



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ΕΛ.ΤΑ. και ενέργεια

Τώρα που το Υπερταμείο διόρισε τη νέα διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων, πολλοί είναι εκείνοι που αναρωτιούνται ποια θα είναι η τύχη τους στον τομέα της ενέργειας. Οι δραστηριότητες στις οποίες είχε επεκταθεί η προηγούμενη διοίκηση έχουν φέρει ικανοποιητικό μερίδιο στην εταιρεία, αλλά με εξοντωτικά τιμολόγια. Για την πανελλαδική διείσδυση, τα ΕΛ.ΤΑ. είχαν στραφεί από την αρχή στους 6.000 εργαζομένους προκειμένου να προσελκύσουν πελάτες, με κίνητρο μπόνους επιβράβευσης. Οπως προκύπτει από τις αποφάσεις της εταιρείας που έχουν αναρτηθεί στη Διαύγεια από τις αρχές του χρόνου, τα ΕΛ.ΤΑ. έχουν διαθέσει λίγο κάτω από 100.000 ευρώ ως μπόνους στους εργαζομένους για τις πωλήσεις τους στον τομέα της ενέργειας. Την ίδια περίοδο, έκανε τον γύρο της αγοράς η παρακράτηση από τα ΕΛ.ΤΑ. των οφειλών από τους λογαριασμούς της ΔΕΗ που ακόμη προσπαθούν να ξεχρεώσουν!



Ερχονται αλλαγές και σε άλλες ΔΕΚΟ

ΜΕΤΑ την αλλαγή της διοίκησης των **ΕΛΤΑ**, έρχονται και άλλες αλλαγές σε διοικήσεις κρατικών εταιρειών που έχουν μεταφερθεί στο υπερταμείο, στο πλαίσιο της αξιολόγησης που πραγματοποιείται τους τελευταίους μήνες. Υπενθυμίζεται ότι η επικεφαλής της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας, Ράνια Αικατερινάρη (φωτ.), είχε ζητήσει πρόσφατα την παραίτηση του διοικητικού συμβουλίου των ΕΛΤΑ και συγκεκριμένα της προέδρου Ευφροσύνης Σταυράκη και του διευθύνοντος συμβούλου Ιωάννη Ζαρολιάγκη, με συνέπεια να τοποθετηθεί νέα διοίκηση. Οι υπόλοιπες αλλαγές θα πραγματοποιηθούν έως το τέλος Οκτωβρίου.



Νέα γραμματόσημα για την Ελληνική Λαϊκή Τέχνη

Το Μουσείο Νεότερου Ελληνικού Πολιτισμού εορτάζει τα 100 χρόνια από την ίδρυσή του. Ιδρύθηκε ως Μουσείο Ελληνικών Χειροτεχνημάτων, το 1918, και στο μεταξύ μετονομάστηκε σε Μουσείο Ελληνικής Λαϊκής Τέχνης, το 1959. Βρίσκεται στην οδό Αρεως 12 στην Πλάκα.

Στα πλαίσια του εορτασμού της εκατονταετίας, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία κυκλοφόρησαν στις 25 Ιουλίου 2018, 2 μπλοκ (φεγιέ).

Στα επετειακά γραμματόσημα εικονίζονται δύο τοιχογραφίες του Θεόφιλου Χατζημπαλά (1873-1934). Η μία είναι «Ο Μέγας Αλέξανδρος έφιππος

προς πάνω στον Βουκεφάλα», και η άλλη, «Ο Ερωτόκριτος και η Αρετούσα».

Οι τοιχογραφίες κοσμούσαν οικία στην Μυτιλήνη. Τα έργα αποτοιχίστηκαν, τελαρώθηκαν και ο επισκέπτης μπορεί να τα θαυμάσει στις αίθουσες του μουσείου.



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Επιτέλους, άσκησε τον ρόλο της

Επιτέλους η κυρία Ράνια Αικατερινάρη αποφάσισε να ασκήσει τον ρόλο της. Έπασε τόπο η κριτική από τον Τύπο για μια εταιρεία την οποία δεν ελέγχει ουσιαστικά το Δημόσιο. Προχώρησε στην αντικατάσταση της Διοίκησης των ΕΛΤΑ. Αντικαταστάτης ως διευθύνων σύμβουλος στα ΕΛΤΑ ο κ. Πολυχρόνης Γριβέας (φωτ.), ο οποίος προέρχεται από τον «Αστέρα» Βουλιγαμένης, ενώ ως πρόεδρος τοποθετήθηκε ο κ. Ηλίας Αθανασίου.

Νέο Δ.Σ. με στόχο τη σωτηρία των ΕΛΤΑ

Τον διορισμό νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας Ελληνικά Ταχυδρομεία ΑΕ (ΕΛΤΑ) με ισχύ από 30 Αυγούστου 2018, ανακοίνωσε η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας ΑΕ (ΕΕΣΥΠ).

Το Διοικητικό Συμβούλιο, ομόφωνα, αποφάσισε τον διορισμό των ακόλουθων μελών στο Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΤΑ:

1. Πολυχρόνης Γριβέας, Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου

2. Ηλίας Αθανασίου, Διευθύνων Σύμβουλος, Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου

3. Ιωάννης Φίλος, Μν Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου (Πρόεδρος Επιτροπής Ελέγχου)

4. Κωνσταντίνος Λάφκας, Μν Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου

5. Κυριάκος Ξύδης, Μν Εκτελεστικό Μέλος του Διοικητικού



Συμβουλίου

Το σημερινό οκταμελές Δ.Σ. συμπληρώνεται από τους εκπροσώπους των εργαζομένων κ. Ηλία Μπακέλλα (Μν Εκτελεστικό Μέλος) και κ. Κωνσταντίνο Πάλλα (Μν Εκτελεστικό Μέλος), καθώς και τον κ. Γεράσιμο Ολυμπίτη (Μν Εκτελεστικό Μέλος), ο οποίος προτάθηκε προς εκλογή από τον Υπουργό Οικονομικών κατ' άρθρο 197 παρ. 4 ν.4389/2016.

Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο θα κληθεί να αντιμετωπίσει μια σειρά από προκλήσεις με σκοπό το μετασχηματισμό των ΕΛΤΑ σε ένα σύγχρονο οργανισμό, ικανό

να ανταποκριθεί στο σημαντικό κοινωνικό του ρόλο αλλά και στις ραγδαίες εξελίξεις στην ταχυδρομική αγορά και ειδικά στις ταχυμεταφορές.

Μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα όμως το μέλλον των ΕΛΤΑ δεν εξαρτάται μόνο από την αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας αλλά και από το πρόγραμμα εξυγίανσής τους μέσω ενός νέου επιχειρηματικού και λειτουργικού

μοντέλου που περνά μέσα από μία πιο επιθετική και αποτελεσματική επέκταση σε νέες αγορές, στοχευμένο άνοιγμα σε νέες δραστηριότητες, αξιοποίηση συνεργειών σε επίπεδο δικτύου ή και με άλλες εταιρείες, μείωση κόστους, καθώς και εφαρμογή καινοτομιών με τη χρήση νέων τεχνολογιών για μεγαλύτερη λειτουργική αποτελεσματικότητα αλλά και βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και της εμπειρίας του καταναλωτή σύμφωνα με τις ανάγκες της σύγχρονης εποχής.

Διανομή του Τύπου μέσω(;) των ΕΛΤΑ

Εκνευρισμός υπάρχει στον εκδοτικό κόσμο σε ό,τι αφορά τη διανομή του Τύπου. Με το σύστημα έλεγχου της κυκλοφορίας με barcode να δείχνει πως καθυστερεί περαιτέρω, δεν είναι λίγοι οι εκδότες που αναζητούν τρόπο ώστε να απαγκιστρωθούν από το μοναδικό πρακτορείο που υπάρχει σήμερα, το «Άργος». Μάλιστα, όπως αναφέρουν οι tyrologies.gr, τουλάχιστον δύο εφημερίδες με διαφορετικές πολιτικές θέσεις προετοιμάζονται για τη δημιουργία αυτόνομου δικτύου διανομής των εντύ-

πων τους. Προηγήθηκε η απόφαση της «Καθημερινής» να ζητήσει εκ νέου από το πρακτορείο να μην ανακοινώνει την κυκλοφορία της ενώ πλέον τίθεται σοβαρά και το θέμα των «καπέλων» στις κυκλοφορίες των εντύπων. Η λύση αυτή τη στιγμή που προκρίνεται είναι, σε συνεργασία εντύπων, η χρήση ενός ιδιωτικού δικτύου το πιθανότερο μέσω εταιρείας διανομής δεμάτων. Εναλλακτικά εξετάζεται και το ενδεχόμενο να χρησιμοποιηθεί ο μηχανισμός διανομής των ΕΛΤΑ για την διανομή των εντύ-



πων. Πάντως, αν ευοδωθούν τα σχέδια, ήδη στην αγορά ακούγεται πως στην προσπάθεια των δύο θα ακολουθήσουν και άλλοι.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Οικονομική / Εβδομαδιαία

Ημερομηνία: Παρασκευή, 31-08-2018

Σελίδα: 6

Μέγεθος: 215 cm²

Μέση κυκλοφορία: 430

Επικοινωνία εντύπου: (210)6856120

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ

Από τα ΕΛΤΑ ξεκινούν οι αλλαγές διοικήσεων στις ΔΕΚΟ

Με την αλλαγή διοίκησης στα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛΤΑ) κλείνει μία από τις εκκρεμότητες της κυβέρνησης ενόψει της νέας επίσκεψης των εκπροσώπων των θεσμών στις αρχές Σεπτεμβρίου. Η απόφαση για αντικατάσταση της προέδρου, Ευφρ. Σταυράκη, και του διευθύνοντος συμβούλου, Γιάννη Ζαρολιάγκη, συνοδεύεται από φήμες περί ανάληψης του δύσκολου έργου αναδιάρθρωσης του οργανισμού **από στελέχος που προέρχεται από το εξωτερικό.**

Η αξιολόγηση των διοικήσεων των ΕΛΤΑ και του ΟΑΣΑ (και των θυγατρικών του ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ) ήταν ένα από τα προ-

πατούμενα για την πρώτη μεταμνημονιακή αξιολόγηση. Φαίνεται, πάντως, πως η υπόθεση αλλαγών διοικήσεων στις αστικές συγκοινωνίες πάει προς τα πίσω.

Στην γενική συνέλευση αναμένεται να εγκριθούν και τα οικονομικά αποτελέσματα των ΕΛΤΑ για το 2017, **η εικόνα των οποίων είναι εξίσου δυσάρεστη** με αυτή την τελευταίων ετών. Σε ενοποιημένο επίπεδο ο όμιλος ΕΛΤΑ παρουσίασε πέρσι, κατά πληροφορίες, κύκλο εργασιών κοντά στα 341 εκατ. ευρώ από περίπου 343 εκατ. το 2016. Ο όμιλος ΕΛΤΑ είχε πέρσι ζημιές κοντά στα 15,5 εκατ. ευρώ από περίπου 14 εκατ. ευρώ το 2016, με τις συνολικές υποχρεώσεις να

προσεγγίζουν τα 560 εκατ. ευρώ.

Η απερχόμενη διοίκηση έχει επισημάνει πολλές φορές την εκκρεμότητα από την οφειλή του Δημοσίου για τη λεγόμενη «καθολική υπηρεσία» (την υποχρέωση των ΕΛΤΑ να μεταφέρουν γράμματα και δέματα σε κάθε σημείο της ελληνικής επικράτειας), η οποία ανερχόταν στις 31 Δεκεμβρίου 2017 σε 253 εκατ. ευρώ. Στο τελευταίο οκτάμηνο το Δημόσιο πλήρωσε στα ΕΛΤΑ περί τα 45 εκατ. ευρώ προκειμένου να αντιμετωπιστούν προβλήματα ρευστότητας.

Τα προβλήματα ρευστότητας, εξαιτίας των καθυστερήσεων στην καθολική υπηρεσία και άλλες οφειλές (π.χ. το Δημόσιο χρω-

στάει στα ΕΛΤΑ γύρω στα 10 εκατ. ευρώ για τη διανομή των φακέλων του ΕΦΚΑ!), **είχαν σειρά αλυσιδωτών επιπτώσεων στην εταιρεία.** Αποκορύφωμα ήταν η πρόσφατη υπόθεση με τις καθυστερήσεις στις πληρωμές στη ΔΕΗ των χρημάτων που είχαν λάβει τα ΕΛΤΑ από λογαριασμούς που εξοφλούνταν στο δίκτυό τους.

Η συγκεκριμένη υπόθεση, όπως είχαν υποστηρίξει και οι συνδικαλιστές του οργανισμού, είχε εξαιρετικά αρνητικό αντίκτυπο στις σχέσεις με τους πελάτες και οδήγησε σε μείωση εσόδων.

Φώτης Κόλλιας



Ηβραδωνή

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη

Ημερομηνία: Σάββατο, 01-09-2018

Σελίδα: 12

Μέγεθος: 78 cm²

Μέση κυκλοφορία: 790

Επικοινωνία εντύπου: 211.70.54 .587 - 92

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Τσακαλώτος - Παππάς 2-0!

Δεν είναι μόνο το «βέτο» που έβαλε ο Ευκλείδης Τσακαλώτος για τη μετακίνηση του Νίκου Παππά σέ παραγωγικό υπουργείο. Η σύγκρουση των δύο συνεχίζεται με αμείωτη ένταση, και έχει μάλιστα και παράπλευρες απώθειες, τη νυν διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Η πρόεδρος των **ΕΛΤΑ**, Φρόσω Σταυράκη και ο διευθύνων σύμβουλος Ιωάννης Ζαρολιάγκης είχαν από την πρώτη στιγμή τη στήριξη του υπουργού Ψηφιακής Πολιτικής Νίκου Παππά, στη δικαιοδοσία του οποίου ανήκουν τα ΕΛΤΑ. Ο ΥΠ.ΟΙΚ., όμως, είχε σοβαρές αντιρρήσεις, και τελικά έδωσε το Ο.Κ. στην πρόεδρο του υπερ-Ταμείου Ράνιας Αικατερινάρη, ως βασικού μετόχου, να προχωρήσει στην αντικατάσταση της διοίκησης των ΕΛΤΑ. Η αλλαγή έγινε την Πέμπτη, και, όπως ήλθε οι πληροφορίες, χωρίς να το γνωρίζει –και μάλιστα χωρίς να το εγκρίνει– ο Νίκος Παππάς.

Νέος πρόεδρος ορίστηκε ο Πολύχρονος Γριβέας, ο οποίος είχε διατελέσει διευθύνων σύμβουλος στον «Αστέρα» Βουλευαγμένης για μία δεκαετία.

Και διευθύνων σύμβουλος ορίστηκε ο Ηλίας Αθανασίου.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Εβδομαδιαία
Ημερομηνία: Σάββατο, 01-09-2018
Σελίδα: 29
Μέγεθος: 33 cm²
Μέση κυκλοφορία: 3770
Επικοινωνία εντύπου: 2103314503

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

■ Με αφορμή τη γενική συνέλευση των Ελληνικών Ταχυδρομείων που οδήγησε σε διοικητικές αλλαγές, αναρωτιόμαστε αν οι νέοι επικεφαλής θα συνεχίσουν τον σχεδιασμό των προκατόχων τους για σταδιακή αποεένδυση από περιουσιακά στοιχεία που δεν σχετίζονται με τις βασικές τους εργασίες είτε υποαποδίδουν, μελετώντας παράλληλα νέες τοποθετήσεις σε τομείς που θα μπορούσαν να τα καταστήσουν πιο ανταγωνιστικά.

ΝΕΟ ΣΚΑΝΔΑΛΟ ΚΑΤΑΓΓΕΛΜΕΙ Ο Γ. ΑΝΔΡΙΑΝΟΣ

Νέο σκάνδαλο παρακράτησης ποσών από τα ΕΛΤΑ καταγγέλλει ο βουλευτής της Ν.Δ. Γιάννης Ανδριανός ζητώντας εξηγήσεις από την κυβέρνηση. Με ερώτηση που κατέθεσε στη Βουλή επικαλείται καταγγελίες από εργάτες γης στην Αργολίδα για τη μη καταβολή από τα ΕΛΤΑ στον ΕΦΚΑ των παρακρατήσεων από εργόσημα. Υπενθυμίζεται πως πριν από λίγους μήνες είχε αποκαλυφθεί ότι τα ΕΛΤΑ δεν απέδιδαν στη ΔΕΗ τα ποσά πληρωμής που κατέθεταν όσοι καταναλωτές επέλεγαν τα ταχυδρομεία για την εξόφληση των λογαριασμών τους. «Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση από εργάτες γης στην Αργολίδα που αγοράζουν εργόσημα από τα ΕΛΤΑ, τα ποσά που προκύπτουν από το ποσοστό που παρακρατούν τα ΕΛΤΑ και αντιστοιχεί στην ασφάλισή τους δεν έχουν αποδοθεί στον ΕΦΚΑ τουλάχιστον για τα έτη 2017 και 2018, με αποτέλεσμα οι εν λόγω εργάτες να φαίνονται ανασφάλιστοι», αναφέρει ο κ Ανδριανός και προσθέτει: «Ο ΕΦΚΑ μάλιστα καλεί τους εργάτες να καταβάλουν κανονικά τις εισφορές τους και όταν πιστωθούν τα παρακρατηθέντα ποσά από τα ΕΛΤΑ τότε θα γίνει συμψηφισμός».

**[ΕΛΤΑ]**

Καταγγελία μη καταβολών προς ΕΦΚΑ

Νέα μη καταβολή από τα **ΕΛΤΑ**, αυτήν τη φορά στον **ΕΦΚΑ**, των παρακρατίσεων από εργόσημα, για τα έτη 2017 και 2018, καταγγέλλει ο βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας Γιάννης Ανδριανός.

Συγκεκριμένα, με ερώτημα που έθεσε στη Βουλή, ο κ. Ανδριανός καταγγέλλει το νέο παράπτωμα για την πρώην διοίκηση των **ΕΛΤΑ**, το οποίο είχε ως αποτέλεσμα εργάτες γης στην Αργολίδα να φαίνονται ανασφάλιστοι.

«Ο **ΕΦΚΑ** μάλιστα καλεί τους εργάτες να καταβάλουν κανονικά τις εισφορές τους και όταν πιστωθούν τα παρακρατηθέντα ποσά από τα **ΕΛΤΑ** τότε θα γίνει συμψηφισμός» καταγγέλλει ο κ. Ανδριανός.

Υπενθυμίζεται ότι τον περασμένο Μάιο αντίστοιχο θέμα είχε προκύψει με τη μη απόδοση των χρημάτων που εισέπρατταν τα **ΕΛΤΑ** για λογαριασμό της **ΔΕΗ**, με αποτέλεσμα οι καταναλωτές ενώ πλήρωναν εμπρόθεσμα, στο τέλος έχαναν την έκπτωση του 15% που δίνει η **ΔΕΗ**, επιβαρύνονταν με τόκους καθυστερήσεων και πολλές φορές απειλούνταν με διακοπή ηλεκτροδότησης.

[SID:12076197]