

ΟΥΡΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΣΤΗ ΔΕΗ ΛΟΓΩ... ΕΛΤΑ

Μια απίστευτη ταλαιπωρία βιώνουν τις τελευταίες ημέρες χιλιάδες καταναλωτές οι οποίοι τόσους μήνες πλήρωναν τους λογαριασμούς του ρεύματος της ΔΕΗ μέσω των ΕΛΤΑ.

Για την ιστορία να πούμε ότι τα ΕΛΤΑ παρακρατούσαν τα ποσά με αποτέλεσμα τόσο τα νοικοκυριά όσο και οι επιχειρήσεις να εμφανίζονται ως ληξιπρόθεσμοι οφειλέτες αν και έχουν πληρώσει κανονικά το ποσό του ρεύματος που τους αναλογεί.

Και το βασικό χάνουν και την έκπτωση συνέπειας του 15% καθώς παρουσιάζονται ως υπερήμεροι.

Χθες, σε μια βόλτα από υποκατάστημα της ΔΕΗ μπορεί κάποιος να αντικρίσει την απόγνωση και την απελπισία χιλιάδων καταναλωτών. Περιμένοντας από το πρωί στις 7:30 για να ανοίξουν οι πόρτες να πάρουν το περίφημο χαρτάκι με το νούμερο και να περιμένουν να εξυπηρετηθούν.

Συνωστισμός, ουρές, άνθρωποι όλων των ηλικιών διαμαρτύρονται γιατί ανοίγοντας τους φακέλους με τους λογαριασμούς της ΔΕΗ, διαπίστωναν ότι χαρακτηρίζονται ως ληξιπρόθεσμοι οφειλέτες.

Οι διαμαρτυρίες του κόσμου στα υποκαταστήματα της ΔΕΗ είναι καθημερινές. «Τόσα χρόνια δεν έχω αφήσει απλήρωτο λογαριασμό, παρά το γεγονός ότι μου έχουν κόψει την σύνταξη», λέει με παράπονο η κ. Μαρία.

«Και εγώ φοβάμαι μήπως μου κόψει η ΔΕΗ το ρεύμα, πρόκειται για την επιχείρησή μου», αναφέρει ο κ. Αποστόλης.

Και έρχεται και η απάντηση από την υπάλληλο της ΔΕΗ «τέλος με τα ΕΛΠΑ. Από εδώ και στο εξής οι πληρωμές στην τράπεζα ή στην ΔΕΗ».

Το θέμα αυτό έχει προκαλέσει την παρέμβαση του Συνηγόρου του Καταναλωτή ο οποίος έχει καλέσει τις δύο εταιρείες να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα. Ακόμη και η καταναλωτική οργάνωση ΙΝΚΑ καλεί τους πολίτες στην υποβολή συλλογικής αγωγής εις βάρος των δύο εταιρειών.

Πιο συγκεκριμένα, ανακοίνωσε ότι «το ΙΝΚΑ προτίθεται να ασκήσει συλλογική αγωγή του Ν. 2251/94 υπέρ των ελλήνων καταναλωτών ρεύματος από τη ΔΕΗ, οι οποίοι ενώ πλήρωσαν τους λογαριασμούς τους έγκαιρα και με τη συμφωνία της σχετικής έκπτωσης που συμφωνήθηκε, τα ποσά παρέμειναν στα ΕΛΤΑ, μέσω των οποίων έκαναν τις πληρωμές τους».

Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Συμφωνία με θεσμούς για τα ενεργειακά

Συμφωνία για τις δημοπρασίες λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής παραγωγής της ΔΕΗ, καθώς και για το τέλος χρηματοδότησης των ΑΠΕ επήλθε μεταξύ κυβέρνησης και δανειστών ενώ το θέμα της αποκρατικοποίησης της ΔΕΠΑ παραπέμπεται σε τεχνικές διαβουλεύσεις.

Στη συνάντηση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργου Σταθάκη με τους επικεφαλής των θεσμών συμφωνήθηκε τα δύο ζητήματα που αφορούν σε ΝΟΜΕ και στο τέλος χρηματοδότησης για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας.

Όπως ανέφερε ο υπουργός μετά τη λήξη της συνάντησης, όλα τα μέτρα θα νομοθετηθούν στις αρχές Ιουνίου, ενώ απαντώντας σε ερώτηση τόνισε ότι έχει βρεθεί λύση και για το θέμα του χρέους των **ΕΛΤΑ** προς τη ΔΕΗ (από λογαριασμούς που έχουν εξοφλήσει οι καταναλωτές στα ταμεία των ΕΛΤΑ χωρίς να έχουν αποδοθεί τα χρήματα στη ΔΕΗ), το οποίο κυμαίνεται στα 50 εκατομμύρια ευρώ και θα εξοφληθεί σταδιακά.

Σε ό,τι αφορά τις δημοπρασίες ΝΟΜΕ η συμφωνία προβλέπει σταδιακή μείωση των ποσοτήτων λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής

ενέργειας που θα παρέχει η ΔΕΗ μέσω αυτών στους ανταγωνιστές της, και κατάργηση των δημοπρασιών στο τέλος του 2019. Ο περιορισμός των ΝΟΜΕ μέχρι την οριστική κατάργησή τους σχετίζεται και με την πώληση των λιγνιτικών μονάδων Μεγαλόπολης και Φλώρινας της ΔΕΗ που είναι σε εξέλιξη.

Σε σχέση με την χρέωση των προμηθευτών που καταλήγει στον λογαριασμό χρηματοδότησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, η συμφωνία προβλέπει την διατήρηση της ως το 2020 με σταδιακή απομείωση στο μεταξύ και αντικατάστασή της από τα πράσινα πιστοποιητικά.

Για τη ΔΕΠΑ το Υπουργείο παρουσίασε την πρόταση αναφορικά με τον τρόπο αποκρατικοποίησης ο οποίος αναμένεται να συμφωνηθεί ως το Σάββατο. Έχει ήδη συμφωνηθεί η πώληση της συμμετοχής της ΔΕΠΑ στην εμπορία φυσικού αερίου στη Βόρεια Ελλάδα και η ενίσχυση της συμμετοχής της αντίστοιχα στην Αττική. Το 65% της εταιρείας ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ ενώ το υπόλοιπο 35% στα Ελληνικά Πετρέλαια.

ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ

Μεθοδεύσεις νοθείας στηρίζει η πλειοψηφία της διοίκησης

Καταγγελία από τη ΔΑΣ με αφορμή όσα προωθούνται μέσω του Σωματείου Ταχυδρόμων ΕΛΤΑ

Για ακόμα μια φορά η πλειοψηφία της διοίκησης του Εργατικού Κέντρου Αθήνας - ΕΑΚ (ΣΥΡΙΖΑ/ΛΑΕ), ΠΑΣΚΕ και «Ενότητα Νέα Πορεία» (μία από τις παρατάξεις που πρόσκεινται στη ΝΔ) - στηρίζει μεθοδεύσεις νοθείας και αντιδημοκρατικών τακτικών, που στόχο έχουν τη διαιώνιση του εργατοπατερισμού.

Όπως αναφέρει σε πρόσφατη ανακοίνωσή της η ΔΑΣ ΕΚΑ, το ΔΣ του Εργατικού Κέντρου είχε δεχθεί καταγγελίες «από εργαζόμενους - μέλη του Σωματείου Ταχυδρόμων ΕΛΤΑ Ν. Αττικής, ακόμα και εκλεγμένων μελών στο Διοικητικό Συμβούλιο του συγκεκριμένου σωματείου, ότι η πλειοψηφία χωρίς να παρθεί καμία απόφαση ούτε σε Γενική Συνέλευση ούτε καν σε Διοικητικό Συμβούλιο, προχώρησε σε αλλαγή του καταστατικού, παραβιάζοντας κάθε τυπική και κυρίως ουσιαστική προϋπόθεση. Το να αποφασίσουν δηλαδή τα μέλη αν εγκρίνουν τις αλλαγές ύστερα από συζήτηση στη Γενική Συνέλευση. Ενας από τους στόχους τους είναι να βαφτιστεί το σωματείο "κλαδικό" και να διπλοσηφίζουν για αντιπροσώπους στα Εργατικά Κέντρα μέσω και του πανελλαδικού σωματείου ΠΑΣΕΤΑ που στη-

θηκε από την πλειοψηφία και είναι ταυτόχρονα μέλος ακόμα και ο πρόεδρος του Σωματείου Ταχυδρόμων Ν. Αττικής. Είναι τέτοιο το θράσος τους που στα ασφαλιστικά μέτρα που προσέφυγαν μέλη του σωματείου, παρουσίασαν και πλαστή Γενική Συνέλευση στα γραφεία του σωματείου 40 τετραγωνικών, με 400 πλαστές υπογραφές που υποτίθεται ότι συμμετείχαν, αγνοώντας και αυτό το ίδιο το χωροταξικό πρόβλημα!».

Αυτό που τους νοιάζει είναι η διαιώνιση του εργατοπατερισμού

Στις 30/3/2018 συνεδρίασε το ΔΣ του ΕΚΑ και «πήρε απόφαση να προσφύγει ενάντια στην απόφαση του δικαστηρίου που αναγνωρίζει αυτό ως καταστατικό του σωματείου. Γιατί ακριβώς έχει παραβιαστεί κάθε αρχή και λειτουργία, αλλά κυρίως και το ίδιο το καταστατικό του Εργατικού Κέντρου».

Ομως, σε δεύτερο χρόνο «πρόεδρος και γραμματέας αρνήθηκαν να υλοποιήσουν την απόφαση, δεν έδιναν την έγκριση στη νομική υπηρεσία να καταθέσει την αγωγή που ήταν έτοιμη», και οι τρεις παρατάξεις απο-

φάσιαν να καλέσουν «έκτακτο Διοικητικό Συμβούλιο το Σάββατο 12/5 για να αλλάξουν την απόφασή του».

Στην έκτακτη συνεδρίαση η πλειοψηφία του ΔΣ του ΕΚΑ δεν κατάφερε να περάσει τους σχεδιασμούς της, καθώς στη σχετική ψηφοφορία το αποτέλεσμα ήταν ισοψηφία. Οι τρεις παρατάξεις, ενώ παραδέχονταν ότι το σωματείο δεν έκανε Γενική Συνέλευση, χρησιμοποίησαν το σαθρό επιχείρημα ότι δεν είναι σωστό το ΕΚΑ να κινηθεί εναντίον σωματείου! Αξιοσημείωτη είναι και η θέση του προέδρου του σωματείου και μέλους της «Ενότητας Νέας Πορείας» που παραβρέθηκε στη συνεδρίαση του ΔΣ του ΕΚΑ και δεν δέχθηκε την πρόταση να προχωρήσει το σωματείο σε Γενική Συνέλευση!

Τα γεγονότα αποδεικνύουν για ακόμα φορά αυτό που και η ΔΑΣ είχε υπογραμμίσει στην ανακοίνωση πριν από τη δεύτερη συνεδρίαση, ότι «το μόνο που τους νοιάζει είναι η διαιώνιση μιας συνδικαλιστικής γραφειοκρατίας του εργατοπατερισμού και η αναπαραγωγή των νόθων αντιπροσώπων».

Η ΔΑΣ απαιτεί την υλοποίηση της απόφασης του ΕΚΑ να προσφύγει ενάντια στην απόφαση του Ειρηνοδικείου.

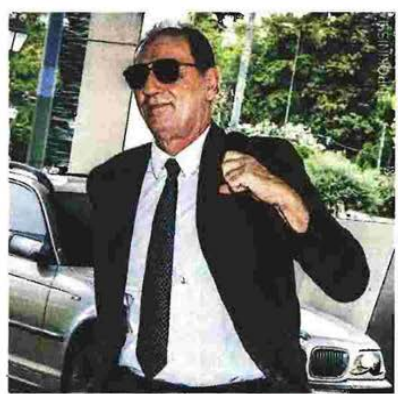
ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ «Καμπανάκια» για Δημόσιο, ενέργεια, αποκρατικοποιήσεις

Με δυσκολίες σε ενέργεια και αποκρατικοποιήσεις ξεκίνησε χθες ο τελευταίος γύρος των διαπραγματεύσεων μεταξύ του οικονομικού επιτελείου και των θεσμών, ο οποίος θα συνεκιστεί σήμερα με τη σύνταξη του μεσοπρόθεσμου 2019-2022 όπου θα συζητηθούν και οι μειώσεις των συντάξεων και του αφορολογήτου.

Αξιωματούχοι του υπουργείου Οικονομικών έβλεπαν χθες καλό κλίμα κρίνοντας όμως από τις τεχνικές συνθήκες που είχαν προηγηθεί αλλά παραδέχονταν ότι υπάρχουν ακόμη 3-4 αγκάθια.

Το πρώτο ήρθε χθες στην επιφάνεια και αφορά την αποκρατικοποίηση μέρους από το 65% της ΔΕΠΑ. Ο υπουργός Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης έθεσε τα σενάρια της ιδιωτικοποίησης που θέλουν οι ιδιώτες -να αγοράσουν το δυναμικό αλλά όχι και το δίκτυο της επιχείρησης- και πλέον η συζήτηση θα συνεκιστεί σε τεχνικό επίπεδο μέχρι και αύριο Παρασκευή.

Ο υπ. Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης... απασφάλισε κατά ΤΑΙΠΕΔ και έσταξε μέλι για τον Κοστέλο



Σταθάκης - Σπίρτζης - Κοστέλο στο τραπέζι της διαπραγμάτευσης για τα προαπαιτούμενα. Μετά το τέλος της αξιολόγησης για... ούζα.



ΤΑΣΟΣ ΔΑΣΟΠΟΥΛΟΣ
tdasopoulos@e-typos.com

Πρόβλημα είναι επίσης και το θέμα του Ελληνικού. Το θέμα συζητήθηκε χθες και παρότι η συγκεκριμένη αποκρατικοποίηση θεωρείται ορόσημο από τους δανειστές, διαπιστώθηκε ότι η σύμβαση παραχώρησης και η ανταλλαγή μετοχών φρενάρουν τώρα στην καθυστέρηση της άδειας του καζίνο που θα δημιουργηθεί εντός της έκτασης του παλαιού αεροδρομίου.

Μεσοπρόθεσμο
Το δεύτερο δύσκολο θέμα που θα συζητηθεί σήμερα είναι οι εκτιμήσεις με βάση τις οποίες θα συνταχθεί το ΜΠΔΣ 2019-2022, στο πλαίσιο του οποίου θα συζητηθεί και η εφαρμογή της μείωσης των συντάξεων και του αφορολογήτου. Κρίσιμο σημείο θα είναι και φέτος το «μερίδιο» των έκτακτων μέτρων στη διαμόρφωση του πρωτογενούς πλεονάσματος του 4,2% του ΑΕΠ που είχαμε το 2017 αλλά και ανάλογες εκτιμήσεις για το 2018 και το 2019.

Προβλήματα έχουν ακόμη το θέμα του επανοπολογισμού των συντάξεων με βάση το νόμο Κατρούγκαλου αλλά και η απονομή των καθυστερούμενων συντάξεων, αφού μέχρι τον Ιούλιο θα πρέπει να διεκπεραιωθούν όλες οι αιτήσεις συντάξεων πριν από

την ψήφιση του ασφαλιστικού νόμου και το 30% των αιτήσεων που κατατέθηκαν από τον Μάιο του 2016 και μετά.
Αγκάθι μπορεί να χαρακτηριστεί και το νέο πλαίσιο για τις συλλογικές διαπραγματεύσεις, αφού στο παρά πέντε της αξιολόγησης εκκρεμεί ακόμη και ο

τρόπος αντιπροσώπευσης εργοδοτών αλλά και το πλαίσιο λειτουργίας της διαιτησίας. Το ίδιο δύσκολο είναι και το θέμα των αλλαγών στο Δημόσιο και την Υγεία, που επίσης θα συζητηθεί σήμερα.

Σύμφωνα με πληροφορίες, κάποια από τα προαπαιτούμενα για το Δημόσιο κινδυνεύουν από τώρα να ξεπεράσουν την προθεσμία του Ιουνίου και να ολοκληρωθούν μετά το πρό-



γραμμα. Τη χθεσινή συνάντηση για τις αποκρατικοποιήσεις σηματοδότησε η οξεία επίθεση του υπουργού Υποδομών Χρήστου Σπίρτζη κατά του ΤΑΙΠΕΔ, ο οποίος απέδωσε τεχνική ανεπάρκεια στο Ταμείο στο χειρισμό για τη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας και την αποκρατικοποίηση του ΔΑΑ «Ελευθέριος Βενιζέλος». «Αν κάναμε εμείς το διαγωνισμό για την Εγνατία και τα νέα διόδια, θα είχαμε

τελειώσει. Το ΤΑΙΠΕΔ δείχνει τεχνοκρατική ανεπάρκεια», δήλωσε μετά τη συνάντηση που είχε με τους θεσμούς για θέματα αποκρατικοποιήσεων. Ο υπουργός Μεταφορών τόνισε ότι προκειμένου να συνταχθεί το νομικό κείμενο που χρειάζεται για να κλείσει το θέμα της σύμβασης παραχώρησης θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί και οι δύο διαδικασίες που τρέχουν σήμερα από το Ταμείο.

Συνέχισε μάλιστα λέγοντας ότι από τις περίπου 20 αποκρατικοποιήσεις που έχει αναλάβει το Ταμείο έχουν ολοκληρωθεί ελάχιστες. Μάλιστα, άφησε άλλη μια αιχμή και για την αποκρατικοποίηση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». «Πείτε μου γιατί εμείς καταφέραμε και παραχωρήσαμε το Καστέλι και το ΤΑΙΠΕΔ καθυστερεί ακόμη την αποκρατικοποίηση του ΔΑΑ χωρίς να έχει κανένα κατασκευαστικό θέμα. Πιστεύω ότι αν έκανε το υπουργείο το διαγωνισμό θα παίρναμε τριπλάσιο τίμημα», κατέληξε ο υπουργός. Μά-

Σήμερα το μεσοπρόθεσμο 2019-2022. Στο τραπέζι οι περικοπές συντάξεων και αφορολογήτου

λιστα, θέλοντας να δείξει πόσο καλό ήταν το κλίμα, τόνισε ότι του έλειπε ο επικεφαλής της ομάδας της Ε.Ε. Ντέκλαν Κοστέλο τον οποίο, όπως είπε, προσκάλεσε για ούζο μετά το τέλος της αξιολόγησης.

Τέλος, τοποθετήθηκε και στον άτυπο διάλογο για την περικοπή στις συντάξεις εκφράζοντας την άποψή του ότι λόγω της πολύ καλής πορείας της οικονομίας μπορεί να μη χρειαστεί να εφαρμόσουμε το μέτρο.

Ενέργεια
Τέλος, με τον ορισμό ενός χρονοδιαγράμματος που δεν καθορίστηκε αποφασίστηκε τα **ΕΛΤΑ** να αποδώσουν στη ΔΕΗ τα περίπου 50 εκατ. ευρώ από λογαριασμούς καταναλωτών που πληρώθηκαν στο ταχυδρομείο.

Τα ΕΛΤΑ υποχρεούνται να αποδώσουν σταδιακά το παρακρατούμενο ποσό σε εύλογο διάστημα στη ΔΕΗ και στη συνέχεια να αυτοματοποιήσουν την απόδοση των ποσών που προέρχονται από λογαριασμούς της ΔΕΗ. Στα υπόλοιπα θέματα που αφορούν την ενέργεια (ΔΕΗ, τέλη ΑΠΕ, ΝΟΜΕ) αξιωματούχοι του υπουργείου Ενέργειας δήλωσαν σίγουροι για τεχνική συμφωνία ως αύριο Παρασκευή. ■



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Ν.Δ.: ΟΙ ΧΕΙΡΙΣΜΟΙ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΟΣΤΙΣΑΝ 4,1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Οδηγούν τη ΔΕΗ σε... μπλακ άουτ

Να έρθει άμεσα στη Βουλή η έκθεση της McKinsey για τη ΔΕΗ ζητά η Νέα Δημοκρατία, προκειμένου να διαπιστωθεί αν πράγματι περιλαμβάνει εκτίμηση για πιθανά έσοδα από την πώληση των λιγνιτικών μονάδων που περιορίζονται στα 100 εκατ. ευρώ. Η αξιωματική αντιπολίτευση εκτιμά ότι μέσω του νόμου για τους λιγνίτες και την πρόβλεψη που δίνει δυνατότητα πρόσληψης από την Επιχείρηση δεύτερου ανεξάρτητου εκτιμητή μετά το πέρας της διαδικασίας, ανοίγει παραθυρό ώστε να γίνουν αποδεκτές προσαφορές που ενδεχομένως να βρίσκονται εκτός του εύρους της πρώτης αποτίμησής.

Τα κακώς κείμενα ωστόσο δεν εντοπίζονται μόνο στο πολύ πρόσφατο παρελθόν. Σύμφωνα με τα όσα επισήμανε εκ νέου η Ν.Δ. κρούοντας παράλληλα των κώδωνα του κινδύνου για τη σοβαρότητα της κατάστασης, οι λάθος χειρισμοί που έχει κάνει την τελευταία τριετία η κυβέρνηση έχουν οδηγήσει την Επιχείρηση σε πλήρη απαξίωση.

Εικόνα διάλυσης

Ειδικότερα, ο αντιπρόεδρος της Ν.Δ. Κωστής Χατζηδάκης μίλησε για αβάσταχτη ελαφρότητα της κυβέρνησης στο ζήτημα της ΔΕΗ, το οποίο ζημιώνει τους καταναλωτές, ενώ την ίδια στιγμή υπονομεύει το μέλλον της ίδιας της εταιρίας και των υπαλλήλων της.

Όπως σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης, η ΔΕΗ έχει απαξιωθεί σε αποτυπώσιμο βαθμό, που δεν αφορά μόνο στο ότι η μετοχή της έχει πέσει κατά 63,3% από τον Ιανουάριο του 2015. Υπάρχει σοβαρότατο ταμειακό πρόβλημα, το οποίο επιδεινώνεται από τον υπερδιπλασιασμό των ληξιπρόθεσμων οφειλών ως συνέπεια της ραγδαίας αύξησης απλήρωτων λογαριασμών.

«Το αποτέλεσμα είναι ότι δεν είναι σε θέση να χρηματοδοτήσει ακόμα και μικρές κλίμακας απαραίτητες επενδύσεις», αναφέρει ο αντιπρόεδρος της Ν.Δ. επανέλαβε



Χατζηδάκης - Σκρέκας εξαπέλυσαν σφοδρή επίθεση στην κυβέρνηση για τη ΔΕΗ. Στο κέντρο η αναπληρώτρια εκπρόσωπος Τύπου της Ν.Δ., Σοφία Ζαχαράκη.

ΜΑΡΙΝΑ ΣΥΠΗΝΤΟΥ
nikantoulas@antenna1.gr

την αναγκαιότητα να κατατεθεί στη Βουλή η μελέτη της McKinsey για τον στρατηγικό σχεδιασμό της ΔΕΗ, τονίζοντας ότι σύμφωνα με τα όσα έχουν γίνει μέχρι στιγμής γνωστά «θα πρέπει να γίνει εθελουσία 2.000 ατόμων και να αυξηθούν τα τιμολόγια ρεύματος».

Με τη σειρά του, ο τομεάρχης Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ν.Δ. Κώστας Σκρέκας τόνισε ότι ΔΕΗ, μετά τις καταστροφικές επιλογές της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑΝΕΛ, από αναπτυξιακός πυλώνας μετατράπηκε σε συστημική απειλή για την ελληνική οικονομία.

Όπως εξήγησε, υπήρξε ραγδαία επιδείνωση της λειτουργικής κερδοφορίας, διευκρινίζοντας ότι το λειτουργικό περιθώριο κέρδους (προ φόρων, αποσβέσεων, προβλέψεων επισφαλειών και προ ΥΚΩ) από 1.453 εκατ. ευρώ το 2014 έφτασε στα 550 εκατ. ευρώ το 2017, ενώ η McKinsey για το 2022 προβλέπει μόλις 330 εκατ. ευρώ, ποσό το οποίο, αν διατηρηθούν στα σημερινά επίπεδα οι δαπάνες, δεν επαρκεί ούτε για το 1/3 του μισθοδοτικού κόστους.

Ο λογαριασμός...

Μάλιστα, σύμφωνα με τον κ. Σκρέκα, η ζημιά της κυβέρνησης στη ΔΕΗ είναι μετρήσιμη και φτάνει τα 4,1 δις. ευρώ, όπως χαρακτηριστικά είπε. Αναλυτικότερα:

- 1 - 1,2 δις. ευρώ έχει κοστίσει η αύξηση των ληξιπρόθεσμων οφειλών.
- 300 - 500 εκατ. ευρώ κόστισε η επιλογή της κυβέρνησης για την πώληση του ΑΔΜΗΕ, με αξία 1,2 δις. ευρώ από την οποία τελικά η ΔΕΗ εισέπραξε 620 εκατ. ευρώ, ενώ θα πληρώσει 300 εκατ. σε φόρους.
- 1,5 - 2 δις. ευρώ κόστισε η ακύρωση της πώλησης της «μικρής ΔΕΗ».
- 325 εκατ. ευρώ κόστισε η χρέωση προμηθευτή το 2017.
- 92 εκατ. ευρώ κόστισαν οι δημοπρασίες ΝΟΜΕ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, χθες, 51 βουλευτές της Ν.Δ. κατέθεσαν ερώτηση στη Βουλή, ζητώντας μεταξύ άλλων να κατατεθεί η έκθεση της McKinsey προς ενημέρωση του Κοινοβουλίου και του ελληνικού λαού. Παράλληλα, στην ερώτηση ζητούνται διευκρινίσεις και για τα ΕΛΤΑ που χρωστούν 50 εκατ. ευρώ και θα εξοφληθούν σταδιακά σύμφωνα με τον υπουργό Ενέργειας.

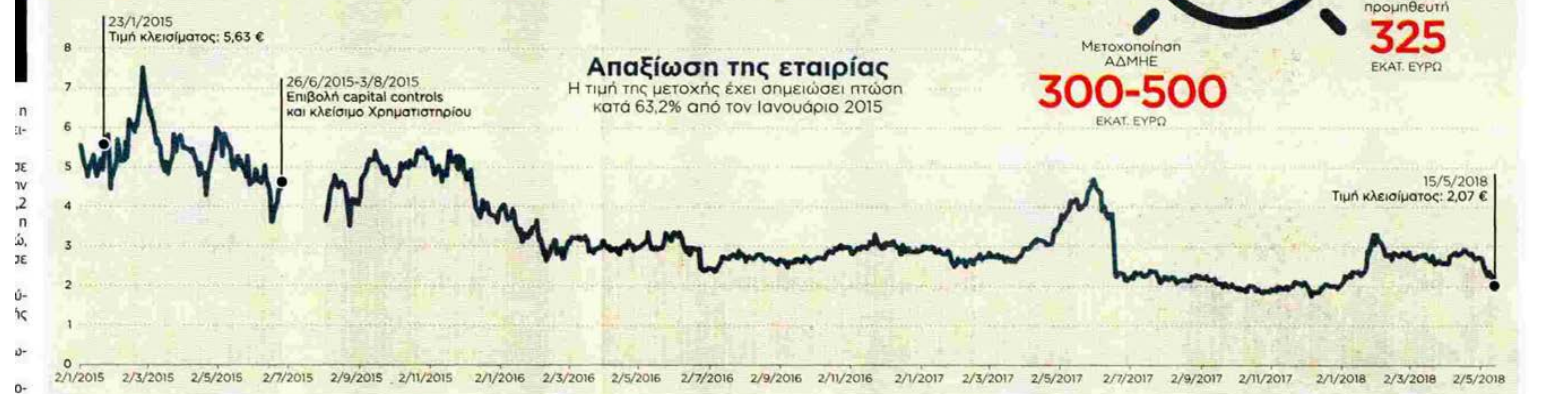
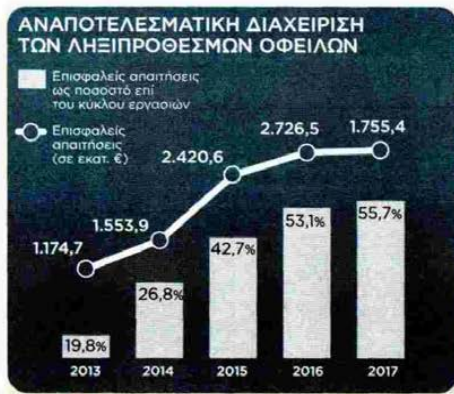
Απάντηση ΥΠΕΝ

Άμεση ήταν και η απάντηση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργου Σταθάκη στη Νέα Δημοκρατία. Πιο συγκεκριμένα, ο κ. Σταθάκης μίλησε για «καταστροφολογία και εξυπηρέτηση κερδοσκοπικών παιχνιδιών με απώτερο στόχο την εκχώρηση στρατηγικών τομέων της οικονομίας σε ιδιωτικά συμφέροντα». *

Καμπανάκι από την αξιωματική αντιπολίτευση για την απαξίωση της Επιχείρησης. Ζητά να κατατεθεί στη Βουλή η μελέτη της McKinsey



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΤΑ ΠΑΘΗ ΤΗΣ ΔΕΗ

Από τον
Γιώργο Χαρβαλιά



Να με συγχωρέσετε, αλλά **δεν το καταλαβαίνω**. Χρειάζονταν, δηλαδή, οι ακριβοπληρωμένοι «**μυαλοπώληδες**» της McKinsey για να μας πουν ότι η **ζημιωγόνος** (σήμερα) **ΔΕΗ**, με τον τρόπο που λειτουργεί, **δεν έχει στον ήλιο μοίρα**;

Και μέσα στις **αφόρητες κοινοτυπίες** που ξεστομίζουν αυτοί οι υποτιθέμενοι **τεχνοκράτες** (κάτι πιτσιρικά μαυροντυμένα, που κυκλοφορούν με ένα λάπτοπ και θυμίζουν εντόνωσ μέλη **παραθησκευτικών** οργανώσεων τα οποία μοιράζουν φυλλάδια), **δεν βρήκαν** κάτι καλύτερο να σκεφτούν για **θεραπεία** από... τη **μείωση προσωπικού** και την **αύξηση των τιμολογίων ηλεκτρικού ρεύματος**; Πληρώθηκαν για να πουν αυτό που θα έλεγε και ένας **μαθητής δημοτικού**, αν του έβηταν το απλό πρόβλημα μιας **χρεοκοπημένης** επιχείρησης;

Ας είναι... Στη McKinsey που, από αγαπημένη του **Στουρνάρα** και του **Χατζηδάκη**, κατέστη... απαραίτητη σε υπουργούς του **ΣΥΡΙΖΑ**, θα επανέλθω σε επόμενο άρθρο. Κυκλοφορεί και ένα πολύ ωραίο **βρετανικό ανέκδοτο** για δαύτους, που είμαι βέβαιος ότι θα το απολαύσετε.

Δυστυχώς, όμως, το ανέκδοτο της ΔΕΗ είναι πολύ **ποσοβαρό**. Προσπαθεί να συμμαζέψει κάτι ο **Παναγιωτάκης**, που προέρχεται από τα **σπλάχνα** της εταιρίας, αλλά του τραβούν το χαλί κάτω απ' τα πόδια. Πήγε να κάνει deal με τους **Κινέζους**, σκόνταψε πάνω στο... **face control** των **δανειστών**. Πάει να κάνει **έξυπνη** τιμολογιακή πολιτική για τους **συνεπείς** καταναλωτές, ξεσηκώνεται ο **ιδιωτικός ανταγωνισμός**. Το κυριότερο, όμως, ολόκληρη κυβέρνηση κάνει τα **στραβά μάτια** στους **μπυταχτοήδες** που φεσώνουν τη ΔΕΗ. Και δεν εννοώ τους **φουκαράδες**, που **δεν έχουν** να πληρώσουν το ρεύμα.

Αλήθεια, πείτε μου, τι **περισσότερο** έκανε ο **Φλώρος** της Energa από τα κρατικά **ΕΛΤΑ**, που **ενθυλάκωσαν** τις πληρωμές των καταναλωτών, χωρίς να τις **αποδίδουν** στον δικαιούχο;

Πάμε παρακάτω. Ξέρετε **πόσα χρωστά** στη ΔΕΗ η ΛΑΡΚΟ; Πάνω από 200 (διακόσια - καλά διαβάσατε) εκατομμύρια! Έκανε -υποτίθεται- συμφωνία **διακανονισμού** και δεν αποδίδει **ούτε το μηνιαίο**. Απασχολεί, όμως, 2.000 εργαζομένους. Σωστό. Και κανείς δεν θέλει να βρεθούν στον δρόμο. Μήπως μπορείτε να μου πείτε **τον μέσο όρο** των... 14,5 μισθών που **εισπράττουν** οι υπάλληλοί της;

Και, ωραία, ας μην **καταρρεύσει** η ΛΑΡΚΟ, γιατί οι οικογένειες που τρώνε ψωμί απ' αυτήν «**βγάζουν**» και **βουλευτές** στα πέριξ. Με τη διαφορά ότι η ΔΕΗ είναι μια **δημόσια** κοινωφελής επιχείρηση, που προσφέρει **αξιοπρεπώς** υπηρεσίες σε εκατομμύρια ελληνικά νοικοκυριά και **απασχολεί** δεκάδες χιλιάδες υπαλλήλους. Στρατηγική προτεραιότητα, αλλά και **πατριωτική υποχρέωση** κάθε κυβέρνησης που σέβεται τον εαυτό της είναι να την **προστατεύσει**. Ποιος, λοιπόν, επέβαλε στον Παναγιωτάκη να **προσλάβει** τη McKinsey;

Οι «σοφίες»
 της McKinsey
 και η έλλειψη
 προστασίας