



Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο
Ημερομηνία: Κυριακή, 25-11-2018
Σελίδα: 1,4 (1 από 2)
Μέγεθος: 853 cm²
Μέση κυκλοφορία: 10640
Επικοινωνία εντύπου: 210 8113000

: ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ
ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΑΥΞΗΣΗ
ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ
ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ
ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

ΣΕΛ. 4

ΕΛΛΗΝΙΚΑ
ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ

Σε αναζήτηση κεφαλαίων τα ΕΛΤΑ

ΟΙ ΖΗΜΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2017 ΕΦΤΑΣΑΝ ΤΑ 15,9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΝΑΝΤΙ 13,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟ 2016

ΧΑΡΗΣ ΝΤΙΓΡΙΝΤΑΚΗΣ
 pressntigri@gmail.com

Σε κατάσταση διασωλήνωσης βρίσκονται τα Ελληνικά Ταχυδρομεία. Η οικονομική δυσπραγία αποτελεί μόνιμη επώδυνη για τον οργανισμό τα τελευταία έτη, απόρροια κυρίως της αδυναμίας της Πολιτείας να καταβάλει τα κονδύλια αποζημίωσης της καθολικής υπηρεσίας. Αυτοί που ξέρουν σημειώνουν ότι η ενασχόληση των ΕΛΤΑ με νέες δραστηριότητες, εκμεταλλευόμενα το ανά την Ελλάδα δίκτυό τους, έχει προοπτική -όπως για παράδειγμα ο τομέας της ενέργειας- όμως απαιτούνται πρόσθετα κεφάλαια. Στο πλαίσιο αυτό αναγκαία χαρακτηρίζουν την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου των ΕΛΤΑ, προκειμένου να διασφαλιστεί η βιωσιμότητά τους.

Παράλληλα, οικονομικοί κύκλοι θεωρούν ότι πλέον είναι ορατή περισσότερο από ποτέ η είσοδος στρατηγικού επενδυτή προκειμένου να οδηγηθεί ο οργανισμός σε νέες δραστηριότητες. Η λογιστική εικόνα είναι ζοφερή. Και αυτό διότι το σύνολο των ιδίων κεφαλαίων του ομίλου ΕΛΤΑ ανερχόταν στα τέλη του 2017 σε 14,012 εκατ. ευρώ, ήτοι ποσοστό 4,1% του μετοχικού κεφαλαίου, το οποίο έφτανε στο παρελθόν ακόμη και τα 340,8 εκατ. ευρώ.

T.T. και PSI

Όπως υπογραμμίζουν οι εργαζόμενοι, η δραματική μείωση των ιδίων κεφαλαίων έχει προέλθει, κατά τα προηγούμενα έτη, κυρίως από την αναγνώριση της απομείωσης ποσού 211,73 εκατ. ευρώ από τη συμμετοχή των ΕΛΤΑ στο πρώην Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο (τα ΕΛΤΑ είχαν αποκτήσει το 10% του πρώην T.T., προχωρώντας σε



Πιο ορατή από ποτέ η είσοδος στρατηγικού επενδυτή

υψηλό δανεισμό), καθώς και από την αναγνώριση της ζημίας 9,1 εκατ. ευρώ που προκλήθηκε από το πρόγραμμα PSI, Buyback που εφαρμόστηκε στα δικρατούμενα προς πώληση κρατικά ομόλογα το 2012. Σύμφωνα με ταχυδρομικούς, το μετοχικό κεφάλαιο και τα ίδια κεφάλαια του οργανισμού έχουν επιδεινωθεί περαιτέρω κατά την τρέχουσα χρήση, χαρακτηριζοντας μονόδρομο την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου.

«Η συρρίκνωση του μετοχικού κεφαλαίου και των ιδίων κεφαλαίων προήλθαν από λανθασμένες κυβερνητικές επιλογές και όχι από επιχειρηματικές δράσεις», επισημαίνουν, σημειώνοντας ότι τόσο η διοίκηση των ΕΛΤΑ όσο και το Υπερταμείο οφείλουν να λάβουν, πρωτίστως, αποφάσεις για την ανάπτυξη του οργανισμού, όπως μια πιθανή ΑΜΚ. Οι παροικούντες την Ιερουσαλήμ γνωρίζουν ότι τα τελευταία χρόνια ο Οργα-

νισμός παρουσιάζει μείωση του κύκλου εργασιών εξαιτίας της πτώσης του «παραδοσιακού» ταχυδρομείου και της μη επαρκούς αποδοτικότητας στην εξεύρεση εναλλακτικών πόρων. Πέρυσι, ο κύκλος εργασιών της μητρικής εταιρίας ανήλθε σε 310,7 εκατ., έναντι 311,7 εκατ. το 2016, μειωμένος κατά 0,3%, ενώ οι ζημιές μετά από φόρους διευρύνθηκαν στα 15,9 εκατ. έναντι 13,6 εκατ.

Όπως υποστηρίζουν τα ΕΛΤΑ, οι μακροοικονομικές εξελίξεις στην Ελλάδα, επί σειρά ετών, δημιουργούν ισχυρές πιέσεις στην ταχυδρομική αγορά, οδηγώντας αφενός στη μείωση ζήτησης ταχυδρομικών υπηρεσιών εκ μέρους των καταναλωτών και αφετέρου στη συνεχή τάση εξοικονόμησης ταχυδρομικών δαπανών εκ μέρους των επιχειρήσεων. Στην κατεύθυνση αυτή οι επιχειρήσεις παρέχουν κίνητρα προς το πελατολόγιό τους για ηλεκτρονική

επικοινωνία, μειώνουν τη συχνότητα ταχυδρομικών αποστολών και μετατοπίζουν επιστολές σε χαμηλότερα κλιμάκια βάρους, με αποτέλεσμα την αλλαγή κλίμακας τιμολόγησης.

Το εντονότερο πρόβλημα της επιχείρησης αποτελεί η στενότητα ταμειακών διαθεσίμων, εξαιτίας της καθυστέρησης εισπραξης του συνόλου της αποζημίωσης της καθολικής υπηρεσίας και των σωρευμένων οφειλών φορέων του Δημοσίου. Για την καθολική υπηρεσία τα ΕΛΤΑ έχουν λάβει 45 εκατ. για τα έτη 2013-15, ωστόσο οι αξιώσεις τους είναι μεγαλύτερες, καθώς η ΕΕΤΤ επαλήθευσε στα 127,9 εκατ. ευρώ το καθαρό κόστος της καθολικής υπηρεσίας για την περίοδο αυτή. Αυτό σημαίνει ότι απομένουν άλλα 82,9 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2013-2015. Για αυτό, τα ΕΛΤΑ εξετάζουν την κοινοποίηση στην Ε.Ε. όλων τα αναγκαίων στοιχείων από τα οποία προκύπτει ότι η καταβολή του καθαρού κόστους καθολικής υπηρεσίας συνιστά αντιστάθμιση συμβατή με το ενωσιακό θεσμικό πλαίσιο περί κρατικών ενισχύσεων.

Αντίστοιχα, πρόσφατα ψηφίστηκε τροπολογία στη Βουλή, η οποία ενέκρινε 30 εκατ. ευρώ ως μέρος της καθολικής υπηρεσίας για τα έτη 2016 και 2017, χαρακτηριζόντάς τα ως υπηρεσία γενικού οικονομικού ενδιαφέροντος. Από αυτά, 15 εκατ. ευρώ που απορρόσαν το 2016 εκταμιεύτηκαν πριν από λίγες ημέρες. Ωστόσο, τα ΕΛΤΑ αξιώνουν περισσότερα από 50 εκατ. ευρώ σε ετήσια βάση.

Τέλος, ταχυδρομικοί υποστηρίζουν ότι οι σωρευμένες οφειλές φορέων και οργανισμών του Δημοσίου προς τα ΕΛΤΑ, πέραν της καθολικής υπηρεσίας, για υπηρεσίες αλληλογραφίας κυμαίνονται στα 30 εκατ. ευρώ. ■

ΗΛΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΛΤΑ

«Απαραίτητη η αναδιάρθρωση των υφιστάμενων μοντέλων και η ανάπτυξη νέων»

Ενδεικτική της κατάστασης που επικρατεί στα Ελληνικά Ταχυδρομεία είναι και η τοποθέτηση στη Βουλή του διευθύνοντος συμβούλου του οργανισμού Ηλία Αθανασίου, ο οποίος, απαντώντας σε κοινοβουλευτική ερώτηση, αναφέρθηκε στις βασικές προτεραιότητες της νέας διοίκησης των ΕΛΤΑ. Σύμφωνα με τον κ. Αθανασίου, προτεραιότητες είναι η διασφάλιση της βιωσιμότητας με την ανάσχεση του ρυθμού μείωσης των εσόδων, η μείωση του ταμειακού ελλείμματος, ο ορθολογισμός του κόστους και η ενίσχυση της λειτουργικής αποδοτικότητας με παρεμβάσεις στο λειτουργικό κόστος, καθώς και η εύρεση εναλλακτικών πηγών εσόδων. «Προκειμένου τα ΕΛΤΑ να

λειτουργούν με εμπορική και οικονομική βιώσιμο τρόπο, εκπληρώνοντας παράλληλα και τις μη εμπορικές υποχρεώσεις τους, είναι απαραίτητη η αναδιάρθρωση των υφιστάμενων μοντέλων και η ανάπτυξη νέων για την ενίσχυση της παραγωγικότητας, η εισαγωγή καινοτομίας για την παροχή υπηρεσιών που έχουν ανάγκη οι πολίτες, καθώς και η επίτευξη των επιθυμητών οικονομικών αποτελεσμάτων, μειώνοντας το κόστος και αξιοποιώντας καλύτερα τους διαθέσιμους πόρους (οικονομικούς, ανθρώπινους, τεχνολογικούς κ.ά.).»

Διεθνής διαγωνισμός
 Εν τω μεταξύ, η Εθνική Επιτροπή

Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ) προχωρά στην προκήρυξη ανοικτού διεθνούς διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης παροχής υπηρεσιών με τίτλο: «Επιχειρησιακό σχέδιο οργανωτικής και λειτουργικής προσαρμογής της ΕΕΤΤ στις νέες ανάγκες των αγορών ηλεκτρονικών επικοινωνιών και ταχυδρομικών υπηρεσιών». Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ)», στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020, από την Ε.Ε. (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο - ΕΚΤ) και από εθνικούς πόρους μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).



Ο διευθύνων σύμβουλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων, Ηλίας Αθανασίου.



Τα ΕΛΤΑ και οι Αστικές Συγκοινωνίες προωθούν την άμεση αποχώρηση συνολικά

2.500 εργαζομένων. Μειώσεις προσωπικού και στις κρατικές εταιρείες ύδρευσης

Κοντά στην έξοδο από τον εργασιακό βίο βρίσκονται περίπου 3.000 εργαζόμενοι των ΔΕΚΟ που έχουν μεταφερθεί στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας. Στον δρόμο που άνοιξε η ΔΕΗ κινδυνεύουν να βρεθούν πρωτίστως 2.500 εργαζόμενοι στα Ελληνικά Ταχυδρομεία και στις Αστικές Συγκοινωνίες. Πρόκειται για εταιρείες με σοβαρά προβλήματα βιωσιμότητας, οι οποίες αδυνατούν να σπρώξουν για πολύ ακόμα το βάρος του πλεονάζοντος προσωπικού. Η αποχώρηση προσωπικού με ώριμα συνταξιοδοτικά δικαιώματα ή η μετακίνηση σε άλλες θέσεις έχουν προβλεφθεί και στα business plans της διοίκησης του υπερταμείου τα οποία απεστάλησαν στις διοικήσεις των εταιρειών και αποτελούν μέρος της ευρύτερης στρατηγικής για την αναδιάρθρωσή τους και την επιστροφή τους στην κερδοφορία. Εκτός από τις δύο μεγάλες κρατικές εταιρείες, υπάρχουν και άλλες μικρότερου μεγέθους που χρειάζεται να διαχειριστούν τα λειτουργικά τους κόστη και να αναπροσαρμόσουν το επενδυτικό τους πλάνο -όπως ορίζει και το μνημόνιο-, προκειμένου να καταστούν

Πόρτα εξόδου για 3.000 υπαλλήλους ΔΕΚΟ

ανταγωνιστικές. Ανάμεσά τους ο Οργανισμός Κεντρικής Αγοράς Αθηνών (ΟΚΑΑ), η Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης (ΚΑΘ), οι Ελληνικές Αλυκές, η ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, η Διώρυγα Κορίνθου, η ΔΕΘ-Helexpro, και το ΟΑΚΑ. Προκειμένου να υλοποιηθούν τα πλάνα του υπερταμείου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στην πρώτη μεταμνημονιακή έκθεσή της για την ελληνική οικονομία, ζητεί επιτάχυνση της υλοποίησης των δεσμεύσεων που

πρέπει να ολοκληρωθούν. Διαπιστώνει καθυστερήσεις στην πλήρη εφαρμογή των business plans σε κρατικές εταιρείες που έχουν ενταχθεί στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας, στη μεταβίβαση του ΟΑΚΑ και στην αναδιάρθρωση της ΕΤΑΔ. Η Κομισιόν πιέζει επίσης τη διοίκηση του υπερταμείου για την ολοκλήρωση όλων των αλλαγών στις διοικήσεις των εν λόγω κρατικών εταιρειών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Για λόγους επιβίωσης

Στην πόρτα της εξόδου 3.000 υπάλληλοι ΔΕΚΟ

Την άμεση αποχώρηση 2.500 εργαζομένων προωθούν οι διοικήσεις σε **ΕΛΤΑ** και συγκοινωνίες, στο πλαίσιο του στρατηγικού σχεδιασμού αναδιάρθρωσής τους



Των **Μ. Ι. ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ & Σ. ΣΤΑΥΡΟΠΙΕΡΡΑΚΟΥ**
 oikonomia@realnews.gr

Στενύει ο κλοιός για τις χρεωμένες επιχειρήσεις που βρίσκονται υπό την αιγίδα της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας, καθώς, προκειμένου να καταστούν βιώσιμες, υποχρεούνται να εφαρμόσουν προγράμματα μείωσης των εργαζομένων, στα χνάρια της ΔΕΗ. «Τουλάχιστον 3.000 υπάλληλοι κρατικών εταιρειών θα πρέπει είτε να αποχωρήσουν από τον εργασιακό στίβο, εφόσον διαθέτουν ώριμα συνταξιοδοτικά δικαιώματα, είτε να μετακινηθούν σε άλλες δημόσιες υπηρεσίες», αναφέρει στη **Realnews**, υψηλόβαθμο στέλεχος της κυβέρνησης.

Η αποχώρηση πλεονάζοντος προσωπικού αποτελεί επιτακτική ανάγκη για τις περισσότερες από τις 14 ΔΕΚΟ που περιλαμβάνονται στη λίστα του υπερταμείου και που συνολικά απασχολούν 40.000 άτομα. Το πρώτο κύμα αφορά τα ΕΛΤΑ (Ελληνικά Ταχυδρομεία) και τον ΟΑΣΑ (Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών) με τις θυγατρικές του, ΣΤΑΣΥ (Σταθερές Συγκοινωνίες: ηλεκτρικός σιδηρόδρομος, σιλικό μετρό και τραμ) και ΟΣΥ (Οδικές Συγκοινωνίες: λεωφορεία και τρόλεϊ), που συνολικά απασχολούν πάνω από 15.000 άτομα. Στον στρατηγικό σχεδιασμό των δύο αυτών δημοσίων επιχειρήσεων προβλέπεται η «αποχώρηση προσωπικού με ώριμα συνταξιοδοτικά δικαιώματα». Το πρώτο βήμα προς την κατεύθυνση περιορισμού του λειτουργικού κόστους αναμένεται να γίνει στις αρχές του 2019 και προβλέπει τη μείωση των εργαζομένων τους από 1.000 έως 1.250 άτομα για καθένα.

Οι όροι, ωστόσο, του μνημονίου για περιορισμό των λειτουργικών εξόδων (πρόγραμμα αποχώρησης προσωπικού, επανεξέταση μισθολογικού κόστους και αριθμού εποχικών υπαλλήλων) αφορούν όλες τις κρατικές και κυρίως τις χρεωμένες εταιρείες. Ετσι, το παράδειγμα της ΔΕΗ, που έδειξε την πόρτα της εξόδου σε 220 εργαζομένους, θα κληθούν τώρα να εφετάσουν και οι υπόλοιπες εταιρείες κοινής ωφέλειας, η ΕΥΔΑΠ (Εταιρεία Υδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας) -που

απασχολεί 2.350 άτομα περίπου- και η ΕΥΑΘ (Εταιρεία Υδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης) με 220 εργαζομένους. Οι ίδιες κυβερνητικές πηγές αναφέρουν, ωστόσο, ότι «υπάρχουν και άλλες, μικρότερου μεγέθους, κρατικές εταιρείες (από το χαρτοφυλάκιο του υπερταμείου) που χρειάζεται να διακριστούν τα λειτουργικά τους κόστη και να αναπροσαρμόσουν το επενδυτικό τους πλάνο, σύμφωνα με τις μηνιαίες δεσμεύσεις που ανέλαβε η κυβέρνηση, προκειμένου να καταστούν ανταγωνιστικές. Ανάμεσα τους ο Οργανισμός Κεντρικής Αγοράς Αθηνών (ΟΚΑΑ), η Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης (ΚΕΘ), οι Ελληνικές Αλυκές, η ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, η Διεύθυνση Κορίνθου, η ΔΕΘ-Ηελεκρο και το ΟΑΚΑ.

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία

Η περίπτωση των ΕΛΤΑ, λόγω του υψηλού μισθολογικού κόστους, που αντιστοιχεί σε 70%-75% των συνολικών λειτουργικών δαπανών της εταιρείας, βρίσκεται στο επίκεντρο του επιχειρησιακού προγράμματος της ΕΕΣΥΠ. Στέλεχη των Ταχυδρομείων αναφέρουν ότι «για να καταστεί βιώσιμος ο Οργανισμός, θα πρέπει να υπάρξει

Βασικές Στρατηγικές Προτεραιότητες (1/3)		
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. (ΕΛΤΑ)	Προτεραιότητα/Πρόγραμμα	Προβλεπόμενα μέτρα/Εργασίες
ΕΛΤΑ	Ενίσχυση λειτουργίας/Πρόγραμμα	Ενίσχυση λειτουργίας/Πρόγραμμα
	Ενίσχυση λειτουργίας/Πρόγραμμα	Ενίσχυση λειτουργίας/Πρόγραμμα
	Ενίσχυση λειτουργίας/Πρόγραμμα	Ενίσχυση λειτουργίας/Πρόγραμμα
	Ενίσχυση λειτουργίας/Πρόγραμμα	Ενίσχυση λειτουργίας/Πρόγραμμα
ΕΛΤΑ	Ενίσχυση λειτουργίας/Πρόγραμμα	Ενίσχυση λειτουργίας/Πρόγραμμα
	Ενίσχυση λειτουργίας/Πρόγραμμα	Ενίσχυση λειτουργίας/Πρόγραμμα
	Ενίσχυση λειτουργίας/Πρόγραμμα	Ενίσχυση λειτουργίας/Πρόγραμμα
	Ενίσχυση λειτουργίας/Πρόγραμμα	Ενίσχυση λειτουργίας/Πρόγραμμα

Προτεραιότητα μείωσης κόστους λειτουργικών δαπανών (επανεξέταση/απομείωση συντάξεων / αλληλεγγύη προσωπικού) σε πακέτο με άλλους ταμειακούς όρους

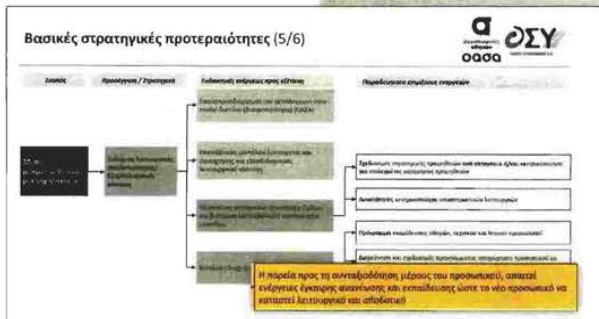
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε.

236

πρόγραμμα εξόδου για τουλάχιστον 1.000 με 1.200 άτομα και να γίνει αύξηση μετοχικού κεφαλαίου, κινήσεις οι οποίες θα έπρεπε να έχουν ανακωνωθεί εδώ και καιρό». Όπως προκύπτει από τους δημοσιευμένους ισολογισμούς, τα τελευταία χρόνια τα ΕΛΤΑ παρουσιάζουν μείωση του κύκλου εργασιών, κυρίως λόγω της πτώσης των παραδοσιακών ταχυδρομικών υπηρεσιών, καθώς και της αδυναμίας τους για αντικατάσταση των υπηρεσιών αυτών με εναλλακτικές υπηρεσίες. Τον προηγούμενο χρόνο, ο κύκλος εργασιών της μητρικής εταιρείας ανήλθε σε 310,7 εκατ. ευρώ, έναντι 311,7 εκατ. το 2016, ενώ οι ζημιές μετά από φόρους διευρύνθηκαν στα 15,9 εκατ. ευρώ, έναντι 13,6 εκατ. Το εντονότερο, ωστόσο, πρόβλημα της επιχείρησης είναι οι στενότητες των ταμειακών της διαθεσίμων.

Συγκοινωνίες

Σε αναμμένα κάρβουνα βρίσκονται οι εργαζόμενοι στις συγκοινωνίες, καθώς γνωρίζουν ότι -αργά ή γρήγορα- θα έρθουν αντιμέτωποι με την επιμνημόρνηση για συρρίκνωση του προσωπικού. Οι εισηγήσεις που υπάρχουν για εφαρμογή προγράμματος εθελουσίας εξόδου -που μπορεί να αφορά έως και 1.250 άτομα- και η δραστητική μείωση του κόστους προσωπικού είναι μέρος του στρατηγικού σχεδιασμού για την αναδιάρθρωση των συγκοινωνιών. Εκτός από το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου, εξετάζονται επίσης σενάρια για αναγκαστικές μετατάξεις, όπως συνέβη στην περίπτωση της Ελληνικής



Εταιρείας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού, αλλά και αναγκαστική αποχώρηση για όσους έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον την ηλικία των 55 ετών. Τόσο η ΣΤΑΣΥ όσο και η ΟΣΥ αντιμετωπίζουν σοβαρά έλλειμματα και έχουν μεγάλα χρέη προς τρίτους. Είναι χαρακτηριστικό ότι η ΟΣΥ επί της ουσίας λειτουργεί κόρη στις κρατικές επιδοτήσεις που λαμβάνει.

Η διοίκηση του υπερταμείου είχε προτείνει μέσα στο καλοκαίρι στη διοίκηση του Οργανισμού Αεροπορίας Συγκοινωνιών να προχωρήσει στον σχεδιασμό ενός μεγάλου προγράμματος εθελουσίας εξόδου για όσους εργαζόμενους έχουν κατοχυρώσει ώριμα συνταξιοδοτικά δικαιώματα. Όριμο συνταξιοδοτικό δικαίωμα υφίσταται μερικά χρόνια πριν από τη θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος. Επί της ουσίας, πρόκειται για το διάστημα από 1,5 μήνα έως και 10 χρόνια πριν από τη συνταξιοδότηση. Ωστόσο, στην υλοποίηση αυτού του σεναρίου παρουσιάστηκαν δύο προβλήματα. Το πρώτο είχε να κάνει με το κόστος του προγράμματος εθελουσίας εξόδου, για την οποία, επειδή σκόπευε σημαντική και δεν μπορούσε να πραγματοποιηθεί χωρίς τη συναίνεση του Υπουργείου Οικονομικών, δεν άναψε το «πράσινο φως». Παράλληλα, εξετάστηκε η χορήγη-

ση ενσήμων έως και 5 ετών για όσους ήταν πιο κοντά στη σύνταξη, που «σκόνηται» σε νομικά ζητήματα, αλλά και στην πιθανότητα να εγείρουν αξιώσεις ομάδες εργαζομένων από διάφορους κλάδους της οικονομίας, τόσο του δη-

Το υπερταμείο είχε προτείνει μέσα στο καλοκαίρι στη διοίκηση του ΟΑΣΑ να προχωρήσει στον σχεδιασμό ενός μεγάλου προγράμματος εθελουσίας εξόδου

μοσίου όσο και του ιδιωτικού τομέα. Μια πρόσθετη δυσκολία, εάν προχωρήσει η υλοποίηση της χορήγησης ενσήμων 5 ετών, αποτελεί το ότι όσοι αποχωρήσουν δεν θα μπορούν να έχουν άλλη εργασία για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα. Όσον αφορά τις μετατάξεις, δύσκολα μπορεί να προχωρήσουν, καθώς οι οδηγοί δεν μπορούν να απασχοληθούν σε άλλες ΔΕΚΟ.

■ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ της υλοποίησης των δεσμεύσεων που αφορούν το υπερταμείο ζητεί η Κομισιόν στην πρώτη έκθεσή της στο πλαίσιο της μεταμνημονιακής εποπτείας της χώρας, καθώς διαπιστώνει καθυστερήσεις στην πλήρη εφαρμογή των business plans σε κρατικές εταιρείες που έχουν ενταχθεί στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας, στη μεταβίβαση του ΟΑΚΑ και στην αναδιάρθρωση της ΕΤΑΔ. Ειδικότερα, όπως αναφέρεται στην αξιολόγηση, η αναδιάρθρωση της ΕΤΑΔ βρίσκεται σε εξέλιξη, χωρίς να έχει ολοκληρωθεί, ενώ η μεταφορά του ΟΑΚΑ έως το τέλος του έτους δεν είναι ρεαλιστική, λόγω της πολυπλοκότητας του εγχειρήματος. Σύμφωνα με την έκθεση της Κομισιόν, υπάρχει μια σειρά από εμπόδια όσον αφορά την ολοκλήρωση της μεταβίβασης διοικητικής και διαχειριστικής φύσης, ώστε να εξασφαλιστεί πως το συγκεκριμένο περιουσιακό στοιχείο «θα μεταβιβαστεί σε ικανοποιητική κατάσταση». Στην έκθεση καταγράφεται και ο κυβερνητικός σχεδιασμός για «εμπορική αξιοποίηση τμημάτων της εγκατάστασης με παράλληλη διατήρηση του αθλητικού χαρακτήρα», κάτι που μπορεί να οδηγήσει «σε ένα έργο εξαιρετικά φιλόδοξο». Βέβαια, όπως υπογραμμίζεται, η συγκεκριμένη εξέλιξη, που «είναι καλοδεχούμενη», οδηγεί σε καθυστέρηση τη μεταβίβαση του ΟΑΚΑ στο υπερταμείο. Όσον αφορά την αναδιάρθρωση της ΕΤΑΔ, σημειώνεται ότι δύο πρώτα στάδια της (διάγνωση και ανάλυση, σχεδιασμός νέας οργανωτικής δομής) έχουν ολοκληρωθεί, ενώ αναμένεται



Πίεση στην κυβέρνηση για την υλοποίηση των δεσμεύσεων

η ολοκλήρωση της τρίτης φάσης, που περιλαμβάνει την τοποθέτηση νέας διεύθυνσης έως τα τέλη του μήνα και την ανάληψη καθηκόντων από τους προετοιμασμένους μόνον τον προσεχή Δεκέμβριο. «Αυτή η φάση θα είναι κρίσιμη, καθώς θα καθορίσει τις προϋποθέσεις για την επιτυχή υλοποίηση της αναδιοργάνωσης της εταιρείας», αναφέρεται στην έκθεση.

Τι ζητεί η Κομισιόν στην πρώτη έκθεσή της στο πλαίσιο της μεταμνημονιακής εποπτείας της χώρας

Οι δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η κυβέρνηση προβλέπουν ότι το στρατηγικό πλάνο του υπερταμείου θα πρέπει να εφαρμόζεται σε συνεχή βάση και παρακολουθείται. Αυτή τη στιγμή το υπερταμείο εξακολουθεί να ελέγχει και να επικριρεί να εφαρμόσει τα business plans, ενώ βρίσκεται στη φάση προσδιορισμού των ποσοτικών και ποσοτικών δεικτών απόδοσης για τις ΔΕΚΟ που έχουν μεταφερθεί. Ειδική αναφορά γίνεται στην αξιολόγηση των διοικητικών συμβουλίων των κρατικών επιχειρήσεων -που βρίσκεται σε εξέλιξη- και ιδιαίτερα στις διοικήσεις των ΕΛΤΑ και ΟΑΣΑ. Για τα ΕΛΤΑ τονίζεται η αντικατάσταση του διοικητικού συμβουλίου, ενώ για τον ΟΑΣΑ η διαδικασία έχει ήδη ξεκινήσει, καθώς υπήρξε ανάκληση του ενδιαφέροντος από δύο υποψηφίους. Ρόλο έπαιξε η περιορισμένη αμοιβή που προσφέρεται, κάτι που επισημαίνεται από την Κομισιόν, καθώς αποτελεί αντικίνητρο για τη στελέχη των μη εισηγμένων επιχειρήσεων. Όπως αναφέρεται, πρόκειται για ένα πρακτικό ζήτημα που θα πρέπει να αντιμετωπιστεί.



ΤΟ ΠΑΡΟΝ

Είδος: Εφημερίδα / Κύρια / Πολιτική / Κυριακάτικη
Ημερομηνία: Κυριακή, 25-11-2018
Σελίδα: 17
Μέγεθος: 13 cm²
Μέση κυκλοφορία: 1390
Επικοινωνία εντύπου: 214 4167514

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ



* Τα **ΕΛΤΑ** είναι η μοναδική εταιρεία που κατέθεσε προσφορά στον διαγωνισμό του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής για την ταχυδρομική διακίνηση εντύπων που δικαιούνται μειωμένο τιμολόγιο στο εσωτερικό της χώρας για δύο έτη.

Είδος: Εφημερίδα / Ένθετο
Ημερομηνία: Κυριακή, 25-11-2018
Σελίδα: 18
Μέγεθος: 82 cm²
Μέση κυκλοφορία: 41200
Επικοινωνία εντύπου: 210 6880700

Λέξη κλειδί: ΕΛΤΑ

: BUSINESS STORIES

Κόλλησαν στις αμοιβές

Στις αμοιβές φαίνεται να προσκρούει η αλλαγή των διοικητικών συμβουλίων των μη εισηγμένων επιχειρήσεων που έχουν περάσει στο Υπερταμείο. Με εξαίρεση τα ΕΛΤΑ, όλες οι άλλες διοικήσεις παραμένουν στη θέση τους. Οπώς αποκαλύπτεται στη μεταμνημονιακή έκθεση της Ε.Ε. για την ελληνική οικονομία, η σχετική διαδικασία για τον ΟΑΣΑ συνεχίζεται, καθώς υπήρξε απόσυρση ενδιαφέροντος από δύο από τους επιλεγέντες υποψήφιους. Η έκθεση σημειώνει ότι βασικό εμπόδιο στον διορισμό νέου διοικητικού συμβουλίου στον Οργανισμό, όπως και στις υπόλοιπες εταιρείες του ευρύτερου δημοσίου τομέα, είναι η περιορισμένη αμοιβή. Διευκρινίζεται ότι για να μπορέσει το Υπερταμείο να προχωρήσει άμεσα σε αλλαγές που είναι απαραίτητες στα διοικητικά συμβούλια θα πρέπει να αντιμετωπιστεί ουσιαστικά αυτό το πρακτικό ζήτημα.

M.Tz.



Golden σύμβουλοι στα ΕΛ.ΤΑ.



συμβούλους με χρυσούς μισθούς. Τον Οκτώβριο η εταιρεία πήρε δύο τέτοια golden boys αρμόδια σε θέματα εταιρικής ταυτότητας (πιάσ' τ' αυγό και κούρευ' το δηλαδή), με 4.200 ευρώ τον μήνα, συν συσκευή και σύνδεση κινητού και αυτοκίνητο με πληρωμένα καύσιμα έως 250 ευρώ μηνιαίως. Προσέλαβε επίσης έναν ειδικό σύμβουλο διοίκησης με αποδοχές 3.000 ευρώ, εταιρική τηλεφωνική σύνδεση και συσκευή κινητού, ενώ ένας τέταρτος τυχερός προσελήφθη για θέματα επικοινωνίας με 1.700 ευρώ και κινητό φυσικά.

Π. Σ.

Μπορεί τα ΕΛ.ΤΑ. να ταλαιπωρούν τους καταναλωτές παρακρατώντας χρήματα που πάνε για την πληρωμή λογαριασμών της ΔΕΗ, αλλά τα στελέχη τους τα προσέχουν. Όλα κι όλα. Και μάλιστα παρά τις «μαύρες τρύπες» στα ταμεία τους, τα ΕΛ.ΤΑ. προσλαμβάνουν ειδικούς



Δύο κινήσεις «ματ» από τη Eurobank

► Της **ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ ΣΠΗΛΙΩΤΗ**

ΔΙΚΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ-ΟΧΗΜΑ ειδικού σκοπού (Special Purpose Vehicle) συστήνει η Eurobank, ώστε να μεταφέρει το προβληματικό δανειακό χαρτοφυλάκιο και να πετύχει πολύ νωρίτερα τον στόχο για μείωση των «κόκκινων» δανείων. Αυτό αποφάσισε χθες σε έκτακτη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου η τράπεζα, προχωρώντας παράλληλα σε μια ακόμα κίνηση «ματ», στη συγχώνευση με την εταιρεία διαχείρισης ακινήτων Grivalia, θυγατρική της Eurobank μέχρι πριν από λίγα χρόνια, η οποία πωλήθηκε στο πλαίσιο του σχεδίου αναδιάρθρωσης.

Η κίνηση αυτή ενισχύει άμεσα την κεφαλαιακή αξία της τράπεζας κατά περίπου 1 δισ. ευρώ. Το σχέδιο της συγχώνευσης έχει τη στήριξη του Ομίλου Fairfax του Ινδοκαναδού Πρεμ Γούατσα, ο οποίος κατέχει το 16,88% της Eurobank και το 51,43% της Grivalia Properties ΑΕΕΑΠ.

Η τράπεζα θα ενημερώσει σήμερα την Επι-



Εκτός από τη συγχώνευση με την εταιρεία διαχείρισης ακινήτων Grivalia, η τράπεζα ετοιμάζει εταιρεία ειδικού σκοπού, ώστε να μεταφέρει εκεί το προβληματικό δανειακό χαρτοφυλάκιο και να πετύχει έτσι πολύ νωρίτερα τον στόχο για μείωση των «κόκκινων» δανείων

τροπή Κεφαλαιαγοράς πριν από το άνοιγμα του Χρηματιστηρίου και, εν συνεχεία, αναμένονται οι σχετικές ανακοινώσεις και ενώ έχει εξασφαλίσει όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις από τις εποπτικές αρχές (ΤτΕ, ΣΣΜ).

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι σχεδιασμοί της Eurobank ξεκίνησαν πριν από 4-5 μήνες και όπως όλα δείχνουν, ήταν σε γνώση και του υπουργείου Οικονομικών. Προφανώς δεν ήταν τυχαία η συνάντηση που είχαν την περασμένη Πέμπτη ο πρόεδρος της Eurobank Νίκος Καραμούζης και ο διευθύνων σύμβουλος της Φωκίων Καραβίας με τον υπουργό Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο.

Με αυτές τις δύο κινήσεις η Eurobank στέλνει σαφές μήνυμα στη διεθνή επενδυτική κοινότητα ότι επιταχύνει τις προσπάθειες της επιστροφής στην τραπεζική κανονικότητα, δηλαδή στη χρηματοδότηση της πραγματικής οικονομίας. Κυρίως σε ό,τι αφορά τα «κόκκινα» δάνεια η Eurobank αποφάσισε να μην περιμένει να ευοδωθούν τα σχέδια του ΤΧΣ (το οποίο πατάει πάνω στο ιταλικό μοντέλο) ή της Τραπεζικής της Ελλάδος που προβλέπει τη δημιουργία εταιρείας ειδικού σκοπού (SPV) και τα οποία βρίσκονται (κυρίως της ΤτΕ) σε προκαταρκτικό στάδιο.

Ωστόσο, τραπεζικοί κύκλοι σημείωναν ότι

η δημιουργία SPV από τη Eurobank δεν σημαίνει ότι αποκλείει τη μελλοντική της «συμμετοχή» και σε ένα ακόμα σχέδιο, όπως για παράδειγμα σε μια εταιρεία Asset Protection Scheme (πρόταση ΤΧΣ).

Σήμερα πάντως στο μικροσκόπιο του Ενιαίου Εποπτικού Μηχανισμού (SSM) της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας μπαίνει επίσημως το σχέδιο-πρόταση της Τραπεζικής της Ελλάδος για τη δημιουργία εταιρείας ειδικού σκοπού στο οποίο θα μεταβιβαστεί μεγάλο μέρος των πλέον προβληματικών δανείων μαζί με μέρος της αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης.

Τεχνικό κλιμάκιο της ΤτΕ θα παρουσιάσει στη Φρανκφούρτη το σχέδιο, όμως σύμφωνα με πληροφορίες το κλίμα είναι... κάπως βαρύ καθώς τα στελέχη του ΣΣΜ φέρεται να έχουν ενοχληθεί από την επισήμοποίηση των πρωτοβουλιών της ελληνικής κεντρικής τράπεζας χωρίς να έχει δοθεί το «πράσινο φως» από τον Επόπτη (ΕΚΤ). Ωστόσο, σύμφωνα με κάποιες πηγές, η «ενόχληση» του ΣΣΜ αφορά τον επικοινωνιακό χειρισμό και όχι την ουσία της πρότασης της ΤτΕ, η οποία έχει αρκετές γκρίζες ζώνες.

**Η ΔΕΗ εκδίδει
και αποστέλλει 40
εκατομμύρια έντυπους
λογαριασμούς και
έχει θέσει ως στόχο
την είσπραξη πολλών
εκατομμυρίων ευρώ**

ΤΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ ΚΟΛΩΝΑ

Κρυφά χαράτσια της ΔΕΗ στους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος καίνε τους περίπου 7,2 εκατομμύρια πελάτες της

Η δημόσια εταιρεία αναζητά επεργόντας έσοδα εξαιτίας των αρνητικών οικονομικών αποτελεσμάτων και έχει ξεδιπλώσει από το περασμένο καλοκαίρι μέχρι και τώρα μια τιμολογιακή πολιτική που επιβαρύνει τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις.

Ετσι, από τον 19 Δεκεμβρίου τίθεται σε ισχύ η πράσινη με 1 ευρώ ανά έντυπο λογαριασμό για τις συσκευές θέλουν να ενημερωθούν ταχυδρομικά για τις οριζήσεις τους από την καταναλωτική ηλεκτρική ενέργεια. Αν συνοψολογιστεί ότι κάθε χρόνο η ΔΕΗ εκδίδει και αποστέλλει 40 εκατομμύρια έντυπους λογαριασμούς, τότε προκύπτει το συμπέρασμα πως έχει θεσπίσει ως στόχο την ελιπαρή 40 εκατομμυρίων ευρώ.

Στο σημείο αυτό πρέπει να σημειωθεί ότι κάθε νοικοκυριό κι επιχείρηση που ηλεκτροδοτούνται από τη χαμηλή τάση λαμβάνουν ετήσιους εξί λογαριασμούς. Είναι οι τρεις έναντι και οι τρεις εκκαθαριστικοί. Αρα ο κάθε πελάτης θα επιβαρύνεται με ποσό 6 ευρώ ετήσιως.

ΠΟΛΛΑ ΕΜΠΟΔΙΑ. Η διοίκηση της Δημόσιας Επιχείρησης προτρέπει τους καταναλωτές να αξιοποιήσουν την ηλεκτρονική υπηρεσία «e-bill» ώστε, εγγραφόμενοι σε αυτή μέσω της ιστοσελίδας της (www.dei.gr), να λαμβάνουν μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) τους λογαριασμούς, ενώ μέσω της εφαρμογής έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν και την έκδοση τους ανά μήνα. Ωστόσο, σύμφωνα με διαμαρτυρίες πελατών της ΔΕΗ, οι οποίες έχουν εκδηλωθεί και στα «ΝΕΑ», η εγγραφή των στοιχείων που ζητούν στην ηλεκτρονική εφαρμογή οδηγεί σε σημαντικό βαθμό στην αποτυχία έναρξης σε αυτήν. Ως επί το πλείστον οι καταναλωτές που συμπληρώνει τα στοιχεία καλείται να επικαιροποιήσει στοιχεία του, όπως για παράδειγμα την αστυνομική του ταυτότητα. Για να το πράξει αυτό, θα πρέπει είτε να τη φωτογραφήσει

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.
 ΧΑΛΚΟΚΟΝΔΥΛΗ 39 - 104 32 ΑΘΗΝΑ Α.Φ.Μ. 990000045 Δ.Ο.Υ. ΜΕΓΑΡΩΝ 6
 Σε συνέχεια του υπ' αριθμού α/α παραστατικού 0020256190 - 05/06/2012 Λογισμίου ρεύματος

ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟΣ
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΩΝΗΣ 1 01016766-02 3
 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΕΛΑΤΗ 1011 04 44 013500
 ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΚΑΤΑΛΛΑΓΗΣ 01/02/2012 - 01/06/2012

ΑΝΑΛΥΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΔΗΜΟΥ - ΕΡΤ*

ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ (ΔΤ) - ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΦΟΡΟΣ (ΔΦ)		ΕΡΤ	
ΔΤ	ΣΥΝΤΕΛ.ΗΜΕΡΩΝ	ΕΤΗΣΙΑ ΧΡΕΔΗΝ	ΣΥΝΤΕΛ. ΗΜΕΡΩΝ
ΔΤ : 70 x 0,60 x	63/365	50,88 x	121/365
ΔΦ : 70 x 0,16 x	63/365		
ΤΕΛΟΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ (ΤΑΠ)		ΜΕΙΟΝ ΕΝΑΝΤΙ ΕΡΤ	
ΤΗ ΤΙΜΗ ΣΩΝΗΣ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤ. ΤΑΠ ΣΥΝΤ. ΗΜΕΡΩΝ			
100 x 1950,00 x 0,60 x 0,00035 x 64/365 =			
ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ			
ΓΙΑ ΔΗΜΟ - ΕΡΤ ΠΛΗΡΩΝΕΤΕ (€)		50 EURO	
* Η ΔΕΗ βάσει των Νόμων 257/5, 429/76, 1080/80, 2130/93 και 2644/98 είναι υπεύθυνη για τα ποσά υπέρ ΔΗΜΩΝ - ΕΡΤ και να διακόπτεται την παροχή εάν αυτά δεν καταβληθούν.			
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΦΠΑ (€)			
ΑΝΕΞΟΦΛΗΤΟ ΠΟΣΟ (€)			
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ (€)			
ΠΡΟΣΟΧΗ !! ΕΙΔΟΤΕ			
έχετε οφείλει να πληρώσετε			
Παρακαλώ να πληρώσετε			

ΔΕΗ

Κρυφά χαράτσια φουσκώνουν τους λογαριασμούς ρεύματος

Η δημόσια εταιρεία αναζητά επειγόντως έσοδα και έχει ξεδιπλώσει από το καλοκαίρι μέχρι και τώρα μια τιμολογιακή πολιτική που επιβαρύνει νοικοκυριά και επιχειρήσεις

και να τη στείλει μέσω e-mail είτε να επισκεφθεί κατάστημα της ΔΕΗ και να την προσκομίσει.

Πέραν, όμως, αυτών των εμποδίων που μοιραία αποθαρρύνουν τους πελάτες της εταιρείας στη χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής, υπάρχει και το τεράστιο πρόβλημα νοικοκυριών που δεν έχουν πρόσβαση στο

Διαδίκτυο. Πρόκειται για κατοίκους απομακρυσμένων και ορεινών χωριών είτε για συνταξιούχους. Αυτές οι ομάδες πληθυσμού επίσης θα επιβαρυνθούν με το χαράτσι του 1 ευρώ.

ΟΙ ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ. Άλλο ένα χαράτσι που πληρώνουν οι πελάτες της ΔΕΗ είναι αυτό του ποσού της

εγγύησης που καλούνται να καταβάλουν όσοι κάνουν νέες συμβάσεις προμήθειας με την εταιρεία. Το πρόβλημα αυτό το αντιμετωπίζουν κατά κύριο λόγο όσοι οικιακοί στον στίτι και θέλουν να περάσουν τον μετρητή κατανάλωσης στο όνομά τους. Το παρασμένο καλοκαίρι, η εταιρεία προχώρησε σε τεράστια αύξηση.

1.060%, του ποσού της εγγύησης που προκαταβάλλει ο καταναλωτής. Αυτή ανέρχεται στα 130 ευρώ, ενώ το προηγούμενο καθεστώς καθόριζε την εγγύηση στα 0,56 ευρώ ανά τ.μ. για τις οικίες με μονοφασικό ρεύμα. Η ελάττωση χρέωση ήταν 11,2 ευρώ για 20 τ.μ.

Φυσικά, τεράστια επιβαρύνουν, που πλέον αντιστοιχεί στο 50% με 60% της τελικής αξίας του λογαριασμού, γνωρίζουμε οι καταναλωτές ρεύματος – όχι μόνο οι πελάτες της ΔΕΗ, αλλά κι εκείνοι των ιδιωτικών εταιρειών ηλεκτρικής ενέργειας – από τις λεγόμενες ρυθμιζόμενες χρεώσεις και άλλους φόρους και τέλη υπέρ τρίτων. Πρόκειται για τις χρεώσεις Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας (ΥΚΩ) καθώς από πέπουσι έχουν αλλάξει οι κλίμακες κατανάλωσης, Δίκτυο Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας και Συστήματα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Τελευταία στοιχεία της Eurostat έδειξαν ότι το πρώτο εξάμηνο του έτους στην τελική τιμή ρεύματος που πληρώνουν οι Έλληνες καταγράφησαν αυξήσεις έως και 18% εξαιτίας των ρυθμιζόμενων χρεώσεων.

Εισαγγελέας για την εξαγορά στα Σκόπια και χρέη από Λιπάσματα

ΣΤΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ εισαγγελέα προσκόμι-
σε χθες η ΔΕΗ στοιχεία για την εξαγορά της
σκοπιανής εταιρείας EDS.

Υψηλόβαθμο στέλεχος της δημόσιας εταιρείας επιβεβαίωσε χθες την παρέμβαση της Οικονομικής Εισαγγελίας για το πολυκροτο deal της απόκτησης της εταιρείας προμήθειες και εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας που ανήκει στον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Ζάεφ, Κόσσο Ανγκιούσεφ.

Σύμφωνα με την ανώτατη πηγή, η εταιρεία παρέδωσε στη Δικαιοσύνη τη συμφωνία εξαγοράς, τις αξιολογήσεις των οικονομικών συμβούλων και άλλα στοιχεία που αφορούν τη συναλλαγή ύψους 4,8 εκατ. ευρώ.

Την ίδια στιγμή, ο «Ιός» της Βιομηχανίας Φωσφορικών Λιπασμάτων (ELFE), συμπεριφέροντας λαυρεντιάδω, φαίνεται ότι έχει κτυπήσει και τη ΔΕΗ. Σύμφωνα με τους ίδιους κύκλους, το χρέος της βιομηχανίας της Καβάλας έναντι της δημόσιας εταιρείας ρεύματος έχει εκτιναχθεί στα 14 εκατ. ευρώ.

Η διοίκηση της Επιχείρησης είχε κερδίσει, όμως, δικαστική απόφαση με την οποία μπορούσε να προχωρήσει στη διακοπή της ηλεκτροδότησης του εργοστασίου. Κατόπιν αυτής της εξέλιξης, εκπρόσωποι της ELFE εμφανίστηκαν στη ΔΕΗ προθυμοί για την εξεύρεση συμβιβαστικής λύσης προκειμένου να διευθετηθεί η οφειλή. Ο υπηλύβραθμος αξιωματούχης της

δημόσιας εταιρείας διαβεβαίωσε πως «δεν δέχεται μεταχρονολογημένες επιταγές της ELFE».

Εξελίξει, όμως, αναμενόμενα και στο μέτωπο της ΔΕΠΑ καθώς η νέα διοίκηση της εταιρείας αναμένει εντός του Δεκεμβρίου την έκδοση δικαστικής απόφασης σε αγωγή που άσκησε εις βάρος της βιομηχανίας Λαυρεντινίδου. Αυτή είναι υπέρ του αιτήματος της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου, τότε θα τεθεί εκ νέου σε ισχύ η απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων του περσινού Μαΐου για την πληρωμή των ποσοτήτων φυσικού αερίου εβδομαδιαία κατανάλωσης κατά 50% με μετρητά και κατά 50% με μετακρονολογισμένους επιταγές τρίτων, αν συνδυαστούν εταιομένη με την ΕΛΦΕ.

Ενισχυμένα τα μεγέθη της Quest

Με άνοδο στις πωλήσεις, την κερδοφορία, αλλά και τα καθαρά ταμειακά διαθέσιμα ολοκληρώθηκε το εννεάμηνο για τον όμιλο Quest. Ειδικότερα, ο όμιλος σημείωσε διψήφια ανάπτυξη στις πωλήσεις (+17,3%) στα 345,9 εκατ. ευρώ, διψήφια αύξηση της λειτουργικής κερδοφορίας ΕΒΙΤΔΑ (+14,4%) στα 30,3 εκατ. ευρώ, αλλά και των προ φόρων κερδών ΕΒΤ (66%) στα 17,9 εκατ. ευρώ. Τα καθαρά ταμειακά διαθέσιμα (ταμειακά διαθέσιμα μείον δανεισμός) διαμορφώθηκαν σε 16,5 εκατ. ευρώ έναντι 18,4 εκατ. ευρώ στο τέλος του περσινού εννεαμήνου και -4,5 εκατ. ευρώ στο τέλος του 2017. Σύμφωνα με τη διοίκηση του ομίλου Quest, στο σύνολό του στο 2018 θα παρουσιάσει ανάπτυξη των βασικών οικονομικών μεγεθών του στις συνεχιζόμενες δραστηριότητες και θετικές λειτουργικές ταμειακές ροές. Ωστόσο εκτιμάται ότι θα υπάρχει ανάπτυξη με ηπιότερους ρυθμούς σε σχέση με το εννεάμηνο.

Αναλυτικά, στα Προϊόντα Πληροφορικής επιτεύχθηκε διψήφια αύξηση στις πωλήσεις

(+30,4%), η επίδραση της οποίας δεν απεικονίζεται στα προ φόρων κέρδη (-35%), λόγω των έκτακτων προβλέψεων ύψους 1,4 εκατ. για την ενδεχόμενη κάλυψη υποχρέωσης αναδρομικής καταβολής δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας που θεσπίσθηκε στα τέλη Μαΐου 2018. Στις Υπηρεσίες Πληροφορικής οι πωλήσεις αυξήθηκαν (+5,8%), ενώ υπήρξε μείωση στα προ φόρων κέρδη (-52,3%).

Στις Ταχυδρομικές Υπηρεσίες (ACS - Courier) επιτεύχθηκε ανάπτυξη στις πωλήσεις (+3,8%) προερχόμενη κυρίως από τις υπηρεσίες ταχυμεταφορών, ενώ τα προ φόρων κέρδη κινήθηκαν θετικά (+7,2%). Στις Ηλεκτρονικές Συναλλαγές επιτεύχθηκε διψήφια αύξηση στις πωλήσεις (+11%) και αύξηση στα ΕΒΙΤΔΑ (+36%). Στον τομέα Παραγωγής Ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές επιτεύχθηκε αύξηση όλων των μεγεθών, λόγω της απόκτησης δύο νέων φωτοβολταϊκών πάρκων στη διάρκεια της περσινής χρονιάς. Η συνολική εγκατεστημένη βάση στο εννεάμηνο 2018 ανέρχεται σε 5,7 MW σε σχέση με τα 0,7 MW στις αρχές του 2017. Στο υπόλοιπο 2018 εκτιμάται ότι θα συνεχιστεί η ανάπτυξη των εσόδων και της κερδοφορίας, ενώ εντός του Νοεμβρίου αποκτήθηκαν επιπλέον πάρκα συνολικής ισχύος 7 MW. [SID:12246842]