

Σε καθυστερούμενες οφειλές του Δημοσίου αποδίδουν την οικονομική ασφυξία των ΕΛΤΑ

► Της **ΧΑΡΑΙ ΤΖΑΝΑΒΑΡΑ**

ΣΤΑ ΟΡΙΑ της οικονομικής ασφυξίας βρίσκονται τα ΕΛΤΑ λόγω των οφειλών του Δημοσίου που καθυστερούν από το 2013 και υπολογίζονται σε 250 εκατ. ευρώ, αποκάλυψε σε χθεσινή συνέντευξη Τύπου η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ). Πρόκειται για κονδύλια από την παροχή καθολικής υπηρεσίας που προσφέρουν με τα 1.400 καταστήματα και τους 3.500 διανομείς, μέσω των οποίων εξυπηρετούν τις απομακρυσμένες περιοχές σε όλη την Ελλάδα, καθώς και από τις τραπεζικές συναλλαγές που εξασφαλίζουν με το ίδιο δίκτυο. Υπολογίζεται ότι σε ετήσια βάση μέσω των ταχυδρομείων πραγματοποιούνται συναλλαγές ύψους 7 δισ. ευρώ, από τα οποία τα 500 εκατ. ευρώ αφορούν λογαριασμούς της ΔΕΗ.

Τα ΕΛΤΑ βρέθηκαν το τελευταίο διάστημα στο επίκεντρο αρνητικής δημοσιότητας, όταν έγινε γνωστό ότι, για λόγους μειωμένης ρευστότητας, καθυστέρησαν την καταβολή εσόδων που είχαν εισπράξει από εξόφληση λογαριασμών της ΔΕΗ. Με παρέμβαση των συναρμόδιων υπουργών καταβλήθηκε η πρώτη δόση των 22,5 εκατ. ευρώ και τις επόμενες ημέρες αναμένεται να εξοφληθούν τα υπόλοιπα.

Χθες ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας, Γιώργος Βασιλόπουλος, ζήτησε δημόσια «συγγνώμη» από τους πολίτες που ταλαιπωρήθηκαν, αλλά πρόσθεσε ότι «τα ΕΛΤΑ δυσφημίστηκαν βάναυσα και άδικα». Δεν δίστασε να



Ευθύνες στις διοικήσεις ΕΛΤΑ και ΔΕΗ απέδωσε ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών

επιρρίψει ευθύνες στις διοικήσεις των δύο εταιρειών, για τις οποίες είπε ότι θα μπορούσαν να συνεργαστούν και να λύσουν το πρόβλημα με βάση τη σύμβαση που επιβάλλει ρήτρες υπερημερίας στα ΕΛΤΑ.

Λίγο αργότερα, απαντώντας σε ερώτηση της «Εφ. Συν.», αποκάλυψε ότι πριν από τη δημοσιοποίηση του προβλήματος, μέσω του δικτύου των ΕΛΤΑ γινόνταν σε καθημερινή βάση εξόφληση λογαριασμών της ΔΕΗ, συνολικού ύψους 2,5 εκατ. ευρώ, και σήμερα φτάνουν μόλις τις 600.000 ευρώ. Προανήγγειλε 24ωρη απεργία για το τέλος του μήνα ώστε να σταματήσει η υποβάθμιση και νομικές πρωτοβουλίες για τη βλάβη που υπέστησαν τα ταχυδρομεία, που ανήκουν κατά

Οι συνδικαλιστές των ταχυδρομείων θεωρούν ότι οι ταχυμεταφορές, η διανομή ενέργειας, ο εκτελωνισμός δεμάτων, τα logistics και η διανομή φαρμάκων είναι τομείς που μπορούν να αναπτυχθούν από τα ΕΛΤΑ, με το κατάλληλο μánατζμεντ

90% στο Δημόσιο. Ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ ανέφερε με νόημα ότι η υπόθεση με τη ΔΕΗ συνέπεσε με την είσοδο των ΕΛΤΑ στη διανομή ενέργειας, σημειώνοντας ότι το δίκτυό τους ήδη καλύπτει το 1% των πελατών, ποσοστό που τα φέρνει στην 5η θέση μεταξύ των εναλλακτικών παρόχων και με τάσεις ανόδου.

Υπενθύμισε ότι μετά την ψήφιση του νόμου 4053/2012 και την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς που επιβλήθηκε με κοινοτική οδηγία, τα ΕΛΤΑ λειτουργούν χωρίς κανένα προνόμιο και σε ιδιαίτερα ανταγωνιστικό περιβάλλον που δημιουργούν 500 πολυεθνικές και ελληνικές εταιρείες ταχυμεταφορών. Θα εξακολουθούν όμως να παρέχουν καθολική υπηρεσία ταχυδρομείων ως το 2028 και να διατηρούν το εκτεταμένο δίκτυο γραφείων και διανομείων. Έχουν ήδη πιστοποιηθεί από την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων οφειλές του Δημοσίου ύψους 128 εκατ. ευρώ για υπηρεσίες για το διάστημα 2013-2015, ενώ ξεπερνούν τα 100 εκατ. ευρώ οι υποχρεώσεις για την επόμενη διετία.

Οι συνδικαλιστές των ταχυδρομείων διαπιστώνουν απουσία αναπτυξιακού σχεδίου και αναμένουν τη συνάντησή τους με τους αρμόδιους του Υπερταμείου, στο οποίο έχουν υπαχθεί. Θεωρούν ότι οι ταχυμεταφορές, η διανομή ενέργειας, ο εκτελωνισμός δεμάτων, τα logistics και η διανομή φαρμάκων είναι τομείς που μπορούν να αναπτυχθούν από τα ΕΛΤΑ, αλλά με το κατάλληλο μánατζμεντ.

Το Σάββατο η παρουσίαση της ελληνικής έκδοσης των **ΕΛΤΑ EUROPA 2018**

Η Γέφυρα σε γραμματόσημο

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία κυκλοφόρησαν πρόσφατα την Ειδική Σειρά γραμματοσήμων EUROPA 2018 με θέμα «Γέφυρες», η οποία και θα παρουσιαστεί σε ειδική εκδήλωση που θα γίνει μεθαύριο Σάββατο στις 12 το μεσημέρι στον εκθεσιακό χώρο της Γέφυρας.

Η ειδική σειρά EUROPA εκδίδεται κάθε χρόνο στις 49 χώρες μέλη της PostEurop με κοινή θεματολογία, στο πλαίσιο της ταχυδρομικής συνεργασίας των χωρών και της ενίσχυσης των ιστορικών και πολιτιστικών δεσμών τους μέσω της προώθησης του φιλοτελισμού.

Το θέμα της φετινής έκδοσης για όλες τις χώρες – μέλη, είναι οι Γέφυρες, κατασκευαστικές δομές που έχουν διαδραματίσει ση-



μαντικό ρόλο στην Ευρώπη βοηθώντας τους πληθυσμούς να παρακάμψουν φυσικά εμπόδια, να ταξιδεύουν πιο ελεύθερα μεταξύ των περιοχών και επίσης να μεταφέρουν γρηγορότερα τα απαραίτητα αγαθά.

Η ελληνική έκδοση EUROPA 2018 αποτελείται από ένα διπλό

γραμματόσημο με τις γέφυρες Ρίου – Αντιρρίου και Πλάκας.

Στην αξία των 0,90€ απεικονίζεται η Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου «Χαρίλαος Τρικούπης», όραμα του πρωθυπουργού της Ελλάδας, **Χαρίλαου Τρικούπης**, από το 1889 το οποίο υλοποιήθηκε τελικά στις μέρες μας. Είναι η μεγαλύ-

τερη καλωδιωτή γέφυρα στον κόσμο και αποτελεί τμήμα της Ιονίας Οδού (Α5) και της Ευρωπαϊκής Οδού 55 (Ε55).

Στο γραμματόσημο των 3,40€ παρουσιάζεται το Γεφύρι της Πλάκας, χτισμένο το 1866 στον ποταμό Άραχθο, το μεγαλύτερο μονότοξο γεφύρι των Βαλκανίων και το τρίτο μεγαλύτερο στην Ευρώπη.

Η ειδική σειρά γραμματοσήμων διατίθενται από τα Ταχυδρομικά Καταστήματα μέχρι 23 Μαΐου 2019, εκτός αν εξαντληθούν νωρίτερα.

Πλήρεις σειρές θα διατίθενται από τα Ταχ. Καταστήματα και από το Κεντρικό Φιλοτελικό Κατάστημα μέχρι απόσυρσής τους, εφόσον δεν εξαντληθούν νωρίτερα.

Το Δημόσιο χρωστάει στα ΕΛΤΑ, που «φέσωσαν» τη ΔΕΗ

Της
ΜΑΡΙΑΣ
ΛΙΛΙΟΠΟΥΛΟΥ

Στα όρια οικονομικής ασφυξίας βρίσκονται τα **ΕΛΤΑ**, εξαιτίας των οφειλών του ελληνικού Δημοσίου, οι οποίες ξεπερνούν τα 250 εκατομμύρια ευρώ και προέρχονται από τις αποζημιώσεις για την παροχή

πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών, Γιώργος Βασιλόπουλος, προσθέτοντας ότι η αξιοπιστία του ελληνικού ταχυδρομείου «επλήγη βάναυσα» και από τα πρόσφατα περιστατικά με τους λογαριασμούς της ΔΕΗ. Επεσήμανε, μάλιστα, ότι το συγκεκριμένο ζήτημα θα μπορούσε να επιλυθεί με την ενεργοποίηση των ρητρών που περιλαμβάνονται στη σύμβαση μεταξύ ΕΛΤΑ και ΔΕΗ, χωρίς να μετακυλιστεί στους καταναλωτές, υπογραμμίζοντας πως «το μεγαλύτερο μερίδιο ευθύνης έχουν οι διοικήσεις και το ελληνικό Δημόσιο

που δεν ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις του».

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασαν οι ταχυδρομικοί, οι πληρωμές μέσω του δικτύου των ΕΛΤΑ σε τρίτους ξεπερνούν τα 7 δισ. τον χρόνο, ενώ για λογαριασμό της ΔΕΗ εισπράττουν ετησίως περίπου 500 εκατ.

Σε ό,τι αφορά τις οφειλές του Δημοσίου από την αποζημίωση για την καθολική υπηρεσία, η ΠΟΣΤ επεσήμανε ότι για τα έτη 2013-2015 ανέρχεται σε 150 εκατ., ενώ εκκρεμεί η επαλήθευση του κόστους της υπηρεσίας για την περίοδο 2016-2017, που εκτιμάται σε περίπου 100 εκατ. ●

Οι οφειλές σύμφωνα με τους ταχυδρομικούς μόνο για τα έτη 2013-2015 ανέρχονται σε 150 εκατ.

της καθολικής υπηρεσίας, καθώς και από άλλες υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος. Αυτό κατήγγειλε χθες κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου ο

[ρευστότητα]

Υπό πίεση τα ΕΛΤΑ

Του Φάνη Ζών

fzois@naftemporiki.gr

Με κατάρρευση κινδυνεύουν τα **ΕΛΤΑ**, καθώς αντιμετωπίζουν σοβαρότατα προβλήματα ρευστότητας, τα οποία οφείλονται στην μη καταβολή από το ελληνικό Δημόσιο ποσού που ξεπερνά τα 250 εκατ. ευρώ από την Καθολική Υπηρεσία και την Υπηρεσία Γενικού Οικονομικού Συμφέροντος (ΥΓΟΣ). Μάλιστα, το πρόβλημα εντείνεται μετά τη μεγάλη οικονομική ζημία που έχει υποστεί ο Οργανισμός από το πρόσφατο πρόβλημα με τις καθυστερήσεις στην απόδοση των χρημάτων από την αποπληρωμή λογαριασμών της ΔΕΗ.

Αυτό ανέφερε χθες ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών (ΠΟΣΤ) Γιώργος Βασιλόπουλος, σημειώνοντας ότι τα ημερήσια έσοδα των ΕΛΤΑ από την είσπραξη των λογαριασμών της ΔΕΗ, που ήταν 2,5 εκατ. ευρώ, σήμερα έχουν περιοριστεί στις 600.000 ευρώ. Ο ίδιος υποστήριξε ότι το πρόβλημα θα μπορούσε να είχε επιλυθεί, εάν η διοίκηση των ΕΛΤΑ, αλλά και της ΔΕΗ τηρούσαν τη μεταξύ τους σύμβαση, αντί να επιβαρύνουν τους ανύποπτους πελάτες τους, προσθέτοντας πως η ζημία στη φήμη των ΕΛΤΑ είναι ανυπολόγιστη.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΠΟΣΤ, οι μεγαλύτερες οφειλές προς την εταιρεία προέρχονται από την Καθολική Υπηρεσία, προσθέτοντας πως το ελληνικό Δημόσιο έχει εκταμιεύσει μόλις 22,5 εκατ. ευρώ για την αποζημίωση των ΥΓΟΣ της περιόδου 2013-2015, ενώ τις επόμενες ημέρες αναμένεται η εκταμίευση των υπολοίπων 22,5 εκατ. ευρώ.

Ωστόσο, για την Καθολική Υπηρεσία εκκρεμούν 85 εκατ. για την ίδια περίοδο (2013-2015), ενώ ο Οργανισμός διεκδικεί περισσότερα από 100 εκατ. για τα έτη 2016 και 2017 (περί τα 53 εκατ. ανά έτος). Πέραν αυτών, το Δημόσιο χρωστά και άλλα 35 εκατ. ευρώ από ταχυδρομικές υπηρεσίες που έχουν παρασχεθεί στο παρελθόν στο πλαίσιο υλοποιημένων συμβάσεων.

Επίσης, ο πρόεδρος της ΠΟΣΤ έκανε λόγο για ανεπάρκεια της διοίκησης του Οργανισμού στη διαχείριση κρίσιμων θεμάτων, όπως τη μείωση των εσόδων πάνω από 50% στη διάρκεια της κρίσης και τη μη ενσωμάτωση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ. Πάντως σε ό,τι αφορά το στρατηγικό σχέδιο που παρουσίασε η διοίκηση των ΕΛΤΑ στο υπερταμείο, ο πρόεδρος υποστήριξε πως κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση, χωρίς να αναφερθεί σε λεπτομέρειες. [SID:11947720]