



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τρίτη, 27-03-2018
Σελίδα: 1,19,21 (1 από 3)
Μέγεθος: 926 cm²
Μέση κυκλοφορία: 5630
Επικοινωνία εντύπου: (210) 8113000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



2.573 ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΕ ΔΕΚΟ

7 ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ
ΓΙΑ ΜΟΝΙΜΟΥΣ
ΚΑΙ ΕΠΟΧΙΚΟΥΣ

✓
**Αναλυτικά
οι θέσεις
σε ΔΕΗ,
ΔΕΔΔΗΕ,
ΤΡΑΙΝΟΣΕ,
ΕΥΔΑΠ
και ΕΛΤΑ**

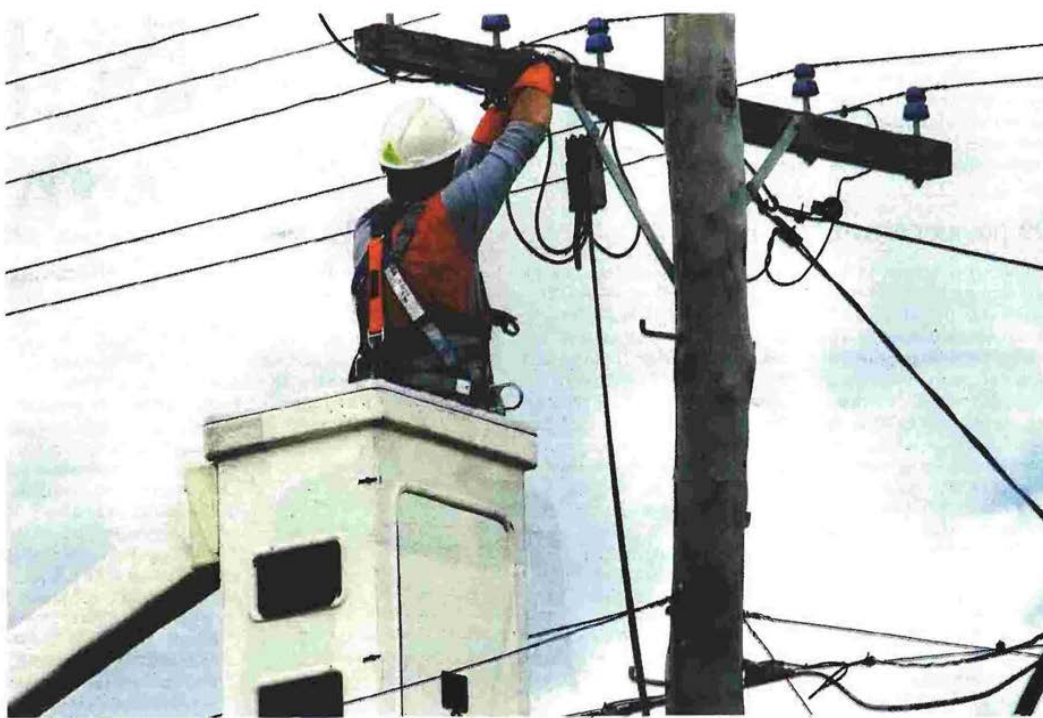
✓
ΖΗΤΟΥΝΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ,
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, ΕΡΓΑΤΕΣ,
ΟΔΗΓΟΙ, ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ,
ΦΥΛΑΚΕΣ ΚΑΙ
ΑΛΛΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ



✓
**ΕΙΔΙΚΟ
ΕΝΘΕΤΟ**
8 ΣΕΛΙΔΕΣ

ΔΕΗ, ΔΕΔΔΗΕ, ΕΛΤΑ, ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΕΥΔΑΠ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Επτά «πακέτα» για **2.573** θέσεις μονίμων και εποχικών σε ΔΕΚΟ



Μέσω επτά νέων πακέτων θέσεων θα προσληφθούν 2.573 μόνιμοι και εποχικοί υπάλληλοι σε ΔΕΚΟ μέσα στο επόμενο διάστημα. Πρόκειται για διαγωνισμούς που βρίσκονται για επεξεργασία στο ΑΣΕΠ και αναμένεται να ανακοινωθούν αμέσως μετά το Πάσχα. Οι περισσότερες θέσεις θα καλυφθούν από υποψήφιους στη ΔΕΗ και στα ΕΛΤΑ, ενώ με προσωπικό θα ενισχυθούν η ΕΥΔΑΠ, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ο ΔΕΔΔΗΕ και οι Ταχυμεταφορές. Οι ειδικότητες που θα ζητηθούν είναι: διανομείς, διοικητικοί, μηχανικοί, εργάτες, μηχανοδηγοί, στελέχη, τεχνίτες κ.ά.

ΤΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ

Μετά το Πάσχα η προκήρυξη για **510** μόνιμους στα ΕΛΤΑ



ΣΟΦΙΑ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΟΥ
semmanoiliidou@e-typos.com

Μέσα στις επόμενες εβδομάδες θα σταλεί το αίτημα στο ΑΣΕΠ για 510 μόνιμους στα ΕΛΤΑ. Η διαδικασία υποβολής αιτήσεων θα γίνει ηλεκτρονικά μέσω ΑΣΕΠ. Η τελευταία μεγάλη προκήρυξη για μόνιμο προσωπικό στα ΕΛΤΑ ήταν πριν από δέκα χρόνια, ενώ κάθε χρόνο η εταιρία καταφεύγει στη λύση της απασχόλησης εποχικού προσωπικού, προκειμένου να αντιμετωπίσει τις αυξημένες ανάγκες που παρουσιάζονται κατά περιόδους.

Η σχετική απόφαση προβλέπει πως οι θέσεις κατανέμονται ως εξής: 230

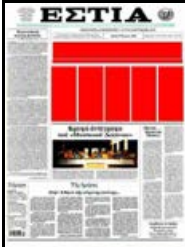
Ταχυδρόμων - Διανομέων, 215 Υπαλλήλων Εσωτερικής Εκμετάλλευσης, 25 Διοικητικών (στις ειδικότητες: Διοίκησης Εκμετάλλευσης 15, Τεχνικών-Ηλεκτρ. Μηχ/κών 3, Πληροφορικής 7), 25 Οδηγών και 15 Διαμετακομιστών.

Προσόντα

Οι υποψήφιοι Οδηγοί θα πρέπει να διαθέτουν Δίπλωμα Επαγγελματικής Κατάρτισης ΙΕΚ ειδικοτήτων: **(Α)** Τεχνικού Αυτοκινήτων Οχημάτων ή **(Β)** Εκπαιδευτή Υποψηφίων Οδηγών Αυτοκινήτων ή Πτυχίο Α' ή Β' κύκλου σπουδών ΤΕΕ ειδικότητας Μηχανών και Συστημάτων Αυτοκινήτου ή Απολυτήριος τίτλος ΕΠΑΛ τμήματος Μηχανικών Αυτοκινήτων ή ΤΕΣ Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης ειδι-

κότητας Μηχανών Αυτοκινήτου ή Σχολής Μαθητείας του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού ειδικότητας Μηχανοτεχνίτη Αυτοκινήτου ή συναφούς ειδικότητας, και ισχύουσα επαγγελματική άδεια οδήγησης Γ' κατηγορίας.

Για τις θέσεις διανομέων θα ζητηθούν οποιοδήποτε πτυχίο ή δίπλωμα ή απολυτήριος τίτλος δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ή μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της ημεδαπής ή άλλος ισότιμος τίτλος σχολικής μονάδας της αλλοδαπής ανεξαρτήτως ειδικότητας. Για την ειδικότητα των διανομέων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης απαιτείται επίσης άδεια οδήγησης μοτοσικλέτας κατηγορίας Α' (σταδιακής πρόσβασης), εκτός του μοτοποδηλάτου. ■



«Θεριεύει» τό μικρο-έγκλημα καί ἡ παράνομη μετανάστευσις

ΕΛ.ΑΣ.: "Εμειναν στην Ελλάδα 234.685 μετανάστες – 73.733 κλοπές-608 διαρρήξεις ναών

ΜΑΓΙΚΗ εικόνα για την κατάσταση που επικρατεί στην ελληνική κοινωνία εις ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν ἐγκληματικότητα δείχνουν τὰ ἐπίσημα στοιχεία τῆς ΕΛ.ΑΣ. γιὰ τὸ 2017 (ἐδόθησαν χθὲς στὴν δημοσιότητα), καθὼς ἐπικεντρώνονται στὴν μείωση τῶν ἀνθρωποκτονιῶν, τῶν τροχαίων ἀτυχημάτων καὶ τὴν ἐξιχνίαση ὑποθέσεων ναρκωτικῶν καὶ ὄχι στὴν ἐξάρση τῆς μικρο-εγκληματικότητος καὶ τὴν αὐξήση τῆς μεταναστεύσεως. Φυσικὰ καὶ δὲν ὑπάρχει κατὰ μὲμπὸ στὴν προβολὴ τῶν ἐγκλημάτων πού ἀντιμετώπισε μὲ ἐπιτυχία ἡ Ἑλληνικὴ Ἀστυνομία, ὥστόσο αὐτὸ πού προβληματίζει τοὺς Ἑλλήνες σὲ ὅλη τὴν ἐπικράτεια εἶναι πῶς νοιώθουν ἀπροστάτευτοι στὸ κοινὸ ἐγκλημα, ὅπως καὶ ἡ ἀνησυχητικὴ αὐξήσις τῶν μεταναστῶν πού ἔχουν ἐγκατασταθεῖ μονίμως στὴν χώρα μας τὰ τελευταῖα δύο ἔτη.

Οἱ ἀριθμοὶ ἐπιδέχονται πολλῶν ἐρμηνειῶν, ὅμως ἡ ὁμὴ πραγματικότης εἶναι ὅτι

ἡ Ἑλλάς διολισθαίνει χρόνον μετὰ τὸν χρόνον στὸ νὰ μετατραπῇ σὲ χώρα μὲ τεράστιο πρόβλημα ἀσφαλείας. Ὅταν μόνον πέρυσι συνελήφθησαν 143.244 ἄτομα γιὰ πράξεις κακούργηματικῶν καὶ πλημμεληματικῶν χαρακτήρος, ἐκ τῶν ὁποίων οἱ 73.733 ἐνέχονται σὲ ἀνθρωποκτονίες, ληστείες, διαρρήξεις, κανεῖς δὲν μπορεῖ νὰ αἰσθανθεῖ ἀσφαλῆς, ἀκόμη καὶ μέσα στὸ σπίτι του. Εἰδικῶς ὅταν γιὰ πολλὰ ἀπὸ αὐτὰ τὰ ἀδικήματα οἱ δράστες ἀφήνονται ἐλεύθεροι βάσει τοῦ νόμου Παρασκευόπουλου.

Τὸ μικρο-έγκλημα, δυστυχῶς, ἀνθεῖ καὶ τὰ στοιχεῖα δὲν ἀποτυπώνουν τὸ δράμα καὶ τὴν ἀγωνία τῶν ἑκατομμυρίων πολιτῶν πού πέφτουν θύματα τῶν κακοποιῶν. Ὁ ἀριθμὸς τῶν διαρρήξεων-κλοπῶν τὸ 2017 ἀνῆλθε σὲ 75.707, ὅμως ὅλοι γνωρίζουμε ὅτι μπορεῖ νὰ εἶναι διπλάσιος ἢ τριπλάσιος ἀφοῦ πολλὰς «ἐπιθέσεις», κυρίως στὴν ἐπαρχία, δὲν δηλώνονται καὶ στὰ ἐλάχιστα

ἀστυνομικὰ τμήματα πού ὀρισμένα λειτουργοῦν μὲ μεγάλες ἐλλείψεις. Χιλιάδες συμπολίτες μας εἶδαν ἐν μιᾷ νυκτὶ νὰ ἐξαφανίζεται τὸ αὐτοκίνητο ἢ τὸ μηχανάκι τους, καθὼς τὸ 2017 κατεγράφησαν 34.026 κλοπές τροχοφόρων ἐναντι 26.180 τὸ 2016.

Σχεδὸν 5.000 πολῖτες ἔπασαν θύματα κλοπῆς στὰ μέσα μαζικῆς μεταφορᾶς (4.878 τὸ 2017 ἐναντι 3.941 τὸ προηγούμενο ἔτος) καὶ ἄλλοι 10.000 σὲ δημόσιο χώρο. Ἐντύπωση προκαλεῖ ὅτι τὰ δύο προηγούμενα ἔτη ἔγιναν στόχοι διαρρηκτῶν 608 ἱεροὶ ναοί (!), ἐνῶ ἀνησυχία ἐπικρατεῖ καὶ στοὺς ταχυδρομικοὺς διανομεῖς, ἀφοῦ ἔπασαν θύματα ληστείας 12 τὸ 2017 καὶ μόλις τέσσερις τὸ 2016.

Ἐνδεχομένως νὰ ἀποτελεῖ παγκόσμιον ρεκόρ γιὰ τὸ 2017 ὁ ἀριθμὸς τῶν διαδηλώσεων πού πραγματοποιήθηκαν καθ' ὅλη τὴν διάρκεια τοῦ ἔτους. Συνολικῶς ἔγιναν 3.881 διαδηλώσεις-συγκεντρώσεις, στίς

ὁποῖες διετέθησαν 101.071 ἀστυνομικοί!

Αὐτὸ πού προκαλεῖ ἐρωτήματα στὴν ἐτήσια ἔκθεσι τῆς ΕΛ.ΑΣ. εἶναι ποιὸς πραγματικὰ εἶναι ὁ ἀριθμὸς τῶν μεταναστῶν πού εὑρίσκονται στὰ νησιά καὶ τὴν ἡπειρωτικὴ Ἑλλάδα. Πρό ἡμερῶν ὁ ὑφυπουργὸς Μεταναστευτικῆς Πολιτικῆς Γιάννης Μπαλάφας εἶχε ἐκτιμήσει ὅτι οἱ μετανάστες στὴν χώρα μας εἶναι περίπου 55.000, ὅμως στίς προσθαφαιρέσεις τῶν στοιχείων τῆς Ἀστυνομίας δὲν ἐπαληθεύεται. Ἡ ΕΛ.ΑΣ. θριαμβολογεῖ ἐπειδὴ πέρυσι συνελήφθησαν 68.112 ἀλλοδαποὶ γιὰ παράνομη εἰσοδὸ στὴν χώρα, ἐνῶ τὸ 2016 ἦσαν 204.820. Κάνοντας ὅμως μία δευτέρη ἀνάγνωση τῆς ἐκθέσεως παρατηροῦμε ὅτι οἱ ἐπιστροφές μεταναστῶν τὴν προηγούμενη διετία ἦσαν συνολικῶς 38.247. Δηλαδή παρῆμιναν στὴν χώρα μας, ἀφοῦ ὅλοι οἱ ἄλλοι δίδοι πρὸς τὴν βόρειο Εὐρώπην ἔχουν κλείσει, 234.685 μετανάστες. Ἐάν

σὲ αὐτοὺς προστεθοῦν καὶ ὅσοι ἤδη εὑρίσκονται στὴν Ἑλλάδα ἀπὸ τὸ 2015, ἐνδεχομένως νὰ ξεπερνοῦν τοὺς 300.000.

Φυσικὰ τὸ ἀφήγημα τοῦ ΣΥΡΙΖΑ ὅτι πρόκειται γιὰ πρόσφυγες καταρρέει, καθὼς ἀπὸ τοὺς 68.112 πού ἦλθαν πέρυσι στὴν Ἑλλάδα μόλις οἱ 16.518 ἦσαν ἀπὸ τὴν Συρία, ἐνῶ ὁ ἀντιστοιχὸς ἀριθμὸς ἀπὸ τὴν Ἀλβανία ἦταν 13.281, ἀπὸ τὸ Ἰράν 1.355, ἀπὸ τὸ Μπαγκλαντές 1.027 καὶ τὴν Ἀλγερία 1.349. Ἀρκετὰ μεγάλος εἶναι καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν Τούρκων πού πέρασαν τὰ ἐλληνικά σύνορα πέρυσι (2.738), ἡ πλειονότης τῶν ὁποίων ζήτησε πολιτικὸ ἀσυλὸ λόγῳ τῶν διώξεων πού ὑφίστανται ἀπὸ τὸ καθεστὼς Ἐρντογάν. Ἀπὸ δὲ τοὺς ἀπελαθέντες, οἱ Ἀλβανοὶ κρατοῦν τὰ σκῆπτρα ἀφοῦ ἦσαν 11.161 μὲ δευτέρους τοὺς Πακιστανοὺς (2.745) καὶ τρίτους τοὺς Ἀλγερινοὺς (878), ἐνῶ μόλις 207 Σύριοι ἔφυγαν οἰκειοθελῶς σὲ τρίτες χώρες.



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τρίτη, 27-03-2018
Σελίδα: 1,19,20 (1 από 3)
Μέγεθος: 775 cm²
Μέση κυκλοφορία: 5630
Επικοινωνία εντύπου: (210) 8113000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



2.573 ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΕ ΔΕΚΟ

7 ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ
ΓΙΑ ΜΟΝΙΜΟΥΣ
ΚΑΙ ΕΠΟΧΙΚΟΥΣ

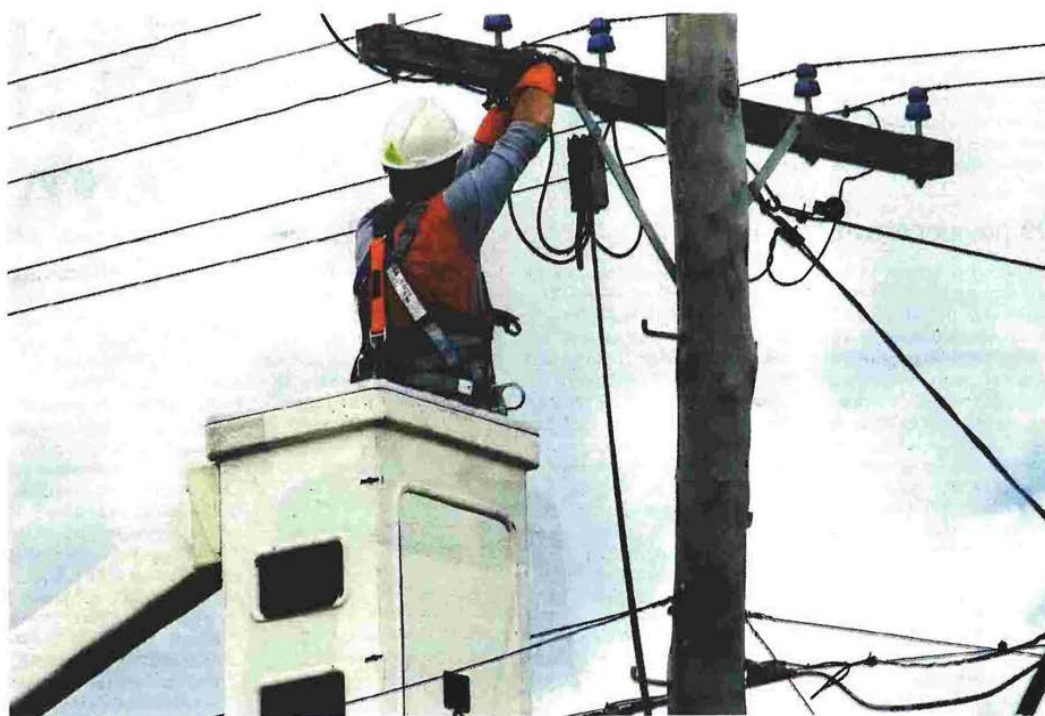
✓
**Αναλυτικά
οι θέσεις
σε ΔΕΗ,
ΔΕΔΔΗΕ,
ΤΡΑΙΝΟΣΕ,
ΕΥΔΑΠ
και ΕΛΤΑ**

✓
ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ,
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, ΕΡΓΑΤΕΣ,
ΟΔΗΓΟΙ, ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ,
ΦΥΛΑΚΕΣ ΚΑΙ
ΑΛΛΕΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ



ΔΕΗ, ΔΕΔΔΗΕ, ΕΛΤΑ, ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΕΥΔΑΠ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Επτά «πακέτα» για **2.573** θέσεις μονίμων και εποχικών σε ΔΕΚΟ



Μέσω επτά νέων πακέτων θέσεων θα προσληφθούν 2.573 μόνιμοι και εποχικοί υπάλληλοι σε ΔΕΚΟ μέσα στο επόμενο διάστημα. Πρόκειται για διαγωνισμούς που βρίσκονται για επεξεργασία στο ΑΣΕΠ και αναμένεται να ανακοινωθούν αμέσως μετά το Πάσχα. Οι περισσότερες θέσεις θα καλυφθούν από υποψήφιους στη ΔΕΗ και στα ΕΛΤΑ, ενώ με προσωπικό θα ενισχυθούν η ΕΥΔΑΠ, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ο ΔΕΔΔΗΕ και οι Ταχυμεταφορές. Οι ειδικότητες που θα ζητηθούν είναι: διανομείς, διοικητικοί, μηχανικοί, εργάτες, μηχανοδηγοί, στελέχη, τεχνίτες κ.ά.



Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια
Ημερομηνία: Τρίτη, 27-03-2018
Σελίδα: 1,19,20 (3 από 3)
Μέγεθος: 775 cm²
Μέση κυκλοφορία: 5630
Επικοινωνία εντύπου: (210) 8113000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



100 ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ ΣΤΙΣ «ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»

ΣΕ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ προσωπικού αορίστου χρόνου θα προχωρήσει η εταιρία «Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ» ΑΕ. Το διοικητικό συμβούλιο της εταιρίας σε συνεδρίασή του αποφάσισε να εγκρίνει την πρόσληψη εκατό (100) ατόμων με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου

αορίστου χρόνου, πλήρους απασχόλησης για την κάλυψη αναγκών του φορέα. Οι θέσεις κατανέμονται ως εξής: Πτυχιούχοι ΑΕΙ 20, διανομείς (ΔΕ) 80. Η προκήρυξη θα σταλεί στο ΑΣΕΠ για έγκριση και αμέσως μετά θα ανακοινωθεί η 10ήμερη προθεσμία υποβο-

λής αιτήσεων. Για τις θέσεις των διανομένων θα ζητηθούν οποιοδήποτε πτυχίο ή δίπλωμα ή απολυτήριο τίτλος δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ή μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης της ημεδαπής, ή άλλος ισότιμος τίτλος σχολικής μονάδας της αλλοδαπής, ανεξαρτήτως

ειδικότητας και άδεια οδήγησης μοτοσικλέτας κατηγορίας Α' (σταδιακής πρόσβασης), εκτός του μοτοποδηλάτου, η οποία να είναι σε ισχύ. Η εμπειρία λαμβάνεται υπόψη μετά τη λήψη του βασικού τίτλου σπουδών με τον οποίο οι υποψήφιοι συμμετέχουν.

ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΝΑΓΝΩΣΤΩΝ

Μια ξενάγηση στην ταλαιπωρία

Κύρια διευθυντά

Επιθυμώ να παρουσιάσω έναν σύγχρονο χώρο πολύωρης ταλαιπωρίας πολιτών. Πρόκειται για το υποκατάστημα της ΔΕΗ της οδού Αριστείδου 5-7 στην Αθήνα. Για να γίνει σαφές:

Ερχεται η ειδοποίηση της ΔΕΗ για έναν λογαριασμό με την ένδειξη «Λήξη προθεσμίας πληρωμής». Δύο ημέρες πριν από τη λήξη ο λογαριασμός εξοφλείται σε υποκατάστημα των **ΕΛΤΑ**. Ερχεται ο επόμενος λογαριασμός, ο οποίος στην ένδειξη «προηγούμενο ανεξόφλητο ποσό» αναφέρει το ποσό που καταβλήθηκε ήδη στα **ΕΛΤΑ**. Αρα, πρέπει να γίνει διόρθωση.

Στο σημείο αυτό αρχίζει η εξής ταλαιπωρία: α) Αναμονή στην ουρά τουλάχιστον επί μία ώρα για τη διαγραφή του καταβληθέντος ποσού του προηγούμενου λογαριασμού. β) Αναμονή σε δεύτερη ουρά τουλάχιστον επί 45' για την εξόφληση του τρέχοντος λογαριασμού.

Σύνολο αναμονής, μεταβάσεως και επιστροφής: δύο ώρες και ένα τέταρτο. Συγχαρητήρια, κύριοι αρμόδιοι της ΔΕΗ και των **ΕΛΤΑ**.

Συγχαρητήρια, κύριοι πολιτικοί προϊστάμενοι των ως άνω δημοσίων υπηρεσιών.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΠΑΝΔΑΓΟΣ

Μαθηματικός - Συγγραφέας