

κυριακάτικη δημοκρατία

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη
Ημερομηνία: Κυριακή, 03-06-2018
Σελίδα: 1,32,33 (1 από 3)
Μέγεθος: 2052 cm²
Μέση κυκλοφορία: 9470
Επικοινωνία εντύπου: 2130170400

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΠΟΙΟΙ ΚΑΙ ΠΑΤΙ ΘΕΛΗΣΑΝ ΝΑ ΠΑΝΘΟΥΝ ΤΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

Η προσπάθεια στήριξης της εταιρίας με αφορμή τους λογαριασμούς της ΔΕΗ. • 32

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Ποιοι (και γιατί) έσπασαν την επιχείρι

Ο μακιαβελικός τρόπος να σπλωθεί η εταιρία με αφορμή την παρακράτηση εσόδων από τους λογαριασμούς της επιχείρησης ηλεκτρισμού

Η αρνητική δημοσιότητα που έπληξε τα Ελληνικά Ταχυδρομεία το προηγούμενο διάστημα με αφορμή την περίφημη παρακράτηση εσόδων από τους λογαριασμούς της ΔΕΗ αποτελεί παρελθόν. Χάρη στα 22.500.000 ευρώ που αποδόθηκαν στα ΕΛΤΑ από τις οφειλές του Δημοσίου, αποπληρώθηκε ένα μέρος της οφειλής προς τη ΔΕΗ, ενώ στο άμεσο μέλλον έπεται και το υπόλοιπο ποσό. Τέλος καλό, όλα καλά; Όχι ακριβώς. Διότι κάθε ιστορία κρύβει δύο όψεις, και από τη σκόνη που τεχνεντώνει σήκωσαν κάποιιο γύρω από τα Ελληνικά Ταχυδρομεία αυτό που μένει είναι ένα σκοτεινό ψηφιδωτό από ερωτήματα, το οποίο αντανάκλα συμπερόντα που εμπλέκουν πολλούς κύκλους. Ποιος ήθελε να πλίζει τα ΕΛΤΑ; Πώς σχετίζονται το οικονομικό και το πολιτικό παρασκήνιο, η αγορά της ενέργειας και οι μικροκομματικές ενέργειες μερίδας συνδικαλιστών με την προσπάθεια σπλώσης ενός οργανισμού που επιτέλους, για πρώτη φορά έπειτα από δεκαετίες, φαίνεται να πατάει γερά στα πόδια του; Η άλλη όψη των Ελληνικών Ταχυδρομείων είναι ένα αφήγημα με πολλά κεφάλαια.

Το δίκτυο των καταστημάτων των Ταχυδρομείων που χαλάνε τα σχέδια κάποιων

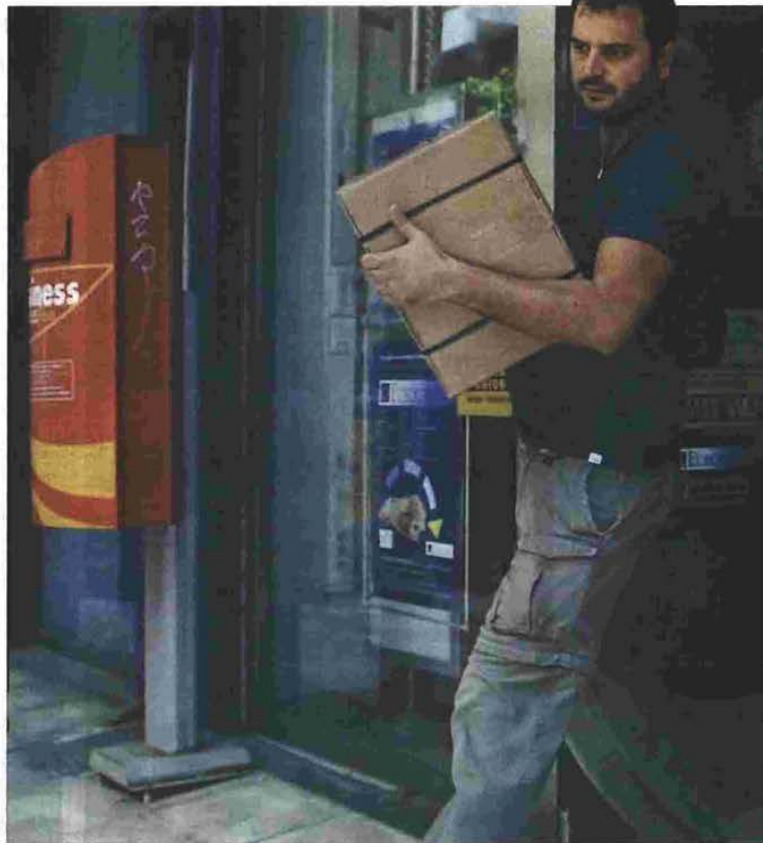
ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΩΤΟ: Η χρονική στιγμή. Ο Μακιαβέλι έλεγε ότι ο καλύτερος τρόπος για να προοπεράσεις ένα πρόβλημα είναι να αποπροσανατολίσσεις την κοινή γνώμη από το πρόβλημα. Το πρόβλημα της ΔΕΗ αυτή την εποχή ήταν τα αποτελέσματα χρήσης του 2017, με ζημιές που ξεπερνούν τα 300.000.000 ευρώ. Η ανάδειξη του τεχνικού προβλήματος που αντιμετώπισαν τα ΕΛΤΑ λόγω γενικευμένης έλλειψης ρευστότητας στην αγορά σημειώθηκε λίγες μόνο ώρες προτού η ΔΕΗ δημοσιοποιήσει τα αποτελέσματα των καταστροφικών επιδόσεων της προηγούμενης χρονιάς. Τυχαίο; Δύσκολο να το πωτήσει κανείς. Η ΔΕΗ βρέθηκε ξαφνικά εκτός κάρδου, σε θέση δυσχερατισμένου ποιοτή ενό υπό άλλες συνθήκες θα λογοδοτούσε στην κοινή γνώμη για τις τραγικές απώλειες των εσόδων της. Στη θέση της βρέθηκαν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, που από την πρώτη στιγμή έβγαζαν προς τα έξω ότι το πρόβλημα ήταν τεχνικό και επρόκειτο να ρυθμιστεί άμεσα. Ωστό-

σο, η δικιά τους ξαφνικά αρνητική δημοσιότητα επισκίασε απολύτως τόσο τις ζημιόγυες μετρήσεις της ΔΕΗ όσο και το περιβόητο διοικητικό συμβούλιο της Διεύθυνσης Ηλεκτρισμού, που πραγματοποιήθηκε την επομένη της «ανάφλεξης» με θέμα την πώληση των λιγνιτικών μονάδων μέσω τηλεφώνου. Με άλλα λόγια, το μακιαβελικό ρητό εφαρμόστηκε επιτυχώς. Κανείς δεν ασχολήθηκε με τη ΔΕΗ. Όλοι διαπόμπευαν τον εύκολο στόχο, τα ΕΛΤΑ, που θα καθυστερούσαν λίγες μέρες να αποπληρώσουν τους λογαριασμούς που είχαν εισπράξει.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΔΕΥΤΕΡΟ: Το παραμύθα που είναι στα σκαριά. Όλα τα παραπάνω θα μπορούσαν ίσως να ερμηνευτούν ως μια συνήθη τακτική στο εν γένει πνεύμα συμπερόντων που διέπει τον ανταγωνισμό. Ωστόσο, και να θέλεις να πιστέψεις ότι η χρονική στιγμή ήταν τυχαία, δεν μπορείς. Μήνες φλέγεται η αγορά (από τον περασμένο Γενάρη, συγκεκριμένα) ότι κινούνται δι-

αδικασίες για ίδρυση ιδιωτικού δικτύου πληρωμών ΔΕΗ. Καλά πληροφορημένες πηγές αναφέρουν ότι πίσω από την πρωτοβουλία αυτή βρίσκονται στελέχη με επαφές στη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού και ότι το εν λόγω δίκτυο θα είναι μια ιδιαίτερα φιλόδοξη επιχείρηση, με στόχο να αλιευτούν πελάτες από όλο το φάσμα της ελληνικής κοινωνίας. Ποιος είναι ο οργανισμός με τους περισσότερους πελάτες στην αποπληρωμή των λογαριασμών της ΔΕΗ; Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία. Γιατί; Επειδή διαθέτουν το μεγαλύτερο δίκτυο καταστημάτων σε όλη την Ελλάδα και έχουν αναπτύξει μια αμείωστη σχέση εμπιστοσύνης με τον πελάτη εδώ και χρόνια. Η οκομότητα είναι σαφής. Λαβώνοντας το κύρος των ΕΛΤΑ, ανοίγεις το έδαφος.

Όπως έλεγε και ο Μακιαβέλι, «δεν κτυπάς τον ανταγωνιστή κατ'ομύτρα, αλλά υπογείως, κάτω από τη μέση». (Η εμπιστοσύνη των πελατών προς τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, πάντως, δεν θα διαταραχόταν από την ανάδειξη του προσωρινού αυτού προβλήματος, αφού και τις επόμενες ημέρες ο τζίρος που σημειώθηκε στα ταχυδρομικά καταστήματα από λογαριασμούς της ΔΕΗ παρέμεινε στα ίδια υψηλά επίπεδα).



ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΡΙΤΟ: Ποιους έχουν ενochλίσει τα ΕΛΤΑ; Η απάντηση είναι πολλούς. Ιδιαίτερα σε πολιτικό επίπεδο. Διότι η επίλυση, από τη σημερινή διοίκηση, αυτού του χρόνιου αποσιμπίματος που φέρει τον τίτλο Καθολική Υπηρεσία ανεδείξε όλες τις παθογένειες και τις παραλείψεις

τόσο των προηγούμενων διοικήσεων όσο και των προηγούμενων κυβερνήσεων. Ο καθορισμός της Καθολικής Υπηρεσίας ήταν μια υπόθεση που έπρεπε να έχει ληφθεί εδώ και χρόνια, όμως δεν υπήρχαν ούτε πρόβλημα ούτε πρόθεση ούτε σχέδιο. Επρόκειτο για μια ζωπική παράμε-

τρο για τη βιωσιμότητα των ΕΛΤΑ -αφού περιέκλεινε όλες τις οφειλές του Δημοσίου προς τον οργανισμό-, την οποία εντούτοις η διοίκηση Σταυράκη - Ζαρολιάγκη βρήκε θαμμένη στο συρτάρι. Από το 2013 που απελευθερώθηκε η ταχυδρομική αγορά και η τότε κυβέρνηση ανέθεσε στα ΕΛΤΑ την



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ρηση απαξίωσης των Ταχυδρομείων!



Η σύγκρουση της διοίκησης με τους συνδικαλιστές

► **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΕΚΤΟ:** Οι ριζείς. Ολα αυτά, όμως, δεν γίνονται αναίμακτα. Για να φτάσει η σημερινή διοίκηση των ΕΛ.ΤΑ στην υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου που θα προσφέρει βιωσιμότητα στο μέλλον της εταιρίας, αναγκάστηκε να προβεί σε μεγάλες μάχες, καθεμία εκ των οποίων είχε το κόστος της.

Ηρθε σε αντιπαράθεση με τους συνδικαλιστές που προσκείνονται στο μπιστοακτικό κομμάτι της Νέας Δημοκρατίας, διότι αυτό ήταν το κομμάτι που ήθελε να θάψει την επιτυχία της Καθολικής Υπηρεσίας. Ηρθε, επίσης, σε σύγκρουση με μια άλλη μερίδα συνδικαλιστών που δεν είδαν με καλό μάτι την αλλαγή του μοντέλου διανομής αλληλογραφίας που συναποφασίστηκε από τη Διοίκηση και την Ομοσπονδία εργαζομένων και η οποία στην ουσία υποχρεώνει τους ταχυδρόμους να εργάζονται καθ' όλη τη διάρκεια του οκταώρου τους, προκειμένου να βελτιωθούν η ταχύτητα και η ποιότητα της επίδοσης.

Ολα αυτά έφεραν έριδες και αντιδράσεις, και η Διοίκηση βρέθηκε στο στόχαστρο πολλών συμφερόντων, που εξυπηρετούσαν το απόστημα μιας χρονίζουσας δημοσιοϋπαλληλικής νοοτροπίας, η οποία βάλτωνε τον οργανισμό. Κι εδώ, λοιπόν, τα συμπεράσματα, δικά σας.

Υπάρχει εντούτοις και ένα τελευταίο συμπέρασμα: Μπορεί όλα τα παραπάνω να αποδεικνύουν ότι η κρίση που ξέσπασε με επίκεντρο τα ΕΛ.ΤΑ και τη ΔΕΗ ήταν ένα επικοινωνιακό τρικ για να υπονομευτούν η συνέπεια με την οποία τα Ελληνικά Ταχυδρομεία υπηρετούν την ελληνική κοινωνία και η αθόρυβη ανοδική πορεία τους, γεγονός είναι όμως ότι οι δύο οργανισμοί πορεύονται και συνεργάζονται δίχως προβλήματα.

Η ΔΕΗ έχει ανάγκη το ευρύ δίκτυο ταχυδρομικών καταστημάτων, τα ΕΛ.ΤΑ έχουν ανάγκη την πάσης φύσεως εξυπηρέτηση των πελατών τους. Ποιος ωφελείται μακροπρόθεσμα από τις οκτεινές ώρες που δημιουργούν οι διάφοροι κύκλοι συμφερόντων, θα το δείξει μόνο η Ιστορία.

Καθολική Υπηρεσία, ο οργανισμός δεν είχε εισπράξει ούτε ένα ευρώ από την αποζημίωση που δικαιούταν. Ετσι τα Ελληνικά Ταχυδρομεία βρέθηκαν απαξιωμένα από το κράτος, να αντιμετωπίζουν με άνιστους όρους την παγκόσμια ύφεση της ταχυδρομικής αγοράς, γεγονός που συνεσέφε-

ρε στο πολιτικό αφήγημα κάποιων κύκλων που μιλούσαν για μαρασμό των Ελληνικών Ταχυδρομείων. Επρεπε να φτάσει το 2018 για να επιλυθεί το μείζον από ζήτημα, χάρη στις ενέργειες της διοίκησης και την ευαισθητοποίηση της σημερινής κυβέρνησης.

Η Καθολική Υπηρεσία επτέ-

λους καθορίστηκε από την ΕΕΤΤ και τα πρώτα χρήματα που χρωστούσε το ελληνικό κράτος στα ΕΛ.ΤΑ, δόθηκαν. Ποιος έλασε; Αυτό δεν είναι δύσκολο να αναλογιστεί κανείς. Έλασε εκείνο το πολιτικό αφήγημα περί μαρασμού των ΕΛ.ΤΑ και απαξίωσης από την Πολιτεία. Κι έτσι το χτύπημα ήταν

αναμενόμενο. Μόλις τέσσερις μέρες μετά την οριστικοποίηση του ύψους της Καθολικής Υπηρεσίας, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία βρέθηκαν στο στόχαστρο της αρνητικής δημοσιότητας επειδή καθυστέρησαν να αποπληρώσουν τους λογαριασμούς της ΔΕΗ. Ο Μπακαβέλι θα υποκλινόταν θαμνομένως.

Η είσοδος στην αγορά της ενέργειας που ενόχλησε πολλούς!

► **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΕΤΑΡΤΟ:** Η αγορά της ενέργειας. Στην αρχή έμοιαζε με αστείο. Τα ΕΛ.ΤΑ, πάροχος ηλεκτρικού ρεύματος; Κανείς δεν μπορούσε να πιστέψει ότι, στην προσπάθειά τους να αντιμετωπίσουν την ύφεση της ταχυδρομικής αγοράς με την ανάπτυξη ενός τόσο σημαντικού, παράπλευρου project, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία θα διαδραμάτιζαν πρωταγωνιστικό ρόλο στο πεδίο της ενέργειας. Κι όμως. Εχοντας ως όπλο το εκτενέστερο δίκτυο καταστημάτων από κάθε άλλον οργανισμό και εταιρία στην Ελλάδα, τα ΕΛ.ΤΑ άρχισαν, αθόρυβα, μεθοδικά και με στρατηγικό σχέδιο, να χτίζουν τη δική τους πρόταση στην αγορά της ενέργειας, επενδύοντας στη διακεντρική σχέση τους με τον πελάτη και σε εξαιρετικές προσφορές που αμέσως άλλαξαν τα δεδομένα. Ετσι, η αρχική αδιαφορία ή -για να το πούμε πιο ορθά- η στάση επιφυλακτικότητας των ανταγωνιστικών εταιριών σιγά σιγά άρχισαν να μεταλλάσσονται σε αίσθηση κινδύνου. Και ειδικά το τελευταίο διάστημα πολλοί έχουν θορυβηθεί από τη ραγδαία αύξηση μεριδίου που εκδηλώνουν τα ΕΛ.ΤΑ στην αγορά της ενέργειας. Μέσα σε με-

ρικούς μόνο μήνες το 0,06% έγινε 0,8%, ο τίτλος εξακοντίστηκε και ο οργανισμός μοιάζει να απειλεί, σε ορίζοντα διετίας, τους βασικούς ανταγωνιστικούς πυλώνες της αγοράς. Είναι τυχαίο, λοιπόν, που η ξέφρενη άνοδος των Ταχυδρομείων στο μερίδιο παροχής ρεύματος συνοδεύτηκε ζαφνικά από κάποιο διήθεν πρόβλημα διαφάνειας που αφορά τη σχέση τους με τον πελάτη; Και είναι, επίσης, σατανικά συμπτωματικό που το εν λόγω «πρόβλημα» σχετίζεται με τη Δημόσια Επιχείρηση Ρεύματος; Τα συμπεράσματα, δικά σας.

► **ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΕΜΠΤΟ:** Ποιους άλλους έχουν ενochλίσει τα ΕΛ.ΤΑ; Ναι, γιατί υπάρχουν κι άλλοι. Η αναπτυξιακή πολιτική σε καίρο ύφεσης δεν είναι κάτι που περνάει απαρατήρητο, ούτε αποκλείει τον φθόνο, όταν πρόκειται για στρατηγικό όραμα που συνδυάζει την ευέλικτη διοίκηση ενός οργανισμού και την αποτελεσματικότητα του κρατικού μηχανισμού. Προχθές κατατέθηκε και παρουσιάστηκε στο Υπερταμείο το νέο business plan των Ελληνικών Ταχυδρομείων, ένα σχέδιο

που πρώτη φορά έπειτα από πολλά χρόνια είναι συναρμολογημένο με τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξη και το οποίο οδηγεί την εταιρία επέταλους σε κερδοφορία. Με νέα σύγχρονα προϊόντα, με πλήρη αξιοποίηση και των 1.200 σημείων που αποτελούν το μεγαλύτερο δίκτυο στη χώρα, με ανάπτυξη χρηματοοικονομικών προϊόντων και με πλήρη κοστολογημένη πρόταση κόστους μισθοδοσίας, η οποία διασφαλίζει κάθε θέση εργασίας, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία δημιουργούν τομές οι οποίες έχουν στόχο το πέρασμα σε μια νέα εποχή. Κι όμως, μόνο λίγες μέρες πριν από την επισφράγιση αυτού του τόσο φιλόδοξου σχεδίου κάποιοι βρήκαν την ευκαιρία να σπεύρουν την καταστροφή φτάνοντας μέχρι το βήμα της Βουλής, επειδή αργοπόρησε μερικές ώρες η αποπληρωμή των λογαριασμών της ΔΕΗ. Ο λόγος, προφανώς. Η παρουσίαση του νέου business plan χαλάει και αυτό το αφήγημα, διότι αποτοπεί πως τα ΕΛ.ΤΑ δεν βρίσκονται αφημένα στη μοίρα τους, όπως συνέβαινε τα προηγούμενα χρόνια, αλλά περνούν στη νέα εποχή με αξιώσεις και στόχους.



ΜΕΣΣΗΝΙΑ

Αρχοντούλα **Βαρβάκη**

Τράπεζα και εφορία «αδειάζουν» ακατάσχετο λογαριασμό

Η σύνταξη του Ιουνίου είναι η τρίτη σύνταξη της Παναγιώτας Καλομοίρη που κατασχέθηκε κατά 50% από λογαριασμό που διατηρεί στην Alpha Bank, από κοινού με τον σύζυγό της. Η κατάσχεση έγινε για οφειλές του συζύγου της, παρόλο που το ποσό προστατευόταν από «διπλό ακατάσχετο», όπως μας εξηγεί. Ο λογαριασμός αυτός είναι ακατάσχετος και σύμφωνα με τον νόμο 4336/15 καταθέσεις σε ατομικό ή κοινό λογαριασμό μπορούν να είναι ακατάσχετες μέχρι το ποσό των 1250 ευρώ, που δεν είχε ξεπεραστεί. Επιπλέον, πρόκειται για σύνταξη κάτω των 1000 ευρώ, δηλαδή σύνταξη που σύμφωνα με τον ίδιο νόμο δεν μπορεί να κατασχεθεί.

Παρά τις διαμαρτυρίες της ίδιας και τις κινητοποιήσεις της Επιτροπής Αλληλεγγύης και Αγώνα Μεσσηνίας, η Alpha Bank και η ΑΑΔΕ (ΔΟΥ Καλαμάτας) προχώρησαν και πάλι στην κατάσχεση. Επικαλούνται νομοθεσία του 1932, σύμφωνα με την οποία οι δύο δικαιούχοι του λογαριασμού δικαιούνται το 50% του ποσού έκαστος και η τράπεζα δεν υποχρεούται να αναζητά την προέλευση των χρημάτων. Με αυτά τα επιχειρήματα σπρώχνουν ανθρώπους, οι οποίοι νόμιμα δικαιούνται προστασία των λογαριασμών τους, να κάνουν αίτημα για περιορισμό της κατάσχεσης, το οποίο προβάλλεται ως η μόνη λύση.

Το ζήτημα αυτό αφορά πολλούς αν-

θρώπους, οι οποίοι βλέπουν συντάξεις και επιδόματα να κατάσχονται με αντίστοιχο τρόπο. Η Π. Καλομοίρη εξηγεί ότι «το υπουργείο Επικρατείας και η κυβέρνηση γνωρίζουν τι συμβαίνει και η πρακτική αυτή είναι πολιτική επιλογή και όχι τεχνοκρατικό λάθος. Δεν είναι διατεθειμένοι να κάνουν πίσω. Το ζήτημα είναι τι θα κάνει το κίνημα. Πρέπει να αναζητήσει κι άλλους τρόπους πάλης. Θα μπορούσαν μαζί κι οι συνταξιούχοι να ζητήσουν να παίρνουν τις συντάξεις τους από το ταχυδρομείο, αμφισβητώντας τη δύναμη των τραπεζών».

«Περιμένω ακόμα τη συμπαράσταση του ΚΚΕ και σε τοπικό επίπεδο και σε επίπεδο Βουλής. Περιμένω τη συ-

μπόρευση των κομματιών της αριστεράς που έχουν στόχο μια κοινωνία χωρίς εκμετάλλευση», προσθέτει.

Για την Επιτροπή Αγώνα και Αλληλεγγύης Μεσσηνίας, που έχει μια σταθερή παρέμβαση ετών στην περιοχή, η Π. Καλομοίρη εκτιμά ότι είναι αναγκαίο να μαζικοποιηθεί περισσότερο για να έχει αποτελέσματα. «Οι άνθρωποι που έχουν τα μεγάλα προβλήματα δεν συμμετέχουν στην επιτροπή, γιατί ντρέπονται για την κατάσταση που τους έχει επιβάλει αυτή η πολιτική. Ο κόσμος αυτός πρέπει να καταλάβει ότι κάθε προνοιακή παροχή δεν είναι ελεημοσύνη, αλλά μια ελάχιστη επιστροφή από τα κλεμμένα».

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



«Ήταν πλέον θέμα χρόνου να τον σκοτώσω...»

ΤΟ ΒΡΑΔΥ της προηγούμενης Κυριακής ο συνταξιούχος ταχυδρομικός βρέθηκε νεκρός από πυροβολισμούς μέσα στο αυτοκίνητό του, στο πλάι της επαρχιακής οδού Ζακύνθου - Βολίμων. Τον 70χρονο βρήκε μέσα σε μια λίμνη αίματος ένας ταξίτζης που περνούσε από το σημείο και αμέσως ειδοποίησε την Αστυνομία. Ο φερόμενος ως δράστης φέρεται να είναι ο γιος του συνταξιούχου.

Ο 26χρονος γιος του δολοφονημένου μίλησε για τον πατέρα του και ομολόγησε τη δολοφονία του 70χρονου στις Βολίμες Ζακύνθου. Ο ίδιος βρέθηκε την Τετάρτη ενώπιον του εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Ζακύνθου προκειμένου να του απαγγελθούν οι κατηγορίες για το αδίκημα της ανθρωποκτονίας από πρόθεση και της παράνομης σπλοχρησίας. Το αίτιο που όπλισε το χέρι του νεαρού ήταν η συχνή κακοποίηση που δεχόταν ο ίδιος αλλά και τα νεαρότερα αδέρφια του (7 και 8 ετών) από τον ηλικιωμένο πατέρα τους:

«Ο πατέρας μου ήταν κέρβερς, με έδερνε συνέχεια όταν ήμουν μικρός, έδερνε συχνά και τη μάνα μου, γι' αυτό και εκείνη τον χώρισε πριν από 16 χρόνια, όταν ήμουν 10 ετών. Όταν ήμουν... ήρθε στο δωμάτιό μου που κοιμόμουν μόνος μου, αλλά δεν θυμάμαι παραπάνω και μη με ρωτάτε άλλο για αυτό το θέμα. Απ' όταν πέθανε -τον Οκτώβριο του 2010, από ανίατη ασθένεια- η τρίτη και τελευταία σύζυγός του, που ήταν Ρουμάνια, πήγαινα συχνά και έβλεπα τα δύο αδελφάκια μου, που ζούσαν μαζί του. Το ένα μάλινα είναι αγοράκι 10 ετών. Κλονίστηκε μια μέρα που η εννιάχρονη αδερφή μου μου παραπονέθηκε πως πονάει στα γενετικά της όργανα. Και τότε αμέσως σκέφτηκα: Χριστέ μου, θα κάνει τα ίδια και σε εκείνη. Από τότε αποφάσισα πως αυτό το τέρας δεν θα πρέπει να συνεχίσει να ζει και να κάνει τα αδελφάκια μου να υποφέρουν ρωκιά. Ήταν πλέον θέμα χρόνου να τον σκοτώσω...».

Πώς τον σκότωσε

Ο κατηγορούμενος ως πατροκτόνος περιέγραψε στους αστυνομικούς πώς σχεδίασε και πώς εκτέλεσε το έγκλημα: «Πήγα στο προκαθορισμένο ραντεβού με τον βιολογικό μου πατέρα, με το αυτοκίνητο της αδερφής μου από τον πρώτο γάμο της μητέρας μου. Έβαλα τις πινακίδες κυκλοφορίας και πήρα μαζί μου την επαναληπτική καρμπίνα που είχε στο υπόγειο ο νυν σύντροφος της μητέρας μου που είναι και αυτός Έλληνας, όπως ο πατέρας μου ο ταχυδρόμος. Κατεβαίνοντας από το αυτοκίνητο είχα ήδη τυλίξει το κεφάλι και το πρόσωπό μου με μια μπλούζα, ενώ στα χέρια μου φορούσα γάντια εργασίας για να μην ανιχνευθεί η πυρίτιδα, αφού αυτό το είχα διαβάσει στο Ίντερνετ» ανέφερε ο ίδιος και συνέχισε:

«Ο πατέρας μου καθόταν στη θέση του οδηγού ανυπόπαστος, ήταν βράδυ και δεν είχε καταλάβει πως ήμουν κρυμμένος. Τον πυροβόλησα αμέσως από το τζάμι της πόρτας του μώλις άκουσε τα βήματά μου και γύρισε να με δει. Είχα βάλει στην καρμπίνα εννιάρι σκάγια που είναι για πουλιά, αλλά πήξερα πως από κοντά έχουν θανατηφόρο αποτέλεσμα στον άνθρωπο. Τον πυροβόλησα συνολικά τρεις φορές στο πρόσωπο, στην καρδιά και στον ώμο. Μετά την πρώτη βολή, η κάννη του όπλου ήταν μέσα στην καρπίνα της κόκκι-



νης κλωβας. Ο πρώτος πυροβολισμός ήταν κατευθείαν στο πρόσωπό του, του έριξα περίπου από 1,5 μέτρο». Σύμφωνα με το ρεπορτάζ, ο συνταξιούχος ταχυδρόμος είχε ζητήσει από τον γιο του να του βρει μια γυναίκα για να περάσει τη βραδιά του. Γι' αυτόν τον λόγο και είχαν ραντεβού την ημέρα της δολοφονίας.

Καταχεροκροτήθηκε ο 26χρονος πατροκτόνος «Άξιος» φώναζε το πλήθος

Συνοδευόμενος από τον δικηγόρο του κ. Παναγιώτη Κεφαλληνό πέρασε το κατώφλι των δικαστηρίων της Ζακύνθου το πρωί της Παρασκευής ο 26χρονος καθ' ομολογία δράστης της δολοφονίας του 70χρονου πατέρα του στις Βολίμες προκειμένου να του απαγγελθούν οι κατηγορίες για το αδίκημα της ανθρωποκτονίας από πρόθεση και της παράνομης σπλοχρησίας, και ακολούθως στον ανακριτή για να απολογηθεί. Αρκετοί ήταν οι κάτοικοι της τοπικής κοινωνίας των Βολιμών Ζακύνθου που βρίσκονταν έξω από τα δικαστήρια του νησιού και, όπως οι ίδιοι δηλώνουν, σκοπός της παρουσίας τους ήταν να εκφράσουν τα αισθήματα στήριξης και συμπαράστασης προς τον 26χρονο.

Χαρακτηριστικές είναι οι εκφράσεις «άξιος» και «μπράβο», «είμαστε μαζί σου», «σε στηρίζουμε» που ακούγονταν. Όπως μας δήλωναν, ο 26χρονος ήταν πολύ καλό και ήσυχο παιδί και χαρισματικό, που δεν είχε απασχολήσει ποτέ την κοινωνία και δεν προκαλούσε ποτέ εντάσεις. Ο ίδιος ζούσε στην Αθήνα και πλέον είχε αποφασίσει να έρθει και να δραστηριοποιηθεί επαγγελματικά στο νησί. Έπαιζε πόδόσφαιρο στην ομάδα του Ελατιακού, φέτος στη Β' Κατηγορία, και βασικό

κίνητρο αποτέλεσε η κακοποίηση που είχαν υποστεί τα δύο ανήλικα παιδιά από τον τρίτο γάμο του 70χρονου από τον πατέρα τους. Εκείνο που και για τους κατοίκους αποτελεί κοινό μυστικό είναι πως το χέρι του όπλιση η αγανάκτηση και η κάθε μορφής κακοποίηση που δεχόταν από το θύμα. Ο ίδιος όταν βγήκε από το δικαστήριο, σίκωσε τα χέρια του ψηλά και ευχαρίστησε τον κόσμο για τη στήριξη και το χειροκρότημά του.

Η ετεροθαλής αδελφή του δράστη

«Δεν χρειάζεται να πούμε κάτι. Ξέρουμε τι παιδί είναι. Βλέπουμε όλοι που υποστηρίζουν. Ενώσωσα πολύ υπερήφανη που τον έχω αδερφό. Δεν με νοιάζει τίποτα ότι και αν έχει γίνει» δήλωσε η ετεροθαλής αδελφή του 26χρονου που βρέθηκε κοντά του έξω από το δικαστήριο.

«Ευχαριστώ» στον κόσμο από τον δικηγόρο του

«Ευχαριστούμε τον κόσμο, αυτό είναι για τον χαρακτήρα του παιδιού, το ήθος του είναι μια δικαίωση. Από εκεί και πέρα, όσον αφορά την πράξη του, το πώς θα αξιολογηθεί η πράξη αυτή για τη Δικαιοσύνη, αυτό ανήκουν σε άλλον. Αυτή είναι μια ηθική δικαίωση για τον εντολέα που την εισέπραξε και πιστεύω ότι ήταν κάτι συγκλονιστικό. Ο εντολέας μου έχει ήδη αποδεχθεί. Εγώ δεν είναι θέμα να δώσω κατευθύνσεις. Θα αξιοποιώ προς το συμφέρον του εντολέα μου αυτές τις παραδοχές, για να δούμε τι είναι αυτό που τον ώθησε στην εκτέλεση αυτής της πράξης. Άλλωστε, αυτός είναι και ο ρόλος μου μέσα στα πλαίσια της νομιμότητας» δήλωσε ο κ. Κεφαλληνός.

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη
Ημερομηνία: Κυριακή, 03-06-2018
Σελίδα: 18
Μέγεθος: 36 cm²
Μέση κυκλοφορία: 10280
Επικοινωνία εντύπου: 2111031501

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Λήξη συναγερμού

Εντός των επόμενων ημερών αναμένεται να γίνει η εκταμίευση του ποσού των 30 εκατομμυρίων ευρώ που αποτελούν μέρος των χρεών του ελληνικού δημοσίου προς τα **ΕΛΤΑ**. Έτσι θα κλείσει οριστικά το θέμα που είχε δημιουργηθεί πριν από μερικές εβδομάδες με τους λογαριασμούς της ΔΕΗ. Να σημειωθεί ότι προηγήθηκε το δεύτερο αίτημα από τον υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας **Νίκο Παππά** προς τον αρμόδιο αναπληρωτή υπουργό **Γ. Χουλιαράκη**.

Β.Β.

Πληροφορίες στην εφορία υποχρεούνται να παρέχουν τράπεζες, ασφαλιστικές, ΕΛΤΑ...

Της **ΤΖ. ΠΑΝΟΥ** και του **Γ. ΣΑΜΘΟΡΑΚΗ**

Κατ' εφαρμογήν σχετικής πρόβλεψης του Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας ορισμένες κατηγορίες προσώπων, π.χ. τράπεζες, ΕΛΤΑ, ασφαλιστικές εταιρείες κλπ., υποχρεούνται να παρέχουν αυτομάτως πληροφορίες στη Φορολογική Διοίκηση σχετικά με τις οικονομικές συναλλαγές τους με φορολογουμένους. Τα στοιχεία αυτά διασταυρώνονται από την ΑΑΔΕ με τις φορολογικές δηλώσεις των φορολογουμένων και αξιοποιούνται για την επιλογή των υποθέσεων που θα ελεγχθούν φορολογικά (π.χ. όταν οι δαπάνες διαβίωσης είναι υψηλότερες σε σχέση με τα δηλωθέντα εισοδήματα). Επειτα από επεξεργασία όλων αυτών των στοιχείων που έχει στη διάθεσή της η φορολογική-ελεγκτική αρχή, συγκρινόμενα με τα ετήσια δηλωθέντα εισοδήματα, μπορεί αυτόματα να προκύψουν διαφορές και πιθανόν να εντοπιστεί αποκρυβείσα φορολογητέα ύλη.

Συγκεκριμένα, τα πιστωτικά και χρηματοδοτικά ιδρύματα (τράπεζες), οι φορείς εκκαθάρισης συναλλαγών με χρήση καρτών πληρωμών και τα ιδρύματα πληρωμών που λειτουργούν στην Ελλάδα, τα ΕΛΤΑ, η «Ελληνικά Χρηματιστήρια Α.Ε.» (ΕΧΑΕ), καθώς και οι Εταιρείες Παροχής Επενδυτικών Υπηρεσιών, υποχρεούνται να διαβιβάζουν στο υπ. Οικονομικών καταστάσεις σε ηλεκτρονικό αρχείο, με στοιχεία που αφορούν:

α) Το ποσό των πιστωτικών και χρεωστικών τόκων καταθέσεων και γερως που απέκτησαν κατά το προηγούμενο έτος, καθώς και το ποσό του φόρου που παρακρατήθηκε, με τα στοιχεία των δικαιούχων/συνδικαιούχων, όπως όνομα, επώνυμο, ΑΦΜ και ημερολογιακό έτος αναφοράς. Ουσιαστικά, αναφέρονται δηλαδή τα κέρδη από κεφάλαιο, τα οποία βλέπουμε προσυμπληρωμένα στις φορολογικές δηλώσεις.

β) Δεδομένα καταθετικών λογαριασμών ή/και λογαριασμών πληρωμών φυσικών προσώπων, οι οποίοι εμφανίζουν είτε συνολική ετήσια κίνηση χρέωσης, είτε συνολική ετήσια κίνηση πίστωσης (ήτοι εμβάσματα, αναλήψεις/καταθέσεις, κλπ.) μεγαλύτερη των 100.000 ευρώ (σημ.: δεν αθροίζονται χρεώσεις και πιστώσεις). Δεν λαμβάνονται υπ' όψη ανανεώσεις προθεσμιακών λογαριασμών και μεταφοράς ποσών μεταξύ λογαριασμών με κοινό/ους δικαιούχο/ους.

γ) Χαρτοφυλάκιο φυσικών προσώπων που αφορά κινητές αξίες, με ημερομηνία 31/12 τόσο του εκάστου ημερολογιακού έτους αναφοράς, όσο και του αμέσως προηγούμενου, χρηματικής αξίας μεγαλύτερης των 200.000 ευρώ. Το εν λόγω όριο υπολογίζεται ανά επενδυτή, ήτοι συναθροίζονται τα χαρτοφυλάκια στα οποία συμμετέχει ένα φυσικό πρόσωπο. Εάν σε ένα χαρτοφυ-

λάκιο συμμετέχουν περισσότεροι δικαιούχοι, αυτό επιμερίζεται ισόποσα.

δ) Τα ΕΧΑΕ υποβάλλουν στοιχεία που αφορούν μερίσματα, τα οποία διανεμήθηκαν σε φυσικά και νομικά πρόσωπα κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος από εταιρείες με μετοχές εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

ε) Χρηματικά ποσά που πραγματικά καταβάλλονται για τοκοχρεολυτική απόσβεση δανείων, περιλαμβανομένων και των δεδουλευμένων και καταβληθέντων τόκων, καθώς και των τυχόν τόκων υπερημερίας.

στ) Επιπλέον, οι φορείς (τράπεζες κλπ.) εκκαθάρισης συναλλαγών με χρήση καρτών πληρωμών (πιστωτικών ή και χρεωστικών), συμπεριλαμβανομένων των συναλλαγών ανάληψης σε ελληνικά ΑΤΜ, διαβιβάζουν στοιχεία που αφορούν συναλλαγές καρτών πληρωμών που έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή από πιστωτικό

ίδρυμα με έδρα εκτός Ελλάδας.

ζ) Τα πιστωτικά και χρηματοδοτικά ιδρύματα, τα ιδρύματα πληρωμών και τα Ελληνικά Ταχυδρομεία διαβιβάζουν στοιχεία που αφορούν:

- Μεταφορές πίστωσης, εμβάσματα, άμεσες χρεώσεις και τραπεζικές επιταγές πελατών τους (φυσικών και νομικών προσώπων) για μεταφορά κεφαλαίων στο εξωτερικό.

- Εισπράξεις συμβεβλημένων με αυτά επιχειρήσεων, μέσω πιστωτικών καρτών.

Πέραν των ανωτέρω οι ακόλουθες επιχειρήσεις υποχρεούνται σε υποβολή στοιχείων:

i. Επιχειρήσεις ιδιωτικής ασφάλισης, για στοιχεία των ασφαλιστικών συμβολαίων ζωής, θανάτου, προσωπικών ατυχημάτων και ασθένειας που συνάφθηκαν και αφορούν φυσικά πρόσωπα.

ii. Ιδιωτικά θεραπευτήρια/κέντρα υποβάλλουν στοιχεία για ιατρικές πράξεις/επεμβάσεις (π.χ.

ΑΦΜ ιατρού που εκτέλεσε την επέμβαση). Δεν περιλαμβάνονται οι αμοιβές που αφορούν διαγνωστικές εξετάσεις ή επισκέψεις για ιατρικές γνωματεύσεις.

iii. Τα ιδιωτικά εκπαιδευτήρια όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, κολέγια, παραρτήματα ξένων πανεπιστημίων, ιδιωτικά ΙΕΚ, εργαστήρια ελευθέρων σπουδών, επαγγελματικές και τεχνικές σχολές υποβάλλουν στοιχεία καταβληθέντων διδάκτρων και πληρωμών για πρόσθετες παροχές (μεταφορά μαθητών, διατροφή κλπ.).

iv. Οι εταιρείες σταθερής και κινητής τηλεφωνίας, οι εταιρείες παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και οι εταιρείες ύδρευσης είναι υποχρεωμένες να διαβιβάζουν στοιχεία των συνδρομητών τους.

* Η κ. Τζένη Πάνου και ο κ. Γιώργος Σαμοθράκης είναι υπεύθυνοι του Φορολογικού τμήματος της ASnetwork (www.as-network.gr).



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΑ ΝΕΑ Λωρίδες, φύλλα, τευχίδια και φεγιέ

Επιμέλεια: ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΠΟΥΛΟΣ – πρόεδρος ΦΕΠ

ΟΙ ΚΟΙΝΕΣ ΣΕΙΡΕΣ πάντα εκδίδονταν σε φύλλα μέχρι το 1890 αλλά έκτοτε υπήρξαν και άλλες μέθοδοι εκτύπωσης γραμματοσήμων. Κατά τη δεκαετία του 1890 πολλές εταιρείες και από τις δυο πλευρές του Ατλαντικού επινόησαν μηχανές πώλησης γραμματοσήμων. Μερικές λειτουργούσαν με την αποδοχή κερμάτων και άλλες λειτουργούσαν στα τμήματα ταχυδρομείου μεγάλων εταιρειών εξοικονομώντας χρόνο υπέρ του προσωπικού για των διαχωρισμό των μεγάλων φύλλων.

ΣΕ ΠΡΩΤΗ ΦΑΣΗ υπήρχαν σπιράλ γραμματοσήμων τα οποία είχαν απλώς κοπεί από τα φύλλα τους με μέρος του περιθωρίου τους να χρησιμοποιείται ως σύνδεσμος της μιας λωρίδας με την επόμενη. Σε μετρικούς άρεσε η ιδέα να συλλέγουν ζεύγη γραμματοσήμων συνδεδεμένα κατ' αυτό τον τρόπο. Αργότερα ειδικές εκτυπώσεις γραμματοσήμων από περιστρεφόμενα πιεστήρια παρήγαγαν συνεχή καρούλια παράγοντας έτσι συνδεδεμένα ζεύγη με μια στενή κάθετη έγχρωμη γραμμή εκεί ακριβώς που συναντιόνταν οι άκρες της εκτυπωτικής πλάκας η οποία ήταν σε σχήμα καμπύλης για να ταιριάζει στον κύλινδρο. Σε πολλές χώρες τα σπιράλ είναι φέρουν αριθμηση με σειρά ακολουθίας στο πίσω μέρος σε κάθε πέμπτο ή δέκατο γραμματοσήμο μιας οριζοντίου σειράς.

ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ την έλλειψη διάτρησης στις απέναντι πλευρές, είτε κάθετα είτε οριζόντια, τα γραμματοσήμα σπιράλ δύνανται να διακριθούν από τις πλαγιές υδρογραφίες (στη Βρετανία) ή δυο ή και περισσότερα πλαγιά-πλευρικά γραμματοσήμα τα οποία συνέθεταν από κοινού την συνολική αξία. Παρόμοιες πολλαπλής αξίας λωρίδες σπιράλ κυκλοφόρησαν στη Βρετανία και αργότερα στη Νότιο Αφρική σε συνδυασμό με προσφορές που έγιναν για λογαριασμό του περιοδικού Reader's Digest. Μερικές φορές χρησιμοποιούνται διαφορετικά θέματα στα φύλλα από ότι στα σπιράλ. Έτσι οι ΗΠΑ απεικονίζουν εξέχοντες Αμερικανούς στα φύλλα ενώ εμφανίζονται τρόποι συγκοινωνίας στα σπιράλ. Η δε Γερμανία απεικονίζει φημισμένες γυναίκες στα φύλλα και ορόσημα στα σπιράλ. Αυτόματα γραμματοσήμα διατίθενται με την εισαγωγή ενός κέρματος σε σχισμή μέσω της χρήσης ενός ηλεκτρολογίου για προσδιοριστεί η απαιτούμενη αξία του γραμματοσήμου. Πρωτοπόρος αυ-



τής της μεθόδου είναι η ελβετική εταιρεία FRAMA κατά την διάρκεια της δεκαετίας του 1970. Οι πρώτες ετικέτες FRAMA δεν ήταν καθόλου εντυπωσιακές - αποχρώσεις τού κόκκινου - αλλά με τον χρόνο άρχισαν να γίνονται πολύχρωμες.

ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΤΕΥΧΙΔΙΑ γραμματοσήμων εκδόθηκαν από το Λουξεμβούργο (1895) εξαπλώθηκαν στις ΗΠΑ το 1902 και τέλος στη Βρετανία το 1908. Σήμερα πλέον είναι διαδεδομένα παγκοσμίως. Συχνά τα γραμματοσήμα δεν φέρουν διάτρηση σε δυο ή περισσότερες πλευρές και δύνανται να φέρουν ανεστραμμένα υδατογραφήματα ή να έχουν διαφορετικά γραμματοσήμα ή διαφορετικές ετικέτες. Αρχικά τα τευχίδια ήταν συραμμένα, συχνά με διαφημίσεις στα καλύμματα τους και επιπλέον πληροφοριακές σελίδες αλλά τώρα πλέον σπάνια συμβαίνει αυτό.

ΤΟ ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ επίσης πρωτοπόρησε στα φεγιέ το 1921 που αποτέλεσε και την παγκόσμια έναρξη τέτοιων εκδόσεων παγκοσμίως. Ενα ή περισσό-

τερα γραμματοσήμα μερικές φορές σχηματίζονται και ένα πολυσύνθετο σχέδιο είναι τοποθετημένα σε ένα μεγάλο περίτεχνα διακοσμημένο περιθώριο με την απεικόνιση του γραμματοσήμου να εξέρχεται πέραν του Οδοντωτού - ή όχι - περιθωρίου του.

ΝΕΑ ΕΚΘΕΣΗ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ ΤΗΣ ΦΕΠ
Η Φιλοτελική Εταιρεία Πατρών στον χώρο του Κεντρικού Ταχυδρομείου Πατρών (Μαιζώνος και Ζαΐμη) που της έχει παραχωρηθεί από τα ΕΛΤΑ, συνεχίζει τις φιλοτελικές παρουσιάσεις με το νέο έκθεμα με θέμα: «Τοπική Ιστορία Πάτρας» του γραμματέα της ΦΕΠ Νίκου Παπανικολάου. Το έκθεμα περιλαμβάνει 6 ενότητες σε 6 όψεις πλαισίων, που αναδεικνύουν την Τοπική Ιστορία της Πάτρας μέσα από φιλοτελικά αντικείμενα σχετικά με την Πάτρα, όπως γραμματοσήμα, καρτ ποστάλ, αναμνηστικές σφραγίδες, ταχυδρομικά σήμαντρα, προσωπικά και εταιρικά γραμματοσήμα, δράσεις και εκθέσεις της ΦΕΠ και άλλα.

ΑΝΤΑΛΛΑΓΕΣ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ
Αύριο και ώρα 11.00 π.μ. στο Εντευκτήριο της Φιλοτελικής Εταιρείας Πατρών, Αγίου Ανδρέου 55-57 εντός στοάς, α' όροφος, θα πραγματοποιηθεί ανταλλαγή γραμματοσήμων για τα μέλη και τους φίλους της εταιρείας. Τηλ. και φαξ επικοινωνίας της ΦΕΠ 2610623959.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ACS ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

Σε προσφορά διασωστικού εξοπλισμού και ειδών πρώτης ανάγκης στα Λιμεναρχεία Πάτμου και Σάμου προχώρησε η Ελληνική Ομάδα Διάσωσης σε συνεργασία με την ACS, με στόχο την υποστήριξη των επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης προσφύγων που διεξάγουν τα δύο λιμεναρχεία στην περιοχή της ευθύνης τους.