

ΣΕ ΘΕΤΙΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΚΥΛΑΕΙ Η ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ

Συμφωνία Σταθάκη - Θεσμών για ΝΟΜΕ και τέλος χρηματοδότησης ΑΠΕ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΓΟΥΡΙΔΗΣ -
ΑΝΤΙΓΟΝΗ ΖΟΥΝΤΑ

» Σε θετικό έδαφος κινήθηκε η χθεσινή πρώτη ημέρα των επαφών μεταξύ των υπουργών της κυβέρνησης και των επικεφαλής των κλιμακίων των Θεσμών, ακολουθώντας το ίδιο κλίμα με τις συναντήσεις που προηγήθηκαν Δευτέρα και Τρίτη.

Ανώτατος αξιωματούχος του υπουργείου Οικονομικών δήλωσε αισιόδοξος από τις έως τώρα συζητήσεις προδιαθέτοντας για αίσιες εξελίξεις. Ωστόσο, σύμφωνα με τον ίδιο, υπάρχουν και «τέσσερα - πέντε αγκάθια, όπως σε κάθε διαπραγμάτευση», τα οποία όμως δεν εμπνέουν ανησυχία.

Χθες κυριάρχησαν οι ιδιωτικοποιήσεις (συμπεριλαμβανομένων αυτών του υπουργείου Μεταφορών), με τον υπουργό Χρήστο Σπίρτζη να αφήνει σαφείς αιχμές περί καθυστερήσεων από την πλευρά του ΤΑΙΠΕΔ, ενώ θετικές εξελίξεις καταγράφηκαν στα θέματα της ενέργειας, τόσο σχετικά με το τέλος των δημοπρασιών τύπου ΝΟΜΕ το 2019, και με τα εναλλακτικά σχέδια αποκρατικοποίησης της ΔΕΠΑ, για τα οποία αναμένεται να υπάρξει συμφωνία το επόμενο Σάββατο.

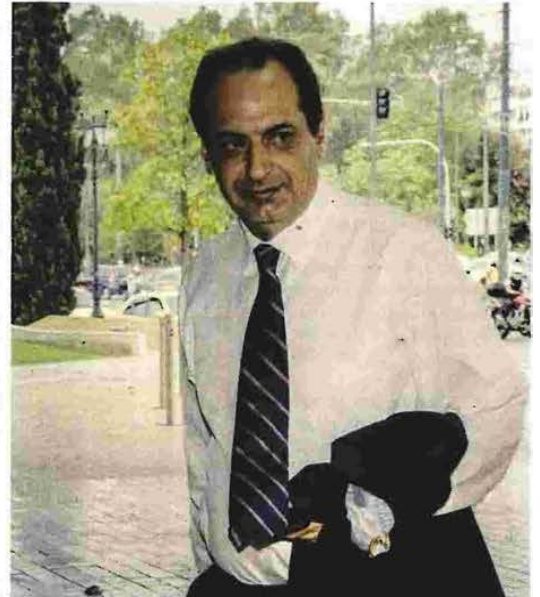
Επιπλέον τέθηκε και ο προγραμματισμός για το επόμενο διάστημα, με τη σημερινή ημέρα να αφιερώνεται σίγουρα στο ζήτημα των δημοσιονομικών (συμπεριλαμβανομένων των αλλαγών στις αντικειμενικές αξίες), καθώς και θέματα των υπουργιών Υγείας και Διοικητικής Μεταρρύθμισης και τα χρηματοπιστωτικά.

Χρ. Σπίρτζης: «Εμείς θα είχαμε τελειώσει»

Την ίδια ώρα βολές κατά του ΤΑΙΠΕΔ για καθυστερήσεις στους διαγωνισμούς για την Εγνατία Οδό και το «Ελ. Βενιζέλος» εξαπέλυσε ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης.

Μετά τη συνάντησή του με τους επικεφαλής των κλιμακίων των Θεσμών για τις ιδιωτικοποιήσεις στον τομέα των μεταφορών, ο κ. Σπίρτζης δήλωσε πως «εάν έκανε τον διαγωνισμό το υπουργείο, θα είχαμε τελειώσει και θα είχαμε πετύχει τριπλάσιο τίμημα. Οι σύμβουλοι του ΤΑΙΠΕΔ έχουν τεχνοκρατική ανεπάρκεια».

Σχετικά με την Εγνατία ο υπουργός ανέφερε ότι ζητήθηκαν από τους Θεσμούς διευκρινίσεις για τα αναλογικά διόδια και πώς θα ταιριάζει το



» Όπως δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας μετά τα πέρασ της συνάντησης, όλα τα μέτρα θα νομοθετηθούν στις αρχές Ιουνίου

κεντρικό σύστημα με τα περιφερειακά. Πρόθεση, όπως είπε, είναι να ισοχέι το ίδιο σύστημα με άλλες γειτονικές χώρες και να υπάρχει δορυφορικό σύστημα για τα βαριά φορτηγά. Πάντως, χθες επελέγησαν από το ΤΑΙΠΕΔ τα επενδυτικά σχήματα που πληρούν τα κριτήρια συμμετοχής στη δεύτερη φάση των διαγωνισμών για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης της Εγνατίας Οδού και της μαρίνας Αλίμου.

Σημειώνεται ότι, ερωτηθείς εάν θα εφαρμοστούν οι ήδη νομοθετημένες μειώσεις στις συντάξεις και το αφορολόγητο για το 2019 και το 2020 αντιστοίχως, απάντησε πως «πιστεύω ότι πεί τόσο καλά η οικονομία, ώστε μπορεί να μας πουν να τα αφήσουμε».

Έξοδος από ΝΟΜΕ - χρέωση προμηθευτή

Το τέλος των δημοπρασιών τύπου ΝΟΜΕ το 2019, αλλά και της χρέωσης προμηθευτή έως το 2020 με βαθμιαία αποκλιμάκωση της επιβά-

ρυνσης, συμφωνήθηκε κατά τη χθεσινή συνάντηση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γ. Σταθάκη με τους εκπροσώπους των Θεσμών για θέματα ενέργειας.

Όπως δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μετά τα πέρασ της συνάντησης, όλα τα μέτρα θα νομοθετηθούν στις αρχές Ιουνίου. Ειδικότερα για τις δημοπρασίες τύπου ΝΟΜΕ η συμφωνία προβλέπει σταδιακή μείωση των ποσοτήτων λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής ενέργειας που θα παρέχει η ΔΕΗ μέσω των δημοπρασιών στους ανταγωνιστές της και οριστική κατάργηση του μηχανισμού αυτού στο τέλος του 2019.

Η αποκλιμάκωση των ποσοτήτων λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής ενέργειας που διατίθενται μέσω των δημοπρασιών συνδέεται άμεσα και με τη δρομολογημένη αποεπένδυση του λιγνιτικού δυναμικού της ΔΕΗ, δηλαδή την πώληση λιγνιτικών μονάδων της επιχείρησης στη Μεγάληπολη και στη Μελίτη Φλώρινας.

Αναφορικά με το θέμα της χρέωσης των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας, που προορίζεται για τον ειδικό λογαριασμό ΑΠΕ, στη συμφωνία προβλέπεται η διατήρησή της έως το 2020 με σταδιακή απομείωση ενδιάμεσα (ήδη φέτος ανέρχεται στο 65% της χρέωσης βάσει σχετικής μεθοδολογίας) και αντικατάστασή της από μηχανισμό με βά-

ση τα «πράσινα πιστοποιητικά» (εγγυήσεις προέλευσης προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας), στο πλαίσιο της εφαρμογής του μοντέλου - στόχου και της λειτουργίας του χρηματιστηρίου ενέργειας, απομακρύνοντας σε κάθε περίπτωση την όποια περαιτέρω επιβάρυνση των καταναλωτών (ETMEAP).

Συμφωνία για τη ΔΕΠΑ

Παράλληλα, έως το Σάββατο αναμένεται να υπάρξει συμφωνία κατόπιν σχετικών τεχνικών διαβουλεύσεων και για τον τρόπο αποκρατικοποίησης της ΔΕΠΑ (65% ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ και 35% στα ΕΛ.Π.Ε.), σύμφωνα με τον Γ. Σταθάκη.

Αν και ο υπουργός δεν απεκάλυψε το μοντέλο αποκρατικοποίησης της ΔΕΠΑ, φαίνεται πως απομακρύνεται το ενδεχόμενο δημιουργίας εταιρείας συμμετοχών (holding) και εξετάζονται άλλα σενάρια, όπως η αποσχισιο των κλάδων των δικτύων διανομής και της προμήθειας και η δημιουργία δύο ξεχωριστών εταιρειών, με ενισχυμένο τον ρόλο του Δημοσίου στο κομμάτι των δικτύων (μοντέλο ΑΔΜΗΕ).

Στο μεταξύ ολοκληρώθηκε η αποχώρηση της ΔΕΠΑ από την εμπορία φυσικού αερίου στη Θεσσαλονίκη και τη Θεσσαλία (πρώην ΕΠΑ Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας, νυν ΖΕ-ΝΙΘ). Όπως ανακοινώθηκε, υπεγράφη χθες η σύμβαση αγοραπωλησίας μετοχών μεταξύ ΔΕΠΑ και ιτα-

» Ευθείες βολές Σπίρτζη προς ΤΑΙΠΕΔ για καθυστερήσεις

λικής ENI Gas e Luce S.p.A. (EGL - που κατείχε το 49% της συγκεκριμένης ΕΠΑ) για την πώληση και μεταβίβαση του 51% της εταιρείας από τη ΔΕΠΑ στην EGL, έναντι τιμήματος 57 εκατ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του μερίσματος της χρήσης 2017).

Η συμφωνία εντάσσεται στο πλαίσιο αναμόρφωσης της θέσης της ΔΕΠΑ στη λιανική αγορά ενέργειας, οπότε πλέον αναμένεται άμεσα η έτερη συμφωνία για ενίσχυση της ΔΕΠΑ στην Αττική, με την εξαγορά του μεριδίου της Shell (συμμετέχει με 49%) στην ΕΠΑ (προμήθεια), αλλά και στην ΕΔΑ (δίκτυα - διανομή) Αττικής.

Λύση για τα ΕΛ.ΤΑ.

Σε σχέση με το πρόβλημα που ανέκυψε από τη μη απόδοση των λογαριασμών από τα ΕΛ.ΤΑ. στη ΔΕΗ, ο υπουργός δήλωσε ότι έχει βρεθεί λύση για το θέμα αυτών των οφειλών, που κυμαίνεται κοντά στα 50 εκατομμύρια ευρώ, ποσό που θα εξοφληθεί σταδιακά προς τη ΔΕΗ.

ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΝ ΤΟΥ ΜΠΑΜΠΗ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Η νέα απαιτηλή «κανονικότητα»

Θα μπορούσε να είναι μεν έκπληξη, αλλά πάντως ευχάριστη η επίκληση του πρωθυπουργού για την ανάγκη να επανέλθει η χώρα σε μια κάποια «κανονικότητα». Ευχάριστη σε όλους εμάς που πληρώσαμε βαρύ τίμημα στα πρώτα τέσσερα χρόνια της μεγάλης προσαρμογής και ξαναπληρώσαμε όταν ο κ. Τσίπρας και οι παρέες του θέλησαν να... αποτινάξουν τον «ζυγό» της ευρωπαϊκής κανονικότητας.

Προκαλεί όμως δυσάρεστα συναισθήματα να βλέπεις τον πρωθυπουργό σε ρόλο «ζεν πρεμιέ» στο σποτάκι διαφημιστικής εταιρείας (ποια είναι, πόσο πληρώνεται και από ποιο ταμείο;) ως να ήταν πάντοτε σύμφωνος με εμάς, τους «Μενουμευρωπαϊούς», που θέλαμε την «κανονικότητα» των ευρωκανόνων και του ζητούσαμε να ξεφύγει από τη λατρεία της ανατροπής και της απονενομένης σύγκρουσης, των «ταμπούρλων» και του υποκριτικού «Όχι». Η κανονικότητα είναι ο συμβιβασμός υπέρ των πολλών και αυτό ο κ. Τσίπρας δεν είναι ούτε σήμερα πρόθυμος να το παραδεχθεί.

Στο μεταξύ, τώρα που πέφτει και ο μπερντές των δήθεν εξαναγκασμών του μνημονίου, αποκαλύπτεται πόσο απελπιστικά αδύναμο είναι το «team Τσίπρα» όταν πρέπει να κυβερνήσει την καθημερινότητα και να διασφαλίσει την κανονικότητα στη ζωή των ανθρώπων αυτής της χώρας. Αναλογιστείτε σκόρπια επεισόδια της τελευταίας περιόδου.

Τα Ταχυδρομεία διαλύουν τη ΔΕΗ. Η Θεσσαλονίκη είτε διψά είτε θα πνίγεται. Η Αθήνα δεν έχει λεωφορεία γιατί φόρτωσαν ξανά με ελλείμματα τις συγκοινωνίες ενώ η διοίκηση του μετρό δεν σπκώνει το δαχτυλάκι της για να προστατεύσει το δικαίωμα 550.000 πολιτών στην «κανονικότητα» των συγκοινωνιών. Το σύστημα ηλεκτρονικής συνταγογράφησης είναι τόσο κακό και αργό, που οι γιατροί δίνουν το PIN τους σε άλλους, με αποτέλεσμα να διευκολύνονται απάτες στα φάρμακα. Νόμος κρίσιμος για την επίλυση προβλημάτων κρίνεται ακατάλληλος λόγω κακής σύνταξης του και απλώς ακυρώνεται. Η κολοσοισαία επένδυση στο Ελληνικό καθυστερεί επειδή η κρατική μηχανή δεν την προστατεύει από τους παλαιούς συντρόφους. Το δήθεν «ρεκόρ» επενδύσεων (που οφείλεται στην επένδυση της Fraport) δεν μπορεί να κρύψει ότι οι πολύτιμες για τον τουρισμό εργασίες στα αεροδρόμια είναι τουλάχιστον δύο χρόνια πίσω, επειδή έτσι ήθελε ο φίλος υπουργός. Οι κρατικές επενδύσεις καθυστερούν ή ακυρώνονται, με αποτέλεσμα να διαλύονται οι δημόσιες υποδομές, αλλά ο υπουργός μιλάει για υπερπλεόνασμα.

Μπορώ να συνεχίσω με δεκάδες ακόμη περιπτώσεις διαλύσεων και αποσυναρμολόγησης του κράτους. Σας αφήνω να κρίνετε εσείς αν όλα τούτα θυμίζουν σε κάτι την «κανονικότητα» που γλυκανάλατα επικαλείται ο πρωθυπουργός.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΓΙΑ «Κερδοσκοπικά τη ΔΕΗ εξυπη

► Του **ΚΩΣΤΑ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ**

«**ΑΠΑΞΙΩΝΟΥΝ** τη δημόσια περιουσία, μη διστάζοντας ακόμα και να εξυπηρετήσουν κερδοσκοπικά σχέδια, με απώτερο στόχο την εκχώρηση στρατηγικών τομέων της οικονομίας σε ιδιωτικά συμφέροντα» κατηγορήσε για το θέμα της ΔΕΗ τον αντιπρόεδρο της Ν.Δ. Κώστη Χατζηδάκη και τον τομέαρχη Ενέργειας Κώστα Σκρέκα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, εξηγώντας ότι έχει βρεθεί λύση και για το θέμα του χρέους των **ΕΛΤΑ** προς τη ΔΕΗ, το οποίο κυμαίνεται στα 50 εκατομμύρια ευρώ και θα εξοφληθεί σταδιακά.

Ο Γ. Σταθάκης, λίγη ώρα μετά τις συνάντηση με τους θεσμούς όπου επήλθε συμφωνία για τις δημοπρασίες λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής παραγωγής της ΔΕΗ καθώς και για το τέλος χρηματοδότησης των ΑΠΕ, επανέλαβε πως «αποφύγαμε την επιβάρυνση στους λογαριασμούς του ρεύματος, που θα προκαλούσε μια αύξηση των ρυθμιζόμενων χρεώσεων. «Οχι μόνο διαψεύσαμε την κινδυνολογία αλλά αποπληρώσαμε οφειλές 360 εκατ. ευρώ που είχαν συσσωρευτεί την περίοδο της κυβέρνησης Σαμαρά - Βενιζέλου και προωθήσαμε σημαντικές αλλαγές στις χρεώσεις Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας και το Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο, περιορίζοντας το ενεργειακό κόστος για τα μεσαία και χαμηλά στρώματα». Ο Γ. Σταθάκης ξεκαθάρισε πως η ΔΕΗ και το 2018 θα είναι κερδοφόρα, ενώ υπενθύμισε ότι «δυστυχώς για τη Ν.Δ. διατηρήσαμε τα ενεργειακά δίκτυα υπό δημόσιο έλεγχο, εξασφαλίζοντας παράλληλα στρατηγικές συμμαχίες με εταίρους ισχυρούς σε διεθνές επίπεδο και ικανούς να υποστη-

ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ-ΣΚΡΕΚΑ σχέδια για ρετεί η Ν.Δ.»

ρίξουν φιλόδοξα επενδυτικά σχέδια» και «ανατρέψαμε το ξεπούλημα του 66% στον ΑΔΜΗΕ, που προωθούσε η κυβέρνηση Σαμαρά - Βενιζέλου, διατηρώντας το 51% υπό δημόσιο έλεγχο, ενώ ακυρώσαμε τον νόμο για τη "Μικρή ΔΕΗ" και αντιμετωπίσαμε τη δεκαετή δικαστική εκκρεμότητα σχετικά με τους λιγνίτες, διατηρώντας αλώβητο πάνω από το 90% του παραγωγικού δυναμικού της ΔΕΗ».

Οι δηλώσεις του υπουργού ήρθαν λίγη ώρα μετά την κοινή συνέντευξη Τύπου των Χατζηδάκη - Σκρέκα, όπου έγινε σαφές πως η Ν.Δ. προτείνει να βρεθεί στρατηγικός επενδυτής για τη ΔΕΗ η οποία, όπως τόνισε ο Κ. Χατζηδάκης, «πρέπει να λειτουργήσει με επιχειρηματικό μοντέλο που να θυμίζει ελεύθερη αγορά». Οι βουλευτές της Ν.Δ. κατηγορήσαν την κυβέρνηση για την επιλογή της να πουλήσει μικρό μερίδιο του ΑΔΜΗΕ και ζήτησαν απελευθέρωση της αγοράς. Ωστόσο ο Κ. Χατζηδάκης σε πιότερους τόνους από τον τομέαρχη Ενέργειας παραδέχτηκε πως: «Ξεκάθαρα η ΔΕΗ δεν κινδυνεύει να σκάσει και εμείς θα φροντίσουμε να μη σκάσει».

Εντύπωση προκαλεί το γεγονός πως για άλλη μια φορά η Ν.Δ. επικαλείται τη μελέτη της McKinsey, την οποία όπως εξήγησαν οι δυο βουλευτές δεν έχουν δει. Σε κοινοβουλευτική ερώτηση προς τον υπουργό Ενέργειας, οι 52 βουλευτές της Ν.Δ. που την υπογράφουν, επικαλούνται και πάλι τη μελέτη της McKinsey, την οποία ζητούν να κατατεθεί στο Κοινοβούλιο, ενώ παράλληλα ρωτούν «για ποιο λόγο η ΡΑΕ δεν αντιλήφθηκε ως όφειλε, εκ του εποπτικού της ρόλου εδώ και δύο χρόνια, τη δεινή οικονομική θέση στην οποία έχουν περιέλθει τα ΕΛΤΑ».



ΕΥΡΩΚΙΝΗΣΗ/ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ

Αισιοδοξία στην κυβέρνηση για συμφωνία με τους Θεσμούς

✓ Αυτά είναι τα προαπαιτούμενα που έκλεισαν την 1η ημέρα της διαπραγμάτευσης

ΧΑΜΟΓΕΛΑΣΤΟΣ έφυγε από το Κίλτον ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος μετά την πολήμερη συνάντησή του με τους επικεφαλής εκπροσώπους των Θεσμών.

Μετά την ολοκλήρωση των χθεσινών συναντήσεων, παράγοντας του υπουργείου Οικονομικών τόνισε ότι «Είμαι πολύ ευχαριστημένος με το πώς πάνε τα τεχνικά κλιμάκια. Όσα έχουν γίνει πάνε καλά». Στόχος κυβέρνησης και Θεσμών παραμένει η επίτευξη τεχνικής συμφωνίας μέχρι το Eurogroup της 24 Μαΐου και συνολική συμφωνία στο συμβούλιο της 21 Ιουνίου.

Σήμερα, το πρόγραμμα ξεκινά με τα Δημοσιονομικά, ακολουθεί η Υγεία, ζητήματα του υπουργείου Παιδείας και η συνάντηση για την Δημόσια Διοίκηση που αναβλήθηκε σήμερα. Στη σύζηση για την πορεία των δημοσίων οικονομικών, αναμένεται να υφεί από τους Θεσμούς και το θέμα των νέων αντικειμενικών ορίων, που αναμένεται να έχει κλείσει στις 14 Ιουνίου. Επίσης, στο αυριανό ραντεβού του υπουργού Οικονομικών με τους δανειστές, που θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με πληροφορίες στις 10:30 το πρωί, αναμένεται να ενσωματωθούν στο βασικό μοντέλο των Θεσμών και οι τελευταίες θετικές εξελίξεις στα δημοσιονομικά, όπως τα υψηλά προ-τογενή έλλειμα/επίσημα. Αναλυτικά το πρόγραμμα:

- 10:30 - 12:00 Δημοσιονομικά
- 12:00 - 13:00 Υγεία
- 13:00 - 14:00 Δημόσια Διοίκηση
- 14:00 - 18:00 Χρηματοπιστωτικά

Σύμφωνα με πηγές από την ελληνική ομάδα διαπραγμάτευσης, υπάρχουν 4-5 «αγκυλάκια», τα οποία πρέπει να λυθούν για να επιτευχθεί η συμφωνία. Για συμφωνία στα δύσκολα θέματα της διαπραγμάτευσης, που αφορούν τον κλάδο της Ενέργειας, έκαναν λόγο και πηγές με γνώση των εξελίξεων, μετά το τέλος της συνάντησης του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Πάρογο Σιαβόνη με το κωαριστό των Θεσμών.

Σύμφωνα με τον υπουργό, το πρώτο θέμα που άνοιξε στις σημερινές διαπραγματεύσεις ήταν οι δημοκρατικές ΝΟΜΕ. «Έχουμε και αρχές συμφωνία για αποκλιμάκωση των ΝΟΜΕ, καθώς προκαρά η αποεπένδυση της ΔΕΗ από τους λιγνίτες. Τα ΝΟΜΕ θα καταργηθούν πλήρως έως το τέλος του 2019». Η συμφωνία προβλέπει σταδιακή μείωση των ποσοτήτων λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής ενέργειας που θα παρθεί η ΔΕΗ μέσα αυτών στους ανταγωνιστές της, και κατάργηση των δημοπρασιών στο τέλος του 2019. Ο περιορισμός των ΝΟΜΕ μέχρι την οριστική κατάργησή τους αετιζεται και με την πώληση των λιγνιτικών μονάδων Μεγαλόπολης και Φλώρινας της ΔΕΗ που είναι σε εξέλιξη. Μετά τη διαπραγμάτευση, υπάρχουν κάποιες λεπτομέρειες για το πώς θα φτάσουμε στην κατάργησή τους στο τέλος του 2019. Προβλέπεται αποκλιμάκωση μέχρι αρχές Ιουνίου. Στο τέλος του 2019 θα καταργηθούν.

Δεύτερο θέμα, ήταν η χρέωση προμηθευτή που θα παραταθεί και το 2020. Θα παραμείνει με σταδιακή μείωση και μετά θα αντικατασταθεί από το πρόσδιο πιστοποιητικό. Τρίτο θέμα ήταν η ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΤΑ, για την οποία ο υπουργός είπε ότι «καταθέσαμε την πρόταση μας και θα γίνουν διαβουλεύσεις μέχρι το Σάβ-



Σύμφωνα με πηγές από την ελληνική ομάδα διαπραγμάτευσης, υπάρχουν 4-5 «αγκυλάκια», τα οποία πρέπει να λυθούν για να επιτευχθεί η συμφωνία.

βατο». Έχει πηγή εκτίμησε ότι το Σάββατο αναμένεται πως θα κλείσει το θέμα, με συμφωνία. Το 65% της μετοχικής σύνθεσης της εταιρίας ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ ενώ το 35% στα Ελληνικά Πετρέλαια. Έχει ήδη συμφωνηθεί η πώληση της συμμετοχής της στην εμπορία φυσικού αερίου στη Β. Ελλάδα και η ενίσχυση της συμμετοχής της στην Αττική.

Βρέθηκε λύση για το χρέος των ΕΛΤΑ στη ΔΕΗ

Οι συναντήσεις έβγαλαν μία απρόσμενη είδηση, σχετικά με το μεγάλο πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί με την παρακράτηση των χρημάτων που πληρώνουν οι πελάτες της ΔΕΗ, από τα ΕΛΤΑ. Σύμφωνα με τον αρμόδιο υπουργό, τα ΕΛΤΑ χρωστούν 50 εκατ. ευρώ, στη ΔΕΗ, έχει βρεθεί λύση και το πόσο θα αποπληρωθεί σταδιακά. Τα ΕΛΤΑ υπαχθούνται να αποδώσουν σταδιακά το παρακρατούμενο ποσό σε εύλογο διάστημα και στην συνέχεια να αυτοματοποιήσουν την απόδοση των ποσών που προέρχονται από λογαριασμούς της ΔΕΗ.

Επίρριξη: Τα ηλεκτρονικά διόδια προκαρούν κανονικά

Στην πρώτη συνάντηση της ημέρας με θέμα τις ιδιωτικοποιήσεις συμμετεί-

και ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης. Για την παρακράτηση της Εγνατίας, ο υπουργός είπε ότι στη συνάντηση με τους Θεσμούς είχαμε κάποιες σημεία που έχουν ήδη συζητηθεί και κάποια νέα. Σύμφωνα με τον ίδιο,

Τα διόδια προκαρούν κανονικά. Δεν υπάρχουν πολλά εκκρεμή θέματα, κυρίως δόθηκαν διευκρινίσεις για τα νέα ηλεκτρονικά διόδια και πως θα κορυμάνει το σύστημα με το υπάρχον. Για την διαδικασία ο υπουργός τόνισε ότι το ΤΑΙΠΕΔ θα έχει πρόθεση σε όλες τις παρακαρτήσεις το κάτω σύστημα (της λειτουργίας), όλα θα συνδέονται στο κεντρικό σύστημα με πρόθεση να συνδεθεί και με τις γεγονούς χώρες. Με αυτόν τον τρόπο προκύπτουν οφέλη και για μεταφορές και για ασφαλεία της περιφέρειας.

Τέλος, ο υπουργός έβαλλε κατά το ΤΑΙΠΕΔ, λέγοντας ότι «Αν τον διαγωνισμό τον είχε το υπουργείο θα είχε τελειώσει. Ο μηχανισμός του ΤΑΙΠΕΔ έχει τεχνική ανεπάρκεια. Με αυτό που κάνει το ΤΑΙΠΕΔ δεν θα τελειώσουμε ποτέ. αν κάναμε εμείς διαγωνισμό για Ελ. Βενιζέλος και Εγνατία θα είχαμε βγάλει τριπλό τίμημα. Γιατί δεν έχει τελειώσει το Ελ. Βενιζέλος που δεν έχει τίποτα κατασκευαστικό».



Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΕΣΗΜΕΡΙΑ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Ημερήσια

Ημερομηνία: Πέμπτη, 17-05-2018

Σελίδα: 1,14 (1 από 2)

Μέγεθος: 504 cm²

Μέση κυκλοφορία: 580

Επικοινωνία εντύπου: (210) 3312.672

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΕΛΤΑ

Ποιος είναι ο λογαριασμός
εξόφλησης των 50 εκατ. στη ΔΕΗ



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

[λογαριασμοί] Την επόμενη εβδομάδα θα αποδοθεί το 50% και το υπόλοιπο μισό σταδιακά έως τον Σεπτέμβριο

Πώς θα καταβάλουν τα ΕΛΤΑ τις οφειλές των 50 εκατ. στη ΔΕΗ

Των Φάνη Ζώνη και Κώστα Δεληγιάννη

Μέσα στο επόμενο τετράμηνο τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) θα έχουν εξοφλήσει πλήρως τις οφειλές που έχουν συσσωρευτεί έναντι της ΔΕΗ, λόγω της παρακράτησης των ποσών που έχουν καταβάλει στα ταχυδρομεία πελάτες της Δημόσιας Επιχείρησης για την εξόφληση των λογαριασμών ηλεκτρικού ρεύματος. Όπως δήλωσε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, στο περιθώριο της συνάντησής του με τους εκπροσώπους των θεσμών, το ύψος των οφειλών ανέρχεται στα 50 εκατ. ευρώ.

Έτσι, σύμφωνα με πληροφορίες, στις αρχές της επόμενης εβδομάδας θα αποδοθεί στη ΔΕΗ το 50% του ανωτέρω ποσού, δηλαδή περί τα 25 εκατ. ευρώ. Το υπόλοιπο μέρος της οφειλής θα καταβληθεί σταδιακά, με σκοπό έως τον Σεπτέμβριο να έχει αποπληρωθεί πλήρως η Δημόσια Επιχείρηση.

Πέρα από τις προφανείς αρνητικές συνέπειες για τη ρευστότητα της ΔΕΗ, η παρακράτηση των χρημάτων έχει ως συνέπεια αρκετοί πελάτες της να χρειαστεί να επισκεφθούν τα καταστήματά της και

να υποστούν έτσι πολύωρη αναμονή στις ουρές, για να τους πιστωθεί η έκπτωση συνέπειας 15%.

Ο λόγος είναι πως, παρόλο που είχαν εξοφλήσει εμπρόθεσμα τον λογαριασμό τους και επομένως δικαιούνταν την έκπτωση, λόγω της καθυστέρησης πληρωμής από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία προς τη ΔΕΗ δεν περιλαμβάνονταν στα αρχεία πληρωμών των ΕΛΤΑ που παραλαμβάνει η Δημόσια Επιχείρηση από το σύστημα ΔΙΑΣ. Επομένως, δεν καταχωρήθηκαν έγκαιρα στο μηχανογραφικό σύστημα της

ΔΕΗ, πριν από την έκδοση του νέου λογαριασμού τους. Κάτι που σημαίνει πως μόνο με την προσκόμιση της απόδειξης πληρωμής σε ένα κατάστημα της ΔΕΗ μπορεί να τους αποδοθεί η έκπτωση, με την πίστωση της στον επόμενο λογαριασμό.

Μάλιστα, για το θέμα έχει παρέμβει και η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), ζητώντας αρχικά με επιστολή της προς όλους τους προμηθευτές ενέργειας να ενημερωθεί από τις εταιρείες για τον αριθμό των καταναλωτών που έχουν «αγγίξει» οι καθυστερήσεις, το συνολικό ύψος των αντίστοιχων ποσών, καθώς και για το ποιος είναι ο μέσος όρος υπερημερίας, πέραν των προβλεπόμενων στη σχετική σύμβαση.

Επίσης, η ΡΑΕ επανήλθε στο ζήτημα λίγες ημέρες αργότερα, με δεύτερη επιστολή της προς τους προμηθευτές ρεύματος, όπου μεταξύ άλλων αναφέρει πως εξετάζει περαιτέρω και ειδικώς το ζήτημα και ιδίως τα αίτια που οδήγησαν στην ανεπίτρεπτη αυτή δυσλειτουργία, ώστε να ασκήσει προσηκόντως τις προβλεπόμενες εκ του νόμου αρμοδιότητές της για τη λήψη πρόσθετων μέτρων ή και την επιβολή κυρώσεων, εφόσον απαιτηθεί.

Από την άλλη πλευρά, τα ΕΛΤΑ



> Συνέλευση

Στις 7 Ιουνίου θα διεξαχθεί η επίσημη τακτική γενική συνέλευση των μετόχων της ΔΕΗ με αντικείμενο, μεταξύ άλλων, την έγκριση των εταιρικών και ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων της 1ης εταιρικής χρήσης (1/1/2017 έως 31/12/2017) και τη μη διανομή μερίσματος για την εταιρική χρήση 2017. Επίσης, η συνέλευση θα εκλέξει διευθύνοντα σύμβουλο, ανανεώνοντας, σύμφωνα με πληροφορίες, τη θητεία του Μανώλη Παναγιωτόπουλου.

[SID:11898247]

ΤΑ συνδέουν την παρακράτηση των χρημάτων με την επιδότηση από την καθολική υπηρεσία (τη διανομή επιστολών σε όλη την ελληνική επικράτεια), η οποία ενώ έχει εγκριθεί δεν καταβάλλεται στον Οργανισμό.

Η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων ανέθεσε την υπόθεση σε οικονομικό σύμβουλο και έχει αποφανθεί θετικά, έπειτα από πολύμηνη διαδικασία, ότι το ποσό της καθολικής υπηρεσίας για τα έτη 2012, 2013, 2014 ανέρχεται περίπου στο πο-

σό των 130 εκατ. ευρώ.

Εκκρεμεί η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) των συναρμόδιων υπουργών Ευκλείδη Τσακαλώτου και Νίκου Παππά για να εκτιμηθεί το ποσό στα ΕΛΤΑ. Σύμφωνα με πληροφορίες, πάντως, σε ευρεία σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Οικονομικών, παρουσία εκπροσώπων του υπερταμείου και άλλων θεσμικών παραγόντων, το ΥΠΟΙΚ δεν φάνηκε διατεθειμένο να καταβάλει τα

[SID:11898238]

ΧΡΟΝΟ
ΓΡΑΦΗΜΑ**Λίγα ακόμα**
περί χορού
και Τέχνης**Του ΠΕΤΡΟΥ ΜΑΝΤΑΙΟΥ**

Δεν παρακολούθησα μόνος τη χορευτική παράσταση «Βορεάδες», των Πωλίνας Κρεμαστά (χορογραφία-έρευνα) και Μπάμπη Παπαδόπουλου (μουσική σύνθεση), που έγραφα χθες. Ημουν με μικρανήσινιά μου, εγγονή αδελφού μου, σπουδάστριά χορού. Ενα ζήτημα με τον χορό είναι, όπως έχω ξαναπαρατηρήσει, ότι πλεονάζουν εντυπωσιακά οι γυναίκες. Δεν ξέρω κι αν είναι ζήτημα ή ο χορός (σ' αυτό με βοήθησε η ανιψούλα μου) είναι κυρίως γυναικεία υπόθεση.

Οι γυναίκες διαθέτουν σωματική διάπλαση καταλλήλότερη για χορό από τους άντρες. Κυρίως, όμως, έχουν ενδιάθετη επιθυμία, ψυχή, δόσιμο να χορέψουν· ίσως επειδή ο χορός απε-

λευθερώνει. Δεν είναι τυχαίο πως ο Λόρκα στο «Ντουέντε» (κρυφή φλόγα των Ισπανών, ιδίως των Τσιγγάνων της Ανδαλουσίας· πυροδοτείται στο φλαμένκο), κορυφαίο παράδειγμα φέρνει ηλικιωμένη Τσιγγάνα, παχύσαρκη, που χόρευε φλαμένκο περίπου ακίνητη· όλη της η παρουσία ενσάρκωνε τον χορό.

Μετά την παράσταση, μιλήσαμε με την ανιψιά μου και για... υλικά ζητήματα χορού (Τέχνης): πώς επιβιώνουν, ιδίως στην Ελλάδα σήμερα, όσοι νέοι μπαίνουν στην ωραία αλλά σκληρή περιπέτεια της Τέχνης. Η ίδια διέκοψε το πολυτεχνείο για το χορό· εύλογες ανησυχίες. Δεν δαμάζεται η καλλιτεχνική ροπή, παρά μόνο με

την Τέχνη. Πώς ζεις; Άλλο ζήτημα...

Είδα την Κυριακή μια εξαιρετική «Μήδεια» του Μποστ, από θίασο του Συλλόγου Εργαζομένων στα **ΕΛΤΑ**. (σκηνοθεσία: Κώστας Ζωγραφόπουλος). Ενας χρόνος πρόβες! Χρόνος «κλεμμένος» από οικογένεια, παιδιά, εργασία... Θερμό χειροκρότημα. Η ανταμοιβή. Η στιγμή που κλέβεις από τον χρόνο. Η παράσταση επαναλαμβάνεται το Σαββατοκύριακο, απόγευμα, 3ης Σεπτεμβρίου 11, είσοδος δωρεάν. Κλείνω με ευτράπελο που θα ενθουσίαζε τον Μποστ: Κυρία, εκπαιδευτικός, μου έλεγε πρόσφατα ότι έμαθε ορθογραφία από τριών ετών, γιατί ο πατέρας της την έβαζε να διορθώνει τα ορθογραφικά λάθη του Μποστ!