



p.papadatos@sense.gr

η άποψη
 του **ΠΑΥΛΟΥ**
ΠΑΠΑΔΑΤΟΥ*

*Επικοινωνηολόγου-οικονομολόγου

Ε, αυτό ανήκει στα αδιανόητα!

ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΕΛΛΗΝΑΣ, φτωχός ή πλούσιος, που θα διαφωνήσει στο ότι η φορολογία στη χώρα μας είναι δυσβάσταχτη και συγχρόνως οι κοινωνικές υπηρεσίες που προσφέρει το κράτος στους πολίτες είναι χαμηλότερου επιπέδου. Και αυτό είναι σωστό. Είναι, όμως, επίσης σωστό ότι η πλειονότητα των διαμαρτυρομένων δεν πληρώνει ούτε ένα ευρώ στην εφορία, ενώ απολαμβάνει αυτές τις ελάχιστες κοινωνικές υπηρεσίες που απολαμβάνουν και αυτοί που πληρώνουν τα πάντα.

Το 71% των ελεύθερων επαγγελματιών δηλώνει μηνιαίο μεικτό εισόδημα 700 ευρώ και αντιστοίχως το 84% αυτών που ασχολούνται με τα γεωργοκτηνοτροφικά δηλώνει μηνιαίο μεικτό εισόδημα κάτω από 400 ευρώ! Συνεπώς, εκατοντάδες χιλιάδες συμπατριώτες μας μπορεί να μην πληρώνουν δεκάρα τσακιστή στην εφορία, αλλά συγχρόνως έχουν την απαίτηση να απολαμβάνουν κοινωνικές υπηρεσίες επιπέδου Σουηδίας! Σίγουρα όλοι μαζί δεν τα φάγαμε, αλλά όλοι μαζί φταίμε.

Δυστυχώς, τίποτε δεν λειτουργεί σωστά, όχι μόνο στο Δημόσιο, αλλά και στους ανεξάρτητους οργανισμούς του Δημοσίου. Πριν από λίγα χρόνια, η διοίκηση της Τράπεζας της Ελλάδος ούτε καν αντελήφθη το πανηγύρι της κλοπής μέσω εικονικών δανείων που έδιναν οι εποπτευόμενες από αυτήν τράπεζες, ενώ σήμερα η διοίκηση του Χρηματιστηρίου Αθηνών ούτε καν αντελήφθη πως μία εισηγμένη πολυεθνική διασύρει διεθνώς το ελληνικό Χρηματιστήριο δηλώνοντας κέρδη 1,5 δισ. ευρώ τα τελευταία 9 χρόνια, ενώ διένειμε μείρισμα μόνο 80 εκατομμύρια, ισχυριζόμενη ότι τα υπόλοιπα τα επένδυε σε νέες αγορές!

Τελικά, όλα τα παράξενα συμβαίνουν στη χώρα μας. Για 21 θέσεις κλητήρων στα δικαστήρια, δηλαδή στο επάργο Δημόσιο, κατατέθηκαν 4.665 αιτήσεις! Την ίδια στιγμή, οι συνδικαλιστές της ΑΔΕΔΥ κατεβαίνουν σε απεργία γιατί δεν θέλουν να ενοχλούνται με αξιολογήσεις οι εκατοντάδες χιλιάδες υπάλληλοι του Δημοσίου (υπάρχουν, βέβαια, και δημόσιοι υπάλληλοι που αποδίδουν όσο λίγοι ιδιωτικοί υπάλληλοι).

Μόνο αν συρρικνωθεί το Δημόσιο και απεγκλωβιστεί εντελώς η οικονομία από το κράτος και τη γραφειοκρατία θα απελευθερωθούν οι παραγωγικές δυνάμεις του ιδιωτικού τομέα και θα αυξηθούν οι πιθανότητες εισροής ξένων κεφαλαίων για επενδύσεις στη χώρα μας. Είναι, όμως, δύσκολο να γίνει κάτι τέτοιο από την παρούσα κυβέρνηση που προστατεύει μόνο το Δημόσιο και αφήνει εντελώς απροστάτευτους τους εργαζομένους στον ιδιωτικό τομέα - ήδη τον κατώτατο μισθό τους από τα 600 ευρώ τον έστειλε στα 317.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ότι θα φτάναμε στο σημείο να πληρώνουμε τη ΔΕΗ μας στα **ΕΛΤΑ**, αλλά τα **ΕΛΤΑ** να παρακρατούν τα χρήματά μας για να μπαλώσουν δικές τους τρύπες, με αποτέλεσμα να χάνουμε την έκπτωση του 15% για συνεπή εξόφληση και να κινδυνεύουμε να μας κόψει η ΔΕΗ και το ρεύμα, ε, αυτό ανήκει στα αδιανόητα!

ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΣΤΙΣ 19, 20 ΚΑΙ 22 ΜΑΪΟΥ

Τρεις εκδηλώσεις για το μέλι και την μελισσοκομία

Την Τρίτη, 22 Μαΐου 2018, στις 17.00, στην αίθουσα του Δημαρχείου Σαρωνικού, στα Καλύβια, Αττικής, ο Μελισσοκομικός Περιβαλλοντικός Σύλλογος Σαρωνικού «Το Κεντρί» οργανώνει ημερίδα για την μελισσοκομία, με την ευκαιρία της Παγκόσμιας Ημέρας Μέλισσας, που καθιέρωσε ο ΟΗΕ να είναι στις 20 Μαΐου. Κεντρικός στόχος της ημερίδας είναι η ευαισθητοποίηση για τον κομβικό ρόλο που διαδραματίζουν οι μέλισσες στη βιώσιμη ανάπτυξη, προειδοποιώντας ταυτόχρονα για τον φθίνοντα αριθμό τους.

Στην ημερίδα, η οποία είναι υπό την αιγίδα της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής και του Δήμου Σαρωνικού, και έχει τίτλο «Το μέλι από τον Αγρό στο βάζο», εξειδικευμένοι εισηγητές θα προσεγγίσουν τα θέματα:

• Παράγοντες κινδύνου στο μέλι - Η ορθή διαχείριση της παραγωγής για την αποτροπή τους», από την κα ΤΣΑΛΟΥ Ειρήνη (Κτηνίατρο, Π.Ε. Αττι-

κής), «Κατάλοιπα φαρμάκων στο μέλι - Νομοθεσία Ε.Ε και οδηγίες συμπλήρωσης μητρώου φαρμακευτικής αγωγής» από την κα ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ Αθηνά (Κτηνίατρο, Π.Ε. Αττικής),

• «Ομάδες παραγωγών- Σύσταση οργάνωση παραγωγών», από την κα ΓΕΩΡΓΙΤΣΑΝΑΚΟΥ Μαρία (Γεωπόνος, Π.Ε. Αττικής), και

• Χρηματοοικονομικά εργαλεία- Προγράμματα ΠΑΑ 2014-2020, από τον κ ΜΠΕΚΑ Ανδρέα (Τ.Ε. Γεωπονίας, Π.Ε. Αττικής)

Στην GreenPeace διαβάζουμε: Δεκάδες αγαπημένα φρούτα & λαχανικά εξαρτώνται από τις μέλισσες για την επικονιάσή τους, δηλαδή τη γονιμοποίηση του άνθους για να παραχθεί ο καρπός. Από τα τέλη του 1990, οι μελισσοκόμοι, κυρίως στην Ευρώπη και τη Β. Αμερική, είχαν διαπιστώσει ότι οι πληθυσμοί των μελιφόρων μελισσών (οι μέλισσες που κατοικούν σε κυψέλες και παράγουν μέλι) μειώνονταν με ασυνήθιστα γρήγορους ρυθμούς. Οι μέλισσες αυτές είναι απαραίτητες για την παρα-

γωγή της τροφής μας γιατί επικονιάζουν τα φυτά, και δεν είναι οι μόνες. Και άλλα έντομα, όπως οι άγριες μέλισσες και οι πεταλούδες εκτελούν επίσης πολύτιμο επικονιαστικό έργο. Πάνω από το 35% της παγκόσμιας παραγωγής τροφής εξαρτάται από τα έντομα-επικονιαστές. Από τα 100 είδη καλλιέργειών, τα οποία παράγουν το 90% της παγκόσμιας τροφής, 71 επικονιάζονται από τις μέλισσες. Χωρίς αυτά, εκατομμύρια άνθρωποι και ζώα θα υπέφεραν από στέρψη τροφής. Στην Ευρώπη μόνο, πάνω από 4.000 είδη λαχανικών μεγαλώνουν χάρη στην ακούραστη δουλειά των μελισσών.

Ο κ Ακρίβος Προκόπης, Πρόεδρος του Μελισσοκομικού Περιβαλλοντικού Συλλόγου Σαρωνικού «Το Κεντρί», προσκαλεί και την Τετάρτη, 25 Μαΐου 2018, στις 18.00, στο Hotel Plaza Resort, στην παραλία Αναβύσσου, Αττικής, όπου θα γίνει η παρουσίαση από τα **ΕΛΤΑ** και από τον Μελισσοκομικό Περιβαλλοντικό Σύλλογο Σαρωνικού «Το Κεντρί» της σειράς τεσσάρων γραμματοσήμε-

για πρώτη φορά στην Ελλάδα, με την απεικόνιση μέλισσας.

Στην φύση όλα είναι αλληλένδετα και σε ισορροπία μεταξύ τους. Η μονομερής φροντίδα ή/ε ανάπτυξη-εκμετάλλευση, βλάπτει όλους. Γεωργοί, κτηνοτρόφοι, αλιείς και δασοκόμοι πρέπει να συνεργάζονται και να φροντίζουν από κοινού το κοινό μας φυσικό περιβάλλον. Και οι αστοί πρέπει να σέβονται την φύση, μέσα στην οποία ζουν και φροντίζουν οι αγρότες, και να κατανοήσουν ότι χωρίς τα άλλα, συμβιωτικά με τον άνθρωπο ζώα (μικρά έντομα έως μεγάλα παραγωγικά) και φυτά, η επιβίωση όλων ακροβατεί επικίνδυνα.

Άλλωστε στις 19 Μαΐου 2018, στις 10.00, στο Ίνστιτούτο Μεσογειακών Δασικών Οικοσυστημάτων (Πάρκο Ιλισίων, Αθήνα) το ΥπΑΑΤ, ο ΕΛΓΟ ΔΗΜΗΤΡΑ & η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Μελισσοκομίας πραγματοποιούν ημερίδα με θέμα: «Μέλισσα & Περιβάλλον, Μελισσοκομία & Δασικά Οικοσυστήματα».



ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΑ ΝΕΑ

Κατάλογοι Γραμματοσήμων

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ **ΝΙΚΟΥ ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ** ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΤΗΣ ΦΕΠ

ΗΔΗ από το 1862, δηλαδή 22 χρόνια μετά την έκδοση του πρώτου γραμματοσήμου στην Αγγλία, κυκλοφόρησε και ο πρώτος κατάλογος γραμματοσήμων. Ήταν η εποχή που λίγα κράτη είχαν εκδώσει γραμματόσημα, αλλά το μικρόβιο της συλλογής τους είχε ενθουσιάσει πολύ κόσμο.

ΣΗΜΕΡΑ, σχεδόν κάθε χώρα διαθέτει έναν εθνικό κατάλογο των γραμματοσήμων της. Υπάρχουν, επίσης, πολύτιμοι διεθνείς κατάλογοι με τις εκδόσεις των γραμματοσήμων όλων των χωρών, όπως ο Stanley et Tellier (Γαλλία), ο Michel (Γερμανία) και ο Scott (ΗΠΑ), οι περισσότεροι εκ των οποίων άρχισαν να εκδίδονται στο τελευταίο τέταρτο του 19ου αιώνα.

ΤΙ ΠΕΡΙΕΧΕΙ, όμως, ένας κατάλογος γραμματοσήμων; Η ύλη του απαρτίζεται κατά βάση από τη χρονολογική αναλυτική παράθεση των φωτογραφιών με τον σχολιασμό της παράστασης και του χρωματισμού όλων των γραμματοσήμων που έχει εκδώσει το κράτος, με τιμές για ασφράγιστα και σφραγισμένα γραμματόσημα.



ΟΣΟ ΠΙΟ ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΣ είναι ο κατάλογος, τόσο πιο λεπτομερής είναι, με την παράθεση διαφόρων λεπτομερειών για τις υπάρχουσες ποικιλίες χρωμάτων, διατρήσεων και χαρτών για τα σφάλματα, τιμές για γραμματόσημα επί φακέλων κ.λπ. Πολλοί ειδικευμένοι κατάλογοι διαθέτουν θαυμάσιες εισαγωγές για την κατασκευή των γραμματοσήμων και της ιστορικής συγκυρίας που αυτά εκδόθηκαν.

ΕΠΙΣΗΣ, ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΥΝ και καταλόγους με τιμές των διαφόρων τύπων σφραγιδιών που χρησι-

μοποιήθηκαν, κατά καιρούς, από τα διάφορα ταχυδρομικά γραφεία της συγκεκριμένης χώρας. Οπως γίνεται κατανοητό, ένα τέτοιο βιβλίο παρέχει σε κάθε φιλοτελιστή μια άμεση εποπτεία του φιλοτελικού χώρου. Η χρησιμότητα του καταλόγου δεν έγκειται μόνο στο γεγονός ότι παρέχει στον αναγνώστη το προφανές, αλλά και στο ότι κεντρίζει το ενδιαφέρον του αναγνώστη να προχωρήσει στην εξειδίκευση που είχαμε αναφέρει προηγουμένως.

ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ που κυκλοφορούν

για τα Ελληνικά Γραμματόσημα και την Ταχυδρομική Ιστορία είναι: Του «Ερμή», του «Hellas» του Αργύρη Καραμίσσου και του Βλαστού.

ΕΚΘΕΣΗ ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΩΝ ΤΗΣ ΦΕΠ
Η Φιλοτελική Εταιρεία Πατρών, στον χώρο του Κεντρικού Ταχυδρομείου Πατρών (Μαιζώνος και Ζαΐμη), που της έχει παραχωρηθεί από τα ΕΛΤΑ, συνενώνει τις φιλοτελικές παρουσιάσεις, με το νέο έκθεμα με θέμα: «**Τοπική Ιστορία Πάτρας**» του γραμματέα της ΦΕΠ **Νίκου Παπανικολάου**. Το έκθεμα περιλαμβάνει 6 ενότητες σε 6 όψεις πλαισίων, που αναδεικνύουν την τοπική ιστορία της Πάτρας μέσα από φιλοτελικά αντικείμενα σχετικά με την Πάτρα, όπως γραμματόσημα, κάρτ - ποστάλ, αναμνηστικές σφραγίδες, ταχυδρομικά σήμαντρα, προσωπικά και εταιρικά γραμματόσημα, δράσεις και εκθέσεις της ΦΕΠ και άλλα.

«Επικοινωνία ΦΕΠ: Τ.Θ.1010, 26001 Πάτρα
Συνάντηση κάθε Σάββατο, 18.30 - 21.00
Αγίου Ανδρέου 55-57, Α΄ όροφος, τηλ.2610 623959»

Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο
Ημερομηνία: Κυριακή, 13-05-2018
Σελίδα: 1,10 (1 από 2)
Μέγεθος: 1120 cm²
Μέση κυκλοφορία: 58790
Επικοινωνία εντύπου: (211) 365.7000

: ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



«Φως» από τη ΔΕΗ στις μαύρες τρύπες των ΕΛΤΑ

«Μαύρες τρύπες» και υποχρεώσεις της τάξης των 300 εκατ. ευρώ οδηγούν τον όμιλο των Ελληνικών Ταχυδρομείων στον γκρεμό. Μόνο η παρακράτηση του ποσού από τους λογαριασμούς της ΔΕΗ, υπολογίζεται σε 67 εκατ. ευρώ. Και αυτή η πρακτική που αγγίζει τα όρια της νομιμότητας είναι μόνο η κορυφή του παγόβουνου των τεράστιων προβλημάτων.

ΣΕΛΙΔΑ Β10

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

Χρέη και ελλείμματα οδηγούν στον γκρεμό τα ΕΛΤΑ

Η παρακράτηση 67 εκατ. ευρώ από τους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ άνοιξε τον ασκό του Αιόλου για τον μεγαλύτερο ασθενή των κρατικών επιχειρήσεων

ΡΕΠΟΡΤΑΖ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΟΛΩΝΑΣ

εν το πάνο το γράμμα... της οικονομικής διαχείρισης τα ΕΛΤΑ, με αποτέλεσμα να έχουν δημιουργήσει μαύρες τρύπες και υποχρεώσεις μεγέθους ανάλογου με τον κύκλο εργασιών τους, δηλαδή της τάξης των 300 εκατ. ευρώ.

Ο όμιλος των ταχυδρομείων, που εσχάτως μίληκε και στην προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας, οδεύει με μαθηματική ακρίβεια στον γκρεμό.

Η παρακράτηση του συνολικού ποσού από τους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ, σύμφωνα με πληροφορίες του «Βήματος», υπολογίζεται στο ποσό των 67 εκατ. ευρώ. Και αυτή η πρακτική που αγγίζει τα όρια της νομιμότητας είναι μόνο η κορυφή του παγόβουνου των τερμάτων προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα Ταχυδρομεία. Πηγές του «Βήματος» περιγράφουν την εταιρεία - κάτι που άλλωστε φαίνεται και από το στρατηγικό σχέδιο της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (Υπερταμείο) - ως τον μεγαλύτερο ασθενή των κρατικών επιχειρήσεων.

Η απουσία αναπτυξιακού σχεδιασμού και η μη ορθή διοίκηση του ομίλου, αλλά και οι ευθύνες των υπουργών Χρήστου Σπύρτζη και Νίκου Παππά που διαδοχικά ανέλαβαν την πολιτική εποπτεία των Ταχυδρομείων έχουν προκαλέσει από το 2015 τερμάνια προβλημάτων ρευστότητας. Οι ίδιες πηγές μιλούν για νέο «εξέλιγμα» του κόστους λειτουργίας και δανεισμού της εταιρείας οδηγώντας την στον όλεθρο.

Εσοδα και δαπάνες

Ειδικότερα, και όπως αναφέρουν παράγοντες που παρακολουθούν στενά τις εξελίξεις στα ΕΛΤΑ, έχοντας θέσει κατά το παρελθόν στην επιχείρηση, ο δανεισμός της εταιρείας με διυπουργικές αποφάσεις αυξήθηκε στα 150 με 160 εκατ. ευρώ. Επρόκειτο για δάνεια από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, όταν η προηγούμενη διοίκηση τον είχε στα 20 με 30 εκατ. ευρώ. Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι με δεδομένη την απόλυτα εσόδων θα είναι δύσκολο να εξυπηρετηθεί. Οι δαπάνες επίσης στα δύο μισά χρό-



Η απουσία αναπτυξιακού σχεδιασμού και η μη ορθή διοίκηση του ομίλου αλλά και οι ευθύνες των υπουργών Χρήστου Σπύρτζη και Νίκου Παππά που διαδοχικά ανέλαβαν την πολιτική εποπτεία των Ταχυδρομείων έχουν προκαλέσει από το 2015 τερμάνια προβλημάτων ρευστότητας



Με αφορμή το γεγονός της παρακράτησης των 67 εκατ. ευρώ από τη ΔΕΗ, χωρίς η διοίκηση της τελευταίας να προβαίνει σε κάποια ενέργεια διεκδίκησης του ποσού, κάποιος κάνουν λόγο και για έμμεση κρατική επίδοτηση στα ΕΛΤΑ



Η εικόνα χιλιάδων καταναλωτών να άγονται και να φέρονται από τα γκισέ της μιας ΔΕΚΟ σε αυτά της άλλης προκειμένου να αποδείξουν ότι δεν είναι «μπαταχτήδες» προκαλούσε «σοκ»

να πριν από την ανάλυση της διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ είχαν περικυβηθεί κατά 70 με 80 εκατ. ευρώ και τώρα φαίνεται τα έξοδα αυτά να ξεφεύγουν. Υπόνοιες υπάρχουν και για μεγάλη τρύπα στους καταθετικούς λογαριασμούς που έχουν δημιουργήσει τα ΕΛΤΑ για την καταβολή και τις πληρωμές συντάξεων. Ανεπίσημες και ανεπιβεβαιωμένες εκτιμήσεις θέλουν το έλλειμμα να ανέρχεται στα 30 με 40 εκατ. ευρώ. Τα ελλείμματα αυτά προκλήθηκαν προκειμένου η διοίκηση της εταιρείας να αντλεί ρευστότητα, αναφέρονται πληροφορίες, τονίζοντας πως χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η περίπτωση της παρακράτησης και μη απόδοσης των 67 εκατ. ευρώ για τους λογαριασμούς της ΔΕΗ.

Κεφάλαιο κίνησης

Οικονομικά τα χρήματα αυτά χρησιμοποιήθηκαν ως κεφάλαιο κίνησης προκειμένου να πληρωθούν οι μισθοί των 6.400 εργαζομένων των ΕΛΤΑ και άλλες υποχρεώσεις τους. Οι ίδιες πηγές τονίζουν ότι το ποσό αυτό αφορά διάστημα 8 με 10 μηνών.

Κάτι άλλο που φαίνεται και από την ανακοίνωση που εξέδωσε η ΔΕΗ την περασμένη Πέμπτη: «Τον τελευταίο περίπου χρόνο έχει ανακύψει πρόβλημα με τις εξοφλήσεις των λογαριασμών πελατών της ΔΕΗ μέσω ΕΛΤΑ λόγω αστοχιών της εταιρείας αυτής. Πρόβλημα το οποίο κατά καιρούς εμφανίζεται περισσότερο ή λιγότερο οξυμμένο και τελευταία έχει λάβει μεγαλύτερες διαστάσεις».

Η εικόνα χιλιάδων καταναλωτών να άγονται και να φέρονται από τα γκισέ της μιας ΔΕΚΟ σε αυτά της άλλης προκειμένου να αποδείξουν ότι δεν είναι «μπαταχτήδες» προκαλούσε «σοκ», όπως σημείωσε χαρακτηρισικά στο «Βήμα» υπουργός του οικονομικού επιτελείου της κυβέρνησης.

Οι ίδιες πηγές που περιγράφουν τα τεκταινόμενα στον όμιλο των ΕΛΤΑ γείνουν ζήτηση για το αν η εταιρεία έχει προχωρήσει και σε παρακρατήσεις και άλλων προκόν που πληρώνουν καταναλωτές για λογαριασμούς κοινής ωφέλειας.

Η προμήθεια ρεύματος

Πέρα από τα προαναφερθέντα, παράγοντες της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας ανησυχούν και για τη δράση

των ΕΛΤΑ στην προμήθεια ρεύματος. Διερωτώνται πώς είναι δυνατόν να αποκτούν ποσότητες ισχύος από τις δημοπρασίες ΝΟΜΕ όταν αυτές απαιτούν υψηλό κεφάλαιο κίνησης, ενώ και η δραστηριότητα στην προμήθεια ρεύματος αποφέρει χαμηλά περιθώρια κέρδους.

Κάποιοι επίσης, με αφορμή και το γεγονός της παρακράτησης των 67 εκατ. ευρώ από τη ΔΕΗ, χωρίς η διοίκηση της τελευταίας να προβαίνει σε κάποια ενέργεια διεκδίκησης του ποσού, κάνουν λόγο και για έμμεση κρατική επίδοτηση στα ΕΛΤΑ προκειμένου να συμμετέχουν στη λιανική ρεύματος.

Ιδιαίτερα ανησυχητικά είναι και η κατάσταση που παρουσιάζει για τα ΕΛΤΑ και η διοίκηση του Υπερταμείου. Μέσα από το στρατηγικό σχέδιο που έδωσε στη δημοσιότητα τον περασμένο μήνα προκύπτει ότι για το 2016 (οικονομικά αποτελέσματα του 2017 δεν έχουν δημοσιευτεί) ότι ο κύκλος εργασιών της εταιρείας βγαίνει διαρκώς μειούμενος. Το 2016 έφθασε στα 311,8 εκατ. ευρώ από 337 εκατ. ευρώ το 2015 και από 370 εκατ. ευρώ το 2014.

Το πλέον ανησυχητικό για την εταιρεία, όπως σημειώνει και το Υπερταμείο, είναι οι σημαντικές ταμειακές ροές από λειτουργικές δραστηριότητες την τελευταία τετραετία. Τα ΕΛΤΑ το 2016 είχαν αρνητικές ταμειακές ροές 22,4 εκατ. ευρώ, το 2015 23,9 εκατ. ευρώ, το 2014 26,2 εκατ. ευρώ και το 2013 ήταν στα -44,6 εκατ. ευρώ.

Το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων επίσης μειώνεται διαρκώς, έχοντας καταλήξει το 2016 στα 28,1 εκατ. ευρώ από 41,8 εκατ. ευρώ το 2015 και 50,6 εκατ. ευρώ το 2014.

Τα κέρδη προ φόρων συρρικνωθήκαν το 2016 στα 400.000 ευρώ από 3,1 εκατ. ευρώ το 2015 και 13,9 εκατ. ευρώ το 2014. Ο όμιλος των 690 καταστημάτων, 694 πρακτορείων, 81 μονάδων διανομής και 10 κέντρων διαλογής έχει κόστος μισθοδοσίας 223,7 εκατ. ευρώ, δηλαδή το 70% του κύκλου εργασιών. Μάλιστα το Υπερταμείο στα μέτρα διασφάλισης βραχυπρόθεσμης βιωσιμότητας προτείνει και πρόγραμμα αποχώρησης προσωπικού με όριμα συνταξιοδοτικά δικαιώματα και την επανεξέταση του μισθολογικού κόστους, όπως και του αριθμού των εποχικών υπαλλήλων.

ΜΕΛΑΝΟ ΣΗΜΕΙΟ

Η παροχή του κόστους της καθολικής υπηρεσίας

Τα ΕΛΤΑ δεν μπόρεσαν να ανακτήσουν το χαμένο έδαφος από την απελευθέρωση της αγοράς και κυρίως να αναζητήσουν άλλες πηγές εσόδων πέραν των ταχυδρομικών υπηρεσιών. Στα μελανά σημεία είναι επίσης και η μη απόδοση του κόστους (50 εκατ. ευρώ ετησίως τα τελευταία τρία χρόνια) από το κράτος για την παροχή της καθολικής υπηρεσίας που υποχρεώνεται η εταιρεία. Ο αρμόδιος υπουργός Νίκος Παππάς, αν και φέρεται ότι έχει δεσμευτεί για την καταβολή μέρους του, εν τούτοις κάτι τέτοιο δεν έχει συμβεί. Επιπλέον, και ο προηγούμενος εποπτευτής υπουργός Χρήστος Σπύρτζης, αν και είχε στα χέρια του μελέτη εγκεκριμένη και από την ΕΕ που έδειχνε το κόστος της καθολικής υπηρεσίας στα 120 εκατ. ευρώ, παρ' όλα αυτά την κράτησε στα συρτάρια του και αποφάσισε την περικοπή της στα 50 εκατ. ευρώ ετησίως.

PHOTO: EMMA, NIKOS KALOMIRIS

Τι συμβαίνει με τα ΕΛ.ΤΑ.

ΓΙΑΤΙ ΣΤΡΑΓΓΙΞΑΝ από ρευστό και παρακρατούν τα λεφτά της ΔΕΗ και άλλων προμηθευτών

Από τη στάση της κυβέρνησης, και κυρίως του υπουργείου Οικονομικών θα εξαρτηθεί αν τα Ελληνικά Ταχυδρομεία (ΕΛ.ΤΑ.) θα καταφέρουν να ξεπεράσουν την οικονομική ασφυξία που αντιμετωπίζουν προκαλώντας πολλαπλές αναταράξεις στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Τα ΕΛ.ΤΑ. συνδέουν την επιστροφή των χρημάτων που παρακρατούσαν από τη ΔΕΗ και άλλους προμηθευτές με την επιδότηση από την καθολική υπηρεσία (τη διανομή επιστολών σε όλη την ελληνική επικράτεια), η οποία ενώ έχει εγκριθεί έχει καθείσταν... δρόμο. Η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων ανέθεσε την υπόθεση σε οικονομικό σύμβουλο και έχει αποφανθεί θετικά μετά από πολύμηνη διαδικασία ότι το ποσό της καθολικής υπηρεσίας για τα έτη 2012, 2013, 2014 ανέρχεται περίπου στο ποσό των 130 εκατ. ευρώ. Εκφραζει η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) των συναρμόδιων υπουργών Ευκλείδη Τσακαλώτου και Νίκου Παππά για να πληρωθούν τα ΕΛ.ΤΑ.



Σε ευρεία σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε προ μηνός στο υπουργείο Οικονομικών, παρουσία εκπροσώπων του Υπερταμείου και άλλων θεσμικών παραγόντων, το ΥΠΟΙΚ δεν φάνηκε διατεθειμένο να πληρώσει τα 130 εκατ. ευρώ, ούτε, σύμφωνα με πληροφορίες, τα 45 εκατ. που είναι το ανώτατο ετήσιο κόστος για την καθολική υπηρεσία βάσει των κοινοτικών κανονισμών (15 εκατ. ευρώ ετησίως). Γι' αυτό και στην ΚΥΑ Τσακαλώτου - Παππά το ποσό που θα δοθεί ως ένεση ρευστότητας δεν αναμένεται να υπερβεί τα 15 εκατ. ευρώ, γεγονός που απλώς θα διατηρήσει τον φαύλο κύκλο στα ΕΛ.ΤΑ. Μόνο στη ΔΕΗ οι εκμίσθσεις ανεβάζουν τα χρωστούμενα στα 20 εκατ. ευρώ (κατά άλλους 40 εκατ. ευρώ). Όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές, για να διεκδικήσουν τα ΕΛ.ΤΑ. μεγαλύτερο ποσό από τα 45 εκατ. ευρώ θα πρέπει να πάρουν νέα έγκριση από το υπουργείο Οικονομικών και στη συνέχεια από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ε.Ε. (DG Comp), προκειμένου να διαπιστωθεί ότι το ποσό αυτό δεν αποτελεί κρατική ενίσχυση. Σε κάθε περίπτωση, πρόκειται για μια πολύ σύνθετη διαδικασία που θεωρείται αδύνατο να τελεσφορήσει μέσα σε λίγους μήνες. Εάν το υπουργείο Οικονομικών συνεχίσει να τραβά το χαλί κάτω από τα πόδια των ΕΛ.ΤΑ. και δεν βρεθεί γρήγορα χρηματοδότηση, τότε η θλιβιά στον λαιμό της εταιρείας θα σφίξει τόσο πολύ που όλα πλέον τα ενδοχόμενα είναι ανοικτά.

Η έλλειψη ρευστότητας στα ΕΛ.ΤΑ. επιτείνεται από την εμπορική πολιτική που εφαρμόζει η εταιρεία στη λιανική αγορά του ρεύματος, με τιμές που, σύμφωνα με τους ανταγωνιστές της, είναι κάτω του κόστους. Δεν είναι τυχαίο ότι τα ΕΛ.ΤΑ. έχουν περάσει στην πρώτη δεκάδα των προμηθευτών ενέργειας με μερίδιο αγοράς 0,7%, έχοντας αυξήσει εντυπωσιακά το πελατολόγιό τους στη μέση τάση με 150 παροχές, ξεπερνώντας μάλιστα ισχυρούς παίκτες της αγοράς. Ματώνοντας οικονομικά κερδίζουν μερίδιο, αλλά ακολουθούν ένα στρεβλό μοντέλο που τους επιτρέπει -και με την ανοχή της ΔΕΗ- να συντηρούνται και να πληρώνουν μισθούς με δανεικά.

Στέλεχος μεγάλης εταιρείας με καθετοποιημένες δραστηριότητες στον τομέα της ενέργειας σχολιάζοντας τη στάση των ΕΛ.ΤΑ. εκτίμησε ότι κανούνται εντελώς ανorthόδοξα στην αγορά. Αντί να αδιοποιήσουν το μέγιστο πλεονέκτημά τους, που είναι η παρουσία τους μέσω 1.400 σημείων πώλησης σε όλη την Ελλάδα, στα νοικοκυριά, παίρνουν μεγάλους πελάτες (μέση τάση) με πολύ μεγάλο κόστος. Εποήμανε μάλιστα ότι η εταιρεία του διέκοψε τη συνεργασία της με τα ΕΛ.ΤΑ. όταν τα τελευταία μπήκαν στην αγορά του ρεύματος, θεωρώντας παράλογο από τη μία να παίζει τον ρόλο του εισπράκτορα των ιδιωτικών εταιρειών ενέργειας και από την άλλη να τις ανταγωνίζεται.

ΜΑΡΙΑΝΝΑ ΤΖΑΝΕ



Λέξη κλειδί: ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ



ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΗ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ

/ cash

ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΔΙΑ ΤΗΣ συγχωνεύσεως. Αυτή μαθαίνουμε πως είναι η εξέλιξη των μαθημάτων και της συμβουλευτικής σχετικά με τον επαγγελματικό προσανατολισμό στα σχολεία της χώρας. Αντί δηλαδή να τονωθεί ένα απαραίτητο μάθημα για τους νέους που μαστίζονται από την ανεργία, αντί να ενημερωθούν γύρω από τις σύγχρονες τάσεις της αγοράς ώστε να θωρακιστούν, το υπουργείο Παιδείας και ο κ. Κώστας Γαβρόγλου (φωτ.) στερούν αυτή την προοπτική.



ΦΥΣΙΚΑ ΟΥΤΕ ΛΟΓΟΣ για την Εφη Αχτσιόγλου (φωτ.), η οποία δεν ξέρει και δεν παρεμβαίνει γι' αυτά τα ζητήματα. Εμ, αυτή μόνο από περικοπές γνωρίζει.

ΚΑΙ ΜΙΑ ΚΑΙ πιάσαμε την κυρία Αχτσιόγλου, να πούμε ότι στο στόχαστρο θα βρεθούν, σύμφωνα με πληροφορίες, όσοι οφείλουν ασφαλιστικές εισφορές άνω των 30.000 ευρώ ακόμα και με απειλές κατασχέσεων ή άλλων εις βάρος τους ποινών.

ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΠΑΝΩ από 220.000 περιπτώσεις οι οποίες θα μπουν άμεσα στο μικροσκόπιο. Οι οφειλέτες θα βρε-

θούν σε δύσκολη θέση αν και πολλοί από αυτούς δεν έχουν τη δυνατότητα να πληρώσουν λόγω της υιοθέτησης του ΕΦΚΑ από τον νόμο Κατρούγκαλου.

ΑΛΗΘΕΥΕΙ ΟΤΙ ΜΙΑ ιδιωτική εταιρεία στις ταχυμεταφορές έχει μπει για τα καλά στο παιχνίδι και παίρνει πλήθος δουλειών από την ΕΛΤΑ. **Ταχυμεταφορές;** Ο πρόεδρος της τελευταίας, Αντώνης Φειδοπάτσος, τι γνωρίζει και πώς αντιδρά; Η μήπως δεν αντιδρά καθόλου; Περιμένουμε να δούμε τις εξελίξεις.

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΜΕ ΑΠΛΟ απολυτήριο Λυκείου προωθούνται σε πλήθος ΔΕΚΟ και φορέων του Δημοσίου, προφανώς κάτω από ένα προεκλογικό πρίσμα. Πληροφορούμαστε πως η Διώρυγα της Κορίνθου, το Ελεγκτικό Συνέδριο, η ΕΥΔΑΠ, το υπουργείο Μεταφορών και άλλοι φορείς θα προσλάβουν πλήθος κόσμου. Και μετά προσπαθούν να μας πείσουν πως δεν πηγαίνουν σε κάλπες.

ΣΕ ΦΑΣΗ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΩΝ αναμένεται να περάσει άμεσα ο κλάδος της υγείας, με μεγάλες νοσοκομειακές μονάδες ήδη να μιλάνε η μία με την άλλη. Μαθαίνουμε λοιπόν ότι το καλοκαίρι θα φέρει ήδη μια υπό εξέλιξη συμφωνία - ίσως και μια δεύτερη. Πάντως ο κλάδος ξεκάθαρα περνάει σε νέα εποχή συγκέντρωσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ της Κομισιόν Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ έχει κάθε λόγο να μιλάει με τα καλύτερα λόγια για την ελληνική οικονομία και την πορεία της Ελλάδας εντός ευρώ. Ας μην ξεχνάμε ότι η Ε.Ε. έχει τις δικές της εκλογές τον Μάιο του 2019 και ο πρόεδρος της αναζητά κι αυτός με τη σειρά του ένα προσωπικό αφήγημα επιτυχίας.

ΚΑΝΕΝΑΣ ΣΑΦΩΣ ΔΕΝ θα του παραγνωρίσει τον καιρίο ρόλο που έπαιξε για να μείνουμε εντός της ευρωπαϊκής οικογένειας και είμαστε βέβαιοι ότι η προσφορά του έχει δεόντως εκτιμηθεί και θα εκτιμηθεί ακόμα παραπάνω από τον ιστορικό του μέλλοντος.

ΑΥΤΑ ΟΜΩΣ ΑΠΕΧΟΥΝ πάρα πολύ από το να περιγράψει μια κατάσταση για τη χώρα μας σχεδόν ειδυλλιακή, παραγωγίζοντας μια σειρά παρεκτροπών της κυβέρνησης που ολοένα περισσότερο θυμίζουν την Πολωνία ή την κυβέρνηση Ορμπαν στην Ουγγαρία. Το να πέζει λοιπόν ο κ. Γιούνκερ μέχρι και την αντιπολίτευση να συμμετέχει σε φιέστες εξόδου από τα μνημόνια ή να ασκεί μυστική διπλωματία διά των Ελλήνων συνεργατών προκειμένου να αναδειχθεί ο Αλέξης Τσίπρας ως Ευρωπαίος νουνεχής πολιτικός του... μέτρου μιάς Ξεπερνά.



Καλό λοιπόν θα είναι τόσο ο κ. Γιούνκερ όσο και ο Έλληνας εκπρόσωπός του Μαργαρίτης Σχοινάς που τόσο αγώνα έδωσαν -και τους αξίζουν ειλικρινή συγχαρητήρια γι' αυτό- να μείνει η χώρα μας στην Ευρωζώνη και την Ε.Ε., να ζυγίσουν περισσότερο το τι συμβαίνει στη χώρα, το πώς εξελίσσονται οι σχέσεις κυβέρνησης - δικαστικής εξουσίας - ελευθεροτυπίας, να δουν λίγο και προς το σκέλος της ανάδυσης ενός νέου εθνολαϊκισμού και να αποφεύγουν τα ενθαρρυντικά χτυπήματα στην πλάτη του κ. Τσίπρα. Η Ευρώπη, ξέρετε, δεν είναι μόνο οι αριθμοί. Υπάρχουν κι άλλα σημαντικά ζητήματα.

ΡΑΕ προς ΕΛΤΑ: Αποζημιώσετε πελάτες της ΔΕΗ που έχετε βλάψει

Νέα παρέμβαση πραγματοποίησε από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας για την υπόθεση της παραρτήσεως χρεμάτων των καταναλωτών που πλήρωσαν τους λογαριασμούς ρεύματος μέσω ταχυπληρωμής στα ΕΛΤΑ.

Η ΡΑΕ χαρακτηρίζει το πρόβλημα που δημιουργήθηκε ως «μείζον» και «ανεπίτρεπτο» και επιφυλάσσεται για περαιτέρω κυρώσεις. Πάντως για τις περιπτώσεις που οι καταναλωτές λόγω της παραρτήσεως των χρεμάτων από τα ΕΛΤΑ, έχασαν την έκπτωση που δικαιούνται ή ακόμη χειρότερα τους διακόπηκε το ρεύμα η ΡΑΕ μέσω της επιστολής που έστειλε σε όλους τους προμηθευτές ζητεί να τους επιστραφεί η έκπτωση και ταυτόχρονα τονίζει ότι θα πρέπει να αποζημιωθούν όσοι πελάτες τους κόπηκε το ρεύμα ενώ είχαν πληρώσει τους λογαριασμούς τους.

Συγκεκριμένα με την επιστολή της η ΡΑΕ ζητεί:

1. Να προβούν άμεσα σε οριστική επίλυση του ανωτέρω προβλήματος, με τρόπο ώστε να μην απαιτείται η με οποιοδήποτε τρόπο εμπλοκή των καταναλωτών με σκοπό την αποφυγή της αδικαιολόγητης ταλαιπωρίας τους.
2. Να προβούν σε αναδρομική εφαρμογή της έκπτωσης συνέπειας στον επόμενο λογαριασμό κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου που πρόκειται να λάβουν οι θιγόμενοι καταναλωτές και ο οποίος θα εκδοθεί από την 21η Μαΐου και μετά και θα πρέπει να περιλαμβάνει ειδική επισήμανση για τη διάρθωση αυτή.
3. Εφόσον υπάρχουν περιπτώσεις καταναλωτών που υπέστησαν, αδικαιολόγητα, διακοπή ρεύματος εξαιτίας των ανωτέρω, να προβλέψουν κατάλληλα μέτρα αποζημίωσης των καταναλωτών. Τα μέτρα θα κοινοποιηθούν στη ΡΑΕ, εντός δέκα (10) ημερών από σήμερα, για την περαιτέρω εξέταση του ζητήματος.
4. Να προβούν, εντός 24 ωρών, σε δημόσια ανακοίνωση, με κάθε πρόσφορο τρόπο, για την ενημέρωση των καταναλωτών για τον κατά τα ανωτέρω 1 έως 3 σημεία αντιμετώπισης του ζητήματος.
5. Να ενημερώσουν της ΡΑΕ εντός δέκα (10) ημερών για τις ενέργειες στις οποίες έχουν προβεί σύμφωνα με την παρούσα.

Φιλοτελισμός

ΤΑ Έλληνικά Ταχυδρομεία τιμούν την επέτειο των 100 χρόνων από την Μάχη του Σκρά, με την λειτουργία ειδικής **αναμνηστικής σφραγίδος**, αύριο **Κυριακή 13 Μαΐου 2018**, από τις 10:00 έως τις 12:00, στην **Διεύθυνση Φιλοτελισμού** (Αιόλου 100, 1ος όροφος).

Παραλλήλως εκδίδονται **Ειδικά Συλλεκτικά προϊόντα**: Μεμονωμένα Προσωπικά Γραμματόσημα για την ταχυδρόμηση επιστολών πρώτης μονάδος βάρους έσωτερικού (0,72 ευρώ), τά όποια απεικονίζουν τον πίνακα του Λυκούργου Κογεβίνα (Κέρκυρα 1887-Αθήνα 1940) «Η Μάχη του Σκρά, 1918». λάδι σέ μουσαμά 73x100 εκ., πού εύρίσκειται στην Έθνική Πινακοθήκη-Μουσείο Άλεξάνδρου Σούτζου (Αρ. έργου 1309).

Ειδικά Φύλλα Προσωπικού Γραμματοσήμου, τά όποια περιλαμβάνουν

100 χρόνια από την Μάχη του Σκρά



πέντε γραμματόσημα καί έχουν αποτυπωμένη την Ειδική Αναμνηστική Σφραγίδα. Διατίθενται προς 6,00 ευρώ.

Ειδικοί Αναμνηστικοί Εικονογραφημένοι Φάκελοι Αριθμημένοι, μέ γραμματόσημο καί σφραγίδα. Οί φάκελοι είναι αριθμημένοι, έχουν έπικολλημένο τό

μεμονωμένο προσωπικό γραμματόσημο καί φέρουν αποτύπωμα της ειδικής αναμνηστικής σφραγίδος. Κυκλοφορούν έπτακόσια πενήντα (750) τεμάχια καί διατίθενται προς 3,50 ευρώ τό ένα.

Όλα τά άνωτέρω προϊόντα διατίθενται από την Δευτέρα 14 Μαΐου

2018 από έπιλεγμένα ταχυδρομικά καταστήματα: Κεντρικό Ταχυδρομικό Κατάστημα Κιλκίς, Δημητράκου 4 & Καυκάσου, 611 00 Κιλκίς, τό Ταχυδρομικό Κατάστημα Πολυκάστρου, Άγίου Άθανασίου 12, 612 00 Πολυκάστρο Κιλκίς, τό Κατάστημα Post Collection - Κεντρικό Φιλοτελικό Γραφείο, Λυκούργου 5

καί Άπελλου, 100 38 Αθήνα, τό Κεντρικό Φιλοτελικό Κατάστημα Θεσσαλονίκης, Βασ. Ήρακλείου 38, 541 01 Θεσσαλονίκη, τό Κεντρικό Ταχυδρομικό Κατάστημα Πειραιώς, Φίλωνος 36, 185 01 Πειραιάς, τό Κεντρικό Ταχυδρομικό Κατάστημα Πατρών, Μαιζώνος 32, 260 01 Πάτρα, τό Κεντρικό Ταχυδρομικό Κατάστημα Χανίων, Περιδου 10, 731 34 Χανιά καί τά Ταχυδρομικά Καταστήματα του Δικτύου, κατόπιν αίτήσεως στην Διεύθυνση Φιλοτελισμού, στό fax 210 3218761.

Όσοι έπιθυμούν νά λάβουν αποτυπώματα της πιό συγκεκριμένης Αναμνηστικής Σφραγίδος μπορούν νά ταχυδρομήσουν τά φιλοτελικά αντίκείμενά τους **μέχρι τις 8 Ίουνίου 2018** προς την Διεύθυνση Φιλοτελισμού **ΕΛΤΑ**, Αιόλου 100 (1ος όροφος), 101 88, Αθήνα.