειακά τους κόστη.

[προμηθευτές] Έμφαση στα συνδυαστικά τιμολόγια φυσικού αερίου και ηλεκτρισμού - Προβάδισμα στους ανταγωνιστές της ΔΕΗ

# Ο χειμώνας «θερμαίνει» τους εναλλακτικούς παρόχους ενέργειας

Του Κώστα Δεληγιάννη  
 kdeli@nafteporiki.gr

Ένταση του ανταγωνισμού στη λιανική αγορά ρεύματος αναμένεται από τον Σεπτέμβριο, με τους εναλλακτικούς παρόχους να διεκδικούν ακόμη μεγαλύτερο μερίδιο από το πελατολόγιο που είναι προδιαγεγραμμένο πως θα απολόμενι η ΔΕΗ. Μάλιστα, στην εμπορική πολιτική που θα ακολουθήσουν αρκετοί προμηθευτές για την προσέλκυση επιπλέον καταναλωτών, τον τόνο αναμένεται να δώσουν τα «πακέτα» ρεύματος και φυσικού αερίου, μέσα από δελεαστικές προσφορές που θα εξασφαλίσουν τη δυνατότητα σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις να μειώσουν τα έξοδά τους για την κάλυψη των ενεργειακών τους αναγκών.

Ένα σημαντικό λόγο για την έμφαση στα συνδυαστικά τιμολόγια φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας αποτελεί η χρονική συκυρία, καθώς από το φθινόπωρο επανέρχονται σταδιακά στο προσκήνιο οι ανάγκες θέρμανσης εν όψει του επερχόμενου χειμώνα. Παράλληλα, οι επόμενοι τρεις μήνες σημαδεύουν επίσης την πρώτη φθινοπωρινή περίοδο, όπου οι προμηθευτές ρεύματος μπορούν να παράσχουν και συμβόλαια φυσικού αερίου στους λεγόμενους μη επιλέγοντες πελάτες (δηλαδή τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις), καθώς για τη συγκεκριμένη κατηγορία η οικειοκράτος αγορά απελευθερώθηκε τον προηγούμενο Ιανουάριο. Χαρακτηριστικό είναι πως, παρόλο που όλοι οι προμηθευτές ρεύματος έχουν ήδη αποκτήσει και άδεια προμήθειας φυσικού αερίου, αρκετοί από αυτούς έχουν επιλέξει να προβάλλουν τα συνδυαστικά τους συμβόλαια από τον επόμενο μήνα.

Ο συνδυασμός του ρεύματος και του φυσικού αερίου σε ένα ενεργειακό προϊόν αποτελεί πανευρωπαϊκή τάση, αφού δίνει

την ευκαιρία στους καταναλωτές να περιορίσουν τα ενεργειακά τους κόστη.

Η «έλευση» αυτής της τάσης και στην Ελλάδα πραγματοποιήθηκε στις αρχές της χρονιάς, με την άρση του μονοπωλίου της Ζενίθ (πρώην Αέριο Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας) και της Αέριο Αττικής και για τους επιλεγόντες πελάτες, στις γεωγραφικές περιοχές όπου καθενιά από τις

## > Τα μερίδια των ανταγωνιστών

Όσον αφορά τους ανταγωνιστές της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού, αν και ήδη επτά εταιρείες έχουν ξεπεράσει σε ποσοστό το 1%, σταθερό προβάδισμα διατηρούν οι τρεις καθιερωμένοι όμιλοι, δηλαδή ο Ήρων, η Protergia και η Epedison, με μερίδια τον Ιούλιο 4,30%, 4,07% και 3,04%, αντίστοιχα. Τον ίδιο μήνα, τις επόμενες θέσεις κατέλαβαν οι Watt & Volt (1,69%), Volterra (1,38%), NRG (1,18%), ΕΛΤΑ (1%), ΚΕΝ (0,69%), Green (0,52%), ΟΤΕ (0,35%), Volton (0,24%), ΕΠΑ Αττικής (0,18%) και Ζενίθ (0,15%).

» Αρκετές εταιρείες σχεδιάζουν να επεκτείνουν τη φυσική παρουσία σε πανελλαδική κλίμακα, είτε με την «πύκνωση» του δικτύου καταστημάτων, είτε με τη συνεργασία με αλυσίδες από άλλους κλάδους του retail.

δύο εταιρείες δραστηριοποιούνταν έως εκείνη τη στιγμή. Μία εξέλιξη στην οποία οι δύο εταιρείες «απάντησαν» με την έναρξη δραστηριοποίησής τους και στην ηλεκτρική ενέργεια, καθώς και την επέκτασή τους σε πανελλαδική κλίμακα.

## Περαιτέρω άνοιγμα

Σε κάθε περίπτωση, όσο η ΔΕΗ απουσιάζει από την προμήθεια φυσικού αερίου, τα συνδυαστικά τιμολόγια δίνουν στους ανταγωνιστές της μία σημαντική ευκαιρία για να διευρύνουν τα μερίδιά τους και στην ηλεκτρική ενέργεια. Έτσι, εκταμάι πως μπορεί να αποτελέσουν ένα νέο έναυσμα για το περαιτέρω άνοιγμα της εγχώριας αγοράς ρεύματος, η οποία μέσα στο καλοκαίρι παρουσίαζε και πάλι σημαντική στασιμότητα. Είναι ενδεικτικό πως μετά την απόλεια 1,28% που παρουσίασε το μερίδιο της ΔΕΗ τον Μάιο, όταν άγγιξε το 80,72%, στη συνέχεια παρέμεινε καθηλωμένο γύρω στο 80% έως και τον Ιούλιο, καθώς σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία διαμορφώθηκε στο 80,42% τον Ιούλιο και στο 80,73% τον επόμενο μήνα.

## Επιχειρηματικές ανακατατάξεις

Στο «τοπίο» που θα διαμορφωθεί στην ενεργειακή αγορά από το φθινόπωρο, αδιαμφισβήτητα αναβαθμισμένο ρόλο θα έχει η ΝRG, έπειτα από την εξαγορά του 90% της εταιρείας από τη Motor Oil (Ελλάς) του ομίλου Βαρδινογιάννη. Μάλιστα, η «είσοδος» της Motor Oil στην εταιρεία θα ανοίξει τον δρόμο ώστε από τον Σεπτέμβριο να δραστηριοποιηθεί στο φυσικό αέριο και η Coral, θυγατρική της Motor Oil που διαθέτει ένα μεγάλο πανελλαδικό δίκτυο από 740 πρατήρια υγρών καυσίμων, η οποία στη συνέχεια θα επεκταθεί στην προσφορά συνδυαστικών «πακέτων» φυσικού



αερίου και ρεύματος. Παράλληλα, κύκλοι της αγοράς δεν αποκλείουν να υπάρξει και συνέχεια στις επιχειρηματικές ανακατατάξεις στον κλάδο προμήθειας ηλεκτρικού ρεύματος, καθώς ο δικτύου καταστημάτων που ήδη διαθέτουν, είτε με τη συνεργασία με αλυσίδες από άλλους κλάδους του retail. Επίσης, μεγαλύτερος ανταγωνισμός αναμένεται και στις υπηρεσίες παρακολούθησης και διαχείρισης της ενεργειακής κατανάλωσης, καθώς και άλλοι εναλλακτικοί πάροχοι σκοπεύουν να λανσάρουν ανάλογες πλατφόρμες.

Επίσης, ορισμένες εταιρείες σχεδιάζουν συμβόλαια προμήθειας ρεύματος για ειδικές κατηγορίες πελατών (π.χ. φοιτητές ή συνταξιούχους), τα οποία θα είναι πιο «στοχευμένα» στο προφίλ καταναλωσής τους.

Από την άλλη πλευρά, ο ανταγωνισμός των εναλλακτικών παρόχων στη λιανική αγορά ρεύματος αναπόφευκτα «μεταφέρεται» και στις δημοπρασίες ΝΟΜΕ, χάρη στις οποίες οι εταιρείες μπορούν να παρέχουν ανταγωνιστικά τιμολόγια, εξασφαλίζοντας ηλεκτρική ενέργεια με χαμηλό κόστος. Χαρακτηριστικό είναι πως η τελευταία δημοπρασία έφτασε στα 48,8 ευρώ ανά MWh (μεγαβατώρα), δηλαδή στη μεγαλύτερη τιμή που έχει καταγραφεί από την έναρξη εφαρμογής του μέτρου. Έτσι, απομένει να φανεί πόσο θα αμβλύνει αυτή την ιδέα η προσθήκη επιπλέον 172 MWh/h στη δημοπρασία του Οκτωβρίου, λόγω ενεργοποίησης της ρήτρας απόκλισης του μεριδίου της ΔΕΗ από τον μηνιαίο στόχο, για το πρώτο εξάμηνο του 2018.

## Οι δημοπρασίες ΝΟΜΕ

Από την άλλη πλευρά, ο ανταγωνισμός των εναλλακτικών παρόχων στη λιανική αγορά ρεύματος αναπόφευκτα «μεταφέρεται» και στις δημοπρασίες ΝΟΜΕ, χάρη στις οποίες οι εταιρείες μπορούν να παρέχουν ανταγωνιστικά τιμολόγια, εξασφαλίζοντας ηλεκτρική ενέργεια με χαμηλό κόστος. Χαρακτηριστικό είναι πως η τελευταία δημοπρασία έφτασε στα 48,8 ευρώ ανά MWh (μεγαβατώρα), δηλαδή στη μεγαλύτερη τιμή που έχει καταγραφεί από την έναρξη εφαρμογής του μέτρου. Έτσι, απομένει να φανεί πόσο θα αμβλύνει αυτή την ιδέα η προσθήκη επιπλέον 172 MWh/h στη δημοπρασία του Οκτωβρίου, λόγω ενεργοποίησης της ρήτρας απόκλισης του μεριδίου της ΔΕΗ από τον μηνιαίο στόχο, για το πρώτο εξάμηνο του 2018.

[SID:12068763]

Διασφάλιση επ' αόριστον των θέσεων εργασίας στον ΑΔΜΗΕ

▼ Την αλλαγή της συμφωνίας μετόχων υπέρ των εργαζομένων ανακοίνωσε ο ΑΔΜΗΕ, καθώς η διοίκηση της εταιρείας προχώρησε στην τροποποίηση της ρήτρας που διασφάλιζε τις θέσεις εργασίας για τρία χρόνια από τη σύναψη της συμφωνίας (20 Ιουνίου 2017). Έτσι, μετά την τροποποίηση, διασφαλίζονται πλέον επ' αόριστον οι θέσεις εργασίας όλων των εργαζομένων, έως ότου θεμελιώσουν πλήρη συνταξιοδοτικά δικαιώματα. Η αλλαγή των σχετικών ρυθμίσεων της συμφωνίας μετόχων έγινε ύστερα από πρόταση του διευθύνοντος συμβούλου του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και την πλήρη συναίνεση του στρατηγικού επενδυτή, State Grid Corporation of China (της οποίας πάλι πολιτική είναι η διατήρηση των θέσεων εργασίας, όπως πράττει και στην Κίνα). Σύμφωνα με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του ΑΔΜΗΕ, Μάνο Μανουσάκη, το πρώτο βήμα για την πλήρη διασφάλιση των εργασιακών δικαιωμάτων των προσωπικού ήταν η πρόσφατη υπογραφή επιχειρησιακής συλλογικής σύμβασης εργασίας για μεγαλύτερο χρονικό ορίζοντα από όσο προέβλεπε η συμφωνία μετόχων.

«Η προσπάθεια αυτή ολοκληρώνεται σήμερα, που η χώρα βήγα από το μνημόνιο και άλλαξε σελίδα. Και η ευδωσία της κατέστη εφικτή μόνο επειδή η αρχική Συμφωνία Μετόχων προέβλεπε τη διατήρηση των θέσεων εργασίας επί τριετία, ως βασικό στοιχείο της διατήρησης του δημοσίου ελέγχου στο πλαίσιο του ιδιοκτησιακού διαχωρισμού του Διαχειριστή», προσθέτει ο κ. Μανουσάκης.

[SID:12068761]