

#### **ΓΚΑΖΑΚΙΑ**

Εμπρηστική επίθεση σημειώθηκε λίγο πριν από τις 5 τα ξημερώματα σε υποκατάστημα των **ΕΛΤΑ** στην οδό Κονδύλη στο Μαρούσι, που προξένησε υλικές ζημιές στην πρόσοψη του κτηρίου.

## Γκαζάκια στα ΕΛΤΑ

Έμπρηστική επίθεση με γκαζάκια σέ υποκατάστημα των ΕΛΤΑ στό Μαρούσι πραγματοποιήσαν άγνωστοι. Οί δράστες τοποθέτησαν τέσσερα γκαζάκια έξω από τό υποκατάστημα, ενώ από τήν έκρηξη προεκλήθησαν ύλικές ζημιές στήν πρόσοψη.

## Μαρούσι: Εμπρηστική επίθεση σε υποκατάστημα των ΕΛΤΑ

**ΕΜΠΡΗΣΤΙΚΗ** επίθεση σημειώθηκε λίγο πριν από τις 5 χθες τα ξημερώματα σε υποκατάστημα των ΕΛΤΑ στην οδό Κονδύλη στο Μαρούσι. Ειδικότερα, οι δράστες τοποθέτησαν τέσσερα γκαζάκια έξω από το υποκατάστημα, ενώ από την έκρηξη που ακολούθησε προκλήθηκαν υλικές ζημιές στην πρόσοψη του κτηρίου. Η αστυνομία πραγματοποιεί έρευνες για τον εντοπισμό και τη σύλληψη των δραστών.



# **[στρατηγική]** Στο τρέχον επτάμηνο η εταιρεία σημείωσε αύξηση τζίρου 5,5% και άνοδο 34% στα κέρδη προ φόρων **Υψηλοί στόχοι ως το 2019 για την ΕΛΤΑ Courier**

Του Γιώργου Χατζηλίδου  
ghatzil@nautemporiki.gr

Στη δεύτερη θέση της ελληνικής αγοράς ταχυμεταφορών, από την πέμπτη που βρίσκεται σήμερα, στοχεύει να σκαρφαλώσει μέχρι το 2019 η ΕΛΤΑ Courier, όπως τόνισε ο πρόεδρος της εταιρείας Αντώνης Φειδοπιάτσας στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου στη Θεσσαλονίκη, με την ευκαιρία της συμμετοχής της στην 82η ΔΕΘ.  
Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο κ. Φειδοπιάτσας,

**“Ο σχεδιασμός της εταιρείας προβλέπει την ένταξη 85 νέων πρακτορείων και αυτόματων σταθμών στο δίκτυο της, ενώ προωθεί πιλοτικό πρόγραμμα για 10 αυτόματες θυρίδες στο Λεκανοπέδιο.**

στο επτάμηνο του τρέχοντος έτους η ΕΛΤΑ Courier σημείωσε αύξηση τζίρου 5,5% και άνοδο 34% στα κέρδη προ φόρων, αποτελέσματα που -όπως ανέφερε ο ίδιος- βάζουν την εταιρεία σε τροχιά διεκδίκησης μεγαλύτερου μεριδίου αγοράς και ανάπτυξης νέων προϊόντων. «Δεν μπορούμε από τη μια στιγμή στην άλλη να χτυπήσουμε τον leader της αγοράς, αφού έχει πολλά χρόνια προβάδισμα, αλλά η δεύτερη θέση είναι εφικτή. Στην ελληνική αγορά δραστηριοποιούνται σήμερα περίπου 400 εταιρείες, εκ

των οποίων οι 10-12 κατέχουν συνολικά μερίδιο περίπου 80%. Παρότι δεν είχαμε την απαραίτητη επιθετική πολιτική, κατέχουμε την τέταρτη θέση και φιλοδοξούμε να φτάσουμε στη δεύτερη το 2019. Ο ανταγωνισμός σίγουρα θα δημιουργήσει αναταράξεις και συγχωνεύσεις», τόνισε ο ίδιος. Ο σχεδιασμός της εταιρείας προβλέπει την ένταξη 85 νέων πρακτορείων και αυτόματων σταθμών στο δίκτυο της ΕΛΤΑ Courier, ενώ ήδη προωθείται πιλοτικό πρόγραμμα για δέκα αυτόματες θυρίδες στο Λεκανο-

πέδιο. Το τριετές marketing plan της εταιρείας μέχρι το 2019 προβλέπει τη μεσοσταθμική αύξηση εσόδων κατά 8% ετησίως, τη βελτίωση των δεικτών ποιότητας στο 97% από 91% και την άνοδο της αναγνωρισιμότητάς της στο 90% από 60%.  
Σύμφωνα με τις προβλέψεις του κ. Φειδοπιάτσας, η φετινή χρήση αναμένεται να κλείσει με τζίρο ύψους 34-35 εκατ. ευρώ, ενώ ο στόχος για το 2019 είναι ο κύκλος εργασιών να διαμορφωθεί σε περίπου 50 εκατ. ευρώ. [SID:11326648]

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Ημερήσια  
Ημερομηνία: Τρίτη, 12-09-2017  
Σελίδα: 6  
Μέγεθος: 24 cm<sup>2</sup>  
Μέση κυκλοφορία: 15430  
Επικοινωνία εντύπου: (210) 4808000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΧΘΕΣ ΤΑ ΞΗΜΕΡΩΜΑΤΑ

## Γκαζάκια στα ΕΛΤΑ στο Μαρούσι

**Εμπρηστική** επίθεση σημειώθηκε λίγο πριν από τις 5 χθες τα ξημερώματα σε υποκατάστημα των ΕΛΤΑ στην οδό Κονδύλη στο Μαρούσι. Οι δράστες τοποθέτησαν τέσσερα γκαζάκια έξω από το υποκατάστημα, ενώ από την έκρηξη που ακολούθησε προκλήθηκαν υλικές ζημιές στην πρόσοψη του κτιρίου.



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

## Σίφνος

- ▶ Μεγάλη αναστάτωση στην τοπική κοινωνία εξαιτίας της πολυήμερης μη διανομής αλληλογραφίας και λογαριασμών
- ▶ Αντιμέτωποι οι κάτοικοι με τις πάγιες υποχρεώσεις τους. Παρέμβαση για εξεύρεση λύσης και ομαλή λειτουργία του Παραρτήματος **ΕΛΤΑ** του νησιού από τον Δήμαρχο  
▶▶ σελ. 9

Της ΑΝΝΑΣ-ΤΕΡΕΖΑΣ ΔΑΛΜΥΡΑ

“Στο κόκκινο” η υπομονή των κατοίκων της Σίφνου εξαιτίας της μη εξυπηρέτησής τους από το Υποκατάστημα ΕΛΤΑ του νησιού

## “Επιφυλασσόμαστε για μηνύσεις”

“Επί 15 ημέρες δεν πραγματοποιείται διανομή αλληλογραφίας και λογαριασμών” δηλώνει ο Δήμαρχος

Με σοβαρές εκκρεμότητες απέναντι στις πάγιες υποχρεώσεις τους έρχονται σταδιακά οι δημότες της Σίφνου, εξαιτίας της μη εξυπηρέτησής τους από το Υποκατάστημα ΕΛΤΑ του νησιού, από το οποίο για διάστημα περίπου δεκαπέντε ημερών, δεν πραγματοποιείται διανομή αλληλογραφίας και λογαριασμών.

Η ύπαρξη ενός υπαλλήλου μόνο, επί της ουσίας αφήνει χωρίς εξυπηρέτηση την τοπική κοινωνία, με τον Δήμαρχο Σίφνου, Ανδρέα Μπαμπούνη κατόπιν πολλών οχλήσεων και παραπόνων από μέλους τους, να θέτει το πρόβλημα στην πρόσφατη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου ώστε να ασκηθεί πίεση προς κάθε υπεύθυνο και να προκύψει λύση.

Ο ίδιος, μιλώντας στην εφημερίδα προκειμένου να αναδείξει το σοβαρό θέμα που αντιμετωπίζουν οι μόνιμοι κάτοικοι, οι επισκέπτες, αλλά και οι παραθεριστές του νησιού, αναφέρθηκε στις ενέργειες του Δήμου Σίφνου, υπενθυμίζοντας μάλιστα πως για το εν λόγω θέμα, από τον Ιούλιο εκείνος είχε προβεί σε αρχικές πιέσεις προς το κεντρικό κατάστημα του νομού Κυκλάδων.

Δεν πρέπει να παραβλεφθεί το γεγονός πως ο Ανδρέας Μπαμπούνης εκτός της πρώτης επιστολής του στις 11 Ιουλίου προς τον Διευθυντή των ΕΛΤΑ στις Κυκλάδες, Δημήτρη Κοσμά και την προσωρινή αντιμετώπιση του προβλήματος από την πλευρά του δεύτερου, είχε επανέλθει στις 18 Αυγούστου με νέα επιστολή του προς την

Περιφερειακή Διεύθυνση Πειραιά και Αιγαίου.

Τρανή επιβεβαίωση δε, του ισχυρού “πονοκεφάλου” που έχει προκληθεί στην τοπική κοινωνία από τη μη διεκπεραίωση της διανομής που σημαίνει και την καθυστέρηση εκ μέρους τους της εξόφλησης των λογαριασμών τους, η πρόσφατη ανακοίνωση του τοπικού τμήματος του ΔΕΔΔΗΕ για την εξυπηρέτησή τους με ηλεκτρονικό τρόπο.

**Ανδρέας Μπαμπούνης: “Ουσιαστικά έχουμε μείνει χωρίς εξυπηρέτηση. Υπάρχει ένας υπάλληλος που τον έχουν κάνει λάστιχο”**

Επιστημαίνοντας πως το πρόβλημα ξεκίνησε από τις αρχές του Ιουλίου, λόγω απουσίας υπαλλήλου από το παράρτημα των ΕΛΤΑ του νησιού, ο Δήμαρχος Σίφνου περιγράφοντας τη γενικότερη κατάσταση μέχρι σήμερα, τόνισε τα εξής: “Έχουν αφήσει το κατάστημα των ΕΛΤΑ στη Σίφνο με έναν υπάλληλο. Δεν υπάρχει ούτε διανομές, ούτε κάποιος στη θυρίδα. Έχουν μείνει λογαριασμοί για 15 ημέρες μπορεί και για 20 ημέρες χωρίς διανομή. Λήγουν λογαριασμοί του ρεύματος και η ΔΕΗ αναμένεται να προβεί σε διακοπές ρολογιών και δεν μπορεί να κατανοηθεί η κατάσταση της μη διανομής των τιμολογίων. Υπάρχει μία αναστάτωση” συμπλήρωσε κατηγορηματικά ο κ. Μπαμπούνης, προσθέτοντας μάλιστα πως, “Υπάρχουν δέματα που έχουν να ανοικτούν πάνω από 10 – 15 μέρες” ενώ το γραφείο για το κοινό είναι σε

λειτούργια “τις τελευταίες δέκα ημέρες μόνο από τις 9 το πρωί έως και τις 12 το μεσημέρι”, ενώ όπως συνέχισε, σε κανονικές συνθήκες και με προσωπικό “θα έπρεπε να είναι από τις 7 έως και τις 3 το μεσημέρι ανοικτό για τους πολίτες”.

Σε κατηγορηματικό τόνο, ο Δήμαρχος πρόσθεσε πως, “Στη Σίφνο αντιμετωπίζουμε ένα πολύ σοβαρό θέμα”, σχολιάζοντας μάλιστα ότι, “ο ένας υπάλληλος κυριολεκτικά έχει γίνει λάστιχο” αφού όπως περιέγραψε, “με επίσημο έγγραφο τον έχουν ενημερώσει πως 7.30 – 9.00 θα ανοίγει τα δέματα, 9.00 – 12.00 θα εξυπηρετεί το κοινό, 12.00 – 12.30 θα κλείνει τους λογαριασμούς και θα καταθέτει τα χρήματα στις Τράπεζες και 12.30 – 13.00 θα κάνει διανομή”.

Ερωτηθείς αν μετά τις δύο πρώτες επιστολές του υπήρξε ανταπόκριση από τη διοίκηση των ΕΛΤΑ, εξήγησε πως, “Ηρθε για τέσσερις ημέρες ένας υποδιευθυντής των ΕΛΤΑ και εξυπηρετεί το κοινό πάλι τρεις ώρες” ενώ όπως πρόσθεσε, “θα προσλάβουν την άλλη εβδομάδα μία κοπέλα για πέντε ημέρες μόνο”. Σε κάθε περίπτωση, ο Ανδρέας Μπαμπούνης υποστήριξε πως, “Ουσιαστικά είμαστε χωρίς εξυπηρέτηση” ενώ όπως συμπλήρωσε, “Με τον κ. Κοσμά μίλησα προσωπικά τον Ιούλιο όταν δημιουργήθηκε αρχικά το θέμα. Έστειλε για 10 ημέρες ένα άτομο. Τίποτα άλλο. Απέστειλα βέβαια και την απόφαση του συμβουλίου και την επιστολή μου στον ίδιο”.

**“Για ακόμη μία φορά, η νησιωτικότητα σε πρώτο... πλάνο”**

Προλογίζοντας την απόφαση που έλαβε ομόφωνα το σώμα



του δημοτικού συμβουλίου, ο κ. Μπαμπούνης δήλωσε πως, “Το θέμα το φέραμε ως έκτακτο στο δημοτικό συμβούλιο και πήραμε απόφαση να υπάρξει σε πρώτη φάση προσωρινή λύση διαφορετικά θα προβούμε σε μήνυση κατά παντός υπευθύνου”. Σύμφωνα με όσα πρόσθεσε δε, την παρούσα χρονική στιγμή “η ταλαιπωρία όχι μόνο των επισκεπτών και των δημοτών, αλλά και των ηλικιωμένων που πηγαίνουν να πάρουν τις συντάξεις τους είναι τεράστια. Περιμένουν 20 – 30 άτομα στην ουρά. Το κατάστημά μας θα έπρεπε να είχε τρεις υπαλλήλους. Αυτή τη στιγμή είμαστε με έναν. Για ακόμη μία φορά η νησιωτικότητα σε πρώτο πλάνο...” σχολίασε παρακάτω σε ειρωνικό τόνο.

Ακολουθεί αυτοσίο το περιεχόμενο της απόφασης του δημοτικού συμβουλίου: “Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Σίφνου στην τελευταία συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 30 Αυγούστου 2017, συζήτησε και έλαβε απόφαση σχετικά με την υπολειτούργια των ΕΛΤΑ Σίφνου και την άκρως προβληματική εξυπηρέτηση του κοινού.

Το ΔΣ λοιπόν, σε συνέχεια: α. των εγγράφων που έστειλε ο Δήμαρχος Σίφνου προς το

κατάστημα ΕΛΤΑ Σύρου και την Περιφερειακή Δ/νση ΕΛΤΑ Πειραιά και Αιγαίου (αρ. πρωτ. εγγράφων 3089/11.07.2017 και 3738/18-08-2017), με τα οποία παρουσίαζε το πρόβλημα και ζητούσε ΑΜΕΣΕΣ ενέργειες για την επίλυσή του αλλά και β. των σοβαρών διαμαρτυριών και παραπόνων δημοτών και επισκεπτών για την απαράδεκτη κατάσταση της λειτουργίας του γραφείου των ΕΛΤΑ στη Σίφνο, αποφάσισε ομόφωνα: Να γίνει αναφορά – καταγγελία στα ΕΛΤΑ για την κατάσταση που επικρατεί με τη λειτουργία του Καταστήματος Σίφνου και την προβληματική εξυπηρέτηση του κοινού και ταυτόχρονα να ζητήσει να κινηθούν ΑΜΕΣΑ οι διαδικασίες ώστε: 1ον να δοθεί καταρχάς μια προσωρινή λύση, προκειμένου να ομαλοποιηθεί το

συντομότερο η λειτουργία του Καταστήματος (ενδεχομένως με απόσπαση υπαλλήλου) και 2ον να δοθεί οριστική λύση στο πρόβλημα, με την επαρκή στελέωση του Καταστήματος, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή λειτουργία του καθώς και η επαρκής και ικανοποιητική εξυπηρέτηση των πολιτών σε καθημερινή βάση.

Αν παραταύτα δεν δοθεί άμεσα μία λύση από τα ΕΛΤΑ, ο Δήμος επιφυλάσσει για την άσκηση παντός νομίμου δικαιώματος. Η απόφαση αυτή έλαβε α/α 198/2017, αναρτήθηκε στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στάλθηκε στα ΕΛΤΑ-Περιφερειακή Δ/νση Πειραιά και Αιγαίου, στο κατάστημα ΕΛΤΑ Σύρου και στην Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ)”.