

**ΜΠΑΜ**

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Εβδομαδιαία
Ημερομηνία: Κυριακή, 20-05-2018
Σελίδα: 4
Μέγεθος: 62 cm²
Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
Επικοινωνία εντύπου: 210 300 7788-91

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Είμαστε σοβαρή χώρα;

ΑΝ ΣΕ μια σοβαρή χώρα όπως Αγγλία, Γερμανία, Γαλλία κ.α. εντοπιζόταν κατάχρηση χρημάτων πολιτών ύψους 60 εκατ. ευρώ από μια κρατική εταιρεία προς δικό της όφελος, η διοίκηση της εταιρείας αυτής σήμερα θα ήταν φυλακή. Στην Ελλά-

δα όμως, όπου τα ΕΛΤΑ καταχράστηκαν χρήματα πολιτών που τους εμπιστεύθηκαν την πληρωμή των λογαριασμών ρεύματος, αναζητείται λύση μεταξύ ΔΕΗ και ΕΛΤΑ για την καταβολή τους και ούτε... γάτα ούτε ζημιά.

ΑΝΑΛΥΣΗ του ΚΩΣΤΑ ΚΑΛΛΙΤΣΗ

Το Υπερταμείο και το βάζο με το μέλι

Προ διατίως η Βουλή αποφάσισε να δημιουργηθεί το Υπερταμείο, στο οποίο (πέραν του ΤΑΙΠΕΔ...) θα υπάγονταν όλες οι ΔΕΚΟ και τα περίπου 70.000 ακίνητα του Δημοσίου. Διακηρυγμένος στόχος ήταν να επιτευχθεί διαφανής, αποδοτική διαχείριση της δημόσιας περιουσίας. Με αυτήν την έννοια, μια δομή που θα ασκούσε επαγγελματική (αντί πελατειακής...) διαχείριση της δημόσιας περιουσίας, το Υπερταμείο θα λειτουργούσε ως επιπλέον εγγύηση στους δανειστές ότι θα ανταποκριθούμε στις υποχρεώσεις μας, όπερ θα μας διευκόλυνε στη διεκδίκηση μεγαλύτερης ελάφρυνσης του χρέους.

Το μισό πολιτικό προσωπικό αποδέχθηκε το Υπερταμείο επειδή

δεν μπορούσε να το αποφύγει. Το άλλο μισό κραύγαζε (κραυγάζει...) ότι -δύθεν- εκχωρείται σε ξένους η δημόσια περιουσία, γινόμαστε αποικία, ότι είναι εθνική ντροπή. Η μεγάλη ντροπή, όμως, ήταν άλλη. Ήταν η παραδοσιακή λεηλασία της δημόσιας περιουσίας από τρωκτικά, η διαχείρισή της ως λάφυρο από τις εκάστοτε κυβερνήσεις, που διόριζαν τα δικά τους παιδιά, μοίραζαν τις δουλειές στους πελάτες τους, τους πρόσφεραν έναντι πινακίου φακής ακίνητα του Δημοσίου. Το Υπερταμείο ήταν η απειλή ότι το πολιτικό σύστημα θα χάσει το βάζο με το μέλι. Ο κοινός εχθρός όλου του πελατειακού συστήματος. Γι' αυτό ατύχησε...

Υποτίθεται ότι θα είχε στρατηγική.

Η τρόικα κάνει την πάπια, το πολιτικό σύστημα συναινετικά εξουδετερώνει το Υπερταμείο.

Αντ' αυτής έχει μια έκθεση ιδεών, χωρίς αριθμούς και συγκεκριμένους στόχους, σκαρώθηκε για να κλείσει η αξιολόγηση. Υποτίθεται ότι οι ΔΕΚΟ θα εντάσσονταν σε ειδική δομή του Ταμείου (ΕΔΗΣ) ως θυγατρικές του ανώνυμες εταιρείες. Δεν συστάθηκε, οι ΔΕΚΟ έμειναν όπως ήταν, το υπουργείο Οικονομικών ενίσχυσε την επιρροή του παρεμβάλλοντας

μια δική του επιτροπή ανάμεσα σε αυτές και το Υπερταμείο. Εποικτεύει τις... προσλήψεις: Η ΕΥΑΘ παλιά είχε 420 υπάλληλους, είχαν μειωθεί σε 230, αίφνης προσέλαβε 145 στα τέλη 2017. Τα ΕΛΤΑ (που χρηματοδοτούνται ατόκως από τους θηγαγείς μέσω της ΔΕΗ...), χωρίς business plan, προσέλαβαν περίπου 500. Το Υπερταμείο αρκείται σε remote control. Ρεμβάζει.

Υποτίθεται ότι θα αξιοποιούσε την ακίνητη δημόσια περιουσία. Από περίπου 70.000 ακίνητα που πέρασαν σε αυτό (μέσω ΕΤΑΔ), τα 20.000 είναι καταπατημένα ή αμφισβητούμενα - δεν έχουν ωριμάσει. «Φυλόδοξος» στόχος είναι να ωριμάζουν 2.000 ακίνητα ετησίως, ήτοι να τα κερδίσει το Δη-

μόσιο σε 10 χρόνια - τέτοια... βιασύνη! Τα ενεργά ακίνητα, δηλαδή αυτά που αποδίδουν εισόδημα, υπολογίζονται σε μόλις 300. Μήπως, έστω, έχει αποτιμηθεί η αξία της δημόσιας περιουσίας; Οχι.

Το ενδιαφέρον της τρόικας ατόνησε, τώρα ενδιαφέρεται μόνο για τα έσοδα από τις αποκρατικοποιήσεις - αυτά, τα φέρνει το ΤΑΙΠΕΔ. Με την τρόικα να κάνει την πάπια, όλο το πολιτικό σύστημα, αθόρυβα και συναινετικά συμπεράττει στην εξουδετέρωση του Υπερταμείου. Που, παρά το κόστος που για τον φορολογούμενο, σήμερα είναι κλινικά νεκρό. Το βάζο με το μέλι παραμένει αφύλακτο.

kalitsiskostas@yahoo.com

Λογαριασμοί ΔΕΗ

🗉 **Α** ήθελα να κάνετε ένα σχόλιο για τα **ΕΛΤΑ** για εμάς που πληρώσαμε την ΔΕΗ και ήρθε ο λογαριασμός ότι χρωστάμε τα χρήματα που είδη έχουμε πληρώσει. Χάσαμε και το μπόνους του 15% θέλουμε λύση.

Γιώργος από Κορυδαλλό

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ΤΟ ΕΠΤΑ ΗΜΕΡΟ ΤΟΥ
Ποδόσφαιρο
Διόδορος
diodorus@tovima.gr
ΝΕΕΣ ΕΠΟΧΕΣ
ΒΗΜΑ

Cannabis Virginia

Είναι δυσκολότερα τα πράγματα από όσο τα φανταζόμαστε: για να παραχθεί ηλείαση ιατρική κάνναβη εξαιρετικής ποιότητας – που να παίρνει ο γιατρός και του αρρώστου να μη δίνει – πρέπει, λέει, να ποτίζουμε τα δενδρύλλια με αίμα τούρου ανακατεμένο με σκουριά. Απίστευτο και όμως αληθινό, ημερολόγιό μου: αίμα με σκουριά.

Πρόκειται για την περίπτωση Cannabis Sanguinis που την ξέρουν μόνο οι ηλείοι παραγωγό και οι connaisseurs γιατροί με μεταπτυχιακά και διδακτορικά.

● **Μάλιστα**, αν το αίμα είναι από νεογέννητο μοσχάρι ή από έμβryo μοσχარიού, τότε η παραγωγή είναι ανυπέρβλητη: Cannabis Virginia ονομάζεται αυτή η μοναδική ποιότητα, κατά το αντίστοιχο των Charta Virginia, των «εμβρυογενών περιγαμηγών» – αυτών δηλαδή που τις έφτιαξαν από τον αρνιάκο σάκο και το δέρμα των νεογέννητων μοσχαριών.

● Στα ιδιωτικά θεραπευτήρια πολυτελείας, το ιατρικό κανναβούρι, το ποτισμένο με αίμα τούρου και σκουριά, δεν θα το πίνουν με νερό αλλά με συγγρικό Egri Biker, με «Αίμα τούρου του Έγκερ» – το περίφημο κρασί που έπιναν οι σάγγροι στρατιώτες για να αντιμετωπίσουν τους γενίτσαρους του Σουλτανών του Μεγαλοπρεπούς όταν είχε εκστρατεύσει εναντίον της Βιέννης. Και το συνόδευαν με οθωμανικά μισοφέγγαρα βέβαια, αυτά που εμείς σήμερα λέμε «κρουασόν».

Όποτε μπορεί κανείς να θεραπευτεί με Cannabis Sanguinis και κρουασόν – τα στροπαστά γλυκά είναι λιγότερο αποτελεσματικά.

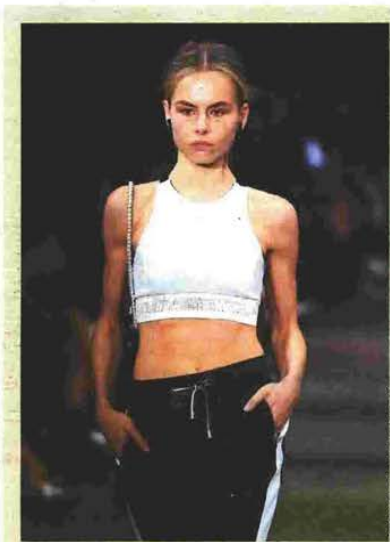
● Και όπως μόνο στα ανάκτορα βασιλέων και αυτοκρατόρων μπορούσαν να χρησιμοποιούν τις «εμβρυογενείς περιγαμηγές» για να σφραγίζουν οι άρχοντες τις διαταγές και τους νόμους για τους φόρους, έτσι βεβαίως και στο Μαξίμου μόνο Cannabis Virginia θα χρησιμοποιείται για παυσίπονα – μετά την ανάγκωση δημοσκοπήσεων, προτίστας.

Ilindenska Makedonija

Θα τους χρειάσει οποιοδήποτε διότι δεν πάνε καλά τα πράγματα για την κυβέρνηση, ημερολόγιό μου: 39% ΝΔ - 20% ΣΥΡΙΖΑ, 19 μονάδες υπέρ της ΝΔ δίνει πρόσφατη δημοσκόπηση της Public Issue.

Όμως για εμάς τους υπόλοιπους το θέμα δεν είναι αυτό – το θέμα είναι ότι ο δημοφιλέστερος Έλληνας πολιτικός ηγέτης, ο Κυριάκος Μητσοτάκης, έχει 45% θετικές γνώμες και 53% αρνητικές – ήτοι το ισοζύγιο δημοτικότητας του είναι αρνητικό, -8%. Δεύτερη δημοφιλέστερη η κεντροαριστερή κορόνα μας, η Φώφη, με 41% θετικές και 53% αρνητικές – έναν αρνητικό ισοζύγιο, -12%. Για να μην τα πολυλογώ, ο Αλέξης Τσίπρας είναι τρίτος από το τέλος (+25% / -74%, δημοφιλέστερος μόνο από τον ανσταύρο του Πάνο Καμμένο και τον Νίκο Μιχαηλάκο) με αρνητικό ισοζύγιο -50%.

Αυτοί οι αριθμοί μου φαίνονται είναι χειρότεροι και από το έλλειμμα του ισοζυγίου πληρωμών και από το δημοσιονομικό έλλειμμα. Γιατί δείχνουν πολιτικό έλλειμμα που δεν μπορούν να το



Για κάποιες εικόνες, οι λεζάντες είναι άχρηστες erga omnes

καλύφουν ΔΝΤ, ΕΕ, ΕΚΤ, ΣΜΜ – ούτε καν FIFA ή UNESCO.

Ελλείμμα που μας οδήγησε στη χρεοκοπία στην χυρνή κρίση – στην 30χρονη σχεδόν περιπέτεια με το όνομα: Ilindenska Republika Makedonija είναι η νέα πρόταση στο τραπέζι.

«Μακεδονία του Προφήτη Ηλία»: Σαν να λέγαμε εμείς «Ελληνική Δημοκρατία Αγίας Λαύρας»; «Η απλόος «Μακεδονία του Ηλία», σαν να λέγαμε εμείς «Ελλάδα Λαύρας»; «Η «Αγία Μακεδονία του Ηλία», όπως λένε οι Ρώσοι «Αγία Πετρούπολη»;

● Αυτό που με νοιάζει εμένα είναι να μην εννοούν «Μακεδονία Ηλείας» – όπως λέμε Λαχανιά Ηλείας, Νεοχώρι Ηλείας, Ανδραβίδα Ηλείας – δεν το δεχόμαστε, δεν υπογράφουμε.

Είναι κομπίνια, ημερολόγιό μου: για να παρουσάζουν στα νοσοκομεία του Αμστερνταμ την ιατρική κάνναβη τους, σαν δική μας, όπως κάνουν οι Καλαματιανοί. Δεν φτάνει που όσες επιχειρήσεις της Μακεδονίας δεν έχουν ήδη μετακομίσει στη Βουλγαρία θα πάνε στον Αι-Αια μόλις ενταχθεί στην Ένωση, οι Σλαβομακεδόνες θέλουν να μας πάρουν και τη φούντα μας – δεν θα το επιτρέψουμε, τελεία και παύλα, μολών λαβέ.

● Αν λοιπόν δεν εννοούν «Μακεδονία Ηλείας», ας τελειώνουμε επιτέλους με το πρόβλημα του «ονόματός», ημερολόγιό μου. Διότι όταν οι Έλληνες πολιτικοί υποστηρίζουν «σαν λέμε ονομασία erga omnes, στο omnes περιλαμβάνετε και εσείς», τότε πα παίρνει οντολογικές διαστάσεις το πρόβλημα: Καταργείται η αυτοσυνείδησή σου, πρέπει να έχεις τη συνείδηση που έχουν οι άλλοι για σένα.

Αλλά τότε θα γινόντουσαν «άλλοι» – και αυτό είναι η πλήρης αλλοτρίωση, πλήρης αποξένωση. Αυτό δεν μπορεί ποτέ να γίνει συνειδητά μέσω απόφασης. Όπως δεν μπορεί ο γνωστός «κουρέας του Ράσελ» να απανηθεί στο γνωστό πρόβλημα: όντας ο μοναδικός

κουρέας του χοριού, ανήκει στο σύνολο αυτών που κουρεύονται μόνοι τους ή αυτών που κουρεύει ο κουρέας του χοριού;

Ο Λένιν του Ποδέμος

Καταλαβαίνουμε λοιπόν, ημερολόγιό μου, γιατί τα πράγματα πάνε κατά διαόλου, γιατί κανένας από τους πολιτικούς ηγέτες μας δεν έχει θετικό ισοζύγιο εκτίμησης από τους ψηφοφόρους: αντί να κυβερνούν, καταπιάνονται με άδεια φιλοσοφικά προβλήματα, σαν συνδατημένες πλατωνικές σμιμοσιού.

● Καμά σχέση με τα πρακτικά προβλήματα που αναμετωπίζει η οικογένεια Ηγέτας - Ιρνε των συντρόφων Ποδέμος στην Ισπανία: αγόρασαν βέλα με ποσά αξίας 540.000 ευρώ και ξεσκόπησε μέγας σάλας. Αδίκως – μήπως ο Λένιν δεν ταξίδευε πρώτη θέση με τα τρένα διότι αγωνιζόταν όλοι οι προλετάριοι να μπορούν να κάνουν το ίδιο;

Ο Ηγέτας θέλει όλοι να έχουμε ποσές και έδωσε το καλό παράδειγμα. Αν εμείς δεν καταφέρουμε να τον μιμηθούμε, τι φταίει αυτός;

● Το έχουν δυσκολέψει πολύ το πράγμα, όμως: τρία μέτρα φράχτη γύρω από το χωράφι, τρία μέτρα τάφο γύρω του, κάμερες ασυρτάλες στην περιφραγή που θα δουλεύουν 24 ώρες το 24ωρο, ανανευτές κίνησης, συναγερμός και περιπολία από σκευοματάνες – αυτά προβλήματα οι κανονισμοί για όσους καλλιεργούμε ιατρική κάνναβη. Εννοούν τα μονοπώλια, θέλουν να μας πετάξουν έξω εμάς τους μικρούς παραγωγούς.

● Πρέπει να συνεταιριστούμε, το λέει και ο Γιάννης Δραγασιάνης. Εββαλι λοιπόν αγγελία στις τοπικές εφημερίδες, Λακωνική: «Ζητείται Συνεταιρισμός για Φύτευ Cannabis Sanguinis».

Όποιος καταλάβει και απαντήσει θα πει ότι ξέρε – και τέτοιον χρειάζομαι.

Διόδωρος Κυψελιώτης

Υπαλληλιό κιβώτιο

Σε τρία τέρμια θα διαπιστώσουμε και ότι una faccia, una coltuba;

ΣΤΑΥΡΟ, ΜΕΣΣΙΝΑ

Μετά το διάγγελμα-παράκληση του προέδρου του ΣΥΕ υποψιζώμαι ότι – δισταχώς – δικαστές υπάρχουν πλέον μόνο στο Βερολίνο.

ΣΥΖΗΤΗΣ, ΠΑΤΡΑ

Σούλοδημοκρατία ο ΣΥΡΙΖΑ, Μπα... μάλλον δύναμη αστικού εκουχρονισμού και φιλελεύθερου προσανατολισμού. Δρομολογεί απορρόφηση πολυδάπανων δημοσίων δομών από άλλες, πιο ευελκτικές, Π.χ., της δικαστικής λειτουργίας από το πρωτοποργικό γραφείο.

ΘΑΝΑΣΗΣ ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΘΗΝΑ

«Συσσωρευμένα ύδατα» ακούει συχνά να εκφωνούν μετεωρολόγοι και δημοσιογράφοι – δεν ξέρουν ότι το νερό δεν μπορεί να γίνει σαρός;

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΛΑΠΑΝΙΔΑΣ, ΓΛΥΦΑΔΑ

«Εκείνη τη νύχτα σπαίναν οι λύκοι, γιατί σπυράλιζαν οι άνθρωποι» (Μ. Λουιμπέρ, Οδός Αθήνας αριθμός ο). Μου 'ρθε στον νου, καθώς έβλεπα στην τηλεόραση τις φρικαστικές εικόνες καμένων παιδιών από τη Γάζα.

ΔΑΣΚΑΛΟΣ, ΑΘΗΝΑ

Φυσικά υπάρχουν δικαστές στην Αθήνα – και παρά τις γνωστές ανισοδοτήσεις και παρατηρίες, μάλλον δεν ληστεύονται.

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ, ΓΑΤΟΥΝΗ

Την Κυριακή κάτι δεν πήγε καλά με το γραμματοκιβώτιο στην έντυπη έκδοση. Καλούς κήρυξο, Καλές κάνναβες!!!

Γ.Κ., ΕΥΒΟΙΑ

Απάντηση Διόδωρος: ΔΕΗ και ΕΛΤΑ δεν ευθύνονται: Λόγω δικού μου σφάλματος, την περασμένη Κυριακή στη μισή Ελλάδα ο ταχυδρόμος μίρρασε ξανά την αλληλογραφία της προπερασμένης εβδομάδας.

Δεν γνωρίζω αν η στροφή στην θβοποία είναι μόνιμη, αλλά κάποιος να του πει πως εκτός από το Oscar α' ανδρικού ρόλου, υπάρχουν και τα χρυσά βατόσυμπαρ.

ΠΑΝΟΣ ΑΓΡΥΠΗΣ, ΕΝΤΑΥΘΑ

Ας την Πελοπόννησο κι ανέβα στην Κυψέλη, / η πίστωση σε αναζητά, έλα να δεις τι θέλει!

Γ.ΚΟΚ., ΕΝΤΑΥΘΑ

Φορολόγηση των εξευκριν κινήτων από την κυβέρνηση που ψήφισαν οι ηλίθιοι κάτοχοί τους...

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΕΧΙΑΣ

Μια στήλη γεμάτη «πινελιές» (όσο ακόμη περνάει η «μπογιά» της)

● Εύγε της ΠΑΟΚ-άρας, πανάξα **Κυπελλούχος**, αλλά -αφού επιμόνως ζητά να πιάσουν οι «**μάσκες**»- καλύτερα να έλειπαν οι... **μουτσούνες** (του Ιβάν)

● Σημασία, πάντως, έχει το γεγονός ότι -παρότι οι Θεσσαλονικείς ξαναείπαν, πρόσφατα, το **νερό** «νεράκι»- και στην **πηγή** έφθασαν, και **νερό** ήπιαν

● Και δεν χρειάζονται ραδιοφωνικός ρεπόρτερ να μας «**ενημερώσει**» ότι ο μεγαλομέτοχος, εκτός από τους γιους του, συνοδευόταν και από τον... **ανιψιό** του!

● Διότι, όποιος έχει τα **γένια** (βλέπε Ιβάν) έχει και την **οικογένεια**...

● Εκλεκτό **τέκνο** της ΠΑΟΚ-τζδικής οικογένειας είναι και ο **Κώστας** Ορφανός, βετεράνος ποδοσφαιριστής του ΠΑΟΚ και του Ολυμπιακού, αδελφός του πρώην υπουργού

● Πράος και κατασταλαγμένος, **χάιρεσαι** πραγματικά να τον ακούς

● Από **χιούμορ**, πάντως, «το έχουν» κάποιοι οπαδοί της ΠΑΟΚ-άρας

● Μετά το... **μηχανάκι** -που «αναρτήθηκε» στα κάγκελα της Τούμπας- υπήρξε και «**χάπενινγκ**» με τον οπαδό που έφερε και χρησιμοποίησε... «**κόφτη**» για τα κάγκελα!

● Όχι, **κομπρεσέρ** δεν εμφανίσθηκε ακόμη, αλλά ποτέ μη λες ποτέ

● Και ως προσέχουν κάποιοι από τους συντελεστές της δευτερεύουσας εκπομπής του «**Μακεδονία TV**», γιατί σε λίγο θα συναγωνίζονται τον **Τάκη**

● Άντε, **γεια**...

● Εύγε και στην **Κορακάκη**

● Και πάλι «**χρυσή**», με σταθερό της «**στόχο**» την πρωτιά

● Δεν χάνει ούτε με... «**σφαίρες**»!

● Έχω πάει και με **άντρα**, λέει ο Γκλέτσος

● Στ' **Αποστόλη** το «κουτούκι», ίσως...

● Περί ορέξεως, πάντως, **κολοκυθόπιτα**



Χιουμοριστικό Περισόπιο
Γράφει ο Σ.

● Και με την ευκαιρία του, κατά τα άνω, **εδέσματος**...

● ...ένας, αλλά **Τιμο-ΛΕΩΝΙ**

● Και «**ντέρμπι**» μεταξύ ΔΕΗ - **ΕΛΤΑ**

● **Είδες**, όμως, τα... ΕΛΤΑ;

● Φαίνεται πως, τελικά, δεν το πάνε... «**το γράμμα**»!

● **Αντώνιος**, όπως λέμε το **αγλάισμα** της πολιτικής σκέψης

● Ο οποίος και τα «**κλώνει**» στον **Κυριάκο** -κι ως διαψεύδει η ΝΔ- γιατί παραιτήθηκε από την αγωγή σε βάρος της εταιρείας πληροφορικής που προκάλεσε αναβολή των εσωκομματικών εκλογών για την ανάδειξη του (νέου) **αρχηγού**

● Προσεχώς, το «**αγλάισμα**» (που αδυνατεί να κατανοήσει ή και αδιαφορεί ότι εκθέτει τον Κώστα Καραμανλή, χωρίς ευθύνη του τελευταίου) ίσως και να καταπιαστεί με τα άγνωστα αίτια του... **Πελοποννησιακού Πολέμου!**

● **Κυριάκο**, προσοχή!

● Μην ξεχάσεις και το «**διαβατήριο**» που οδηγεί στην εξουσία...

● Στα **Δικαστήρια**, λοιπόν, ΑΕΚ και Ολυμπιακός για τον **Χριστοδουλόπουλο**

● Να δούμε, μετά το «**σουτάρισμα**» του Λάζαρου, ποιον θα πάρει η **μπάλα**...

● Ιδίως με τα «**φάλτσα**» εμφανή

● Και **φόρος** σε κινητά, τάμπλετ και λοιπές... **επικοινωνιακές** δυνάμεις!

● Για να επιβεβαιωθεί και η γνωστή ρήση πως φορολογείται ό,τι... κινείται (βλέπε **κινητά** τηλέφωνα) και ό,τι πετάει

● Άντε, να τελειώνουμε μ' αυτούς (κι ούτε πουλί... **πετούμενο** να μη βρεθεί μπροστά τους)

ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ

Ταλαιπωρία στη ΔΕΗ της Αριστείδου

Κύριε Διευθυντά,

Επιθυμώ να παρουσιάσω έναν σύγχρονο χώρο πολύ-ωρης ταλαιπωρίας πολιτών. Πρόκειται για το υποκατάστημα της ΔΕΗ της οδού Αριστείδου 5-7 στην Αθήνα. Για να γίνομαι σαφής:

Ερχεται η ειδοποίηση της ΔΕΗ για έναν λογαριασμό με την ένδειξη «Λήξη προθεσμίας πληρωμής». Δύο ημέρες πριν από τη λήξη, ο λογαριασμός εξοφλείται σε υποκατάστημα των ΕΛ.ΤΑ. Ερχεται ο επόμενος λογαριασμός, ο οποίος στην ένδειξη «Προηγούμενο ανεξόφλητο ποσό» αναφέρει το ποσό που καταβλήθηκε ήδη στα ΕΛ.ΤΑ. Αρα πρέπει να γίνει διόρθωση. Στο σημείο αυτό αρχίζει η εξής ταλαιπωρία:

α) Αναμονή στην ουρά τουλάχιστον επί μία ώρα για τη διαγραφή του καταβληθέντος ποσού του προηγούμενου λογαριασμού.

β) Αναμονή σε δεύτερη ουρά τουλάχιστον επί τρία τέταρτα για την εξόφληση του τρέχοντος λογαριασμού.

Σύνολο αναμονής, μεταβάσεως και επιστροφής: Δύο ώρες και ένα τέταρτο.

Συγχαρητήρια, κύριοι αρμόδιοι της ΔΕΗ και των ΕΛ.ΤΑ. Συγχαρητήρια, κύριοι πολιτικοί προϊστάμενοι των ως άνω δημόσιων υπηρεσιών.

Με εκτίμηση
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΣΠΑΝΔΑΓΟΣ
Μαθηματικός - Συγγραφέας

Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο
 Ημερομηνία: Κυριακή, 20-05-2018
 Σελίδα: 1,4,5 (1 από 3)
 Μέγεθος: 2626 cm²
 Μέση κυκλοφορία: 11700
 Επικοινωνία εντύπου: 210 8113000

: ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ



Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

ΜΕΙΩΣΗ ΚΕΡΔΩΝ ΚΑΙ ΖΗΜΙΕΣ Η ΒΑΣΙΚΗ ΕΙΚΟΝΑ ΣΕ ΔΕΗ, ΕΛΤΑ, ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

ΕΠΙΑΣΑΝ... ΠΑΤΟ ΟΙ ΔΕΚΟ στα χρόνια των ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝ.ΕΛ.



Σε φάση... αποδρομής τόσο από την κερδοφορία τους όσο ακόμη και από την ίδια τους τη βιωσιμότητα βρίσκονται οι πάλαι ποτέ ΔΕΚΟ που συνθέτουν το παζλ των Επιχειρήσεων Κοινής Ωφέλειας της Πολιτείας. Αυτό που άρρηκτα τις χαρακτηρίζει σήμερα είναι ένα μωσαϊκό ζημιών και απομειώσεων κερδών, ενώ το μέλλον τους καθίσταται ζοφερό για την επόμενη ημέρα. Οι ευθύνες της συγκυβέρνησης των ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝ.ΕΛ.

ΣΕΛ. 4-5

ΔΕΗ

Απώλειες 1,9 δισ. ευρώ καταγράφει η μετοχή της τα τελευταία 4 χρόνια

Το μπαλάκι ευθυνών για την κατάσταση στην οποία βρίσκεται σήμερα η ΔΕΗ πετά προς πόσα κατεύθυνση η κυβέρνηση, σε μια προσπάθεια να αποποιηθεί τους δικούς της λανθασμένους χειρισμούς. Η άλλοτε νόμιμο ένα δημόσια Επιχείρηση μετρά την τελευταία τριετία σημαντικές απώλειες, αφού οι πιέσεις των δανειστών, σε συνδυασμό με τις οικονομικές τρύπες που οδήγησε και μεγαλώνουν, δημιουργούν ερωτήματα ακόμα και για τη βιωσιμότητά της. Τον κώδωνα του κινδύνου είχαν χτυπήσει από νωρίς τα κόμματα της αντιπολίτευσης, ενώ, όπως υποστηρίζουν, αν το σχέδιο της συγκυβέρνησης Ν.Δ. - ΠΑΣΟΚ για τη «μικρή ΔΕΗ» είχε εφαρμοστεί το 2014, η Επιχείρηση θα είχε βγει από τη μαύρη τρύπα. Πόσο όμως έχουν στοιχίσει οι ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝ.ΕΛ. στη ΔΕΗ;

● 1 - 1,2 δισ. ευρώ έχει κοστίσει η αύξηση των ληξιπρόθεσμων οφειλών.

● 300 - 500 εκατ. ευρώ κόστισε η επιλογή της κυβέρνησης για την πώληση του ΑΑΜΗΕ, με αξία 1,2 δισ. ευρώ, από την οποία τελικά η ΔΕΗ εισέπραξε 620 εκατ. ευρώ, ενώ θα πήγαινε 300 εκατ. σε φόρους.

● 1,5 - 2 δισ. ευρώ κόστισε η ακώροια της πώλησης της «μικρής ΔΕΗ».

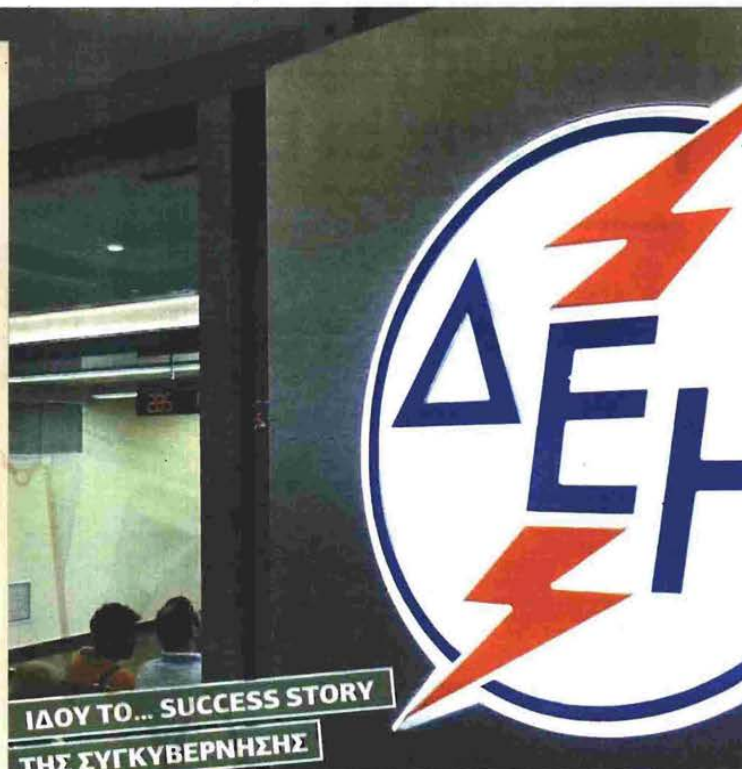
● 325 εκατ. ευρώ κόστισε η χρέωση προμηθευτή το 2017.

● 92 εκατ. ευρώ κόστισαν οι δημοπρασίες ΝΟΜΕ. Δυστυχώς, σημαντικές είναι και οι απώλειες που καταγράφει η μετοχή της ΔΕΗ, καθώς φτάνουν το 1,9 δισ. ευρώ τα τελευταία τέσσερα χρόνια.

Παρόμοιο σκηνικό επικρατεί και στις ληξιπρόθεσμες οφειλές προς την Επιχείρηση, οι οποίες παραμένουν σταθερά υψηλές, ξεπερνώντας μάλιστα τα 2,7 δισ. ευρώ. Στα τέλη Μαρτίου ξεκίνησαν οι δικαστικές εταιρίες να «ενοχλούν» τους κοκοπήρωτες, προκειμένου να ανακτήσει η ΔΕΗ μέρος των χρημάτων που δικαιούται. Χαρακτηριστική των μειωμένων αντανακλαστικών της Επιχείρησης είναι και η αργονορία της να δώσει άμεση λύση στο ζήτημα που έχει προκύψει με τη ΕΔΙΔ.

Μόλις την περασμένη Πέμπτη υπογράφηκε η απόφαση από το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, με την οποία αναμένεται να κάνει στα ΕΛΤΑ ένταση ρευστότητας, 22,5 εκατ. ευρώ, για να τα διαθέσουν με τη σειρά τους στα παρακρατηθέντα της ΔΕΗ. Όπως έκανε γνωστό ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, το ποσό που δεν έχει αποδοθεί στη ΔΕΗ φτάνει τα 50 εκατ. ευρώ. Υπενθυμίζεται πως το αλληλόμυ δημιουργήθηκε όταν τα ΕΛΤΑ αποφάσισαν να παρακρατούν αυτοβούλως τα χρήματα όλων πολιτών πλήρωναν τους λογαριασμούς ρεύματος στα καταστήματά τους. Όλα τα παραπάνω τα είχε επισημάνει από πολύ νωρίς το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης. Σύμφωνα μάλιστα με τον τομέαρχη Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ν.Δ. Κώστα Σκρέκα, η ΔΕΗ, μετά τις καταστροφικές επιλογές της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝ.ΕΛ., από αναπτυξιακής πυλώνος μετατράπηκε σε συστηματική απειλή για την ελληνική οικονομία. Όπως εξήγησε ο κ. Σκρέκας, υπήρξε ραγδαία επιδείνωση της λειτουργικής κερδοφορίας, διευκρινίζοντας ότι το λειτουργικό περιθώριο κέρδους (προ φόρων, αποσβέσεων, προβλέψιμων επισφαλειών και προ ΥΚΩ) από 1.453 εκατ. ευρώ το 2014 έφτασε στα 550 εκατ. ευρώ το 2017, ενώ η McKinsey για το 2022 προβλέπει μόλις 330 εκατ. ευρώ, ποσό το οποίο, αν διατηρηθούν στα σημερινά επίπεδα οι δαπάνες, δεν επαρκεί ούτε για το μισθοδοτικό κόστος. Συνολικά ο κ. Σκρέκας αποτίμησε ότι η ζημιά της κυβέρνησης στη ΔΕΗ είναι μετρήσιμη και φτάνει τα 4,1 δισ. ευρώ.

Κενά, όμως, βλέπει και στο πρόσφατο νόμο για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων η Ν.Δ. Όπως έκανε γνωστό το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης, ζήτησε να οριστεί η ημερομηνία να έρθει στη Βουλή η έκθεση της McKinsey, πράγμα να διαπιστωθεί αν πράγματι περιλαμβάνει εκτίμηση για πιθανά έσοδα από την πώληση των εργοστασίων που περιορίζονται στα 100 εκατ. ευρώ. Η Ν.Δ. εκτιμά ότι μέσω του νόμου και την πρόβλεψη που δίνει δυνατότητα πρόληψης από την Επιχείρηση δεύτερου ανεξάρτητου εκτιμήσει μετά το πέρας της διαδικασίας ανοίγει παράθυρο ώστε να γίνουν αποδεκτές προφορές που ενδεχομένως να βρίσκονται εκτός του εύρους της πρώτης αποτίμησης.



Ο ΚΑΤΗΦΟΡΟΣ ΤΩΝ ΔΕΚΟ ΣΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΤΩΝ ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝ.ΕΛ.

ΧΑΡΗΣ ΝΤΙΓΡΙΝΤΑΚΗΣ
 ΜΑΡΙΝΑ ΣΥΠΝΗΤΟΥ

Σε φάση αποδρομής τόσο από την κερδοφορία τους όσο ακόμη και από την ίδια τους τη βιωσιμότητα βρίσκονται οι πάλαι ποτέ ΔΕΚΟ που συνθέτουν το παζλ των Επιχειρήσεων Κοινής Ωφέλειας της Πολιτείας. Αυτό που άρρηκτα τις χαρακτηρίζει σήμερα είναι ένα μωσαϊκό ζημιών και απομειώσεων κερδών, ενώ το μέλλον τους καθίσταται ζοφερό για την επόμενη ημέρα. Αν κάποιος ανατρέξει στα αποτελέσματα της χρήσης του 2014, διαπιστώνει ότι ο κατήφορος είναι συνεχής, με... βασικό υπεύθυνο τη σημερινή κυβέρνηση, η οποία επιδιώκει τη δημοσιονομική

προσαρμογή της ελληνικής οικονομίας μέσω επαύξησης της φορολογίας και όχι της συρρίκνωσης των δημοσίων δαπανών (μάλιστα στο πρώτο τρίμηνο του έτους εμφανίζονται αυξημένες!).

Η συμπίεση με το κίνημα «Δεν πληρώνω», το φιάσκο με τις μπάρες και η ολιγωρία στην εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου έφεραν τις συγκοινωνίες σε προβληματική κατάσταση. Στο... κόκκινο έχει οδηγήσει τα αστικά λεωφορεία, το τραμ και το μετρό η συγκυβέρνηση των ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝ.ΕΛ., με την κυβέρνηση να την εμφανίζει ως «success story», ενώ η πραγματικότητα τη διαφεύδει κατηγορηματικά.

Δυστυχώς, σημαντικές είναι και οι απώλειες που καταγράφει η μετοχή της άλλοτε κραταιάς ΔΕΗ, καθώς

Η εικόνα των οικονομικών στοιχείων το 2014, η καταστροφική περίοδος της συγκυβέρνησης και το... ζοφερό μέλλον

Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο

Ημερομηνία: Κυριακή, 20-05-2018

Σελίδα: 1,4,5 (3 από 3)

Μέγεθος: 2626 cm²

Μέση κυκλοφορία: 11700

Επικοινωνία εντύπου: 210 8113000

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

: ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΑΝΑΛΥΣΗ

ΕΛΤΑ

ΤΟ 2014 ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ, ΑΠΟ ΤΟΤΕ ΜΟΝΟ... ΚΑΚΑ ΜΑΝΤΑΤΑ

ΤΟ ΕΤΟΣ 2014 σηματοδότησε την επιστροφή των ΕΛΤΑ στην κερδοφορία. Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία είναι ο μοναδικός πάροχος καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας, σε παγκόσμιο επίπεδο, ο οποίος επιχειρεί σε ένα ασφυκτικό περιβάλλον, που χαρακτηρίζεται ταυτόχρονα από τη μείωση των ταχυδρομικών όγκων, την εντεινόμενη ηλεκτρονική υποκατάσταση, την απελευθέρωση της ταχυδρομικής αγοράς, την αυξανόμενη ένταση του ανταγωνισμού, την υποχρέωση παροχής της καθολικής υπηρεσίας με συγκεκριμένους όρους και ποιότητα, καθώς και τη δύσκολη οικονομική συγκυρία της χώρας.

Ο κύκλος εργασιών το 2014 ανήλθε σε ενοποιημένο επίπεδο στο ποσό των 375,1 εκατ. ευρώ, έναντι 388 εκατ. ευρώ το 2013, παρουσιάζοντας μείωση 3,2%. Τα ενοποιημένα μικτά κέρδη ανήλθαν στο ποσό των 44,1 εκατ. ευρώ, έναντι 33,1 το 2013. Όμως, η παρακράτηση ποσού 67 εκατ. ευρώ από τους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ άνοιξε «τον ασκό του Αϊόλου» ίσως για το μεγαλύτερο... ασθενή των κρατικών επιχειρήσεων. Η εικόνα χιλιάδων καταναλωτών να άγονται και να φέρονται από τα γκισέ της μιας ΔΕΚΟ σε αυτά της άλλης προκειμένου να αποδείξουν ότι δεν είναι «μπιταχτούδες» προκαλούσε «σοκ».

Ένα βήμα πριν από τον γκερέμ

Ο όμιλος των ταχυδρομείων, που εσάτωξ μπύκε και στην προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας, οδεύει με μαθηματική ακρίβεια στον γκερέμ. Ειδικότερα, και όπως αναφέρουν παράγοντες που παρακολουθούν στενά τις εξελίξεις στα ΕΛΤΑ, έχοντας θητεύσει κατά το παρελθόν στην Επιχείρηση, ο δανεισμός της εταιρίας με διυπουργικές αποφάσεις αυξήθηκε στα 150 με 160 εκατ. ευρώ. Επρόκειτο για δάνεια από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, όταν η προηγούμενη διοίκηση τον είχε στα 20 με 30 εκατ. ευρώ. Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι με δεδομένη την απόλεια εσόδων θα είναι δύσκολο να εξυπηρετηθεί. Υπόνοιες υπάρχουν και για μεγάλη τρύπα στους καταθετικούς λογαριασμούς που έχουν δημιουργήσει τα ΕΛΤΑ για



την καταβολή και τις πληρωμές συντάξεων. Ανεπίσημες και ανεπιβεβαίωτες εκτιμήσεις θέλουν το έλλειμμα να ανέρχεται στα 30 με 40 εκατ. ευρώ.

Τα ελλείμματα αυτά προκλήθηκαν προκειμένου η διοίκηση της εταιρίας να αντλή ρευστότητα, αναφέροντας πληροφορίες, τονίζοντας πως χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η περίπτωση της παρακράτησης και μη απόδοσης των 67 εκατ. ευρώ για τους λογαριασμούς της ΔΕΗ.

Ουσιαστικά τα χρήματα αυτά χρησιμοποιήθηκαν ως κεφαλαίο κίνησης προκειμένου να πληρωθούν οι μισθοί των 6.400 εργα-

ζομένων των ΕΛΤΑ και άλλες υποχρεώσεις τους. Οι ίδιες πηγές τονίζουν ότι το ποσό αυτό αφορά διάστημα 8 με 10 μηνών.

Ιδιαίτερα ανησυχητική είναι και η κατάσταση που παρουσιάζει για τα ΕΛΤΑ και η διοίκηση του Υπερταμείου. Μέσα από το στρατηγικό σχέδιο που έδωσε στη δημοσιότητα τον περασμένο μήνα προκύπτει ότι για το 2016 (οικονομικά αποτελέσματα του 2017 δεν έχουν δημοσιευτεί) ο κύκλος εργασιών της εταιρίας βαίνει διαρκώς μειούμενος. Το 2016 έπεσε στα 311,8 εκατ. ευρώ από 337 εκατ. ευρώ το 2015 και από 370 εκατ. ευρώ το 2014. ■



Σύμφωνα με τον τομέαρχη Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Ν.Δ. Κώστα Σκρέκα, η ζημία της κυβέρνησης στη ΔΕΗ είναι μετρήσιμη και φτάνει τα 4,1 δισ. ευρώ.

αυτές αγγίζουν το 1,9 δισ. ευρώ την τελευταία 4ετία, ενώ η ζοφερή εικόνα της επιχείρησης βαίνει διογκούμενη, αφού οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς αυτήν υπερβαίνουν τα 2,7 δισ. ευρώ. Την ίδια ώρα, τα ΕΛΤΑ δεν μπόρεσαν να ανακτήσουν το χαμένο έδαφος από την απελευθέρωση της αγοράς και κυρίως να αναζητήσουν άλλες πηγές εσόδων πέραν των ταχυδρομικών υπηρεσιών, τα δε αποτελέσματα από την ενέργεια δεν έχουν προκαλέσει ανάσχεση του αρνητικού κλίματος.

Και τούτο διότι η μη απόδοση του κόστους (50 εκατ. ευρώ ετησίως τα τελευταία τρία χρόνια) από το κράτος για την παροχή της καθολικής υπηρεσίας που υποχρεώνεται η εταιρία καθιστά δύσκολη ακόμη και την καταβολή της μισθοδοσίας. ■

«ΒΟΥΤΙΑ» ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΑΣΑ

Εκτροχιασμός... ζημιών στις δημόσιες συγκοινωνίες

Εικόνα διάλυσης στα Μέσα Μαζικής Μεταφορές διαπιστώνει η έκθεση της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (Υπερταμείο), καθώς η κακοδιαχείριση και άλλα δηνά έφεραν μέσα σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα -μία τριετία, δηλαδή- τις συγκοινωνίες σε κατάσταση βαθιά προβληματική, με το μέλλον τους να προδιανθίζεται αβέβαιο. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελούν οι δωρεάν μετακινήσεις του Ιούλιου του 2015, που κόστισαν στους φορολογούμενους σχεδόν 10 εκατ. ευρώ. Η έκθεση του Υπερταμείου αποτελεί κήρυγμα για τις διακριτικές του ΣΥΡΙΖΑ ως αναπολιττικής και τις άστοχες πολιτικές του ως κυβέρνησης. Ο ΟΑΣΑ, λοιπόν, με βάση τα στοιχεία που παρουσιάζει το Υπερταμείο, το 2014 είχε κύκλο εργασιών 247,6 εκατομμύρια ευρώ, το 2015 έπεσε στα 201,5 και το 2016 έπεσε ακόμη χαμηλότερα, στα 182,5. Παράλληλα, όπως σημειώνει στη συνέχεια, το 2014 η συγκοινωνία Ν.Δ.-ΠΑΣΟΚ προχώρησε στη «μείωση τιμής απλό ενιαίο εισιτήριο κατά 14% και μισιαίς κάρτας κατά 33%», ενώ το 2016 η συγκοινωνία ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝ.ΕΛ. αποφάσισε την «αύξηση τιμής απλό ενιαίο εισιτήριο κατά 14%, ενώ οι τιμές των καρτών παρέμειναν σταθερές». Στη ΣΤΑΣΥ, μία από τις δύο εταιρίες του ομίλου ΟΑΣΑ, περιλαμβάνονται ο Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος

Αθηνών-Πειραιώς (ΗΣΑΠ), η Αττική Μετρό και η TRAM Α.Ε. Η εταιρία το 2014 είχε κύκλο εργασιών 129,7 εκατομμύρια ευρώ, το 2015 έπεσε στα 103,8 και το 2016 έπεσε ακόμη χαμηλότερα στα 94,8. Για το 2017 η εικόνα φαίνεται προς όραση θετή, αφού δεν έχει κλείσει ακόμη λογιστικά η χρήση. Σημειώνεται ότι πάνω από το 73% των προβλεπόμενων εσόδων, δηλαδή 82 εκατ. ευρώ, της εταιρίας, σύμφωνα με τον προϋπολογισμό, προορίζεται για τη μισθοδοσία της εταιρίας. Τέλος, σύμφωνα με το Υπερταμείο, η ΟΣΥ, η έτερη εταιρία του ομίλου ΟΑΣΑ, που προέκυψε από τη συγχώνευση της ΕΘΕΛ Α.Ε. (τα μπη λεωφορεία) με τα ΗΛΠΠ Α.Ε., το 2014 είχε κύκλο εργασιών 117,8 εκατ. ευρώ, το 2015 έπεσε στα 97,5 και το 2016 «προσγειώθηκε» στα 87,5. Η ίδια η έκθεση απαριθμεί πολλά «αδύναμα σημεία», όπως τα ονομάζει, της εταιρίας: μειούμενες εισπράξεις από πωλητικές εισπραχίες, ισχυρή εξάρτηση από κρατικές επιδοτήσεις, προβλήματα ρευστότητας και βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις, το 24% περίπου του προσωπικού είναι πάνω από 50 ετών, απουσία εξειδικευμένου προσωπικού σε συγκεκριμένους τομείς, έλλειψη πολιτικών επαγγελματικής εκμάθησης και ανέλιξης, σημαντικό ποσοστό των οχημάτων είναι υψηλής παλαιότητας κ.ά.

Με βάση τα στοιχεία του Υπερταμείου, το 2014 είχε κύκλο εργασιών 247,6 εκατομμύρια ευρώ, το 2015 έπεσε στα 201,5 και το 2016 έπεσε ακόμη χαμηλότερα, στα 182,5

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



Του ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
 ΠΠΟΥΣΜΠΟΥΡΕΛΗ

/ backstage

ΠΙΟ ΣΥΝΘΕΤΟ ΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ το ζήτημα των ελληνικών εκδόσεων μετά τα ψωγουρίσματα στην Ιταλία, ειδικά μάλιστα αν αληθεύει ότι ο Ντράγκι ζήτησε από μεγάλο αμερικάνικο οίκο που ασχολείται με την Ελλάδα να βοηθήσει για ένα σχήμα χρηματοδότησης με υβριδικό μοντέλο από τον ESM.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΛΛΗ, επειδή τίποτε δεν έχει ακόμα τελειώσει με την αναδιάρθρωση του χρέους, η περίπτωση της Αργεντινής, που επέστρεψε στο ΔΝΤ ζητώντας 30 δισ., προκαλεί μεγάλη ανατριχίλα. Όταν μάλιστα το πέσο υποτιμήθηκε και τα επιτόκια έφτασαν στο 40% με φιλελεύθερη κυβέρνηση.

ΣΤΑ 22 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ανέρχεται το ποσό που καταβάλλουν άμεσα τα **ΕΛΤΑ** στη ΔΕΗ, ενώ το συνολικό άνοιγμα των 50 εκατ. θα έχει καλυφθεί μέχρι τον Σεπτέμβριο. Δεν είναι και λίγα, ενώ και η αναστάτωση στους καταναλωτές είναι μεγάλη.

Η ACS ΑΠΟΤΕΛΕΙ το ισχυρό όπλο της Infoquest, καθώς είναι αυτή που θα απορροφήσει μεγάλο μέρος του επενδυτικού προγράμματος 80 εκατ. ευρώ την περίοδο 2018-2021. Με τζίρο 97,65 εκατ. και καθαρά κέρδη 10,75 εκατ. ευρώ, δίνει το 32% του EBITDA του ομίλου. Παράλληλα η Cardlink, με αύξηση του EBITDA κατά 158%, πραγματοποίησε δυναμικό turnaround. Σύμφωνα με την ανάλυση Μάνου Χατζηδάκη (BETA), ο όμιλος θα ξεπεράσει σε τζίρο τα 600 εκατ. ευρώ το 2021. Στο μικροσκόπιο και των ξένων η μετοχή, καθώς ο όμιλος έχει μπει σε νέες βάσεις.

Η CENERGY, παρά το γεγονός ότι είχε ένα ζημιολόγο 2017, δείχνει ότι επανήλθε στο επίκεντρο των επενδυτών, κυρίως επειδή διεκδικεί έργο και στον IGB που θα συνδέσει Αλεξανδρούπολη με Βουλγαρία αλλά και στη διασύνδεση Κρήτης - Πελοποννήσου, πέραν των 470 εκατ. ευρώ που έχει ήδη ως backlog.

Η FLEXOPACK, μετά από διαδοχικές αυξήσεις σε λειτουργική κερδοφορία από τις εξαγωγές και πολύ ελεγχόμενο δανεισμό είναι από τις μετοχές εταιρειών που έχουν ξεφύγει από τον μέσο όρο. Η παρουσία μεγάλου επενδυτικού σπτιού παραμένει σταθερή.

ENI ΚΑΙ TOTAL φαίνεται ότι θα είναι αν όχι οι βασικότεροι, σίγουρα από τους βασικούς ενδιαφερόμενους για τα Ελληνικά Πετρέλαια. Πάντως, η άνοδος της τιμής του πετρελαίου ευνοεί τις εταιρίες εξόρυξης και για τον λόγο αυτό η Morgan Stanley ανέβασε την τιμή-στόχο της Energean στις 7 βρετανικές λίρες.

ΚΛΕΙΝΟΝΤΑΣ, να πούμε ότι το Χάρβαρντ θεωρεί ότι η κατάσταση στις αναδυόμενες οικονομίες είναι χειρότερη από το 2008. Λάβετε τα μέτρα σας.