



Αγωνιστής

ΤΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ

ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΟΣΤ • ΤΕΥΧΟΣ 376/46 ΝΕΑ ΠΕΡΙΟΔΟΣ • ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2022
Χαριλάου Τρικούπη 5, 106 78 Αθήνα, τηλ.: 210 5200301

1^η ΜΑΗ

ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. 1 ΜΑΗ – ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΔΙΚΑΤΩΝ	3	17. Η ΣΤΡΑΤΕΥΣΗ ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΤΩΝ Τ.Τ.Τ.	31
2. ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ ΠΟΣΤ	4 – 15	18. Ο ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ ΤΩΝ ΒΑΛΚΑΝΙΩΝ	32
3. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	16	19. ΑΝΑΖΗΤΩΝΤΑΣ ΤΟ ΚΑΤΙ	33
4. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΝΟΜΟΥ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ...	17	20. Ο ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ	34
5. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΣΩΤ/ΚΗΣ ΕΚΜΕΤ/ΣΗΣ ΕΛΤΑ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ	18	21. ΤΟ ΠΑΓΚΑΚΙ	35
6. ΣΩΜ. ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΛΤΑ ΠΕΛ/ΝΗΣΟΥ, ΚΕΦ/ΝΙΑΣ ΚΑΙ ΖΑΚ/ΘΟΥ	19	22. Η ΜΕΓΑΛΗ ΤΟΥ ΓΕΝΟΥΣ ΣΧΟΛΗ	36 – 38
7. ΣΩΜ. ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΛΤΑ Ν. ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ	19	23. ΤΙΜΗ ΣΤΗ ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΙΣΣΑ ΜΑΝΑ	39
8. ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΤΑΧ/ΡΩΝ ΕΛΤΑ	20- 21	24. ΑΣΜΑ ΕΙΣ ΤΗ ΠΡΩΤΗΝ ΤΟΥ ΜΑΪΟΥ	39
9. E-COMMERCE	22	25. Η ΕΛΛΑΣ ΕΥΓΝΩΜΟΝΟΥΣΑ	40
10. ΝΕΟ ΤΟΠΙΟ ΣΤΙΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	23	26. ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΡΩΣΣΙΑ	40
11. ΔΩΡΕΑΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ	24	27. ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ	41 – 42
12. Ο ΕΛΤΑ ΣΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΑ	24	28. ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ	43
13. 3 ^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ...	25 – 26	29. ΕΙΣ ΜΝΗΜΗ ΝΙΚΟΥ ΨΥΧΑΛΑΚΗ	43
14. 14 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1942	27 – 29	30. ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟ.ΚΕ ΕΛΤΑ	44
15. ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ	30	31. ΠΑΡΑΘΕΡΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	45
16. ΑΜΙΜΗΤΟΝ	31	32. ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ "ΕΙΡΗΝΗ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗ	46 – 47
		33. ΠΑΟΚ – ΕΛΤΑ 4-1	48
		34. ΣΚΙΤΣΑ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ	49
		35. ΒΙΒΛΙΑ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ	50 - 51



ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΟΣΤ

Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών
Κωδικός: 5000

Χαριλάου Τρικούπη 5, 106 78 Αθήνα

Τηλ.: 210 520 0301, Fax: 210 520 1410 • e-mail: post@postnet.gr

www.postnet.gr

Υπεύθυνος Έκδοσης: Γιώργος Β. Παπανικολάου, Τηλ.: 6977 280 171

Παραγωγή-Εκτύπωση:

KAMPYLI Advertising

Αντιγόνης 60, 104 42 Αθήνα

Τηλ.: 210 5156810-20-30, Fax: 210 5156811

info@kambili.gr, www.kambili.gr

1^Η ΜΑΗ

Απεργία των συνδικάτων

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ταχυδρομικών καλεί όλους τους εργαζόμενους στα Ταχυδρομεία να συμμετέχουν μαζικά στην απεργιακή συγκέντρωση των Συνδικάτων, την Κυριακή 1η του Μάη στις 11:00 π.μ. στην πλατεία Κλαυθμώνος.

Όλοι μαζί ενώνουμε τις φωνές μας, με τους εργαζόμενους σε όλο τον κόσμο, για να τιμήσουμε τους πρωτοπόρους αγωνιστές, τους εργάτες του Σικάγου.

Εκείνους που την 1η Μάη του 1886 υπερασπίστηκαν, με την ίδια τους τη ζωή, την ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ, τη ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ, τη ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ, το ΔΙΚΑΙΩΜΑ στη ΔΟΥΛΕΙΑ.

Μια γροθιά, μια πίστη, μια δύναμη, ένα όνειρο, ένα ανθρώπινο ποτάμι που πλημμύρισε τους δρόμους του Σικάγο και διεκδίκησε μια καλύτερη ζωή.

1η Μάη 2022, 136 χρόνια μετά την πρώτη εργατική απεργία, οι εργάτες του Σικάγο συνεχίζουν να μας εμπνέουν.

Οι εργαζόμενοι τιμούμε, για άλλη μια φορά την εργατική πρωτομαγιά, απεργούμε και διατρανώνουμε την αντίθεσή μας στις πολιτικές της λιτότητας, της φτώχειας, της εκμετάλλευσης, της εξαθλίωσης.

Όλοι μαζί ενωμένοι να σηκώσουμε ξανά το λάβαρο του αγώνα.

Διεκδικούμε το δικαίωμα στη δουλειά, στη ζωή, στο μέλλον.

Απεργούμε και συμμετέχουμε μαζικά και δυναμικά για την ανατροπή αδιέξοδων πολιτικών, των πολιτικών των μνημονίων και της λιτότητας, των πολιτικών που οδηγούν στην ανεργία, στη φτώχεια, στην εξαθλίωση, στην ανατροπή των δικαιωμάτων και των κατακτήσεών μας, στο ρατσισμό.

Ονειρευόμαστε ένα κόσμο ισότητας, ευημερίας, δικαιοσύνης.



ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ 5/1/2022

Αρ. Πρωτ.: 1

Αθήνα, 05/01/2022

Προς:

1. Πρόεδρο ΔΣ ΕΛΤΑ
- κ. Πολυχρόνη Γριβέα
2. Διευθύνοντα Σύμβουλο ΕΛΤΑ
- κ. Γιώργο Κωνσταντόπουλο
3. Μέλη ΔΣ ΕΛΤΑ

Κύριε Πρόεδρε,
Κύριε Σύμβουλε,
Αξιότιμα Μέλη,

Με την παρούσα επιστολή σας καλούμε να ενεργήσετε άμεσα προκειμένου να πραγματοποιηθούν όλες οι απαραίτητες προσλήψεις προσωπικού αορίστου χρόνου και να αντιμετωπιστούν τα σοβαρά προβλήματα που προκαλούνται στην καθημερινότητα των εργαζόμενων, στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στην ανταγωνιστικότητά της Εταιρείας.

Είναι απορίας άξιο πως το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου δε συνοδεύτηκε από τη συντονισμένη κάλυψη των κενών που προκάλεσε η αποχώρηση του 40% των μόνιμων και έμπειρων εργαζόμενων, καθώς και από την ανάλογη πρόβλεψη και επιχειρησιακή προσαρμογή με βάση τα δεδομένα της πανδημίας, της εκρηκτικής αύξησης του ηλεκτρονικού εμπορίου και των απαιτήσεων παροχής της Καθολικής Υπηρεσίας και της γενικότερης ταχυδρομικής εξυπηρέτησης. Με θυρίδες χωρίς προσωπικό, μονοπρόσωπα καταστήματα, κενούς τομείς διανομής, ανεκτέλεστα δρομολόγια, «ενοικιαζόμενους» με μηνιαίες συμβάσεις και πράκτορες που ανοιγοκλείνουν ταχυδρομείο δε λειτουργεί.

Η καθυστερημένη και κακή υλοποίηση του σχεδίου μετασχηματισμού των ΕΛΤΑ έχει σοβαρές επιπτώσεις πρωτίστως για τους εργαζόμενους. Η

πίεση που αντιμετωπίσαν τη χρονιά που πέρασε και συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν είναι αφόρητη. Η εργασία έχει υπερεντατικοποιηθεί. Όλοι καλούνται να κάνουν τη δουλειά που έκαναν δύο και τρεις εργαζόμενοι, πολλές φορές χωρίς καν να έχουν προλάβει να εκπαιδευτούν στο αντικείμενο, ενώ ταυτόχρονα ο όγκος δουλειάς αυξάνεται. Παράλληλα, τα παράπονα και οι δικαιολογημένες αντιδράσεις των πολιτών για την προβληματική, ή και ανύπαρκτη εξυπηρέτηση, επιδεινώνουν την κατάσταση εξουθενώνοντας εκτός από σωματικά και ψυχικά τους συναδέλφους, που όση ευσυνειδησία, φιλότιμο και αυτοθυσία να επιδείξουν δε μπορούν να ανταποκριθούν.

Η ύπαρξη πολλών κενών θέσεων εργασίας για μεγάλο χρονικό διάστημα και η συστηματική αντιμετώπιση των πάγιων και διαρκών αυτών αναγκών με εταιρείες παροχής υπηρεσιών είναι ασύμφορη οικονομικά, αναποτελεσματική επιχειρησιακά και έχει και ζητήματα νομιμότητας, καθώς, όπως και ο ίδιος ο Υπουργός δήλωσε στη Βουλή, δεν πρέπει να υπάρχουν «δανεικοί εργαζόμενοι», δηλαδή προσλήψεις μέσω παρένθετων εταιριών.

Είναι αδιανόητο να έχουμε φθάσει σήμερα στο σημείο να καλύπτονται σχεδόν οι μισές θέσεις εργασίας στα ΕΛΤΑ από «ενοικιαζόμενους» που απασχολούνται από τους εργολάβους με μηνιαίες συμβάσεις αποκλειστικά και στοιχίζουν ακριβότε-



ρα, παρά το ότι οι ίδιοι αμείβονται με τα ελάχιστα. Υπάρχουν «ενοικιαζόμενοι» που εργάζονται αδιάκοπα με μηνιαίες συμβάσεις επί χρόνια, ανεξάρτητα του ποιοι εργολάβοι παίρνουν τη δουλειά. Εκτός όλων των άλλων, η απαράδεκτη μορφή εργασίας που έχει επικρατήσει στην Εταιρεία ευνοεί τις πελατειακές σχέσεις και τα ρουσφέτια και γίνεται μέσο πίεσης και εκβιασμού, που προσβάλλει τη νοημοσύνη και την αξιοπρέπεια όλων όσων τη βιώνουν ή τη γνωρίζουμε.

Κύριοι,

Διαμαρτυρόμαστε έντονα για τη διαμορφωθείσα κατάσταση.

Οι εργαζόμενοι εξαντλήσαμε κάθε όριο ανοχής και αντοχής. Ως εδώ!

Τα πράγματα πρέπει και μπορούν να αλλάξουν άμεσα προς το καλύτερο. Υπεύθυνοι είστε εσείς. Όπως γνωρίζετε, για πρώτη φορά δεν υπάρχει κανένας περιορισμός στον προγραμματισμό και την υλοποίηση προσλήψεων για την κάλυψη των αναγκών των ΕΛΤΑ σε ανθρώπινο δυναμικό. Δεδομένου και του προ εξαμήνου καθορισμού των οργανικών θέσεων της εταιρείας από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, δεν υπάρχει δικαιολογία καθυστέρησης της πρόσληψης τακτικού προσωπικού.

Η εξουθένωση των εργαζόμενων και οι αναποτελεσματικές και κατακριτέες πρακτικές που ακολουθούνται για την κάλυψη των κενών θέσεων εργασίας είναι η αιτία για τη θύελλα αντιδράσεων πολιτών και φορέων που προβάλλονται συνεχώς

στα ΜΜΕ βλάπτοντας ανεπανόρθωτα την εικόνα της Εταιρείας. Τα ΕΛΤΑ έχουν καταντήσει ανέκδοτο και συνώνυμο της καθυστέρησης και της ασυνέπειας.

Αντικειμενικά υπεύθυνοι είστε εσείς. Η απαράδεκτη σημερινή κατάσταση και οι αρνητικές επιπτώσεις που προκαλεί στο προσωπικό, την επιχειρησιακή λειτουργία και συνέχεια, την εξυπηρέτηση των πολιτών, την ανταγωνιστικότητα και τα οικονομικά αποτελέσματα των ΕΛΤΑ, βαραίνουν προσωπικά το Διοικητικό Συμβούλιο στο σύνολό του, καθώς και το Υπερταμείο και την ηγεσία του αρμόδιου Υπουργείου.

Σας καλούμε να ενεργήσετε άμεσα για να αντιστραφεί η κατάσταση και να προχωρήσετε στην πρόσληψη του απαραίτητου μόνιμου προσωπικού.

Η Ομοσπονδία θα αξιοποιήσει κάθε μέσο για να γίνουν όσα χρειάζονται για να προστατεύσει τους εργαζόμενους και να ομαλοποιηθεί η επιχειρησιακή λειτουργία και θα αναζητήσει όποιες ευθύνες υπάρχουν.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΠΟΣΤ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΒΑΝΙΑ ΑΝΔΡΕΟΥ ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΛΟΠΗΤΑΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης
κ. Κυριάκο Πιερρακάκη
2. Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.



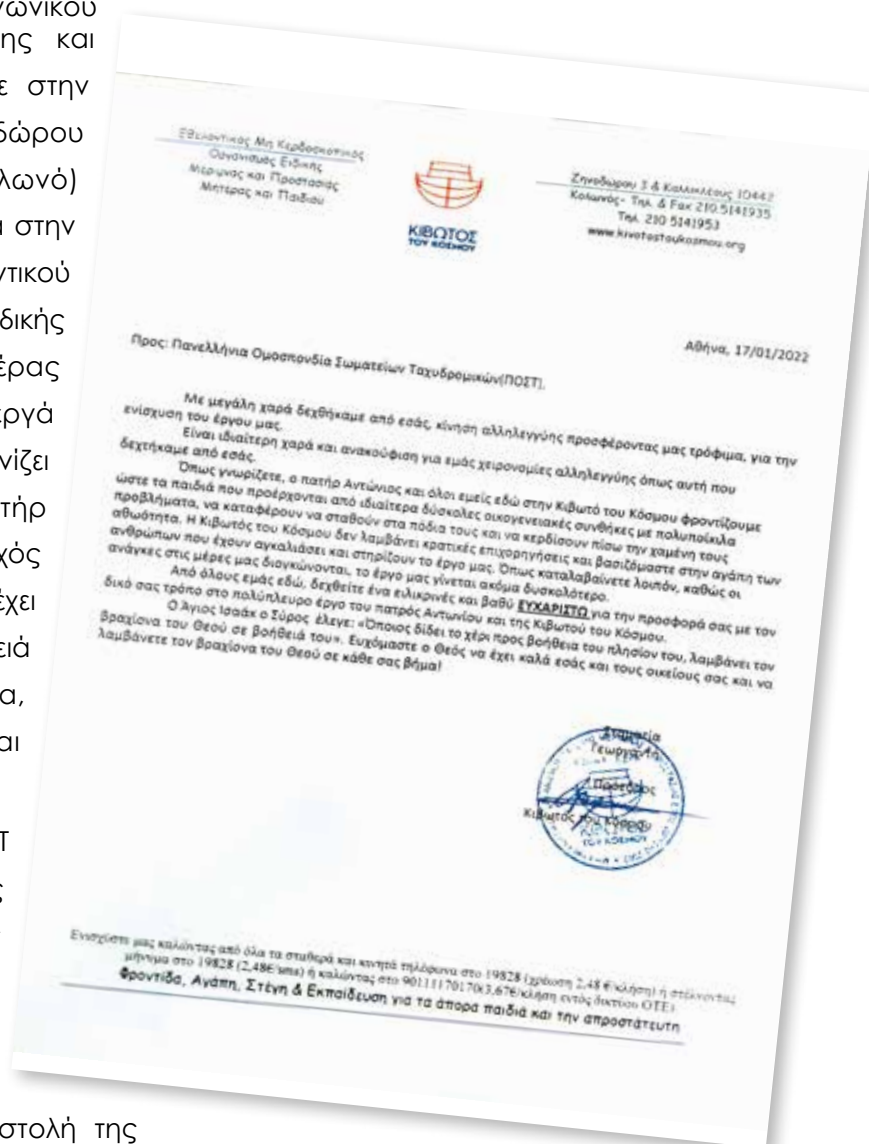
«ΚΙΒΩΤΟΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ»

18/1/2022

Η ΠΟΣΤ στα πλαίσια του κοινωνικού της ρόλου, της αλληλεγγύης και της αλληλοβοήθειας, παρέδωσε στην «ΚΙΒΩΤΟ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ» (Ζηνοδώρου 3 και Καλλικλέους στον Κολωνό) ποσότητα Τροφίμων, απαραίτητα στην καθημερινή λειτουργία του εθελοντικού μη κερδοσκοπικού οργανισμού ειδικής μέριμνας και προστασίας μητέρας και παιδιού, συμβάλλοντας ενεργά σ' αυτό που συνοψίζοντας τονίζει ο ιδρυτής της «ΚΙΒΩΤΟΥ» πατήρ Αντώνιος Παπανικολάου «Ο φτωχός ο άνθρωπος μπορεί να μην έχει τίποτα, αλλά έχει την αξιοπρέπεια του....οι έννοιες αξιοπρέπεια, δύναμη και σεβασμός είναι συυφασμένες με το έργο μας».

Την αποστολή για την ΠΟΣΤ συνόδεψαν ο Γραμματέας Οργανωτικού και Τύπου Γιώργος Παπανικολάου και ο Γραμματέας Διεθνών Σχέσεων Παναγιώτης Καζαμίας.

Ακολουθεί η ευχαριστήρια επιστολή της «ΚΙΒΩΤΟΥ» προς την ΠΟΣΤ.



ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΝΕΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 27/01/2022

Της Δευτεροβάθμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ» και τον διακριτικό τίτλο «Π.Ο.Σ.Τ.» (ΑΦΜ 090259599), η οποία εδρεύει στην Αθήνα, επί της οδού Χαριλάου Τρικούπη, αριθμός 5 και εκπροσωπείται νόμιμα.

ΠΡΟΣ

Την Ανώνυμη Εταιρεία με την επωνυμία «Ελληνικά Ταχυδρομεία Α.Ε.» (ΑΦΜ 094026421), που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Απελλού, αριθμός 1, όπως νόμιμα εκπροσωπείται από τον Πρόεδρο του ΔΣ ΕΛΤΑ κ. Γριβέα Πολυχρόνη και από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο ΕΛΤΑ κ. Κωνσταντόπουλο Γεώργιο.

α. Αξιότιμοι κύριοι, όπως πολύ καλώς γνωρίζετε, ευρισκόμεθα, κυριολεκτικώς, ένα βήμα πριν τη λήξη και της δεύτερης (και τελευταίας) τρίμηνης θητείας της προσωρινής ανάθεσης κενών θέσεων ευθύνης, όπως ορίζει το εδάφιο γ' του άρθρου 8.5 της μεταξύ μας συνυπογραφείσης ΕΣΣΕ, χωρίς καν ακόμα να έχετε δημοσιεύσει την προκήρυξη των οικείων θέσεων. **Από τον Αύγουστο του 2021, ήταν εις γνώσιν σας το γεγονός ότι απώτατη προθεσμία** οριστικής κάλυψης των εν λόγω θέσεων (κατόπιν προκηρύξεως) **ήταν η 4^η/2/2022**, και δυστυχώς, **λίγες ημέρες προ της συγκεκριμένης προθεσμίας, δεν έχετε ολοκληρώσει ούτε καν το πρώτο και αυτονόητο βήμα: τη δημοσίευση προκήρυξης** προς κάλυψη των θέσεων αυτών.

Εν πάση περιπτώσει, και επειδή η δική μας αποστολή είναι να προασπίζουμε τα συμφέροντα ΚΑΙ των εργαζομένων, ΑΛΛΑ ΚΑΙ της εταιρείας, δια της παρούσης μας, για άλλη μία φορά **θα σταθούμε στο ύψος των περιστάσεων, αποπειρώμενοι να δώσουμε λύση, και μάλιστα ΑΜΕΣΗ, στο τραγικό αδιέξοδο** που οδηγείται η εταιρεία, η οποία, όπως δείχνουν τα πράγματα, από 4-2-2022 δε θα έχει καλύψει τις θέσεις ευθύνης με τις συμπεφωνημένες διαδικασίες και στα χρονικά περιθώρια που προβλέπονται από την μεταξύ μας συμφωνία της 5^{ης}/08/2021, ούτε θα μπορεί να ανανεώσει νομίμως την (κατ' εξαίρεση απευθείας) ανάθεση των επίμαχων θέσεων, με αποτέλεσμα την πλήρη

δυσλειτουργία του συνόλου των υπηρεσιακών της λειτουργιών, υπό την απειλή να δώσει στην κοινή γνώμη την αίσθηση μίας εταιρείας υπό διάλυση, οδηγούμενη σε πλήρη δυσφήμιση του ονόματός της, τρώση του κύρους της στην εμπορική και καταναλωτική αγορά και αποδυνάμωση των λόγων ύπαρξής της.

β. ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΟΥΤΩΝ, και προς άρση του αδιεξόδου που έχει οδηγηθεί η όλη κατάσταση, **ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ ΑΜΕΣΗ ΠΕΡΑΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΑΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΣΚΟΠΟ ΣΥΝΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΚΑΤ' ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ των ΕΛΤΑ**, κατά τα αναλυτικώς κατωτέρω αναφερόμενα:

1. Προσθήκη εδαφίου δ' στο άρθρο 8.4 σύμφωνα με το οποίο:

«...Νέα παράταση της, ως άνω, θητείας επιτρέπεται αποκλειστικώς και μόνον για ένα ακόμα τρίμηνο, μόνο κατ' εξαίρεση και μόνο σε περίπτωση αποδεδειγμένης έκτακτης περιστάσεως που εμπόδιζε την περαίωση των διαδικασιών της οικείας προκηρύξεως, με την σύμφωνη γνώμη, ως προς την αναγκαιότητα αλλά και την περαιτέρω πλήρωση των οικείων θέσεων κατά τον τρόπο που περιγράφει το παρόν εδάφιο, των, στην παρούσα, συμβαλλομένων μερών, η οποία δύναται να προκύπτει και από ιδιωτικό έγγραφο βεβαίαιας χρονολογίας. Σε περίπτωση άπραγου πέρατος και του τριμήνου αυτού, οι υπαίτιοι θα ελέγχονται πειθαρχικώς, πάσα δε παράταση του παρόντος καθεστώτος πέραν της δοθείσας παρατάσεως, απαγορεύεται.»

Με την προσθήκη αυτή θα λυθεί το φλέγον ζήτη-



μα που θα αντιμετωπίσει η εταιρεία σε λίγες ημέρες, με τη λήξη της δεύτερης τρίμηνης θητείας των ατόμων που στελέχωσαν με απευθείας ανάθεση τις εν λόγω θέσεις.

2. Προσθήκη εδαφίου δ' στην παράγραφο 8.4., σύμφωνα με το οποίο:

«...δ. Δικαίωμα συμμετοχής έχει το προσωπικό της Κατηγορίας Προσωπικού Διοίκησης με προσόντα Π.Ε., Τ.Ε. και Δ.Ε., εκτός των εξαιρέσεων που προβλέπει το παρόν. Ειδικότερα:

i. Δικαίωμα υποψηφιότητας για θέση ευθύνης στάθμης Διεύθυνσης έχει το προσωπικό ΕΛΤΑ που έχει συμπληρώσει 7 χρόνια στον Κλάδο 1 Διοίκησης Εκμετάλλευσης και στην Κατηγορία Προσωπικού Διοίκησης.

Για τη Διεύθυνση Οικονομικών, τη Διεύθυνση Πρόληψης και Καταστολής του Ξεπλύματος Χρήματος και Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας, την Υπηρεσία Τεχνικών Έργων και Ακινήτων και τις Διευθύνσεις της Γενικής Διεύθυνσης Πληροφορικής, δυνητικά από πλευράς ΕΛΤΑ, επιτρέπεται να προστεθεί στα υποχρεωτικά προσόντα διεκδίκησης της θέσης, συναφές με το αντικείμενο πτυχίο ή μεταπτυχιακό.

ii. Δικαίωμα υποψηφιότητας για θέση ευθύνης στάθμης Τομέα Διεύθυνσης Κεντρικής Υπηρεσίας και των Περιφερειακών Διευθύνσεων έχει το προσωπικό ΕΛΤΑ που έχει συμπληρώσει 3 χρόνια στον Κλάδο 1 Διοίκησης Εκμετάλλευσης και στην Κατηγορία Προσωπικού Διοίκησης. Στις υπόλοιπες θέσεις ευθύνης στάθμης Τομέα μπορεί να συμμετέχει το σύνολο του προσωπικού της Κατηγορίας Προσωπικού Διοίκησης με προσόντα Π.Ε., Τ.Ε. και Δ.Ε..

Για τους Τομείς της Διεύθυνσης Οικονομικών, της Διεύθυνσης Πρόληψης και Καταστολής του Ξεπλύματος Χρήματος και Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας, της Υπηρεσίας Τεχνικών Έργων και Ακινήτων και των Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Πληροφορικής είναι υποχρεωτικό το συναφές με το αντικείμενο πτυχίο ή μεταπτυχιακό που έγινε απαιτητό και για την κάλυψη της θέσης Προϊσταμένου της αντίστοιχης Διεύθυνσης.

iii. Δικαίωμα υποψηφιότητας για θέση ευθύνης στάθμης Τμήματος και ειδικών θέσεων της κατηγορίας Β.3.3 και Β.3.4 της παραγράφου 8.6 του Εσωτερικού Κανονισμού Εργασίας έχει το σύνολο

των εργαζομένων της Κατηγορίας Προσωπικού Διοίκησης.

Για τα Τμήματα της Διεύθυνσης Οικονομικών, της Διεύθυνσης Πρόληψης και Καταστολής του Ξεπλύματος Χρήματος και Χρηματοδότησης της Τρομοκρατίας, της Υπηρεσίας Τεχνικών Έργων και Ακινήτων και των Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης Πληροφορικής είναι υποχρεωτικό το συναφές με το αντικείμενο πτυχίο ή μεταπτυχιακό που έγινε απαιτητό και για την κάλυψη της θέσης Προϊσταμένου της αντίστοιχης Διεύθυνσης και των Τομέων της.

Εάν δεν υπάρξει ενδιαφέρον για προκηρυχθείσα θέση της 3^{ης} περίπτωσης, τότε η προκήρυξη επαναλαμβάνεται άμεσα με δικαίωμα συμμετοχής του συνόλου του προσωπικού.

Με την προσθήκη αυτή θα αντιμετωπιστεί η αναγκαιότητα προσδιορισμού συγκεκριμένων, πιο εξειδικευμένων, προσόντων των υποψηφίων ως προς ορισμένες θέσεις ευθύνης, χωρίς όμως να θίγεται το αίσθημα αξιοκρατίας, αντικειμενικότητας και σεβασμού της ratio του υπάρχοντος Εσωτερικού Κανονισμού Εργασίας ΕΛΤΑ.

Προς αποφυγή, δε, υπονοιών, ή κακόπιστης ανάγνωσης των όρων του παρόντος προτεινόμενου εδαφίου, καλό θα ήταν να εξειδικεύσετε εγκαίρως ποιους θεωρείτε ως Επιχείρηση «συναφείς τίτλους» ανά προκηρυχθησόμενη θέση. Προτείνουμε την ακόλουθη διατύπωση στο σχετικό άρθρο του Κανονισμού:

«Η συνάφεια των τίτλων σπουδών θα καθορίζεται στην προκήρυξη της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού με βάση την περιγραφή της συγκεκριμένης θέσης στον Υπηρεσιακό Οργανισμό και την εκ των προτέρων ομόφωνη γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής Αξιολόγησης.»

Επίσης, σε κάθε περίπτωση που υπηρεσιακή λειτουργία αναφέρεται ως «αδιαβάθμητη», ως «προσωρινή», ως υπηρεσία ή και ως «ανεξάρτητη μονάδα», ή οτιδήποτε άλλο παρεμφερές, να διευκρινίζεται υποχρεωτικά η στάθμη της και να ακολουθείται η προβλεπόμενη διαδικασία κάλυψης των θέσεων ευθύνης της.

Απάλειψη της, υφιστάμενης στο άρθρο 8.7., αδιαιολόγητης διακύμανσης ως προς την συγκρότηση της Επιτροπής Αξιολόγησης αναφορικά με τις θέσεις Διευθυντών, σε σχέση με τις θέσεις Τομεάρχων, Τμηματάρχων κλπ, η οποία διακύμανση



δίνει λαβές καχύποπτων θεωρήσεων, αφού η ίδια η υπάρχουσα πρόβλεψη, ουσιαστικά, υπονομεύει την φερεγγυότητα της μίας εκ των δύο, την οποία δεν θεωρεί ικανή να αξιολογεί τους υποψηφίους για κάλυψη ανώτερων θέσεων. Η προτεινόμενη νέα μορφή του άρθρου έχει ως σκοπό την ενιαία, για όλους τους υποψηφίους, συγκρότηση μίας Επιτροπής αυξημένης αξιοπιστίας, και έχει ως εξής:

«...Η αξιολόγηση του προσωπικού για την κάλυψη των θέσεων Διευθυντών που προέρχονται από το εσωτερικό περιβάλλον της Εταιρείας ΕΛΤΑ ΑΕ (εκτός αυτών που θα προσληφθούν βάσει της παρ. 1 του άρθρου 42 του ν. 4758/2020), Τομεάρχων και Τμηματάρχων, διενεργείται από τριμελή Επιτροπή που ορίζεται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και συγκροτείται υποχρεωτικώς από τα εξής μέλη:

- Τον αρμόδιο Γενικό Διευθυντή ως Πρόεδρο, με αναπληρωτή του έτερο Γενικό Διευθυντή.
- Τον Γενικό Διευθυντή Ανθρώπινου Δυναμικού, ως μέλος, με αναπληρωτή του έτερο Γενικό Διευθυντή.
- Έναν εκπρόσωπο της Π.Ο.Σ.Τ., ως μέλος, με αναπληρωτή του άλλον εκπρόσωπο της Π.Ο.Σ.Τ...».

3. Έναν χρόνο μετά την εφαρμογή του άρθρου 12 παρ. 3 «Αναρρωτικές Άδειες» του ισχύοντος Κανονισμού Εργασίας, που ανέτρεψε προς το χειρότερο όσα ίσχυαν για δεκαετίες, έχει αποδειχθεί ότι το ισχύον πλαίσιο θίγει βάνανυσα τους εργαζομένους και δε συμβάλει στο ελάχιστο στον περιορισμό της μισθολογικής δαπάνης και στην καλύτερη λειτουργία της Εταιρείας. Δεδομένης της εξαντλητικής εντατικοποίησης της εργασίας του προσωπικού εξαιτίας της υλοποίησης της εθελουσίας εξόδου, της πανδημίας και της συνέχισης της δεύτερης επ' αόριστον, κρίνουμε απαραίτητο να εξαλειφθεί η κατά 50% μείωση των πρώτων ημερών απουσίας και να προβλεφθεί άδεια ασθένειας με αποδοχές τριάντα ημερών ανά έτος, με διατήρηση ως έχει του εδαφίου 12.3.4.

4. Για την εξασφάλιση της ομαλής συνέχισης της μισθοδοσίας των υπαλλήλων και την ηπιότερη δυνατή προσαρμογή της παραγράφου 10.2 του Εσωτερικού Κανονισμού Εργασίας ΕΛΤΑ, να συμφωνηθεί ότι η αλλαγή του συστήματος μισθοδοσίας από προκαταβολή σε καταβολή δεδουλευμένων να γίνει σταδιακά με την τμηματι-

κή παρακράτηση του αντίστοιχου ποσού από τη μισθοδοσία στις ημερομηνίες που καταβάλλονται τα δώρα Πάσχα και Χριστουγέννων και το επίδομα αδείας του 2022.

γ. Οι ως άνω τροποποιήσεις που σας προτείνουμε, εφόσον κινηθείτε ταχέως ως προς την συνυπογραφή της οικείας συμφωνίας με εμάς ως εκ του νόμου αντισυμβαλλόμενο μέρος, **είναι ΑΜΕΣΑ ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΕΣ, λύνουν το φλέγον ζήτημα της παράτασης ισχύος της, ήδη υφισταμένης, στελέχωσης των θέσεων ευθύνης, των οποίων οι προσωρινές αναθέσεις λήγουν σε λίγες ημέρες χωρίς να έχουν καν προκηρυχθεί (με αποκλειστική σας υπαιτιότητα – αμέλεια) ακόμα, ενώ, ταυτόχρονα, γίνονται οι απαραίτητες προβλέψεις/τροποποιήσεις, ώστε η οικεία προκήρυξη να μην απομακρυνθεί από τις αρχές της αξιοκρατίας, διαφάνειας και αντικειμενικότητας,** που από την πλευρά μας θέλουμε να προασπίσουμε για το καλό ΚΑΙ της εταιρείας ΚΑΙ των εργαζομένων. **Επίσης, διευθετούν δύο ακόμα κρίσιμα για τους εργαζομένους ζητήματα.**

ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΟΜΑΣΤΕ για την μέχρι και σήμερα αδράνεια και κωλυσιεργία σας όσον αφορά την εμπρόθεσμη υλοποίηση των συμπεφωνημένων για την κάλυψη των θέσεων ευθύνης των ΕΛ.ΤΑ..

Κατόπιν και της παρούσης προσπάθειάς μας να σας βοηθήσουμε στην άρση του αδιεξόδου που οδηγείται η εταιρεία, προτείνοντας μάλιστα συγκεκριμένες, άμεσα εφαρμόσιμες, δίκαιες, αξιοκρατικές και αντικειμενικές τροποποιήσεις / προσθήκες, που φρονούμε ότι ουδείς διαφωνεί ως προς το περιεχόμενό τους, **ΣΑΣ ΔΗΛΩΝΟΥΜΕ** ότι, θεωρούμε πως εξαντλήσαμε κάθε δυνατό μέσο συνδρομής μας προς την ορθή κατεύθυνση, και πως, από εδώ και στο εξής, η ευθύνη για κάθε αδιέξοδο ή ανωμαλία παρουσιαστεί στην κάλυψη των επίμαχων θέσεων είναι αποκλειστικώς δική σας, θέτοντες, ταυτόχρονα, την Ομοσπονδία μας στη διάθεσή σας για κάθε τυχόν περαιτέρω συνδρομή, βοήθεια, διευκρίνιση, ή πρωτοβουλία μάζ ζητήσετε, προς τον σκοπό εξυπηρετήσεως των νομίμων συμφερόντων της Εταιρείας και των εργαζομένων της.

Αθήνα, 27 Ιανουαρίου 2022

ΓΙΑ ΤΗΝ Π.Ο.Σ.Τ.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΒΑΝΙΑ ΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΛΟΠΗΤΑΣ



ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΝΕΑΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ 15 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2022

Αγαπητές / Αγαπητοί συνάδελφοι,

Με ικανοποίηση σας ενημερώνουμε ότι υπογράψαμε νέα Συλλογική Σύμβαση. Την τρίτη μέσα σε έναν χρόνο, που ήρθε να συμπληρώσει και να βελτιώσει σε όλους τους σημαντικούς τομείς που μας απασχολούν τις δύο προηγούμενες, τις οποίες υπογράψαμε σε καθεστώς πίεσης και εκβιασμών με την πλάτη στον τοίχο:

1. Το σύστημα μισθοδοσίας
2. Τις αναρρωτικές άδειες

3. Τις αργίες

4. Τις αναθέσεις θέσεων ευθύνης και την ομαλή καταβολή των επιδομάτων τους

5. Την εφαρμογή του κανονισμού μεταθετότητας και στη διαδικασία μετακίνησης πλεονάζοντος προσωπικού που περιλαμβάνει ο σχετικός νόμος για τα ΕΛΤΑ

6. Το σύστημα στελέχωσης.

Οι θετικές για όλους μας αλλαγές και προσθήκες είναι αναλυτικά οι εξής:

1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ

Τι ίσχυε	Τι πήραμε με τη νέα ΣΣΕ
ΣΣΕ 18.01.2021 - 10.2: Η μετάβαση από το σύστημα της προκαταβολής των αποδοχών που ισχύει σήμερα σε αυτό της καταβολής της ως «δεδουλευμένες αποδοχές» θα υλοποιηθεί από τον Απρίλιο του 2022.	ΣΣΕ 10.02.2022: Για τη μετάβαση από το σύστημα της προκαταβολής των αποδοχών που ισχύει σήμερα σε αυτό της καταβολής της «ως δεδουλευμένες» τα μέρη δεσμεύονται ότι μέχρι το Σεπτέμβριο του 2022 θα συγκροτηθεί Επιτροπή στην οποία θα μετέχει ως μέλος εκπρόσωπος της ΠΟΣΤ, με έργο της τον ορισμό διαδικασίας για την ομαλή μετάβαση από το ένα σύστημα στο άλλο μέχρι το τέλος του 2022, λαμβάνοντας υπόψη τα οικονομικά δεδομένα της ΕΛΤΑ και αποβλέποντας στη μικρότερη δυνατή επιβάρυνση του προσωπικού.
Τι σημαίνει; Η απώλεια εισοδήματος αναβάλλεται και θα εξεταστεί ξανά σε χρονικό σημείο όπου θα είναι γνωστά τα θετικά οικονομικά αποτελέσματα των ΕΛΤΑ και θα μπορούμε να διεκδικήσουμε περισσότερα.	

2. ΑΝΑΡΡΩΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

Τι ίσχυε	Τι πήραμε με τη νέα ΣΣΕ
ΣΣΕ 18.01.2021 - 12.3: Για τη λήψη αποδοχών κατά τη διάρκεια της αναρρωτικής άδειας ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 657 και 658 του Αστικού Κώδικα, καθώς και η νομοθεσία περί χορήγησης επιδομάτων λόγω ασθένειας.	ΣΣΕ 10.02.2022: Επειδή κατά την εφαρμογή του όρου 12.3 του εσωτερικού κανονισμού: «Αναρρωτικές Άδειες», έχουν δημιουργηθεί σοβαρά ζητήματα που αναγνωρίζουν και τα δυο μέρη και συνδέονται με τη διαδικασία χορήγησής τους, τα μέρη δεσμεύονται για τη συγκρότηση Επιτροπής στην οποία θα μετέχει ως μέλος εκπρόσωπος της Π.Ο. Σ.Τ. με σκοπό την βελτιστοποίηση της διαδικασίας προς όφελος των εργαζομένων. Η Επιτροπή θα πρέπει να ολοκληρώσει το έργο της και να καταθέσει τεκμηριωμένη πρόταση το αργότερο μέχρι τις 30 Απριλίου 2022.
Τι σημαίνει; Σε λίγο καιρό από τώρα, αξιοποιώντας όλα τα διαθέσιμα δεδομένα και την κακή εμπειρία ενός χρόνου εφαρμογής, θα επανασχεδιαστεί με συνεργασία ΕΛΤΑ - Π.Ο.Σ.Τ. μια σύγχρονη, λειτουργική και φιλική για τους εργαζομένους διαδικασία χορήγησης αναρρωτικών αδειών.	

3. ΑΡΓΙΕΣ

Τι ισχύει	Τι πήραμε με τη νέα ΣΣΕ
ΣΣΕ 18.01.2021 - 14.2 Ημέρες γενικής αργίας είναι αυτές που καθορίζονται από την εργατική νομοθεσία (Επεξήγηση: Οι ημέρες γενικής ή υποχρεωτικής αργίας που από το νόμο έχουν καθορισθεί και κατά τις οποίες απαγορεύεται κάθε βιομηχανική, βιοτεχνική, εμπορική εργασία, επαγγελματική δραστηριότητα, καθώς και η απασχόληση των μισθωτών είναι οι εξής: 1η Ιανουαρίου, 6η Ιανουαρίου, 25η Μαρτίου, Δευτέρα του Πάσχα, 1^η Μαΐου, 15η Αυγούστου, 28^η Οκτωβρίου, 25^η και 26^η Δεκεμβρίου).	ΣΣΕ 10.02.2022: Ημέρες γενικής αργίας είναι αυτές που καθορίζονται από την εργατική νομοθεσία. Στις ημέρες αυτές συμπεριλαμβάνεται και η αργία της Μ. Παρασκευής.
Τι σημαίνει; Με τη νέα ΣΣΕ κερδίζουμε μία επιπλέον αργία που δεν είχαμε από 18.01.2022. Όσοι λένε το αντίθετο είναι ή άσχετοι, ή ψεύτες, ή συκοφάντες, ή όλα μαζί. Σχετικά με τη συστηματική σπέκουλα που γίνεται από μερικούς για την Καθαρά Δευτέρα, το μόνο που έχουμε να πούμε είναι ότι τα ΕΛΤΑ δεν πουλάνε χαλβά και λαγάνες και δεν πρόκειται να δουλέψουν αυτή τη μέρα, όπως διαχρονικά δε δουλεύουν.	

4. ΑΝΑΘΕΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΣ

Τι ισχύει	Τι πήραμε με τη νέα ΣΣΕ
ΣΣΕ 05.08.2021 - 8.9: Δυνατότητα ανάθεσης κενών θέσεων ευθύνης μέχρι 2 τρίμηνα (λήξη δυνατότητας αναθέσεων στις 04.02.2022, παύση καταβολής επιδομάτων θέσεων ευθύνης)	ΣΣΕ 10.02.2022: Οι προσωρινές αναθέσεις θέσεων ευθύνης που έχουν πραγματοποιηθεί κατ' εφαρμογή του εδαφίου α του όρου 8.9 του εσωτερικού κανονισμού και το χρονικό διάστημα της τρίμηνης ανανέωσής τους λήγει στις 04.02.2022, θα ανανεωθούν μέχρι ένα επιπλέον τρίμηνο με την ίδια διαδικασία, προκειμένου στο διάστημα αυτό να ολοκληρωθεί η διαδικασία στελέχωσης όλων των κενών θέσεων ευθύνης, σύμφωνα με τα κατωτέρω αναφερόμενα. Αρχικά θα πραγματοποιηθεί η κάλυψη των Διευθύνσεων, θα ακολουθήσει των Τομέων και στη συνέχεια των Τμημάτων και των άλλων ειδικών θέσεων.
Τι σημαίνει; Το αδιέξοδο που οδηγηθήκαμε με αποκλειστική υπαιτιότητα της Διοίκησης ξεπερνιέται με δική μας πρωτοβουλία και η απαράδεκτη και καταγγελλείσα καθυστέρηση της στελέχωσης των θέσεων ευθύνης δε θα δημιουργήσει κανένα περεταίρω πρόβλημα στην Εταιρεία και τους συναδέλφους. Οι αναθέσεις και τα επιδόματα θα ισχύσουν αναδρομικά.	

5. ΜΕΤΑΘΕΣΗ ΠΛΕΟΝΑΖΟΝΤΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Τι ισχύει	Τι πήραμε με τη νέα ΣΣΕ
Νόμος 4758/2020 - ΦΕΚ 242/Α/4-12-2020 Τροπολογία «Ρυθμίσεις για τα Ελληνικά Ταχυδρομεία και άλλες διατάξεις» άρθρο 6: Μεταφορά πλεονάζοντος προσωπικού εντός του Ομίλου ΕΛΤΑ.	ΣΣΕ 10.02.2022: Για τις Υπηρεσιακές Λειτουργίες στις οποίες το Προσωπικό που υπηρετεί είναι υπεράριθμο, σε σχέση με το προβλεπόμενο στο εγκεκριμένο Οργανόγραμμα, το υπεράριθμο προσωπικό θα μετατίθεται σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες και για τη μετάθεση θα λαμβάνονται υπόψη τα κριτήρια μεταθετότητας που περιγράφονται στα εδάφια 9.8.2 και 9.8.3 του Εσωτερικού Κανονισμού Εργασίας ΕΛΤΑ.



Τι σημαίνει;

Οποιαδήποτε μετακίνηση πλεονάζοντος προσωπικού λόγω εφαρμογής του νέου οργανογράμματος θα πραγματοποιηθεί με τον διαφανή και αντικειμενικό τρόπο που καθορίζει το σύστημα μεταθετότητας του Εσωτερικού Κανονισμού Εργασίας, απαγορεύοντας οποιαδήποτε παρέμβαση. Το αμέσως επόμενο διάστημα και με δική μας πρωτοβουλία θα συμφωνηθεί και θα ισχύσει ένα νέο αυστηρότερο και ευνοϊκότερο για τους εργαζομένους σύστημα μετακινήσεων.

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗΣ

Τι ισχύει	Τι πήραμε με τη νέα ΣΣΕ
ΣΣΕ 18.01.2021 και 05.08.2021 - Γενικός προσδιορισμός των τυπικών και ουσιαστικών προσόντων - Παράβλεψη καθορισμού συνάφειας τίτλων σπουδών και αναγκαιότητας ξένης γλώσσας - Απουσία εκπροσώπου των εργαζομένων στην Επιτροπή αξιολόγησης για την κάλυψη θέσεων ευθύνης Διευθυντών	ΣΣΕ 10.02.2022 - Καθορισμός ελάχιστης εμπειρίας ως προϋπόθεση υποψηφιότητας για συγκεκριμένες ανώτερες θέσεις ευθύνης - Σαφής καθορισμός διαδικασίας προσδιορισμού της συνάφειας τίτλων σπουδών και της αναγκαιότητας ξένης γλώσσας - Συμμετοχή Προέδρου Π.Ο.Σ.Τ. και στην Επιτροπή αξιολόγησης για την κάλυψη θέσεων ευθύνης Διευθυντών
Τι σημαίνει; Βελτιώνεται και θωρακίζεται το σύστημα στελέχωσης θέσεων ευθύνης με σαφή και δίκαιο προσδιορισμό όλων των παραμέτρων του, διασφαλίζοντας με ορθολογικά κριτήρια την ελεύθερη συμμετοχή και την αντικειμενική αξιολόγηση σε όλα τα επίπεδα.	

Συνάδελφοι,

Όλα τα παραπάνω αποδεικνύουν και στον πιο δύσπιστο ότι η διαχρονικά μεγάλη, πλειοψηφική και μείζονα παράταξη της Ομοσπονδίας, που είχε και έχει την ευθύνη των διαπραγματεύσεων και των συμφωνιών, ασχολείται συστηματικά και αποτελεσματικά με τα μείζονα ζητήματα. Με τα μικρά ζητήματα, το κουτσομπολιό, τον λαϊκισμό και τα ψεύδη ασχολούνται οι μικρές, εντός και εκτός εισαγωγικών, παρατάξεις.

Είμαστε περήφανοι για το έργο μας. Στην πιο δύσκολη και μεταβατική περίοδο για τα ΕΛΤΑ και όλους εμάς έχουμε πετύχει αρκετά. Μπορούμε περισσότερα.

Έπεται συνέχεια...

ΓΙΑ ΤΗΝ Π.Ο.Σ.Τ.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΒΑΝΙΑ ΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΛΟΠΗΤΑΣ

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟ Κ.Δ.Α. 24/2/2022

Στα πλαίσια των επισκέψεων του συνδικάτου στους χώρους δουλειάς, κλιμάκιο της ΠΟΣΤ με επικεφαλής την πρόεδρο της Βάνια Ανδρέου επισκέφτηκε στις 24 Φεβρουαρίου 2022 το Κέντρο Διαλογής Αθηνών στο Κρυονέρι και ενημέρωσε τους εργαζομένους για όλα τα θέματα που αφορούν τα ΕΛΤΑ, καθώς και για θέματα που αφορούν την τρέχουσα καθημερινότητα. Ακολούθησε ανοικτός διάλογος με τους εργαζόμενους.





ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΓΙΑ ΣΥΜΒΑΣΙΟΥΧΟΥΣ ΕΡΓΟΥ 01/04/2022

Συνάδελφοι,

Τις διοικητικές αστοχίες, παραλήψεις και λάθη κάθε Διοίκησης των ΕΛΤΑ τα πλήρωναν ανέκαθεν οι εργαζόμενοι. Ειδικά σήμερα, με συσσωρευμένες τις τραγικές συνέπειες του πολέμου, της ακρίβειας, της ανεργίας και της πανδημίας, ο λογαριασμός είναι αβάσταχτος για όλους.

Είναι αδιαμφισβήτητο γεγονός ότι την τελευταία

δωδεκαετία τα ΕΛΤΑ και ο κύκλος εργασιών τους πάνε από το κακό στο χειρότερο, ενώ, ακόμα και σήμερα, παρά τα σημαντικά ποσά που δόθηκαν από τον έλληνα φορολογούμενο για την εξυγίανση της Εταιρείας τα πράγματα δε βελτιώνονται, κυρίως στο ανθρώπινο δυναμικό.

Χαρακτηριστικά αναφέρουμε τα εξής:

- Μειώνεται ξαφνικά κατά εκατοντάδες ο αριθμός των απασχολούμενων στον Όμιλο ΕΛΤΑ

συμβασιούχων έργου και οι προϊστάμενοι τους δεν ερωτήθηκαν για το ποιοι είναι απαραίτητοι και ποιοι όχι. Πληρώνει δηλαδή ο Όμιλος 500 προϊσταμένους υπηρεσιακών λειτουργιών με επιδόματα θέσεων ευθύνης, τους ζητά αποτελέσματα, αλλά την ίδια στιγμή τους υπονομεύει και τους γράφει στα «παλαιότερα των υποδημάτων του». Το ποιοι θα μείνουν και ποιοι θα απολυθούν αποφασίζεται πίσω από κλειστές πόρτες εκτός Εταιρείας με κριτήρια που ντρεπόμαστε και να αναφέρουμε.

- Απολύονται χωρίς να λαμβάνεται υπόψη κανένα υπηρεσιακό κριτήριο απόδοσης, ή κάποιο κοινωνικό κριτήριο. Λειτουργούν σα να θέλουν να πλήξουν θανάσιμα την ταχυδρομική κοινωνία, γιατί στοχεύουν απροκάλυπτα την αξιοκρατία, τη θεσμική λειτουργία, τη χρηστή διοίκηση και την επαγγελματική δεοντολογία. Τα στοιχεία που χαρακτήριζαν την ταχυδρομική κοινωνία και εξασφαλίζουν μέχρι και τώρα την βιωσιμότητά της με κανόνες και ήθη, μακριά από συνθήκες ζούγκλας και κανιβαλισμών. Ίσως αυτό θέλουν. Να χτυπήσουν αυτά που

μας χαρακτηρίσουν και μας ξεχωρίζουν και να μας εξαφανίσουν. Ενδεχομένως δε θέλουν στο προσεχές μέλλον να υπάρχουν ούτε ΕΛΤΑ, ούτε εργαζόμενοι.

Κάνουμε έκκληση, έστω και την τελευταία στιγμή, να επανέλθουν στην τάξη, να λειτουργήσουν με διαφάνεια και νομιμότητα και να αποκαταστήσουν τις μεγάλες αδικίες που προκάλεσαν.

Εάν συνεχίσουν να κάνουν τα ίδια θα επιβεβαιωθεί ότι κανείς τους δεν ενδιαφέρεται για τη βελτίωση της εταιρικής διακυβέρνησης, τον γενικό εκσυγχρονισμό, την ανάπτυξη και τη βιωσιμότητα.

Τότε, εμείς δε θα έχουμε άλλη επιλογή από το να καλέσουμε όλους τους συναδέλφους προϊσταμένους να «παραδώσουν τα κλειδιά» και να απέχουν των καθηκόντων τους και να τους καταλογίσουμε ευθύνη και σκοπιμότητα για κάθε πρόβλημα και αρνητική εξέλιξη στην επιχείρηση.

Για την Ε.Ε. της Π.Ο.Σ.Τ.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΒΑΝΙΑ ΑΝΔΡΕΟΥ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΑΛΟΠΗΤΑΣ

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΠΕΡΓΙΑ ΓΣΕΕ 06/04/2022

Στην πορεία που διοργανώθηκε από το Ε.Κ.Θ. κατά τη διάρκεια της απεργίας στις 06-04-2022, τα σωματεία υπαλλήλων των ΕΛΤΑ της Θεσσαλονίκης, τόσο το Συνδικάτο Ταχυδρόμων Περιφερειακής Διεύθυνσης Θεσσαλονίκης όσο και ο Σύλλογος Υπαλλήλων Εσωτερικής Εκμετάλλευσης, συμμετείχαν δια των εκπροσώπων τους και έδωσαν το παρόν, όπως πράττουν πάντα σε κάθε αγώνα και διεκδίκηση των εργαζομένων.





Συνάδελφοι,

Χριστός Ανέστη! Χρόνια πολλά με υγεία και ευτυχία!

Ο Σύλλογος μας συμμετέχει στον εορτασμό της εργατικής Πρωτομαγιάς που αναδεικνύει με τον καλύτερο τρόπο τη σημασία της εργατικής οργάνωσης για την προάσπιση και διεκδίκηση των προϋποθέσεων για καλύτερη εργασία και καλύτερη ζωή.

Τα συνδικάτα δεν είναι ξεπερασμένα, δεν είναι αναποτελεσματικά, δεν είναι περιττά.

Τα συνδικάτα είμαστε εμείς. Είναι αυτά που εμείς θέλουμε να είναι. Είναι αυτό που εμείς θέλουμε να γίνουμε.

Την εποχή της παγκοσμιοποίησης, της 4^{ης} βιομηχανικής επανάστασης και των τεράστιων αλλαγών στη φύση και τα χαρακτηριστικά της εργασίας σε όλον τον κόσμο, ας εκτιμήσουμε σωστά το συνδικάτο μας λαμβάνοντας υπόψη τι συμβαίνει όπου δεν υπάρχουν συνδικάτα, ή, τι αγώνες γίνονται για τη δημιουργία συνδικάτων ακόμα και στις πιο αναπτυγμένες χώρες.

Ενδεικτικά είναι τα ακόλουθα:

1. Οι εργαζόμενοι της AMAZON πανηγυρίζουν για τη δημιουργία του πρώτου εργατικού σωματείου τους στις ΗΠΑ / **QR code AMAZON**
2. Διεθνής υποστήριξη στις κινητοποιήσεις των εργαζομένων στη DPD - GeoPost στην Ελβετία που γίνονται κατά της υποχρέωσής τους σε εξοντωτική εργασία, της απλήρωτης υπερεργασίας, της κατάχρησης εργατικού δυναμικού μέσω υποεργολάβων και υπέρ της αναγνώρισης της συνδικαλιστικής τους οργάνωσης και του σεβασμού των συνδικαλιστικών δικαιωμάτων τους / **QR code DPD - GeoPost**



Για το ΔΣ

Ο Πρόεδρος
Νίκος Λιέας

Η Γεν. Γραμματέας
Αγγελική Κιτσάνελη



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΩΝ ΝΟΜΟΥ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Επιστολή διαμαρτυρίας Σωματείου Ταχυδρομικών Κυκλάδων για τις τραγικές ελλείψεις προσωπικού

Σύρος 04 Απριλίου 2022

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 01

ΠΡΟΣ:

- Δ/ντα Σύμβουλο ΕΛ.ΤΑ
- Γενικό Δ/ντή ΕΛ.ΤΑ
- ΠΕΡΙΦ.Δ/ΝΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΕΛ/ΝΗΣΟΥ & ΝΗΣΩΝ
- ΠΟΣΤ
- ΚΑΤ/ΤΑ Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΘΕΜΑ: ΑΜΕΣΗ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΚΑΤ/ΤΩΝ Ν. ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Αξιότιμοι κυρίες και κύριοι της Διοίκησης,

όπως είχαμε αναφερθεί και στο προηγούμενο έγγραφο του σωματείου μας (Α.Π. 07/23-07-2021) μετά την εθελουσία έξοδο των έμπειρων συναδέλφων που αποτελούσαν το ήμισυ του εργατικού δυναμικού που υπηρετούσε στα καταστήματα του ΕΛ.ΤΑ στο νομό Κυκλάδων, τα αδιέξοδα σε ότι αφορά την εύρυθμη λειτουργία των κατ/των μεγάλων. **Οι εναπομείναντες συνάδελφοι δίνοντας ότι έχουν ή μάλλον ότι έχει απομείνει σε κουράγιο, υπαλληλική υπευθυνότητα, ευθιξία ή ακόμα και κίνδυνο της σωματικής τους ακεραιότητας (αναφερόμαστε σε συναδέλφους που ενώ χρειάζεται να κάνουν χρήση αναρρωτικής άδειας δεν το πράττουν για να υποστηρίξουν την απρόσκοπτη λειτουργία του καταστήματος που εργάζονται) έχουν εξαντληθεί....**

Καλούμε την διοίκηση να επανεξετάσει τον σχεδιασμό λειτουργίας των καταστημάτων με ρεαλισμό και αντικειμενικότητα και να δει επιτέλους τους συναδέλφους πρώτης γραμμής που στηρίζουν τα ΕΛ.ΤΑ σε όλη τη μακρόχρονη πορεία τους όχι μόνο σαν αριθμούς αλλά και ως ανθρώπους με οικογένειες, με ανάγκες, με όρια αντοχής και υπομονής.

Όπως υπολειπόμενοι σήμερα τα καταστήματα μας αυτό δεν εξυπηρετεί ούτε τον οργανισμό ούτε τους εργαζόμενους τους. Τα προβλήματα είναι μεγάλα και φαντάζουν αβεβήραστα σε ένα νομό που ενώ είναι η «βαριά βιομηχανία» των ΕΛ.ΤΑ-

ειδικά το καλοκαίρι από τα καταστήματα μας προέρχονται τα περισσότερα έσοδα. **Κατ/τα όπως η ΜΥΚΟΝΟΣ, η ΠΑΡΟΣ, η ΝΑΞΟΣ, η ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ, η ΣΥΡΟΣ και άλλα πολλά βουλιάζουν από πελάτες που όμως έρχονται αντιμέτωποι με την έλλειψη προσωπικού ή με τους ανεκπαίδευτους συναδέλφους που δυστυχώς εκθέτουν τον οργανισμό και τους εαυτούς τους.**

Δεν μπορούν κύριοι της Διοίκησης μονοπρόσωπα γραφεία να λειτουργούν με ενοικιαζόμενους υπαλλήλους που δεν διαθέτουν ούτε την εμπειρία ούτε την εκπαίδευση να εξυπηρετήσουν καταστήματα με τρομερή ένταση εργασίας. Και καθώς τα εν λόγω γραφεία έχουν πάρα πολλά αντικείμενα, τα θέματα που προκύπτουν είναι αδιανόητα και πολλές φορές επικίνδυνα. Η λύση πιστεύουμε είναι τουλάχιστον γι' αυτά τα μονοπρόσωπα γραφεία, η στελέχωση από μόνιμους υπαλλήλους με τουλάχιστον την βασική εκπαίδευση ώστε να επιτευχθεί η εύρυθμη λειτουργία τους.

Ο νομός Κυκλάδων διαθέτει 23 καταστήματα και λειτουργεί με 43 μόνιμους υπαλλήλους ακριβώς με τους μισούς πριν την εθελουσία. Ο έγκαιρος προγραμματισμός, ενόψει καλοκαιριού, προσλήψεων συμβασιούχων για την κάλυψη και αντικατάσταση όταν προκύπτουν αναρρωτικές όπως covid ή και κανονικές άδειες είναι ζωτικής σημασίας τόσο για τα καταστήματα αυτά καθαυτά όσο και για το προσωπικό που τα στελεχώνει καθόσον καθιστούν αξιοπρεπείς τις συνθήκες εργασίας.



Ο χρόνος για την εκπαίδευση των συμβασιούχων δεν αρκεί. Ο νομός έχει ιδιαιτερότητες όπως η δυσκολία στις μετακινήσεις υπαλλήλων μεταξύ των γραφείων (κάλυψη αδειών).

Η κάλυψη αναγκών έπρεπε να είχε ξεκινήσει εκθές ώστε να υπάρχει χρόνος για εκπαίδευση και προσαρμογή. Οι ιδιαιτερότητες των γραφείων του νομού είναι πολλές και διόλου ευκαταφρόνητες ενδεικτικά αναφέρουμε τις συγκοινωνίες, τη μορφολογία του εδάφους την ελλιπή οδαρίθμηση τις συνωνυμίες που όλα αυτά μαζί καθιστούν την διανομή ως ένα από τα πλέον δύσκολα εγχειρήματα καθώς και οι εργαζόμενοι με συμβάσεις έργου που δεν θεωρούν την εργασία τους μόνιμη να αποχωρούν οικειοθελώς για να εργαστούν κάπου άλλου με καλύτερες απολαβές και συνθήκες εργασίας. Οι άδειες, κανονικές ή ασθενείας, δεν μπορούν να καλυφθούν - ιδιαίτερα στα μονοπρόσωπα - με μετακινήσεις συναδέλφων από άλλο νησί. Καθώς η μετακίνηση συναδέλφου σημαίνει το απόλυτο «ξεσπίτωμα» αφού σε μας δεν υπάρχει η δυνατότητα που υπάρχει στην ηπειρωτική Ελλάδα της μετακίνησης με όχημα ή άλλο μέσο μεταφοράς άμεσα. Η μετακίνηση ακόμα και στο διπλανό νησί μπορεί να σημαίνει ημέρες αναμονής του πλοίου ή και μετακίνηση μέσω Πειραιά.

Γραφεία που δεν διαθέτουν πρακτορεία ταχυμεταφορών και εξυπηρετούν αντικείμενα ΠΟΡΤΑ-ΠΟΡΤΑ στην καλύτερη των περιπτώσεων επιδίδουν τα αντικείμενα αυτά σε πολλά μέρη μία

φορά την εβδομάδα, όταν υπάρχει η απαίτηση για ταχυμεταφορά.

Αυτά είναι κάποια από τα πολλά προβλήματα που προκύπτουν στα γραφεία του νομού λόγω της υποστελέχωσης. υπάρχει αδυναμία τόσο στη διανομή όσο και στην συναλλαγή να λειτουργήσει εύρυθμα. υπάρχει τεράστιος φόρτος εργασίας ενόψει της θερινής περιόδου και απαιτείται ενίσχυση και όχι αποδυνάμωση των γραφείων και ίσως και διάλυση αυτών.

Αναλογιστείτε τις ευθύνες σας απέναντι στην ιστορία του οργανισμού και στους εργαζόμενους του. Πρέπει να γίνουν προσλήψεις μόνιμων υπαλλήλων για ενίσχυση των γραφείων ΣΗΜΕΡΑ. Δηλώνουμε ένα ισχυρό ΟΧΙ στη διάλυση των γραφείων, στη διάλυση των ζώων των συναδέλφων και των οικογενειών τους με μετακινήσεις.

Αναθεωρείστε το κατάπτυστο αυτό οργανόγραμμα και δώστε την ενίσχυση που χρειάζονται τα γραφεία του νομού επιτρέποντας παραγωγική απασχόληση και αξιοπρεπής εργασία για όλους τους συναδέλφους αφού όπως καλά γνωρίζετε αυτό είναι το βασικό στοιχείο της ανάπτυξης του οργανισμού.

Επιτέλους ας σταματήσει αυτή η κατρακύλα του οργανισμού γιατί απλά,

ΔΕΝ ΠΑΕΙ ΑΛΛΟ!!!

ΓΙΑ ΤΟ ΔΣ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΛΙΜΟΥΚΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΛΣΟΥΖΟΓΛΟΥ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΕΛΤΑ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ

Ο Σύλλογος Εσωτερικής Εκμετάλλευσης ΕΛΤΑ σας εύχεται ΧΡΙΣΤΟΣ ΑΝΕΣΤΗ και Χρόνια Πολλά και καλεί τους εργαζόμενους στα Ελληνικά Ταχυδρομεία να συμμετέχουν μαζικά στην απεργιακή κινητοποίηση της Πρωτομαγιάς. Όλοι μαζί ενώνουμε τις φωνές μας, με τους εργαζόμενους σε όλο τον κόσμο για να τιμήσουμε τους πρωτοπόρους αγωνιστές του Σικάγο, εκείνους που την 1η του Μάη του 1886 υπερασπίστηκαν, με την ίδια τους τη ζωή την ελευθερία, τη δικαιοσύνη, τη δημοκρατία, το δικαίωμα στη δουλειά. 136 χρόνια μετά ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ενωμένοι για το δικαίωμα μας στη δουλειά, στη ζωή, στο μέλλον.



Ευχές από τα Σωματεία:

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΕΛΤΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ & ΖΑΚΥΝΘΟΥ



Οι εργαζόμε-
νοι στα Ελλη-
νικά Ταχυδρο-
μεία του Νομού
Δωδεκανήσου
σας εύχονται
ΧΡΙΣΤΟΣ ΑΝΕ-
ΣΤΗ και ΧΡΟ-
ΝΙΑ ΠΟΛΛΑ με
υγεία.



Επιστολή Σωματείου Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ

ΠΡΟΣ

κ. Κωνσταντόπουλο Γεώργιο
Δ/νοντα Σύμβουλο ΕΛΤΑ Α.Ε. και
Μέλος του Δ.Σ. της ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΕΛΤΑ Α.Ε.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΠΡΟΣ:

Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών



Κύριε Σύμβουλε,

Πολύ πρόσφατα και συγκεκριμένα μέσα στο μήνα που διανύουμε, εξήγγειλε ο Όμιλος ΕΛΤΑ αποφάσεις που φέρουν την υπογραφή σας και εμφανίζουν τη Μητρική, να επιθυμεί τη «μεταφορά» σε αυτή πενήντα επτά (57) «πλεοναζόντων» συναδέλφων μας, που εδώ και χρόνια έχουν προσληφθεί και ανήκουν στη δύναμη της θυγατρικής «Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ Α.Ε.».

Πιο συγκεκριμένα αρχικά και εντελώς απρόσμενα και ξαφνικά, η Μητρική ΕΛΤΑ «προκηρύσσει» τις προαναφερόμενες θέσεις «σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 45, παρ.1,2,3 και 4 του Ν. 4758/2020 και κατόπιν έκδοσης της με Α.Π 3.1.1/614/311/08-02-2022 Απόφασης».

Στη συνέχεια δε και προκειμένου να μην υπάρξουν «δεύτερες σκέψεις» σε κανένα, η Μητρική με απόφασή της που εσείς υπογράφετε, ανανεώνει για δύο (2) μήνες τις αποσπάσεις που αφορούν σε αυτά τα πενήντα επτά (57) άτομα, όχι με διαφάνεια και με τις διαδικασίες που έχουν διαμορφωθεί από την πεπραγμένη ετών και εφαρμόστηκαν και μεταγενέστερα της ψήφισης του Ν. 4758/2020, αλλά φέρνει στο προσκήνιο το άρθρο 45, παρ.5, του Ν.4758/2020 και κάνει επίκληση των διατάξεων του.

Πρόκειται για μία ιδιότυπη μεν, προφανέστατη όμως, πίεση σε όποιον δεν είναι πρόθυμος να νομιμοποιήσει με αίτησή του, αμφιλεγόμενες και με σαφές αντεργατικό πρόσημο διαδικασίες.

Κύριε Σύμβουλε,

Από την πλευρά μας και αφού διεξοδικά ασχοληθήκαμε με το θέμα, θεωρούμε την όλη διαδικασία και μεθόδευση «μη κανονική», που στοχεύει στην πλήρη και χωρίς αντίλογο εξαφάνιση κάθε «σταθερού δικαιώματος», που ενδεχομένως απολαμβάνουν οι Εργαζόμενοι στον Όμιλο ΕΛΤΑ.

De facto εξαφάνιση που στηρίζεται σε διαδικασίες, που σε πρώτη φάση απευθύνονται σε συναδέλφους που εδώ και χρόνια απασχολούνται ως «δανεικοί» από τη Μητρική, κυρίως γιατί στον τόπο συμφερόντων τους η θυγατρική δεν έχει παρουσία.

Συναδέλφους, που για λόγους προσωπικούς και οικογενειακούς δεν μπορούν να έχουν άλλη επιλογή από το να συναινέσουν.

Παρότι αυτή η επιλογή και η παγίωσή της, θα σημάνει ότι η όποια Διοίκηση του Ομίλου ΕΛΤΑ, οποτεδήποτε τη συμφέρει μπορεί να επαναμετακινήσει και σε αντίθετη ίσως κατεύθυνση το Προσωπικό της, έστω και χωρίς τη συναίνεσή του.

Εμείς από την πλευρά μας, είμαστε υποχρεωμένοι να επισημάνουμε τις αδυναμίες των διαδικασιών αυτών και να σας ζητήσουμε να αποσύρετε την εφαρμογή τους «με Διευθυντικό δικαίωμα» και στη βάση στρεβλής δήθεν εφαρμογής του Ν. 4758/2020. Ζητάμε να διαβουλευθείτε για το θέμα καθότι και οι αδυναμίες υλοποίησης είναι προφανείς, όπως προφανείς είναι και οι στόχοι όσων ενδεχόμενα σας έχουν παρασύρει σε τέτοιες αντεργατικές επιλογές: «Μακροπρόθεσμα η δημι-

ουργία ενός νέου τύπου υπαλλήλου, του υπαλλήλου-μπαλάκι και βραχυπρόθεσμα η αποδυνάμωση του μοναδικού Επιχειρησιακού Σωματείου στη Εταιρεία, του Σ.Ε.Τ.Ε.», που εκπροσωπούμε.

Βλέπετε ότι, παρά τις πρωτοφανείς και καινοφανείς απαξιοτικές σε βάρος μας συμπεριφορές, σε ατομικό και συλλογικό επίπεδο, εμείς επιμένουμε με αξιοπρέπεια και επιχειρήματα να επιδιώκουμε την προστασία των αυτονόητων δικαιωμάτων μας.

Έτσι και τώρα, σας ζητάμε να αποσύρετε διαδικασίες που πάσχουν και ως Όμιλος να διαβουλευτείτε με το συνδικάτο, για το «τι μέλλει γενέσθαι», καθώς:

- Δεν μπορείτε, από την Εταιρεία μας «Ταχυμεταφορές ΕΛΤΑ Α.Ε.» που απασχολεί 900 μη τακτικούς υπαλλήλους, να ανακαλύπτετε «υπεράριθμους» και να της αφαιρείτε και τυπικά πολύ πάνω από το 1/3 του απειροελάχιστου υπηρετούντος τακτικού της Προσωπικού.
- Δεν νομιμοποιήστε, να παίρνετε «εξ' αποστάσεως» καίριες αποφάσεις, χωρίς να έχουν ενημερωθεί ούτε κατ' ελάχιστο τα συλλογικά όργανα Διοίκησης των εμπλεκόμενων Εταιρειών και χωρίς τις απαραίτητες μελέτες-εγκρίσεις.
- Δεν είναι δυνατόν, την ίδια στιγμή που η Μητρική ζητάει Προσωπικό, η Θυγατρική να απασχολεί υπαλλήλους της Μητρικής των ειδικοτήτων που υποτίθεται ότι έχει έλλειψη.
- Τέλος δε, είναι απαράδεκτο, οι «μεταφερόμενοι» από ΕΛΤΑ σε Ταχυμεταφορές να ακολουθούν άλλες διαδικασίες μεταφοράς, από αυτές που χρησιμοποιείτε ως Όμιλος, για να «μεταφέρεται» υπαλλήλους από τη Θυγατρική στη Μητρική! Αλήθεια αυτούς γιατί δεν τους «μετατάσσετε»; Δεν σας αφήνουν;

Κύριε Σύμβουλε,

Εμείς ως Σύλλογος, θεωρούμε ότι πολλά από τα τεκταινόμενα ενέχουν χαρακτηριστικά «παρέκκλισης» και σταθερά και κόντρα στις όποιες αντιξοότητες θα επιμένουμε στο να αποκατασταθεί η κανονικότητα στην Εταιρεία μας.

- Κανονικά, κατά την άποψή μας, θα έπρεπε να έχουν απαντηθεί επίσημα οι αιτιάσεις που ως Σωματείο βάλαμε επίσημα και αφορούν κατα-

στρατήγηση κάθε έννοιας δικαιώματος, Νόμου και κανονιστικού πλαισίου.

- Κανονικά θα έπρεπε, να μην εμπιστεύεται ο Όμιλος σε ανώτατες θέσεις Διοίκησής του τις επιλογές ανθρώπων που τεχνοκρατικά δεν έχουν καμιά σχετική με την απασχόλησή τους εκπαίδευση και δεξιότητα.
- Κανονικά θα έπρεπε, να απασχολήσει κάθε αρμόδιο η χρηματοοικονομική θέση των Ταχυμεταφορών ΕΛΤΑ, οι απαιτήσεις και οι υποχρεώσεις της.
- Κανονικά θα έπρεπε, οι αστοχίες και οι ακατανόητες επιλογές που αφορούν, είτε παλιά πεπραγμένα, είτε νεώτερα και κοστίζουν στον Όμιλο, να έχουν καταλογιστεί όπου πρέπει.
- Κανονικά θα έπρεπε, να προβληματίζονται οι ανοίκειες συμπεριφορές και η αμετροέπεια απέναντι σε ένα συνδικάτο, που ανέκαθεν είχε φιλελεύθερο ιδεολογικά πρόσημο, στη σχετική του και ενίοτε στην απόλυτη πλειοψηφία του.

Συμπεριφορές που θα απαντηθούν ΟΠΩΣ ΠΡΕΠΕΙ, από ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΤΙΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, στην ώρα τους, που δεν θα αργήσει.

Όπως στην ώρα του, εμπεριστατωμένα και με αποδείξεις θα γίνουν οι ενημερώσεις και οι καταγγελίες που πρέπει, όπου πρέπει.

Το Σωματείο μας κάποιοι, όσο και αν προσπαθούν, δεν θα μπορέσουν να το πλήξουν.

Ευτυχώς για εμάς, δυστυχώς για αυτούς, θα έχουμε πάντα τη δυνατότητα να αντιδράσουμε αποτελεσματικά, στις αντεργατικές μεθοδεύσεις τους, όποιες και αν είναι αυτές.

Όσο πιο ακραία μας πολεμούν, τόσο χειρότερα για αυτούς!

Επιχειρησιακά κάποιοι έχουν ξεχάσει ότι, όχι μόνο απέτυχαν, αλλά δεν προσπάθησαν καν και επομένως πλέον, κανείς δεν προσδοκά από αυτούς, τίποτα θετικό.

Η καλή μέρα από το πρωί φαίνεται και ήδη για κάποιους έχει νυχτώσει και απλά δεν το έχουν καταλάβει.

ΓΙΑ ΤΟ Σ.Ε.Τ.Ε.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ



Η συνεργασία της ΕΛΤΑ Courier με το BestPrice.gr διευρύνει το αποτύπωμα του Ομίλου ΕΛΤΑ στον χώρο του e-commerce

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ένα ακόμα στρατηγικό βήμα στον ευρύτερο χώρο του ηλεκτρονικού εμπορίου κάνει ο Όμιλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων, με την προσθήκη νέων συνεργασιών που έρχονται να προστεθούν στο εμπορικό του χαρτοφυλάκιο. Σε αυτό το πλαίσιο, ανακοινώνει τη συνεργασία της ΕΛΤΑ Courier με το BestPrice.gr, την πρώτη υπηρεσία αναζήτησης προϊόντων και σύγκρισης τιμών στο ελληνικό διαδίκτυο. Πρόκειται για μία συνεργασία που καθιστά τα ηλεκτρονικά καταστήματα πιο ανταγωνιστικά, συμβάλλοντας τόσο στην ανάπτυξη τους, όσο και στην ενδυνάμωση του ηλεκτρονικού εμπορίου στην Ελλάδα.

Με βάση τη νέα συμφωνία, όλα τα συνεργαζόμενα με το BestPrice.gr ηλεκτρονικά καταστήματα (3.400 σήμερα), θα απολαμβάνουν εκπτώσεις και ειδικές τιμές σε όλες τις υπηρεσίες της ΕΛΤΑ Courier ανεξαρτήτως όγκου παραγγελιών. Μεταξύ των επιπλέον προνομίων περιλαμβάνεται και η παράδοση σε δυσπρόσιτους χερσαίους και νησιωτικούς προορισμούς χωρίς επιπλέον χρεώσεις. Μια υπηρεσία που καθίσταται εφικτή χάρη στην πανελλαδική κάλυψη που προσφέρουν τα ΕΛΤΑ.

Η συμφωνία με το BestPrice.gr έρχεται να προστεθεί σε μία σειρά συμφωνιών στις οποίες προχώρησε ο Όμιλος ΕΛΤΑ, αμέσως μετά την έναρξη του μεγάλου του εταιρικού μετασχηματισμού, προς όφελος των πελατών του αλλά και των καταναλωτών. Στο πλαίσιο αυτό, από την περασμένη άνοιξη ξεκίνησε η συνεργασία της ΕΛΤΑ Courier με την Amazon για τη διανομή των αντικειμένων που αποστέλλει σε Έλληνες παραλήπτες ή επί ελληνικού εδάφους, ενώ ακολούθησαν και άλλες σημαντικές ξένες εταιρείες, όπως η Adidas και η H&M.

Πρόκειται για συμφωνίες που διασφαλίσθηκαν ως απόδειξη της ποιότητας των υπηρεσιών και της



δυνατότητας των ΕΛΤΑ να καλύψουν το σύνολο της ελληνικής επικράτειας, με αξιοπιστία και σε ανταγωνιστικούς χρόνους παραδόσεων και έχουν δώσει μια, διεθνούς επιπέδου, ψήφο εμπιστοσύνης στον Όμιλο των Ελληνικών Ταχυδρομείων.

Και σε εγχώριο επίπεδο όμως, η ΕΛΤΑ Courier έχει συνάψει ειδικές συμφωνίες συνεργασίας, με σημαντικούς επιχειρηματικούς και εμπορικούς ομίλους για τη διανομή των αντικειμένων τους. Μεταξύ αυτών, η Αττική Οδός, η Fraport, η Newrest, η Roche Diagnostics, η Κορρές, η Manetti, η Celestino, η Ιανός Βιβλιοπωλεία κ.α.

Οι συνεργασίες αυτές, όπως και πολλές άλλες που συμφωνήθηκαν το τελευταίο διάστημα, επιβεβαιώνουν και τη σταθερή πορεία του Ομίλου ΕΛΤΑ, μέσα από το μετασχηματισμό του, προς μία νέα εταιρεία: με εξαιρετικές υπηρεσίες, ανταγωνιστική σε ελληνικό και διεθνές περιβάλλον, η οποία θα διατηρεί ταυτόχρονα το ισχυρό κοινωνικό της αποτύπωμα στη χώρα.

Πηγή: ΕΛΤΑ ΑΕ



Νέο τοπίο στις ταχυμεταφορές – Τι αλλαγές έφερε η πανδημία

του Κώστα Κετσιετζή

Τις σημαντικές αλλαγές που έφερε στην αγορά των ταχυδρομικών υπηρεσιών και των ταχυμεταφορών η πανδημία του κορονοϊού και η έκρηξη του ηλεκτρονικού εμπορίου δείχνουν τα στοιχεία που δημοσίευσε πρόσφατα η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ).

Σύμφωνα με την έκθεση της ΕΕΤΤ για το 2020, την πρώτη χρονιά της πανδημίας διακινήθηκαν 72 εκατομμύρια δέματα και μικροδέματα, περίπου 32,7% περισσότερα από το 2019, ενώ τα αντίστοιχα έσοδα αυξήθηκαν κατά σχεδόν 20% στα 338,7 εκατ. ευρώ.

Η αύξηση των αποστολών δεμάτων οδήγησε σε πολλά προβλήματα και καθυστερήσεις στις παραδόσεις, αλλά και σε σημαντική αύξηση του κύκλου εργασιών των εταιρειών του κλάδου που διαμορφώθηκε συνολικά στα 645 εκατ. ευρώ από 637 εκατ. ευρώ το 2019.

Ακόμη, πολλές επιχειρήσεις του κλάδου προχώρησαν σε επενδύσεις για να ανταπεξέλθουν στην αυξημένη ζήτηση. Σύμφωνα με την επισκόπηση της αγοράς από την ΕΕΤΤ, επενδύσεις στη μηχανογραφική αναβάθμιση και υποστήριξη λειτουργιών με νέες τεχνολογίες, η κατασκευή και υποστήριξη σύγχρονων κέντρων διαλογής, καθώς και έκτακτες δαπάνες και επενδύσεις για την αντιμετώπιση των συνθηκών της πανδημίας, οδήγησαν σε αύξηση του πάγιου εξοπλισμού κατά μέσο όρο 11%.

Τα μερίδια αγοράς

Το 2020 ήταν μια χρονιά που εμφανίστηκαν και πολλές νέες εταιρείες, καθώς δραστηριοποιήθηκαν στην ελληνική ταχυδρομική αγορά συνολικά 591 επιχειρήσεις με γενική άδεια, δηλαδή 75 περισσότερες σε σχέση με το 2019, εννέα επιχειρήσεις με ειδική άδεια (ειδικές διανομές) καθώς και τα ΕΛΤΑ ως φορέας παροχής καθολικής υπηρεσίας.

Οι επιχειρήσεις ταχυμεταφορών σημείωσαν έσοδα 428,2 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 16,2% σε σχέση με το 2019 και διακίνησαν 106 εκατ. αντικείμενα, περισσότερα κατά 25,9% από το 2019.

Παρά τον μεγάλο αριθμό των παικτών ο μεγαλύτερος όγκος των ταχυδρομικών αντικειμένων

διακινήθηκε από μόλις έξι επιχειρήσεις, οι οποίες απέφεραν αντίστοιχα το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων της ταχυδρομικής αγοράς.

Το 2020, οι έξι μεγαλύτερες επιχειρήσεις διακίνησαν το 87,7% των ταχυδρομικών αντικειμένων, καταλαμβάνοντας μερίδιο 83,8% των εσόδων της αγοράς ταχυμεταφορών.

Για το 2020, ποσοστό 67% των εσόδων της ελληνικής ταχυδρομικής αγοράς προήλθε από τη διακίνηση ταχυδρομικών αντικειμένων εντός της χώρας που αντιστοιχούν στο 89%. Το μεγαλύτερο μέρος των ταχυδρομικών αντικειμένων διακινήθηκε από την Αττική (72%) και τη Μακεδονία (12%) προς το εσωτερικό και το εξωτερικό.

Οι ίδιες περιοχές ήταν και οι δημοφιλέστεροι προορισμοί των αντικειμένων που διακινήθηκαν στο εσωτερικό και από το εξωτερικό. Συγκεκριμένα, προς την Αττική διακινήθηκε το 42% των αντικειμένων και προς τη Μακεδονία το 17%.

Ο μεγαλύτερος όγκος των ταχυδρομικών αντικειμένων που διακινήθηκαν από το εξωτερικό προς την Ελλάδα προήλθε από την ΕΕ (61%) και την Ασία (28%), ενώ οι αποστολές των ταχυδρομικών αντικειμένων προς το εξωτερικό, είχαν ως προορισμό κυρίως την ΕΕ (58%) και τις ΗΠΑ-Καναδά (16%).

Αυξήθηκαν οι καταγγελίες

Όπως είναι φυσικό το 2020 αυξήθηκαν και οι καταγγελίες. Τα ΕΛΤΑ δέχθηκαν 11.918 καταγγελίες το 2020 (αυξημένες κατά 14,6% σε σχέση με το 2019), σε σύνολο 176,7 εκατ. διακινήθέντων ταχυδρομικών αντικειμένων.

Οι υπόλοιποι πάροχοι Ειδικής Άδειας έλαβαν 15.574 καταγγελίες σε σύνολο 46,1 εκατ. διακινήθέντων αντικειμένων και οι πάροχοι Γενικής Άδειας έλαβαν 14.108 καταγγελίες σε σύνολο 106 εκατ. διακινήθέντων αντικειμένων.

Οι υποθέσεις επίλυσης διαφορών μεταξύ καταναλωτών και παρόχων Γενικών Αδειών, αφορούσαν κυρίως καθυστερήσεις, απώλεια ταχυδρομικών αντικειμένων και ζημιές.

Πηγή: capital.gr





Δωρεάν ταχυδρομικές υπηρεσίες σε τυφλούς ή άτομα με αναπηρία όρασης

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία, επί δύο σχεδόν αιώνες, πορεύονται πάντα με αίσθημα ευθύνης απέναντι στην κοινωνία, υιοθετώντας δράσεις που ενισχύουν τις ευπαθείς ομάδες. Αυτός ο κοινωνικός χαρακτήρας αποτελεί προτεραιότητα για τον Όμιλο και καλλιεργείται μέσα από ενέργειες που έχουν σκοπό την κοινωνική αλληλεγγύη.

Στο πλαίσιο αυτό, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία υποστηρίζουν άτομα τυφλά ή με σοβαρά προβλήματα όρασης, παρέχοντάς τους δωρεάν ταχυδρομικές υπηρεσίες. Συγκεκριμένα, τα ΕΛΤΑ διακινούν, δωρεάν, ταχυδρομικά αντικείμενα, βάρους έως 7 κιλών, που αποστέλλονται από/προς τυφλούς ή άτομα με σοβαρά προβλήματα όρασης (δηλαδή ποσοστό αναπηρίας 80%) ή από/προς ιδρύματα/συλλόγους για τυφλούς.

Η παροχή αφορά σε:

- Αλληλογραφία, λογοτεχνία σε οποιαδήποτε μορφή, ηχητικά έγγραφα.
- Εξοπλισμό ή υλικό που εξυπηρετεί τα άτομα αυτά στην αντιμετώπιση της αναπηρίας τους, συμπεριλαμβανομένων ειδικά προσαρμοσμένων CDs, εξοπλισμό γραφής Braille, ρολόγια Braille, λευκά ραβδιά και εξοπλισμό εγγραφής.

Για την αποστολή τους τα αντικείμενα θα πρέπει:

- να κατατίθενται ανοικτά, ώστε να επιτρέπεται η επιβεβαίωση του περιεχομένου τους από τον υπάλληλο της θυρίδας.
- να αναγράφουν στη θέση του γραμματοσήμου την ένδειξη «Αντικείμενα για τυφλούς».
- να φέρουν την ειδική σήμανση.

Πηγή: ΕΛΤΑ ΑΕ

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία ενώνουν τις δυνάμεις τους με «Το Χαμόγελο του Παιδιού» για τα παιδιά της Ουκρανίας

Ο Όμιλος των Ελληνικών Ταχυδρομείων συμμετέχει στην Εκστρατεία Συγκέντρωσης Ειδών Πρώτης Ανάγκης για τα παιδιά της Ουκρανίας που οργανώνει ο Οργανισμός «Το Χαμόγελο του Παιδιού».

Μέχρι και την Παρασκευή 11 Μαρτίου, τα καταστήματα ΕΛΤΑ και ΕΛΤΑ Courier σε όλη την χώρα δέχονταν δωρεάν δέματα, βάρους ως 20 κιλά, με την ένδειξη: «ΑΝΘΡΩΠΙΣΤΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ - ΟΥΚΡΑΝΙΑ - ΤΟ ΧΑΜΟΓΕΛΟ ΤΟΥ ΠΑΙΔΙΟΥ». Στη συνέχεια, τα δέματα θα παραδοθούν στον Οργανισμό «Το Χαμόγελο του Παιδιού» για την περαιτέρω επεξεργασία, τον διαχωρισμό των ειδών και την ασφαλή μεταφορά τους με φορτηγά σε σημείο όσο το δυνατόν πλησιέστερα στην Ουκρανία ώστε να προσφερθούν επιτόπου, μαζί με ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, σε οικογένειες που έχουν ανάγκη. Η κοινωνική προσφορά βρίσκεται σταθερά στο επίκεντρο του Ομίλου ΕΛΤΑ που δεν μένει αμέτοχος απέναντι στην ανθρωπιστική



κρίση που εκτυλίσσεται τις τελευταίες μέρες στην Ουκρανία και αναλαμβάνει τη δωρεάν μεταφορά ανθρωπιστικής βοήθειας σε ένδειξη αλληλεγγύης προς τον δοκιμαζόμενο ουκρανικό λαό.

«Το Χαμόγελο του Παιδιού» δημοσιεύει λίστα με συγκεκριμένα είδη πρώτης ανάγκης που έχει λάβει από το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, η οποία ανταποκρίνεται στις τρέχουσες ανάγκες της ουκρανικής κοινωνίας.

Μπορείτε να τη βρείτε εδώ: <https://bit.ly/3MfbfRH>

Πηγή: ΕΛΤΑ ΑΕ

3^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

«Ψήφος Εμπιστοσύνης» από Πολιτεία και Θεσμούς

«Ψήφο εμπιστοσύνης» στον ρόλο και τις αναπτυξιακές προοπτικές του 2ου πυλώνα ασφάλισης έδωσε η Πολιτεία, όπως επεσήμαναν κορυφαιοί Υπουργοί και θεσμικοί εκπρόσωποι κατά την πρώτη ημέρα του 3ου Συνεδρίου Επαγγελματικής Ασφάλισης, του κορυφαίου γεγονότος της χρονιάς για τον κλάδο, το οποίο διεξήχθη Τρίτη 22 και Τετάρτη 23 Φεβρουαρίου 2022 υβριδικά, και οι εργασίες του μεταδόθηκαν ζωντανά μέσω της LiveOn, της ολοκληρωμένης πλατφόρμας Ψηφιακής Επικοινωνίας και Εκδηλώσεων του ethosGROUP.

Μιλώντας σε ένα πολυάριθμο ακροατήριο που είχε συνδεθεί online στο LiveOn Expo Complex, το τρισδιάστατο συνεδριακό και εκθεσιακό κέντρο της LiveOn, κορυφαιοί Υπουργοί και σημαίνοντες ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό αναφέρθηκαν, μεταξύ άλλων, στις απαιτούμενες μεταρρυθμίσεις, το Εποπτικό Πλαίσιο και άλλα κρίσιμα ζητούμενα γύρω από τον θεσμό, με φόντο την «επόμενη μέρα» της Επαγγελματικής Ασφάλισης στη χώρα. Ιδιαίτερης σημασίας για το θεσμό είναι και τα κρίσιμα συμπεράσματα της πρόσφατης μελέτης του IOBE, η οποία παρουσιάστηκε στο πλαίσιο του πρώτου πάνελ του Συνεδρίου και αποτέλεσε, μεταξύ άλλων θεμάτων, θέμα συζήτησης των συμμετεχόντων.

Εν εξελίξει, επίσης, βρίσκονται οι σχετικές διαβουλεύσεις όσον αφορά στο νέο πλαίσιο για τον θεσμό από το Υπουργείο Εργασίας, με τη τεχνική βοήθεια της ΕΙΟΡΑ, κάτι που αναμένεται να ολοκληρωθεί το πρώτο εξάμηνο.

Προλογίζοντας τις εργασίες του Συνεδρίου ο Δρ. Χρήστος Π. Νούνης, Πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης (ΕΛ.Ε.Τ.Ε.Α.) & Πρόεδρος του Ταμείου Επαγγελματι-



κής Ασφάλισης Υπουργείου Οικονομικών (ΤΕΑ-Υ.ΠΟΙΚ), ανέφερε:

«Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος που κηρύσσω την έναρξη του 3ου Συνεδρίου Επαγγελματικής Ασφάλισης, ενός συνεδρίου-θεσμού για τον 2 πυλώνα ασφάλισης. Από το 2018 παρουσιάζουμε μία έντονη δράση, με πάγιο στόχο την διάδοση και την ανάπτυξη των ταμείων επαγγελματικής ασφάλισης και την ανάδειξη τους στην κοινή γνώμη. Σήμερα υπάρχουν δύο κρίσιμα στοιχεία που πρέπει να αξιοποιηθούν, ώστε τα ΤΕΑ να διεισδύσουν στο ασφαλιστικό σύστημα. Πρώτον, η κλαδική μελέτη του IOBE με σημαντικά ευρήματα, που αποτελεί τον οδικό χάρτη και περιγράφει ολιστικά τον 2 πυλώνα ασφάλισης. Το εργαλείο αυτό έλειπε και πρέπει να ληφθεί υπόψιν. Παράλληλα βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπόνηση πλαισίου από το Υπουργείο Εργασίας, με τεχνική βοήθεια της ΕΙΟΡΑ, ενσωμα-





τώνοντας προτάσεις. Θα ολοκληρωθεί μέσα στο πρώτο εξάμηνο μετά από σχετική διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς».

Στο πάνελ που συντόνισε ο δημοσιογράφος Νίκος Φιλίππιδης, συμμετείχαν οι υπουργοί Κωστής Χατζηδάκης, Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, και Άδωνις-Σπυρίδων Γεωργιάδης, Υπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων, αλλά και οι εξειδικευμένοι επιστήμονες Γαβριήλ Αμίτσης, Καθηγητής Δικαίου Κοινωνικής Ασφάλειας & Διευθυντής του Ερευνητικού Εργαστηρίου Κοινωνικής Διοίκησης στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, Νίκος Βέττας, Γενικός Διευθυντής στο IOBE και Καθηγητής στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Γεώργιος Γατόπουλος, επικεφαλής Τμήματος Διεθνών Μακροοικονομικών και Χρηματοοικονομικών στο IOBE, Παναγιώτης Λιαργκόβας, Καθηγητής Τμήματος Οικονομικών Επιστημών στο Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου & Πρόεδρος του ΚΕΠΕ και Χαράλαμπος Φύτρος, FHAS, CFA, PhD, B' Αντιπρόεδρος του ΕΛ.Ε.Τ.Ε.Α. και Αναλογιστής & Χρημ/κός Αναλυτής στο TEA Johnson & Johnson.

Παρατηρώντας την δεκαετή κρίση, στο συνταξιοδοτικό σύστημα κάθε χώρας παρατηρούνται κίνδυνοι. Η διασπορά είναι σημαντική για την ευρωστία ενός συστήματος. Δεν είναι απαραίτητο ότι όλοι θα εισερχόμαστε στη φάση της σύνταξης με τους ίδιους όρους. Τα TEA

αναπτύσσονται, αλλά έχουν ακόμη μικρό αποτύπωμα στην οικονομία».

Στο πλαίσιο Ανάμεσα στα θέματα που συζητώνται και θα συζητηθούν είναι οι προοπτικές και οι προκλήσεις της επαγγελματικής ασφάλισης στην Ελλάδα, ο ρόλος του 2ου Πυλώνα για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας και της επάρκειας των συνταξιοδοτικών συστημάτων, οι νέες εισαγωγές επαγγελματικών ταμείων, η εφαρμογή των ESG κριτηρίων στις επενδυτικές στρατηγικές των Επαγγελματικών Ταμείων, η εισαγωγή κεφαλαιοποιητικού συστήματος στον 1ο Πυλώνα και η προοπτική δημιουργίας του Εθνικού Επαγγελματικού Ταμείου.

Το 3ο Συνέδριο Επαγγελματικής Ασφάλισης (#ocin22) διοργανώνουν η Ελληνική Ένωση Ταμείων Επαγγελματικής Ασφάλισης (ΕΛ.Ε.Τ.Ε.Α) και η ethosEVENTS, εταιρεία του ομίλου ethosGROUP, σε συνεργασία με το οικονομικό & επιχειρηματικό portal banks.com.gr, το ασφαλιστικό περιοδικό InsuranceWorld και το portal insuranceworld.gr.

Πηγή: <https://underwriterpress.com.cy>

Το **TEA ΕΛΤΑ** -είναι από τα πρώτα Επαγγελματικά Ταμεία που δημιουργήθηκαν στην Ελλάδα- στήριξαν το 3ο Συνέδριο Επαγγελματικής Ασφάλισης ως Premium Corporate Participations. Από την ΠΟΣΤ το Συνέδριο παρακολούθησε ο Γραμματέας Οργανωτικού και Τύπου Γιώργος Παπανικολάου.

14 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1942:

80 Χρόνια από την Μεγαλειώδη Απεργία των Τριατατικών Υπαλλήλων (Τ.Τ.Τ.)

Συμπληρώνονται φέτος 80 χρόνια από την ιστορική οκταήμερη απεργία των Τριατατικών Υπαλλήλων στις 14 Απρίλη 1942 - 14 Απριλίου 2022.



Είναι η πρώτη μεγάλη **απεργία** που αποτόλμησαν Δημόσιοι Υπάλληλοι στην κατεχόμενη από τους Γερμανούς Ευρώπη.

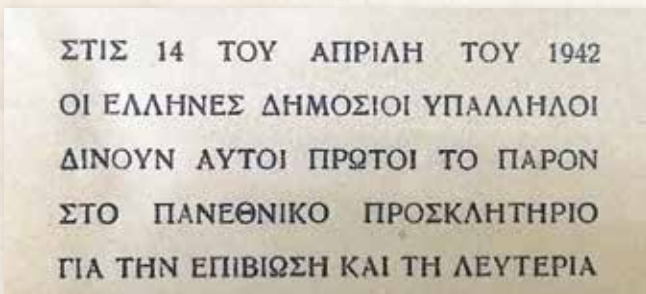
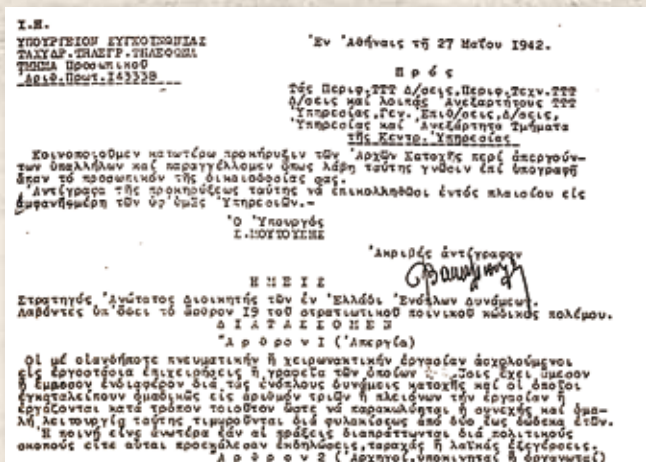
Στην εκπλήρωση του Εθνικού καθήκοντος οι Τριατατικοί πρώτοι έδωσαν τη μάχη μ' ενθουσιασμό και θάρρος, όταν οι βάρβαροι και μισητοί εχθροί σκορπούσαν τον τρόμο στα εκατομμύρια των σκλαβωμένων λαών της Ευρώπης. Η μάχη αυτή ήταν ο πρόλογος του Εθνικού μας έπους στα χρόνια της σκλαβιάς.

Οι Ταχυδρομικοί, ως το πιο ζωντανό κύτταρο και αγωνιστικό κομμάτι των Τριατατικών Υπαλλή-

λων, βρίσκονται στην πρώτη γραμμή του αγώνα. Αντιδρούν, ξεσηκώνονται και **απεργούν** μαζικά,... για το ψωμί και την λευτεριά. Το παράδειγμα τους ακολουθούν και άλλοι κλάδοι των Δημοσίων Υπαλλήλων.

Οι εκβιαστικές προσπάθειες των κατακτητών της δοσιλογικής κυβέρνησης του Τσολάκογλου και των διεφθαρμένων οργάνων της για διάσπαση της **απεργίας** δεν έφεραν αποτελέσματα, η πείνα δεν καταβάλλει τους απεργούς και πέφτουν στο κενό. Επιστρατεύουν το προσωπικό, αποσιωπούν το γεγονός, απειλούν, αρχίζει η τρομοκρατία. Οι συμμετέχοντες, οι οργανωτές ή οι υποκινητές της





απεργίας, με νόμο θα τιμωρούνται με την εσχάτη των ποινών, το θάνατο. Κανείς ωστόσο δεν υποχωρεί, αντέχουν. Υψώνουν το κεφάλι, θέλουν να ζήσουν. Ο αγώνας συνεχίζεται και φτάνει μέχρι την τελική νίκη.

Αυξάνεται ο μισθός που καταβάλλεται κάθε δεκαπενθήμερο, η μερίδα του ψωμιού, η ενίσχυση των συνεταιρισμών, απελευθερώνονται οι κρατούμενοι.

Η **απεργία** του 1942 ξεκίνησε από το Κεντρικό Ταχυδρομείο, που ήταν τότε στην πλατεία Κοτζιά – στο Μέγαρο Μελά – υπήρξε το πρώτο δείγμα της αντιστασιακής δράσης των εργαζομένων, ισχυρό ράπισμα στις δωσίλογες κυβερνήσεις και τις αρχές κατοχής.

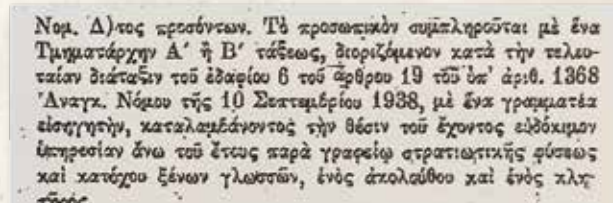
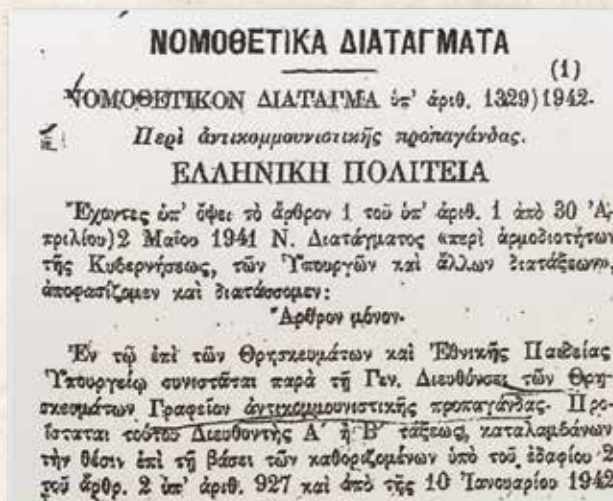
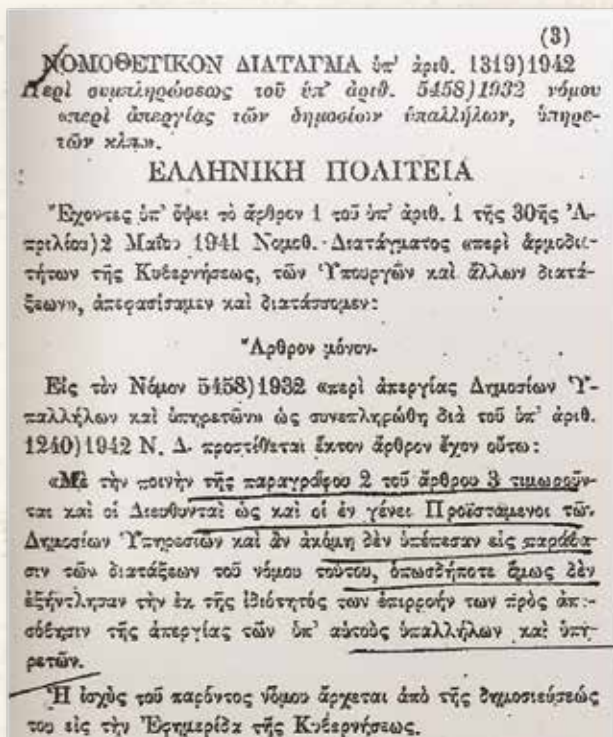
Πριν καλά – καλά τελειώσει ο δύσκολος χειμώνας του 1941-1942, και ενώ η πείνα και η εξαθλίωση μάστιζαν τον αστικό πληθυσμό της χώρας, οι υπάλληλοι του Κεντρικού Ταχυδρομείου Αθηνών αντιμετωπίζουν ένα πρόσθετο μεγάλο πρόβλημα, τη φυματίωση.

Τα θύματα του λιμού που θερίζει και τους δημοσίου υπαλλήλους έχουν την περίοδο εκείνη αυξηθεί. Οι εργαζόμενοι του Κεντρικού Ταχυδρομείου αποφασίζουν να ενεργήσουν συγκαλώντας επιτροπή διαμαρτυρίας, η οποία θα απευθυνόταν

αρχικά στη διεύθυνση ζητώντας λύση στο επισιτιστικό πρόβλημα και διεκδικώντας καλύτερες συνθήκες εργασίας. Η συνάντηση αποβαίνει άκαρπη και ο Διευθυντής απειλεί τους υπαλλήλους με απόλυση. Η αιμόπτυση και η λιποθυμία ενός υπαλλήλου θα πυροδοτήσει περαιτέρω την οργή τους. Η εργασία σταματά και όλοι διαμαρτύρονται στους δρόμους έξω από το κτήριο. Εν μέσω της πιο δύσκολης ίσως περιόδου της Κατοχής οι Ταχυδρομικοί θα οδηγηθούν σε απεργία διαμαρτυρίας ενάντια στους κατακτητές και τους κυβερνώντες συνεργάτες τους. Την επόμενη μέρα η **απεργία** γενικεύεται σε όλο το Τριατατικό προσωπικό. Ο υπουργός Συγκοινωνιών Μουτούσης θα σπεύσει να καταδικάσει την **απεργία** χαρακτηρίζοντας την αντιπολιτευτική κίνηση. Στις 15 Απριλίου μαζί με τον Υπουργό Οικονομικών προβαίνουν στην έκδοση διατάγματος σύμφωνα με το οποίο:

«επιστρατεύονται πολιτικώς και επιτάσσονται ... αι υπηρεσίαι του προσωπικού Τ.Τ.Τ. πάσης κατηγορίας και βαθμού. Προθεσμία προσελεύσεως του προσωπικού ορίζεται η πρωία της 16^{ης} τρέχοντος. Καλείται όθεν άπαν το προσωπικόν ωρισμένων Τ.Τ.Τ. γραφείων αποσχόν των καθηκόντων του, όπως προσέλθῃ προς ανάληψιν της υπηρεσίας του. Καθ όσον οι μη συμμορφούμενοι θέλουσιν υποστή τας προβλεπομένας υπό του άρθρου 8 του υπ αριθμ. 1986/1939 Α.Ν. βαρείας κυρώσεις».

Δύο μέρες αργότερα το Υπουργείο Συγκοινωνιών θα επιστρατεύσει τους αδιόριστους αποφοίτους των προπαρασκευαστικών σχολών Τ.Τ.Τ. των ετών 1939-1941, για να αναλάβουν άμεσα υπηρεσία εφόσον το μέτρο της επίταξης δεν θα έχει καμία επιτυχία. Την ίδια μέρα που η κυβέρνηση επιστρατεύει το Τριατατικό προσωπικό, η Κεντρική Πανυπαλληλική Επιτροπή κηρύσσει γενική **απεργία** όλων των δημοσίων υπαλλήλων. Τη γενική ευθύνη του συντονισμού και του συνολικού έργου της **απεργίας** αναλαμβάνει η Κεντρική Επιτροπή Αγώνα. Εκείνη είναι που θα καθορίσει σε συνεδρίασή της και τα αιτήματα της γενικής **απεργίας**. Οι **απεργοί** ζητούν: να δοθούν τρόφιμα στους υπαλληλικούς συνεταιρισμούς, να αναπροσαρμοσθούν οι μισθοί, να δοθεί δάνειο 150.000 δρχ. καθώς και να επιστρέψουν οι υπάλληλοι μετά τη λήξη της **απεργίας** στις θέσεις τους. Η κυβέρνηση παραμένει αδιάλλακτη. Με νομοθετικό διάταγμα Συντακτικού χαρακτήρα «εμπλουτίζει» το νόμο της



14^{ης} Μαρτίου 1928 «περί απεργούντων υπαλλήλων» με το εξής άρθρο:

«Όταν η απεργία δημοσίων λειτουργών διενεργείται του κράτους διατελούντος υπό εξαιρετικής συνθήκας και περιστάσεις αποτελεί ιδιώνυμον έγκλημα τιμωρούμενον και δια της ποινής του θανάτου. Οι απεργούντες εισάγονται δι' απευθείας κλήσεως εντός 24 ωρών ενώπιον εκτάκτου πενταμελούς Στρατοδικείου καταρτιζομένου δι' αποφάσεως του Υπουργού της Εθνικής Αμύνης. Κατά της εκδιδομένης αποφάσεως ουδέν ένδικον μέσον επιτρέπεται, εκτελείται δ' αυτής εντός 24 ωρών από της εκδόσεώς της.» «Ελεύθερον Βήμα», 18 Απριλίου 1942.

Η μαζική και μαχητική **απεργία** του Απρίλη έμεινε ως μαγιά και ως αναφορά για τις επόμενες που θα συνεχίσουν τους επόμενους σκληρούς κατοχικούς μήνες.

Σήμερα στην Πλατεία Εθνικής Αντίστασης, (Πλατεία Κοτζιά) που πήρε το όνομά της από εκείνες τις μεγάλες απεργιακές κινητοποιήσεις κατά των

Γερμανών κατακτητών που έλαβαν χώρα έξω από το κεντρικό κτήριο των Ταχυδρομείων (Μέγαρο Μελά), τοποθετείται το 2014 σαν ελάχιστος φόρος τιμής, μνήμης και χρέους στους αγωνιαστές του κλάδου της εποχής, από την τότε διοίκηση των Ελληνικών Ταχυδρομείων και την Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών (Π.Ο.Σ.Τ.), αναμνηστική πλακέτα με την αναφορά του σπουδαίου γεγονότος για τους εργαζόμενους, το Ταχυδρομείο, την πατρίδα και την Ευρώπη.

Το μεγαλύτερο όφελος των Τριατατικών υπαλλήλων (Ταχυδρομικών – Τηλεγραφητών – Τηλεφωνητών) από εκείνο τον μεγάλο απεργιακό αγώνα είναι ο ορισμός του ως σημείο αναφοράς, αντίστασης, μνήμης και παραδείγματος.

«Στις 14 του Απρίλη, ημέρα Τρίτη.... Απεργία!... Ζήτω η απεργία... για το ψωμί και τη λευτεριά!...»

Βιβλιογραφία: «ΤΡΙΑΤΑΤΙΚΟΙ 1942»
Γιώργος Β. Παπανικολάου.
Έκδοση ΠΟΣΤ Αθήνα 2020.





ΒΑΣΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ του ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ στην ΕΛΛΑΔΑ

Δημήτρης Α. Κατσορίδας

Το 1921 ιδρύεται η Λέσχη των Δημοσίων Υπαλλήλων, της οποίας μέλη μπορούν να γίνουν όλοι οι δημόσιοι υπάλληλοι και οι συνταξιούχοι, ενώ επίσης λειτουργεί η Πανυπαλληλική Επιτροπή, η οποία αποτελείται από 21 αντιπροσώπους και συντονίζει 13 σωματεία και Δημοσιοϋπαλληλικές Ενώσεις. Όμως, τα πρώτα βήματα συνδικαλιστικής δράσης είχαν γίνει από το 1826 με την απεργία των Τυπογράφων Δημοσίων Υπαλλήλων του Ναυπλίου, που εργάζονταν στη «Γενική Εφημερίδα», η οποία αποτελεί μετεξέλιξη του Εθνικού Τυπογραφείου, απαιτώντας από την τότε κυβέρνηση τους δεδουλευμένους μισθούς έξι μηνών. Το 1872 ιδρύεται ο πρώτος σύλλογος δημοσίων υπαλλήλων από εκπαιδευτικούς με σκοπό τη βελτίωση της μέσης και κατώτερης εκπαίδευσης, καθώς και τη βοήθεια και συμπαράσταση στα εκτός υπηρεσίας μέλη. Το 1878 ιδρύεται ο σύλλογος Ελλήνων Δημοδιδασκάλων με αντίστοιχους σκοπούς και στόχους, ενώ το 1906, στην Πάτρα, γίνεται το Συνέδριο τους, στο οποίο παίρνουν μέρος αντιπρόσωποι από είκοσι διδασκαλικούς συλλόγους από όλη τη χώρα. Όταν, το 1918, πραγματοποιείται το ιδρυτικό Συνέδριο της ΓΣΕΕ, ο σύλλογος των διδασκάλων εκπροσωπείται από τον Παναγή Δημητράτο, ο οποίος είχε εκλεγεί αντιπρόσωπος μέσω του Εργατικού Κέντρου Αθήνας (ο σύλλογος διδασκάλων, τότε, ανήκε στη δύναμη του Εργατικού Κέντρου Αθήνας). Το 1920 ψηφίζεται από τη Βουλή ο συνδικαλιστικός νόμος 2151, ο οποίος ρυθμίζει τη διαδικασία κήρυξης απεργίας. Το άρθρο 21 έχει διάταξη που λέει ότι οι δημόσιοι υπάλληλοι δεν μπορούν να συνυπάρχουν στα σωματεία με μη δημόσιους υπαλλήλους. Εκείνη την εποχή, το βασικό κέντρο της συνδικαλιστικής δράσης για τους δημοσίους υπαλλήλους είναι η Λέσχη των Δημοσίων Υπαλλήλων, η οποία ιδρύθηκε το 1921, με έδρα την Αθήνα και ήταν πανελλήνιο σωματείο. Τον Φεβρουάριο του 1921 ξεσπούν τα γεγονότα του Βόλου, όπου σημαντικό ρόλο έπαιξε η «Πανεργατική Ένωση Βόλου», η οποία δημιουργήθηκε το 1919 και συσπείρωνε τα πιο μαχητικά συνδικάτα της πόλης, ασκώντας επιρροή

σε όλη τη Θεσσαλία. Ιδιαίτερη σημασία εκείνη την εποχή έχουν οι αγώνες της «Πανεργατικής Ένωσης» εναντίον της ανατίμησης του ψωμιού με κορυφαία εκδήλωση την εξέγερση των κατοίκων της πόλης, τα λεγόμενα «Φεβρουριανά του Βόλου». Το 1922 ιδρύεται η Διδασκαλική Ομοσπονδία Ελλάδος (ΔΟΕ), η οποία αριθμεί στη δύναμή της 78 σωματεία. **Τον επόμενο χρόνο (1923) ιδρύεται η Ομοσπονδία των εργαζομένων στα Τηλεφωνία-Τηλεγραφία-Ταχυδρομεία (Τ.Τ.Τ.), η γνωστή και ως τριατατικοί (από τα τρία «Τ»).** Η εν λόγω Ομοσπονδία διαδραμάτισε σημαντικό ρόλο στην ανάπτυξη του συνδικαλιστικού κινήματος και έδωσε σημαντικούς αγώνες. Από το 1952 τα Τηλεφωνία-Τηλεγραφία αποτέλεσαν τον Ο.Τ.Ε., που υπάχθηκε στις ΔΕΚΟ και οι εργαζόμενοι εντάχθηκαν στην δύναμη της ΓΣΕΕ, ενώ το ίδιο έγινε το 1970 με τα Ταχυδρομεία, όπου από δημόσια υπηρεσία έγιναν ΔΕΚΟ και οι εργαζόμενοι σ' αυτά εντάχθηκαν επίσης στη δύναμη της ΓΣΕΕ. Εν τω μεταξύ, το 1924 ιδρύεται και η Ομοσπονδία Λειτουργών Μέσης Εκπαίδευσης (ΟΛΜΕ). Όμως εκείνη την περίοδο, το 1922 έχουμε την Μικρασιατική Καταστροφή και το μεγάλο κύμα του 1.200.000 προσφύγων προς την Ελλάδα. Αυτή η εξέλιξη αλλάζει όλα τα κοινωνικά δεδομένα, προκαλώντας κατ' αρχάς ένα σοκ στην ελληνική κοινωνία. Μετά το 1922 δεν είναι τίποτε ίδιο στην Ελλάδα. Οι πρόσφυγες, χάνοντας την προσδοκία επιστροφής στις χαμένες εστίες τους, αρχίζουν σταδιακά να προσαρμόζονται στις νέες συνθήκες. Οι περισσότεροι, 660.695 άτομα, κατέφυγαν στις πόλεις, όπου εντάσσονται στο εργατικό δυναμικό και έτσι τροφοδοτούν την εργατική τάξη με νέο αίμα, συντείνοντας στην κατά 100% αριθμητική αύξηση της. Αυτό είχε ως συνέπεια να μειωθεί κατά 50% ο εργατικός μισθός. Όμως, ταυτόχρονα, συνέλαβαν σημαντικά στη βιομηχανική ανάπτυξη της χώρας, εφόσον αυτή έχει εξασφαλίσει φθηνά εργατικά χέρια, αλλά είχαν και σημαντική επίδραση στους εργατικούς αγώνες, εφόσον αντικαθιστούσαν συνδικαλισμένους εργάτες με μη συνδικαλισμένους. Κάτω από αυτές τις συνθήκες οι συγκρούσεις μεταξύ γηγενών εργατών και προσφύγων ήταν αναπόφευκτες.

(απόσπασμα)



Αμίμητον

Η υπηρεσία του ταχυδρομείου ελλείπει υπαλλήλων, προσέλαβε μικρά παιδιά εις την υπηρεσίαν της. Ένα απ' αυτά επεφορτίσθη να μεταφέρει εις το τηλεγραφείον υπηρεσιακά τηλεγραφήματα. Εις τον δρόμον ο μικρός συνηντήθη με άλλους συνομήλικους του και ήρχισε να παζι πεντάρες επελθούσης δε ρήξεως μεταξύ των παικτών επενέβη η αστυνομία και ωδήγησεν όλους εις το κρατητήριο, μαζί δε και τα τηλεγραφήματα.

Εν τω μεταξύ τηλεφωνικώς το ταχυδρομείον εξήτησε πληροφορίας αν ελήφθησαν τα τηλεγραφήματα. Η απάντησις ήτο αρνητική. Μετά δύο ημέρας ανευρέθη ο μικρός υπάλληλος εις το κρατητήριο και ούτω εσώθησαν τα τηλεγραφήματα από νέας περιπέτειας. Και αυτό γίνεται εν Αθήναις.

AMIMHTON

Ἡ ὑπηρεσία τοῦ ταχυδρομείου, ἐλλεῖπει ὑπαλλήλων, προσέλαβε μικρά παιδιά εἰς τὴν ὑπηρεσίαν της. Ἐνα απ' αὐτὰ ἐπεφορτίσθη νὰ μεταφέρει εἰς τὸ τηλεγραφεῖον ὑπηρεσιακὰ τηλεγραφήματα. Εἰς τὸν δρόμον ὁ μικρὸς συνηντήθη μὲ ἄλλους συνομήλικους του καὶ ἤρχισε νὰ παζι πεντάρες. ἐπελθούσης δὲ ρήξεως μεταξύ τῶν παικτῶν ἐπενέβη ἡ ἀστυνομία καὶ ὠδήγησεν ὅλους εἰς τὸ κρατητήριον, μαζί δὲ καὶ τὰ τηλεγραφήματα. Ἐν τῷ μεταξύ τηλεφωνικῶς τὸ ταχυδρομεῖον ἐξήτησε πληροφορίας ἂν ελήφθησαν τὰ τηλεγραφήματα. Ἡ ἀπάντησις ἦτο ἀρνητικὴ. Μετὰ δύο ἡμέρας ἀνευρέθη ὁ μικρὸς ὑπάλληλος εἰς τὸ κρατητήριον καὶ οὕτω ἐσώθησαν τὰ τηλεγραφήματα ἀπὸ νέας περιπέτειας. Καὶ αὐτὸ γίνεται ἐν Ἀθήναις.

εφημερίδα "Νέα ημέρα Τεργέστης", Νοέμβριος 1912

Η ΕΠΙΣΤΡΑΤΕΥΣΗ ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΤΩΝ Τ.Τ.Τ.

Στην εφημερίδα «Αστήρ» τον Ιανουάριο του 1919 δημοσιεύεται άρθρο για την επιστράτευση των τριατατικών υπαλλήλων για τις ανάγκες της εκστρατείας στην Μικρά Ασία.

«Συμφώνως με την ληφθήσαν εν υπουργικῷ συμβουλίῳ ἀπόφασιν, καταρτίζεται εἰς τὸ υπουργεῖον συγκοινωνίας διάταγμα δια τοῦ οποῖου τίθενται εἰς ἐπιστράτευσιν πάντες οἱ στρατεύσιμοι ταχυδρομικοί, τηλεγραφικοὶ καὶ τηλεφωνικοὶ ὑπάλληλοι. Ἀπαντες οἱ ἐπιστρατευόμενοι ὑπάλληλοι παραμένουν εἰς τὰς θέσεις τοὺς διατεθήμενοι ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς υπηρεσίας. Οἱ ἐπιστρατευόμενοι ὑπάλληλοι ἅμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ διατάγματος ἀνήκουν εἰς τὴν στρατιωτικὴν διακαιοδοσίαν.

Οἱ οὕτως ἐπιστρατευόμενοι ὑπάλληλοι θα φέρουν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τὰς υπηρεσίας τῶν βραχιόνιον χρώματος κυανοῦ με τὰ γράμματα Τ.Τ.Τ. ἀνωθεν αὐτῶν τὸ Ἑλληνικὸν στέμμα καὶ κάτωθεν τὰ διακριτικὰ τοῦ βαθμοῦ τῶν.»

Η ΣΤΡΑΤΕΥΣΗ ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΤΩΝ ΤΤΤ

Συμφώνως μετὰ τὴν ληφθῆσαν ἐν Ὑπουργικῷ Συμβουλίῳ ἀπόφασιν, καταρτίζεται εἰς τὸ ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας Διάταγμα, διὰ τοῦ ὁποῖου τίθενται εἰς ἐπιστράτευσιν πάντες οἱ στρατεύσιμοι ταχυδρομικοὶ, τηλεγραφικοὶ καὶ τηλεφωνικοὶ ὑπάλληλοι.

Ἀπαντες οἱ ἐπιστρατευόμενοι ὑπάλληλοι παραμένουν εἰς τὰς θέσεις τῶν διατεθήμενι ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς υπηρεσίας, δι' ἀποφάσεις τοῦ κ. ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ ἐπιστρατευόμενοι ὑπάλληλοι ἔσονται, ὅμα τῇ δημοσίευσιν τοῦ διατάγματος, εἰς τὴν στρατιωτικὴν διακαιοδοσίαν καὶ νηὸς θέσειν, φέροντες τὰς ἐν ταύτῃ ἀποφασίαις ἀποφάσεις, διατείνοντες δὲ εἰς ἀξίᾳ πάντα παρατάγματα ἐπιστρέφοντες τὰς ἐν τῇ στρατιωτικῇ διακαιοδῇ νομοθεσίας ἀνταπείας καὶ ἐγκυβερνητικὰς τὰς θέσεις τῶν καὶ ὁρίζοντων ἀποφάσεων.

Ἡ οὕτως ἐπιστρατευόμενοι ὑπάλληλοι θα φέρουν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς υπηρεσίας τῶν βραχιόνιον χρώματος κυανοῦ μετὰ τὰ γράμματα ΤΤΤ, ἀνωθεν αὐτῶν τὸ Ἑλληνικὸν Στέμμα καὶ κάτωθεν τὰ διακριτικὰ τοῦ βαθμοῦ τῶν.





Ο Ηπειρώτης Αγωγιάτης Ρόβας

Όταν σε κάποια διασκέδαση, ύστερα από τα Μπούγκι – Μπούγκι, τις Σάμπες και τις Κόγκες, θυμηθούμε και τους αθάνατους Ελληνικούς χορούς, που οι χορευτές τους δείχνουν όλη τη σβελτοσύνη και τη λεβεντιά και οι χορεύτριες τη λυγερή τους κορμοστασιά, θα ακούσουμε και το περί-

φημο χορό του Ρόβα.

Μας λέει το τραγούδι του Ρόβα:

« Ο Ρόβας ξεκίνησε
και στη Βλαχιά να πάει
Γειά σου Ρόβα μ', γειά 'ς.
Βλαχιώτισσες τον καρτερούν
και τον γλυκορωτάνε:
Ρόβα μου, τι μας έφερες
π'τα έρημα Ζαγόρια;
Σας έφερα τρία παιδιά,
τρία παλληκάρια...»

Αλλά ποιος ήταν αυτός ο περίφημος Ρόβας που όπως λέει το τραγούδι, τον πρόσμεναν ανυπόμονα οι βλαχιώτισσες για να τους κουβαλήσει παλληκάρια του Ζαγοριού.

Το ζωντανό Ρόβα τον συναντούμε στο ξεψύχισμα του δέκατου όγδοου αιώνα σε κάποιο από τα ακραία σπιτάκια των Ιωαννίνων, εκεί στη σημερινή συνοικία της Κάτω Λούτσας, κοντά στην εκκλησία της περιβλέπτου. Εκεί καθόταν ο ξακουστός κερατζής Ρόβας. το караβάνι του Ρόβα το αποτελούσαν σαράντα γερά μουλάρια και ένα ψαρί που ο ίδιος οδηγούσε δυο φορές το χρόνο - άνοιξη και τέλος καλοκαιριού - το караβάνι του με ταξιδιώτες, διάφορα εμπορεύματα και χρήμα ακόμα σε μακρινές χώρες και σε ξένες επικράτειες.

Όλα τα χωριά της Ηπείρου που είχαν ανθρώπους τους στην ξενιτιά – στη Μακεδονία, τη Δυτική Θράκη, τη Ρουμανία και τα ρωσικά παράλια ακόμα

– ξεκινούσαν να βρουν τον Ρόβα.

Από εκείνον θα μάθαιναν για τους δικούς τους και μ'αυτόν θα έστελναν τα νέα τους και μερικά δώρα για να γλυκάνουν τον ξενιτεμένο τους. Από εκείνον θα παραλάβαιναν κι ότι οι δικοί τους της ξενιτιάς τους έστελναν: επιστολές, χρήμα, ρουχισμό, κοσμήματα, είδη οικιακής χρήσεως και άλλα, σε καλοκλειδωμένα μπαούλα, τα περίφημα τέγκια.

Και ξεκινούσε ο Ρόβας την άνοιξη κοντά στο Πάσχα με το караβάνι του, τους ταξιδιώτες, επιστολές, εμπορεύματα και δώρα στο μακρινό ταξίδι του. Το ταξίδι αυτό του караβανιού κρατούσε είκοσι και παραπάνω μέρες. Ξεκινούσε από τα Γιάννενα και διάβαινε από Μέτσοβο, Γρεβενά, Κοζάνη, Θεσσαλονίκη, Σέρρες, Τζουμαγιά, Σόφια, Ρουχτσούκι, Γιέργεβο κι έφτανε στο Βουκουρέστι, ύστερα από πολλούς σταθμούς σε χάνια που είχαν δημιουργηθεί για την εξυπηρέτηση των ταξιδιωτών.

Στη δουλειά αυτή τον βοηθούσε και ο ανιψιός του Γούσιας Σαμαρίτας, που αργότερα, με την πρόοδο, σαν φάνηκαν τα Ταχυδρομικά αμάξια, τον συναντούμε αμαξά.

Και σαν έφτανε στο Βουκουρέστι όπου βρίσκονταν οι περισσότεροι από τους ξενιτεμένους γίνονταν σωστός συναγεμμός. Θα τον ρωτούσαν με λαχτάρα για τους δικούς τους, για τα νέα του τόπου τους.

Αυτή είναι και η ιστορία του γλυκόηχου τραγουδιού που και σήμερα χορεύεται σε χορούς και πανηγύρια:

«Ο Ρόβας ξεκίνησε
και στη Βλαχιά να πάει
Γειά σου, Ρόβα μ'...»

Βιβλιογραφία: Πύρρου Λεκαντά «Ιστορία και Ζωή»

Τεύχος 4/ Αύγουστος 1956



ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ – ΑΛΑΤΣΙΔΟΥ

"Αναζητώντας το κάτι"

Είμαστε άνθρωποι ξωμάχοι αγωνισταί
μήπως αυτό δεν φτάνει
συνοδοιπόροι απλοί να γίνουμε στη λεωφόρο της
Ειρήνης;
Και δίπλα δίπλα σα σταθούμε αδελφικά
τα χέρια μας πλεγμένα
θα γίνουμε το φράγμα που θα κόψει
των τρανών την άλογη παραφροσύνη
θα μοιραστούμε τη χαρά και κάθε τι πικρό
κι από το ίδιο το φλασκή με ολόδροσο νερό
τα στεγνωμένα χείλη μας μαζί θα δροσιστούνε
θα μοιραστούμε το ψωμί το άγχος του ιδρώτα
και θα τολμήσουμε αδελφέ να θάψουμε τα πρώτα.
Απόστολοι θα γίνουμε για αγάπη και ομόνοια
Και θα διακηρύξουμε σ' όλης της γης τα πλάτη
όχι μονάχα στα χαρτιά μα στην καρδιά στην πράξη
πως σβήσαμε τα χρώματα και κάθε άρχουσα τάξη.
Είμαστε ομογάλαχτοι φτιαγμένοι από τη φύση
χωρίς καμιά διαφορά λευκοί και μαύροι ίσοι.

(απόσπασμα)



Βιογραφικό

Η Κατερίνα Παπαϊωάννου το γένος Αποστόλου Σαμιά στην καταγωγή γεννήθηκε στην Θεσσαλονίκη το 1937. Απόφοιτος της σχολής Μαιών της Πόλης εργάστηκε ως ελεύθερος επαγγελματίας στην Μακεδονία και την Θράκη. Το 1961 παντρεύεται τον Κωνσταντίνο Αλατσίδη αποκτά τρία παιδιά και τέσσερα εγγόνια.

Το 1990 κυκλοφορεί η πρώτη της ποιητική συλλογή ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ και το 1991 το ΑΝΑΖΗΤΩΝΤΑΣ ΤΟ ΚΑΤΙ.

Το 1992 παρουσιάζεται η ανάλυση του έργου της από την κ. Τόνια Βουλγαράκη στο Βαφοπούλειο Πνευματικό Κέντρο Θεσσαλονίκης.

Υπήρξε μέλος του πρώτου ΔΣ στον σύλλογο Ποντίων Ματσούκας, ΓΓ του Συλλόγου Σαμίων,

μέλος του ΔΣ της ΝΕ.Ε.ΓΥ της Θεσσαλονίκης και επίτιμο μέλος του Ομίλου Ματσούκας Βοστώνης των ΗΠΑ. Το 1996 γράφει το πρώτο της θεατρικό έργο «Της Φύσης τα παράπονα» περιβαλλοντολογικού περιεχομένου για μαθητές της πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, που παρουσιάζεται στο Δημοτικό Θέατρο της Νάουσας του νομού Ημαθίας.

Από το 2000 έχει γράψει άλλα 14 θεατρικά τα περισσότερα περιβαλλοντολογικού περιεχομένου εκ των οποίων τα 11 έχουν ανέβει στην Νάουσα, Ξάνθη, Λαμία και όχι μόνο από μαθητές.

Το 2013 γράφει το βιβλίο της «Κατοχικά βιώματα και σκόρπιες αναμνήσεις» το οποίο εκδίδεται το 2014.

ΔΗΜΗΤΡΑ ΜΠΑΡΔΑΝΗ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΛΟΣΥΛ (Ένωσης Λογοτεχνών Συγγραφέων Λάρισας)

Ο Ταχυδρόμος



«Ωρα για κουβέντα!» Φώναξε ο μικρός. «Ο καθένας το σκαμνάκι του, και την χαμηλή καρέκλα για την γιαγιά!»

Τα ξύλα τριζοβολούσαν στο τζάκι.

«Τι θα μας πεις απόψε γιαγιά;»

«Απόψε θα μιλήσουμε για τον ταχυδρόμο • όχι αυτόν που μας φέρνει τα γράμματα και τους λογαριασμούς, γενικά για τον ταχυδρόμο, από την Αρχαία εποχή κι ως σήμερα!»

«Ωραία ιδέα! Μπράβο γιαγιά!»

«Αλήθεια πως μοίραζαν τα γράμματα στην Αρχαιότητα;

«Μοίραζαν τα γράμματα στην Αρχαιότητα; Για σκεφτείτε λιγουλάκι.»

«Γιατί δεν τα μοίραζαν;»

«Ταχύ και δρόμος: σύνθετη λέξη • γρήγορος και δρόμος • τρέξιμο, δρόμος.»

«Δηλαδή, έτρεχε;»

«Και βέβαια έτρεχε! Ο πιο γρήγορος στο χωριό, στην πόλη, ήταν αυτός που θα μετέφερε τα νέα! Έφτανε λαχανιασμένος! Αυτός ήταν ο ταχυδρόμος! Ένας δρομέας, ένας αθλητής, ένας μαραθωνοδρόμος! Τον περίμεναν όλοι για να μάθουν το τι γίνεται στον κόσμο! Έκανε λειτούργημα! Έφερνε τα νέα και από συγγενείς και φίλους, μα και νέα πολιτικά, κοινωνικά, πολιτισμού!»

«Και με τον καπνό ειδοποιούσαν!»

«Βλέπεις; Ξέρεις πολλά! Και γυρνούσε ο ντελάλης στην γειτονιά και με την ντουντούκα! Όταν εφεύραν τον τροχό, φτιάξανε άμαξες, μάλιστα, για το ταχυδρομείο υπηρεσία κρατική πλέον, τις ονόμασαν ταχυδρομικές. Χρησιμοποιούσαν άλλα μέσα;»

«Και καβαλάρηδες ταχυδρόμοι στο άλογο! Ύστερα και ποδήλατα! Και τρένα και αυτοκίνητα και αεροπλάνα!»

«Πολύ γρήγορα έφθασες στο σήμερα! Μου είσαι βιαστικός!»

«Ο δικός μας ο ταχυδρόμος έρχεται με το ποδήλατο!»

«Εγώ τον είδα με το μηχανάκι!»

«Κι εγώ με το αυτοκίνητο που γράφει ΕΛΤΑ!»

«Μπράβο χρόνια, η τεχνολογία σχεδόν τα έχει αντικαταστήσει τα τελευταία.»

«Δηλαδή; Τι έκανε;»

Όταν μεγαλώσετε ακόμα λίγο, θα έχετε και εσείς το κινητό σας τηλέφωνο, θα στέλνετε και θα λαβαίνετε ευχές και νέα των δικών σας και των φίλων σας, θα χρησιμοποιήτε το διαδίκτυο, θα βλέπετε στην οθόνη τα αγαπημένα πρόσωπα • δεν θα χρειάζεται να πηγαίνετε στο Ταχυδρομείο!!

«Και εγώ γιαγιά πως θα πλουτίσω την συλλογή μου; Έχω αρκετά γραμματόσημα, μα θέλω κι άλλα!»

«Στο κρατούσα για έκπληξη, μα τώρα θα στην φανερώσω.»

«Σ' ακούω...»

«Θα σου χαρίσω την δική μου συλλογή γραμματοσήμων • έχω πολύ παλιά γραμματόσημα • είχαμε οικογενειακώς, αλληλογραφία με τους φίλους μας τα παλιά τα χρόνια και τους ξενιτεμένους μας κι έχω μεγάλη συλλογή!»

«Μπράβο γιαγιά! Σ' αγαπώ πολύ!»

«Υπνο τώρα!»



Το παγκάκι

γράφει ο Θοδωρής Σαμαράς

Έπιασα ένα παγκάκι στο Σύνταγμα. Η ώρα ήταν ήδη περασμένη. Ό,τι πρέπει σκέφτηκα. Το πούλμαν μόλις μάς είχε ξεβράσει. Είχαμε μόλις χαρεί μιάν ακόμη τραγωδία στην Επίδαυρο. Επίδαυρος. Ω, ναι! Ελληνικό φεστιβάλ. Ιδρώτας, αεράκι, χειροκρότημα. Ανησυχίες. Μαντάμ, θα σάς κλωτσήσω. Κάντε λίγο παραπέρα. Με το καπέλο της να δώ τι θα κάνω. Τά 'τσουξα πριν από την παράσταση. Ένας θεός ξέρει τι θα δούμε πάλι απόψε...

Ωστόσο το παγκάκι ήταν άδειο. Μετώκησα. Ποιός αναβαίνει τώρα στα εκείθεν προάστια. Καλά είναι κι εδώ. Το συντριβάνι άλλωστε ήταν κλειστό. Επιτέλους, εδέησε ο δήμαρχος να σεβαστεί την ησυχία των εγκαταβιούντων εδωδά πολιτών. Κι έτσι μπορούσα να κλείσω για λίγο τα βλέφαρα. Να ησυχάσω, βρε αδερφέ! Κατάκοπος από τον κλιματισμό του πούλμαν. Εδώ νιώθεις... Θεός! Κάτω απ' τ' άστρα της πρωτεύουσας.

Ξάπλωσα σε ένα παγκάκι, όλο δικό μου. Παραπέρα άλλοι συγκάτοικοι, από ετών. Ο καθένας το δικό του παγκάκι. Το συντριβάνι μόνο, αυτό με έσωσε. Άλλοτε, στο παλαιό πολυόροφο πανδοχείο της σινιόρας Χαρίκλειας στον Τάραντα, πλάι στο μεγάλο το γιοφύρι της Κάτω Πόλης, είδα και έπαθα να κλείσω μάτι από το συντριβάνι που γοργοχτυπούσε τα νερά πάλι και πάλι κάτ' απ' τα παράθυρα, χαμηλά κι όλο ψηλά πεταγόταν το νερό στην στρόγγυλη πλατειούλα της υποδοχής.

Piazza Fontana; Νομίζω. Τι άλλο; Δεν ενθυμούμαι. Η σινιόρα μόνο με θυμόταν από διετίας. Το άρωμά σου, μού είπε! Αχ!

Επιτέλους κοιμήθηκα. Τυλιγμένος στην αγκάλη μου. Εγώ αυτός. Ο Μορφέας ήρθε αρματηλάτης στεφανηφόρος αγιόκλημα, μες στα σκουπίδια του άστεως, ενόσω αναλογιζόμουν τα χορικά της παράστασης. Άλλοτε άφηναν ανεξίτηλο το σημάδι της σκηνοθεσίας, σήμερα δεν πολυνοιάζονται οι νεόκοποι σκηνοθέτες. Κατέστρεψαν το πιο ιερό κομμάτι της παράστασης. Την σωματούμενη φωνή του ενός χορού από στήθη να βγαίνει πολλών. Από στήθη πολλά μία μόνο έβγαине φωνή ρυθμικά και συγκλόνιζε τα δικά μας στήθη. Ήταν το χορικό. Όλος ο χορός μαζί ανέβαζε μία μελωδική φωνή. Αυτό μόνον εψέλιζες κι εσύ στον μακρύ τον δρόμο της επιστροφής. Σήμερα τίποτα. Ούτε που το κατάλαβες σήμερα το χορικό. Ποιό χορικό; Το ανάμειξε κι αυτό στα χαλάσματα, απόνερα μιας εποχής, ούτε που το κατάλαβες. Σού 'φυγε μαζί κι όλο που είχες άλλοτε εκείνο το βιός. Μόνο το παγκάκι εκράτησες. Μες στη νυχτιά με ελάχιστο έως καθόλου βιός, ό,τι ακόμη γυρεύω. Ένα παγκάκι το χορικό. Ο ίδιος.

6 Αυγούστου 2017

Δημοσιεύθηκε στο περιοδικό Το Κοινόν των
Ωραίων Τεχνών (τ. 3, Ιούνιος 2018).

Το ακυκλοφόρητο γραμματόσημο των ΕΛΤΑ με την παράσταση της Μεγάλης του Γένους Σχολής (1971)

ΗΛΙΑΣ ΤΕΜΠΕΛΗΣ

Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία είχαν αποφασίσει να εκδώσουν με πρώτη ημέρα κυκλοφορίας την 21.6.1971 σειρά τεσσάρων αναμνηστικών γραμματοσήμων για τον εορτασμό των 150 ετών από την Επανάσταση του 1821 με τίτλο: «Η Παιδεία και ο Αγών» (ΦΕΚ 713/ΔΑΕ & ΕΠΕ/17.5.1971 και Εγκύκλιος Βοηθού Γενικού Διευθυντή ΕΛΤΑ Ευ. Πατσούρου 92/28.5.1971 με αρ. πρωτ. 60086/822).¹

Ένα από αυτά τα γραμματόσημα θα απεικόνιζε το κτίριο της Μεγάλης του Γένους Σχολής² και εδώ παρουσιάζονται και τα μέχρι σήμερα γνωστά τεκμήρια από τη φιλοτελική συλλογή του υπογράφοντος. Το εν λόγω γραμματόσημο ονομαστικής αξίας 2 δρχ. σε σχέδιο του ζωγράφου Παναγιώτη Γράββαλου (1933-2014), ο οποίος ήταν μόνιμος συνεργάτης των ΕΛΤΑ ήδη από το 1966, τυπώθηκε από τις Γραφικές Τέχνες ΑΣΠΙΩΤΗ - ΕΛΚΑ Α.Ε. σε 3.000.000 αντίτυπα διαστάσεων 31 x 43.5 χιλ. (εικ. 1). Δεδομένου ότι το γραμματόσημο όχι μόνο συμπεριελήφθη στον επίσημο προγραμματισμό των ΕΛΤΑ, αλλά τυπώθηκε κιόλας, έχει αριθμηθεί σε εμπορικούς καταλόγους των ελληνικών γραμματοσήμων (π.χ., Βλαστός 1141Α, Hellas 1194Α).



Εικ. 1: Το γραμματόσημο με την παράσταση της Μεγάλης του Γένους Σχολής

Στο εσωτερικό του αρχικού πληροφοριακού εντύπου, το οποίο κυκλοφόρησε πριν από τη σειρά η Υπηρεσία Φιλοτελισμού των ΕΛΤΑ με στοιχεία για όλα τα προγραμματισμένα γραμματόσημά της,³ η παράσταση του συγκεκριμένου γραμματοσήμου περιγραφόταν ως εξής: «Το εν Κωνσταντινουπόλει κτίριον εις το οποίον εστεγάσθη μετά το 1882 η “Μεγάλη του Γένους Σχολή”. Το αρχαιότατον τούτο εκπαιδευτήριον ιδρύθη αρχικώς περί το 1454 και υπήρξε το μεγαλύτερον πνευματικόν κέντρον του Γένους» (εικ. 2).

Επίσης, στο εσωτερικό του αρχικού πληροφοριακού εντύπου εικονίζονταν τα προγραμματισμένα τέσσερα γραμματόσημα της σειράς και αναγραφόταν ότι για τους ονομαστικής αξίας 20 δρχ. Φακέλους Πρώτης Ημέρας Κυκλοφορίας, οι προεγγραφές έπρεπε να γίνονταν μέχρι 15.6.1971 (εικ. 3).

1. Ιδιαίτερες ευχαριστίες για την ανεύρεση των αποφάσεων και εγκυκλίων των ΕΛΤΑ, που μνημονεύονται στο άρθρο, οφείλονται στον Γεώργιο Παπανικολάου, Γραμματέα Οργανωτικού και Γραμματέα Τύπου και Δημ. Σχέσεων της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών.

2. Για αυτό το κτίριο, που θεμελιώθηκε στις 30.1.1880 και εγκαινιάστηκε στις 12.9.1882, βλ., ενδεικτικά, Σάββας Τσιλένης, «Το κτίριο της Μεγάλης του Γένους Σχολής και ο δημιουργός του Κωνσταντίνος Δημάδης», Η Πατριαρχική Μεγάλη του Γένους Σχολή: Ιστορία και Προσφορά, Πρακτικά Τέταρτης Επιστημονικής Ημερίδας, Αθήνα 30 Νοεμβρίου 2002, Εταιρεία Μελέτης της καθ' ημάς Ανατολής, Αθήνα 2004, σσ. 323-366, όπου και σχετική βιβλιογραφία.

3. Από τα άλλα τρία γραμματόσημα της σειράς, το αξίας 50 λ. απεικόνιζε τον Ευγένιο Βούλγαρη, το αξίας 2,50 δρχ. τον Αδαμάντιο Κοραή, ενώ το αξίας 15 δρχ. τον πίνακα του Νικ. Γύζη «Το κρυφό σχολειό».

ΠΑΡΑΣΤΑΣΕΙΣ — ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ

- 1) Λεπτά 50 — Τεμάχια 4.400.000
 'Ο Εὐγένιος Βούλγαρις ('Εκ χαλκογραφίας εἰς βιβλίον τοῦ 1766, ὑπὸ ἐλευθέρων χρωματικῶν ἀναπροσαρμογῆν).
 'Ο Εὐγένιος Βούλγαρις (1716 - 1806) θεολόγος, φυσικομαθηματικός καὶ ἐμπνευσμένος παιδαγωγὸς ἐδίδαξε πλέον τῶν 25 ἐτῶν εἰς διαφόρους σχολάς. Ἡ τόσον μεγάλη, εἰς ἑκτασιν, συγγραφικὴ του παραγωγή καὶ ἡ διδακτικὴ του δραστηριότης, συνετέλεσαν εἰς τὴν πνευματικὴν ἀνάπτυξιν καὶ τὴν ἀφύπνισιν τοῦ Γένους.
- 2) Δραχμαὶ 2 — Τεμάχια 3.000.000
 Τὸ ἐν Κωνσταντινουπόλει κτίριον εἰς τὸ ὁποῖον ἐστεγάσθη μετὰ τὸ 1882 ἡ «Μεγάλῃ τοῦ Γένους Σχολή». Τὸ ἀρχαιότατον τοῦτο ἐκπαιδευτήριον ἰδρύθη ἀρχικῶς περὶ τὸ 1454 καὶ ὑπῆρξε τὸ μεγαλύτερον πνευματικὸν κέντρον τοῦ Γένους.
- 3) Δραχμαὶ 2,50 — Τεμάχια 5.000.000
 'Ο 'Αδαμάντιος Κοραῖς ('Απὸ πίνακα εἰς 'Εθνικὸν 'Ιστορικὸν Μουσεῖον 'Αθηνῶν).
 'Ο 'Αδαμάντιος Κοραῖς (1748 - 1833) ὑπῆρξεν ἰατρός καὶ διάσημος φιλόλογος. 'Ο κορυφαῖος τῶν «διδασκάλων τοῦ Γένους». 'Εξησεν ἐπὶ πολλὰ ἔτη εἰς τὴν Γαλλίαν καὶ ἀφιέρωσε τὴν ζωὴν του εἰς τὸν «φωτισμὸν» τοῦ Γένους, τὸν ὁποῖον ἐθεώρει ὡς τὴν ἀσφαλεστέραν ὁδὸν πρὸς τὴν 'Ελευθερίαν. Ἡ ἀλληλογραφία του, τὰ «φυλλάδιά» του, αἱ «Πολιτικαὶ παραινέσεις» καὶ λοιπαὶ ἐκδόσεις του, ἐγαλοῦχσαν καὶ ἐφώτισαν τὸ ὑπόδουλον Γένος. Γενικώτερον, τὸ καταπληκτικὸν συγγραφικὸν του ἔργον, ἡ πνευματικὴ του ἀκτινοβολία, ὡς καὶ ἡ λοιπὴ δραστηριότης του εἰς τὸ ἐξωτερικόν, ἐπηρέασαν ἀναμφισβητήτως τὴν πορείαν τοῦ 'Αγῶνος.
- 4) Δραχμαὶ 15 — Τεμάχια 600.000
 «Τὸ κρυφὸν σχολεῖόν», πίναξ τοῦ Νικ. Γύζη (1842 - 1901).
 Παράστασις μετὰ τὴν ὁποίαν ἡ Τέχνη ἀπεικόνισε τὰς συνθήκας τῆς διδασχῆς κατὰ τὴν περίοδον τῆς δουλείας ('Ιδιωτικὴ συλλογή).

ΛΟΙΠΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ: Τῶν κλάσεων 0,50 καὶ 2,50 δραχμῶν $26 \times 36,5$ χιλιοστά, τῆς τοιαύτης 2 δραχμῶν $31 \times 43,5$ χιλιοστά καὶ ἐκείνης τῶν 15 δραχμῶν $52 \times 36,5$ χιλιοστά. Ἄπαντα εἰς φύλλα τῶν 50 τεμαχίων.

ΣΧΕΔΙΑ: Σχεδιάσις καὶ προσαρμογὴ ἐκ τῶν ἀντιστοιχῶν στοιχείων, τῶν κλάσεων 0,50 καὶ 2,50 τοῦ χαράκτου Γ. Βελισσαριῆδ, τῶν λοιπῶν τοῦ ζωγράφου Π. Γράββαλου.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ: Πολυχρωμία Offset.

ΕΚΤΥΠΩΣΙΣ: Γραφικαὶ Τέχναι «Ἀσπιώτῃ - Ἑλκα Α.Ε.», Ἀθήναι.

ΤΙΜΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ: $\$ 1 = 29,85$ δραχμαί.

Εἰκ. 2: Σελίδα του αρχικοῦ πληροφοριακοῦ ἐντύπου τῶν ΕΛΤΑ με περιγραφὰς τῶν τεσσάρων προγραμματισμένων γραμματοσήμων

Στὴν πίσω ὄψη τοῦ ἰδίου ἐντύπου περιλαμβανόταν ἐκτενὲς κείμενο τοῦ καθηγητῆ τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης Ἀπόστολου Βακαλόπουλου (1909-2000) σχετικὰ με τὴ θεματικὴ τῆς ἐν λόγω σειρὰς γραμματοσήμων, ὅπου, σε μία παράγραφο γιὰ τὴν ἐκπαίδευσιν στὴν Κωνσταντινούπολη, εἰδικὰ γιὰ τὴ Μεγάλῃ τοῦ Γένους Σχολὴ αναγράφονταν τὰ ἐξῆς: «Ἐνα ορόσημο ἀξιόλογο στὴν ἱστορία τῆς παιδείας ἐπὶ τουρκοκρατίας ἀποτελεῖ ἡ ἰδρυση τῆς πατριαρχικῆς Ακαδημίας ἢ Μεγάλῃς τοῦ Γένους Σχολῆς, ἀπὸ τὸν πρῶτο πατριάρχη μετὰ τὴν Ἀλωση, τὸν

Γεννάδιο, στὰ 1454. Ἡ Σχολὴ αὕτῃ, που εἶναι τὸ ἀρχαιότερο ἐλληνικὸ ἐκπαιδευτικὸ ἴδρυμα, ἐξακολουθεῖ νὰ υφίσταται ὡς σήμερα καὶ ἀντιστοιχεῖ πρὸς ἓνα σημερινὸ ἐλληνικὸ Γυμνάσιο».

Ἡ ἀναγγελία τῆς ἐκδόσεως αὐτοῦ τοῦ γραμματοσήμου προκάλεσε δυσφορία στὴν τουρκικὴ πλευρὰ, ἡ ὁποία προέβη σε διάβημα, υποστηρίζοντας ὅτι τὸ γραμματόσημο προβάλλει ἐδαφικὲς διεκδικήσεις.⁴ Ἀκολουθῶς, τὸ Διοικητικὸ Συμβούλιον τῶν ΕΛΤΑ ὑπὸ τὴν προεδρία τοῦ Λεωνίδα Ἀλεξανδρόπουλου χωρὶς αἰτιολόγησιν ἀποφάσισε στὶς 14.6.1971, μία εβδομάδα πρὶν ἀπὸ τὴν ἐκδόση τῆς σειρὰς τῶν γραμματοσήμων, νὰ μὴν τεθεῖ σε κυκλοφορία τὸ ἐπίμαχο γραμματόσημο, ὅπως προκύπτει ἀπὸ τὸ πρακτικὸ τῆς 1.7.1971, που δημοσιεύθηκε στὸ ΦΕΚ 1271/ΔΑΕ & ΕΠΕ/12.7.1971 με θέμα «Περὶ ἀποφάσεως ἐκδόσεως Γραμματοσήμων»: «Ὁμοίως τὸ ἴδιον Διοικητικὸν Συμβούλιον ἀπεφάσισε, κατὰ τὴν συνεδρίασιν αὐτοῦ ὑπ' ἀριθ. 45 τῆς 14.6.1971, ὅπως τὸ φέρον ὡς παράστασιν τὴν ἐν Κωνσταντινουπόλει Μεγάλῃν τοῦ Γένους Σχολὴν γραμματόσημον, κλάσεως δραχ. 2, τῆς ἐκδόσεως ὑπὸ τὸν τίτλον "Ἡ Παιδεία καὶ ὁ Ἀγὼν" μὴ τεθεῖ εἰς κυκλοφορίαν, τροποποιουμένης ὡς πρὸς τὸ σημεῖον τοῦτο τῆς σχετικῆς ἀποφάσεώς του, δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 713/17.5.1971 Δελτίον Ἀωνυμῶν Εταιρειῶν καὶ Εταιρειῶν Περιορισμένης Ευθύνης τῆς Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως». Προφανῶς, σε συνέχεια τῆς ἰδίας ἀπόφασης ἀποσύρθηκε τὸ ἀρχικὸ πληροφοριακὸ ἐντύπο τῶν ΕΛΤΑ καὶ τυπώθηκε ἄλλο, ἀναφερόμενο μόνον στὶς τρεῖς κλάσεις γραμματοσήμων, που τελικὰ κυκλοφόρησαν στὶς 21.6.1971. Εἶναι, ὁμως, ἀξιόσημῶτο ὅτι στὸ δεῦτερο πληροφοριακὸ ἐντύπο

4. Ἰωακεῖμ Χαλβατζιδόπουλος, «Τὰ μὴ τεθέντα σε ταχυδρομικὴ χρῆση γραμματόσημα τοῦ 1971», Φιλοτέλεια, τ. 651, Ἰούλιος - Αὐγούστος 2008, σσ. 252-253. Ἐπίσης, Μυρσίνη Βαρδοπούλου, Ἑλληνικὰ γραμματόσημα 1861-1961. Ἱστορία, ἰδεολογία, Αἰσθητικὴ, Ἑλληνικὰ Ταχυδρομεῖα, Ἀθήνα 2016, κεφ. «Τὸ γραμματόσημο ὡς σύστημα προώθησης ἰδεῶν», σ. 51. Σημειώνεται ὅτι παλαιότερα, στὰ τέλη τῆς δεκαετίας τοῦ 1920, σχετικὰ ἥπιες τουρκικὲς ἀντιδράσεις με ἀφορμὴ τὴν ἐκδόση ἐλληνικοῦ γραμματοσήμου εἶχαν διατυπωθεῖ σε ἄρθρο τοῦ Τούρκου διπλωμάτη καὶ ἐθνικοῦ ποιητῆ Abdülhak Hamid (1852-1937) στὴν εφημερίδα Μιλλιέτ (πβ. ἐφημ. Σφαῖρα, φ. 14882, 2.11.1928, σ. 4: «Τουρκικὰ σχόλια διὰ τὸ ἐκδοθὲν γραμματόσημον τῆς Ναυμαχίας τοῦ Ναυαρίνου»).





Εικ. 3: Σελίδες του αρχικού πληροφοριακού εντύπου των ΕΛΤΑ με εικόνες των τεσσάρων προγραμματισμένων γραμματοσήμων

από το κείμενο του Βακαλόπουλου δεν αφαιρέθηκε η αναφορά στη Μεγάλη του Γένους Σχολή.

Όπως περαιτέρω μνημονεύει ο Ι. Χαλβατζιδόπουλος (βλ. σημ. 4), «Για τα γραμματόσημα των 2 δραχμών δόθηκε εντολή να καούν. Είναι όμως σίγουρο, ότι δεν κάηκαν όλα. Ένα μήνα μετά το κάψιμο και ενώ το θέμα είχε αρχίσει να ξεχνιέται, έφτασε στα αρμόδια γραφεία των ΕΛΤΑ ένας φάκελος από το Γενικό Χημείο του Κράτους που περιείχε τη γνωμάτευση για το εάν ο ανάδοχος της εκτύπωσης είχε τηρήσει τους όρους επακριβώς, και μαζί με τη γνωμάτευση και τα δύο αντίτυπα που είχαν υποβληθεί προς εξέταση. Οι δύο υπάλληλοι, βλέποντας τα δύο γραμματόσημα, και αφού ξεπέρασαν το αρχικό σοκ, σκέφτηκαν το θέμα πιο ψυχραιμα. Τελικά, πήραν ο καθένας από ένα. Γνωρίζοντας τη συγκεκριμένη ιστορία από πρώτο χέρι, για πολλά χρόνια πίστευα ότι αυτά τα δύο αντίτυπα ήταν τα μόνα που είχαν διασωθεί. Έμαθα όμως αργότερα ότι σε γνωστό έμπορο της Βόρειας Ελλάδας προσφέρθηκαν άλλα πέντε αντίτυπα, έτσι ώστε να θεωρείται σίγουρη η ύπαρξη

επτά τουλάχιστον γραμματοσήμων». Η πληροφορία για την ύπαρξη τουλάχιστον επτά αντιτύπων του γραμματοσήμου αναγράφεται και στον κατάλογο γραμματοσήμων *Hellas*.⁵ Είναι, επίσης, σίγουρο ότι έχουν διασωθεί και ελάχιστα αντίτυπα του αρχικού πληροφοριακού εντύπου των ΕΛΤΑ. Στο παρελθόν το γραμματόσημο και το αρχικό πληροφοριακό έντυπο διατέθηκαν σε φιλοτελικές δημοπρασίες.⁶

Σε αυτό το άρθρο παρουσιάστηκαν συγκεντρωτικά για πρώτη φορά τα μέχρι σήμερα γνωστά στοιχεία για το ακυκλοφόρητο γραμματόσημο του 1971 με την παράσταση της Μεγάλης του Γένους Σχολής και για το αποσυρθέν

αρχικό πληροφοριακό έντυπο των ΕΛΤΑ, ο συνδυασμός των διασωθέντων αντιτύπων των οποίων συνιστά μία σημαντική φιλοτελική σπανιότητα. Στα ζητούμενα της έρευνας, βέβαια, παραμένει ακόμη η ανεύρεση περισσότερων λεπτομερειών κυρίως σχετικά με το ίδιο το διάβημα της τουρκικής πλευράς, προκειμένου να φωτισθεί πληρέστερα και το συγκεκριμένο γεγονός της φιλοτελικής ιστορίας μας.

5. Κατάλογος *Hellas*, εκδ. Α. Καραμήτσος, Θεσσαλονίκη 2020, τόμ. 2: 1970-2019, σ. 7: «Η κλάση των 2 Δ., που συμπεριλαμβάνονταν στον αρχικό σχεδιασμό της σειράς, αποσύρθηκε λίγες ημέρες πριν κυκλοφορήσει. Απεικονίζει κτήριο της Κωνσταντινούπολης όπου στεγαζόταν παλαιότερα η Μεγάλη του Γένους Σχολή. Από τη συνολική ποσότητα των 3.000.000 γραμματοσήμων που παραδόθηκε στο ταχυδρομείο, σήμερα σώζονται επτά τουλάχιστον τεμάχια».

6. Βλ. ενδεικτικά δημοπρασίες οίκου Βλαστού 208/9.6.2003 (λαχνοί 1752-1753) και 253/28.11.2007 (λαχνοί 1858-1859).

Τιμή στη Μικρασιάτισσα Μάνα

Το 1984 τα Ελληνικά Ταχυδρομεία τιμώντας την Μικρασιάτισσα μάνα εξέδωσαν αναμνηστική σφραγίδα και ταχυδρομικό φάκελο, που απεικονίζει το άγαλμα της Μικρασιάτισσας μάνας του Εξωραϊστικού και Εκπολιτιστικού Συλλόγου Μυτιλήνης «Η επάνω Σκάλα».



Άσμα εις τη πρώτην του Μαΐου

Εμπήκε ο Μάης, εμπήκε ο Μάης, εμπήκε ο Μάης
ο μήνας,
ο Μάης με τα τριαντάφυλλα, Απρίλης με τα ρόδα·
Απρίλη, ρόδα φόρεσες, Μάη μου κανακάρη,
όλον τον κόσμο 'γιόμισες μ' άνθη και με λουλούδια,
κ' εμένα με επερίπλεξες 'ς της κόρης τές αγκάλες.
Εμήνυσέ μου η λυγερή, εμήνυσέ μου η κόρη,
να πάω να δώσω το φιλί πρίν βρέξη, πρίν χιονίση,
πρίν κατεβάσει ο Δούναβις και σύρουν τα ποτάμια.
Οντάβρεχ' εγώ πήγαινα και οντάπαφεν εκ' ήμουν,

και όντα λιανοψιχάλιζε το καρυοφύλλι εβγήκε.
Ανοίξτε το πουγγάκι σας το μαργαριταρένιο,
και αν είναι γρόσια δώστε μας, και αν είναι και
παράδες,
και αν είναι και γλυκό κρασί, δώστε μας να το
πιούμε.

«ΤΑ ΚΑΛΑΝΔΑ ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ»

ΔΗΜ. ΚΑΛΛΙΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΘΗΝΑ 1923





Η Ελλάς Ευγνωμονούσα



Τα Ελληνικά Ταχυδρομεία με αφορμή την επέτειο των 200 χρόνων από την έναρξη της Ελληνικής Επανάστασης, προχώρησαν στη δημιουργία και διάθεση στο κοινό του επάργυρου ορειχάλκινου επιχειρηματικού και συλλεκτικού δώρου με τον τίτλο "Η Ελλάς Ευγνωμονούσα" σε μπλε βελούδινη κασετίνα, συνοδευόμενο από πιστοποιητικό γνησιότητας.

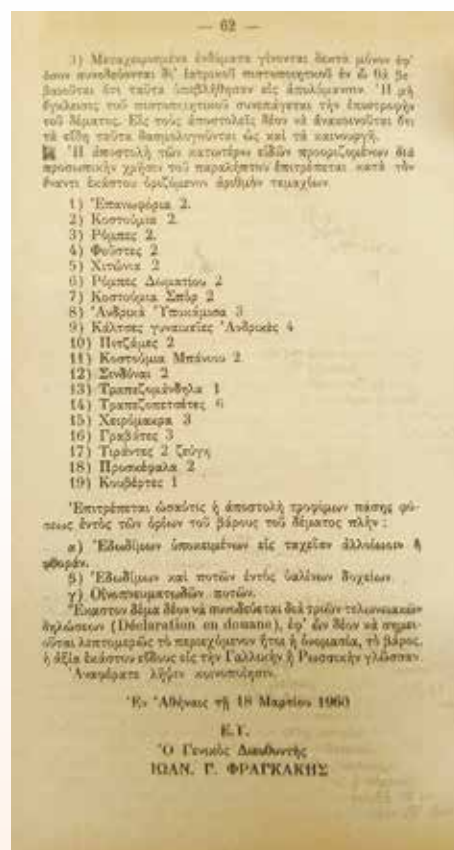
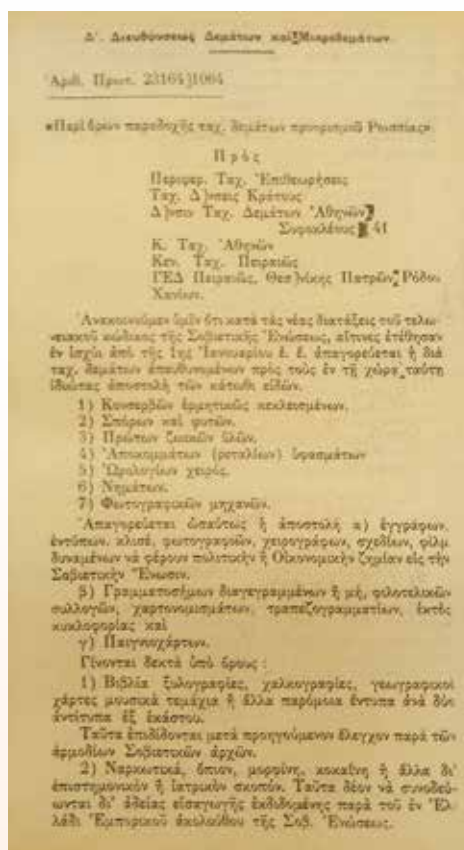
Περί όρων παραδοχής ταχυδρομικών δεμάτων προορισμού Ρωσσίας

Ακολουθεί ολόκληρη η εγκύκλιος:

Σύμφωνα με το Δελτίο του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημοσίων Έργων, της Γενικής Διεύθυνσης Ταχυδρομείων Αρ.3 /Μάρτιος 1960 και την εγκύκλιο της Διευθύνσεως Δεμάτων και Μικρεμάτων «περί όρων παραδοχής ταχ. δεμάτων προορισμού Ρωσσίας».

Το τι δηλαδή επιτρέπονταν να εισαχθεί στην Σοβιετική Ένωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του τελωνειακού της κώδικα και τι απαγορευόταν.

Ενδιαφέρον έχουν τα χαρακτηρισθέντα είδη, αλλά και οι ποσότητές τους.



ΔΡΟΜΟΙ – ΕΜΠΟΡΙΟ – ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

(15ος αι. – 19ος αι.)

(Α' ΜΕΡΟΣ)

Το ταχυδρομείο είναι συνυφασμένο με το εμπόριο. Οι επιχειρηματίες είναι που κυρίως έχουν ανάγκη να γνωρίζουν έγκαιρα τα γεγονότα, δηλαδή όχι μόνο τα πολιτικά αλλά περισσότερο τα οικονομικής φύσεως, όπως την κίνηση των λιμανιών, την πορεία των караβανιών, τις διακυμάνσεις των τιμών. Οι έμποροι χρησιμοποιούσαν σε κάθε περίπτωση τα προσιότερα μέσα, είτε ομαδικά είτε ατομικά. Είναι εύλογος ο ανταγωνισμός για την «πρωτιά» στην Είδηση, πράγμα που σήμαινε ότι ο κάτοχός της μπορούσε να κάνει την επικερδέστερη «κίνηση» στην αγορά. Έπρεπε λοιπόν ο έμπορος να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή ποια ανταγωνιστικά προϊόντα εισέρχονταν στην περιοχή του, ποιο το ύψος της παραγωγής, ποια τα νομοθετικά μέτρα των κέντρων εξουσίας. Η είδηση στην περίπτωση αυτή, αποκτά σαφώς οικονομικό περιεχόμενο.

Υπάρχει όμως και η πολιτική πλευρά της είδησης. Η κάθε εξουσία εκ των πραγμάτων έχει ανάγκη να γνωρίζει το συντομότερο δυνατόν τα γεγονότα, που συμβαίνουν όχι μόνο στα όρια της αλλά και εκτός αυτών. Έτσι λοιπόν έμποροι και πολιτικοί οργάνωναν όσο μπορούσαν καλύτερα (αυτό φυσικά γίνεται και σήμερα) τη διακίνηση της είδησης. Αλλά, οικονομική και πολιτική πληροφόρηση σημαίνει: αποτελεσματικά και οργανωμένα μεταφορικά μέσα, τα οποία στην χερσαία πλευρά τους στηρίζονται στο οδικό δίκτυο.

Η μεσαιωνική οδική επικοινωνία βασίστηκε στη ρωμαϊκή υποδομή, απλώς διαφοροποιήθηκε τοπικά κυρίως με τις αλλαγές που συνέβαιναν στην οικιστική οργάνωση. Στην ίδια ρωμαϊκή χάραξη παρέμεινε και το Βυζάντιο. Στη Βαλκανική οι Οθωμανοί προσάρμοσαν τους άξονες στη δική τους διοικητική οργάνωση, αλλά και στις νέες απαιτήσεις του εμπορίου, καθώς οι Δυτικοί (κυρίως οι Βενετοί) ευνόησαν τους παραλιακούς εμπορικούς σταθμούς. Το πλάτος ενός κεντρικού άξονα δεν ξεπερνούσε τα τρία πόδια (περίπου 2,50 μέτρα) και αυτός ήταν λιθόστρωτος. Τα άτομα και τα αμάξια πατούσαν επί του λιθοστρώτου, ενώ τα ζώα (καμήλες ή μουλάρια) χρησιμοποιού-

σαν το μονοπάτι, που τα ίδια, με την χρήση είχαν χαράξει στο πλάι του δρόμου. Τα ζώα ενός караβανιού πολλές φορές έφθαναν τα 2.000. Η μέση ταχύτητα ήταν 40-50 χιλιόμετρα την ημέρα. Τους ίδιους δρόμους χρησιμοποιούσαν έμποροι και ταχυδρόμοι.

Οι αγωγάτες συνήθως ακολουθούσαν τα υποζύγια πεζοί, ώστε να επιβάλλονται συχνές στάσεις (ακόμη και ανά τρεις ώρες) τόσο για την ανάπαυση όσο και για τη τροφή ή το πότισμα των ζώων. Τόσο στην Ανατολή όσο και στη Δύση ως γνωστό υπήρχαν καταλύματα, που εδέχοντο τους ταξιδιώτες και τους ταχυδρόμους. Εκεί αυτοί εύρισκαν τροφή για τους ίδιους και τα ζώα, όπως επίσης και στα σημεία εκείνα υπήρχαν κρατικοί υπάλληλοι για να επιλύσουν οποιαδήποτε προβλήματα είχαν προκύψει (ληστείες, προσωπικές διαμάχες, κ.λ.π.). Στη Δυτική Ευρώπη τα πανδοχεία αυτά είχαν λάβει και την ονομασία *roste*, δηλαδή στάσεις - θέσεις. Ο ιδιοκτήτης της κάθε *rosta* απαλλασσόταν της φορολογίας και των προσωπικών αγγαρειών. Είχε όμως την υποχρέωση να τηρεί ημερολόγιο με τα ονόματα, τα εμπορεύματα και τις αποσκευές των ταξιδιωτών και ακόμη έλεγχε τα έγγραφα ταυτοποίησής τους. Δεν ήταν λίγες οι φορές, που ταξιδιώτες και ταχυδρόμοι έκαναν λαθρεμπόριο.

Ως προς την οργάνωση του δυτικού ευρωπαϊκού δικτύου σημειώνουμε ότι σε κάθε μεγάλο γεωγραφικό διαμέρισμα υπήρχε η κύρια αρτηρία, η λεγόμενη βασιλική οδός (*strada reale*), η οποία όχι μόνο



συντηρείτο αλλά και προστατευόταν με φρουρές ανά διαστήματα. Στη Γαλλία από τα μέσα του ΙΕ' αιώνα συστηματοποιήθηκε η φύλαξη των στρατηγικών σημείων των δρόμων. Από την πλευρά της η Δυτική Εκκλησία οργάνωσε δίκτυο επικοινωνίας χρησιμοποιώντας οδοιπόρους μοναχούς κυρίως τους Κιστερκένσους (Cistercensi). Επίσης επαγγελματικές ενώσεις είχαν δικό τους δίκτυο πληροφοριών, με προεξάρχοντες τους εμπόρους των ζώων. Η καλά οργανωμένη ταχυδρομική υπηρεσία των Taxis (Tasso) είχε επιτύχει ταχύτητα 139 χλμ.

Την ημέρα στη γραμμή Ρώμη – Βρυξέλες μέσω Τυρόλου και η οποία διαρκούσε 5ώ ημέρες με ήπιες καιρικές συνθήκες. Με την τέταρτη σταυροφορία, αλλά ήδη και ενωρίτερα, τρεις δυτικές Δυνάμεις κυριάρχησαν στον χώρο της Ανατολικής Μεσογείου: η Βενετία, η Γένοβα και η Φλωρεντία. Την μεγαλύτερη πολιτική και οικονομική ισχύ εξαρχής κατείχε η Βενετία. Η Γένοβα είχε αρκετά χαμηλότερη παρουσία, ενώ η Φλωρεντία περιοριζόταν στο οικονομικό-χρηματιστικό πεδίο χωρίς εδαφικές κτήσεις. Έως τα μέσα του ΙΖ' αιώνα (έως ότου δηλαδή χάθηκε η Κρήτη) η Βενετία παρέμεινε το παρατηρητήριο προς όλες τις πλευρές του τότε κόσμου, όχι μόνο προς το Λεβάντε.

Το 960 μ. Χ. ο δούκας Pietro Candiano απαγόρευσε σε ταξιδιώτες και εμπόρους Βενετούς να παραλαμβάνουν αλληλογραφία ξένων υπηκόων, γιατί προφανώς έπρεπε να προστατευτεί η αποκλειστικότητα της πληροφόρησης. Ως κράτος εμπόρων, η Βενετία βάσιζε την ανταγωνιστικότητά της στην έγκαιρη γνώση των οικονομικών γεγονότων αλλά και των πολιτικών ή άλλων συμβάντων (π.χ. φυσικών καταστροφών). Το 1306 η Βενετία επέτρεψε στην πόλη της να συσταθεί ιδιωτική εταιρεία ταχυδρόμων, η οποία ήδη είχε δραστηριοποιηθεί στο Bergamo υπό τη διεύθυνση ενός μέλους της οικογενείας Taxis. Το 1849 συγκροτήθηκε η ημικρατική Compagnia dei Corrieri Veneti, η οποία το 1504 έλαβε την επωνυμία Compagnia dei Corrieri della Serenissima Signoria per Roma (αρχικά 40 μέλη).

Είχε την έδρα της ως Arte στο ναό του San Zuan Elemosinario στο Ριάλτο και προστάτιδα την Αγία Αικατερίνη της Αιγύπτου. Ανάλογα, συγκροτήθηκαν σε σωματεία (Arti) και οι ταχυδρόμοι των πόλεων της βενετικής ενδοχώρας. Οι ταχυδρόμοι μετέφεραν, εκτός από τις επιστολές, δέματα και πουγγιά με χρήματα. Όσα αντικείμενα είχαν άλλους προορισμούς, που διακλαδώνονταν στην κύρια διαδρομή, παραδίδονταν στους λεγόμενους «ανταποκριτές»

(corrispodenti), οι οποίοι αναλάμβαναν τη διεκπεραίωση.

Η σπουδή της Βενετίας, να οργανώσει δική της ταχυδρομική υπηρεσία, στόχευε τόσο στον έλεγχο της ξένης αλληλογραφίας όσο και στην προστασία της δικής της. Πράγματι, οι ηγεμόνες (ιδίως σε περιόδους κρίσεως) επεδίωκαν να λογοκρίνουν όχι μόνο την αλληλογραφία του κράτους τους αλλά και τη διερχόμενη.

Παράδειγμα εν προκειμένω αποτελεί ο μαρκήσιος Meltzi, της αυστριακής κατοχής στο Μιλάνο, ο οποίος στο διάστημα 1726 – 1731 έπαιρνε την αλληλογραφία στο σπίτι του και την άνοιγε ξανακλείνοντάς την και επανατοποθετώντας τις ίδιες σφραγίδες.

Το 1507 επισημοποιήθηκε η μόνιμη έδρα Βενετού ταχυδρόμου στη Ρώμη. Το τακτικό δρομολόγιο γινόταν μία φορά την εβδομάδα και κατά την ήπια περίοδο (1 Απριλίου – 1 Οκτωβρίου) διαρκούσε 4 ημέρες και τη χειμερινή απαιτούσε 6 ημέρες. Αυτός ήταν ο κύριος κορμός του βενετικού ταχυδρομείου προς τη Ρώμη, η οποία ήταν η σπουδαιότερη διακλάδωση όλων των δικτύων του τότε κόσμου. Όλοι οι χρήστες πλήρωναν την μεταφορά, πλην ορισμένων αξιωματούχων που απολάμβαναν ατελείας για αντικείμενα βάρους έως μία ουγγιά (28,34 γραμμάρια). Κάτα την αναχώρηση του από τη Βενετία ο ταχυδρόμος λάμβανε 25 δουκάτα για την κάλυψη της τροφής, της πληρωμής των βαρκάρηδων και των πανδοχείων. Το σωματείο των ταχυδρόμων φύλασσε τα έσοδα του σε χρηματοκιβώτιο, το οποίο ανοιγόταν κάθε έξι μήνες και τα χρήματα διανέμονταν εξίσου στα μέλη. Η διαδρομή προς Ρώμη γινόταν ουσιαστικά παραλιακά έως το Pesaro (Βενετία – Chioggia – εκβολές του Πάδου (Po) και Ραβέννα, με караβι ή βάρκα, και από εκεί διά ξηράς). Στη συνέχεια η διαδρομή συνεχιζόταν εγκάρσια προς η Ρώμη.

Βιβλιογραφία:

- ΔΡΟΜΟΔΕΙΚΤΗΣ των ακόλουθων οκτώ μερών. Βενετία 1829.
- Βιρβίλης Αντώνης, Η ατμοπλοϊκή σύνδεση της Τεργέστης με τον Πειραιά, «Φιλοτέλεια» (Ιανουάριος – Φεβρουάριος 2007), 44-58.
- Κωνσταντίνης Μωυσής Κ., Τα ταχυδρομεία στην Ελλάδα, η ιστορία και η εξέλιξη τους, Αθήνα 2002.
- Πλουμίδης Γ., Είδηση-χρόνος και ταχυδρομείο στη τουρκοκρατούμενη Ελλάδα, «Συλλογές», 16 (Γενάρης 1985), 18-19.



Νικόλαος Μ. Καζαντζάκης

Ταχυδρομικό επισκεπτήριο που στέλνει ο Νίκος Καζαντζάκης από την Αίγινα στον εκδότη εφημερίδων καρτών κ.τ.λ. Νικόλαο Αλικιώτη στο Ηράκλειο της Κρήτης το 1943 όταν τελειώσει την Οδύσεια.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Μ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ
ΣΥΓΓΡΑΦΕΑΣ
ΜΑΥΡΟΜΑΤΕΩΝ 2 ΑΘΗΝΑ

Αίγινα 4-12-43

Αγαπητέ φίλε κ. Αλικιώτη σήμερα τέλεψα την Οδύσεια.

Με πολλή χαρά και συγκίνηση διάβασα γράμα Σας, Μ' αρέσει.

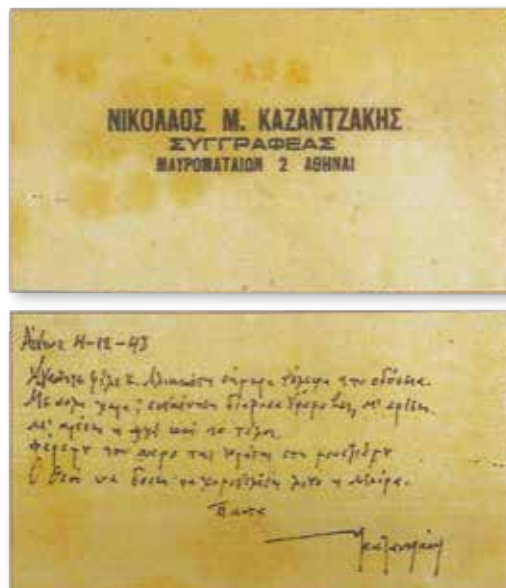
Μ' αρέσει η αρχή και το τέλος.

Φέρε μου τον άνεμο της Κρήτης στη μοναξιά μου

Ο Θεός να δοσει να χαμογελάση λίγο η Μοίρα.

Πάντα

Ν. Καζαντζάκης



Αρχείο: Μάρκου Μαρινάκη

Εις μνήμη Νίκου Ψυχάρη



Απεβίωσε ο τέως συνάδελφος Νίκος Ψυχάρης.

Η αγωνιστικότητα, τα δημοκρατικά ιδεώδη που υπηρέτησε και η μεγάλη προσφορά του στο συνδικαλιστικό κίνημα θα παραμείνουν ζωντανά και αναλλοίωτα στο νου και στην καρδιά μας.

Η μεγάλη Ταχυδρομική οικογένεια εκφράζει τα θερμά της συλλυπητήρια στην οικογένεια του εκλιπόντος.

Αιωνία του η μνήμη.



ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟ.ΚΕ ΕΛΤΑ Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ

Το πολιτιστικό κέντρο ΕΛΤΑ Ν.Αττικής με την θεατρική του ομάδα προετοιμάζει στις αρχές του Ιουνίου 2022 (καλώς εχόντων των πραγμάτων) μια πολύ ενδιαφέρουσα θεατρική παράσταση με το έργο του Μάριου Ποντίκα « ΕΣΩΤΕΡΙΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ» σχετική ανακοίνωση και πρόσκληση θα φτάσει στα γραφεία μας έγκαιρα.

Δυστυχώς, η πλέον των δύο ετών διάρκεια της πανδημίας μας υποχρέωσε να κρατήσουμε κλειστά τα τμήματα των εικαστικών τεχνών, αλλά φυσικά και η διαρκής συρρίκνωση του αριθμού των μελών μας ιδίως μετά τη μαζική εθελούσια σε συνταξιοδότηση πολλών συναδέλφων που περιορίσε τραγικά τα έσοδα του συλλόγου.

Παρακαλούμε τους συναδέλφους που δεν είναι εγγεγραμμένοι στον Π.Ε.Ψ.Α.Σ.Ε. ΕΛ.ΤΑ. να μην διστάσουν να επικοινωνήσουν μαζί μας και να δηλώσουν την εγγραφή τους στα τηλ. 210 5239859 & στο φαξ: 210-5231144.



Ανακοίνωση διαχειριστικής επιτροπής παραθεριστικών κέντρων

Συναδέλφισσες, συνάδελφοι

Μετά από διαγωνισμό που διενεργήθηκε, επιλέχθηκε από την διαπαραταξιακή επιτροπή της ΠΟΣΤ, η εταιρεία που θα αναλάβει τις εργασίες συντήρησης και ανακαίνισης των κίσκων του παραθεριστικού μας κέντρου.

Οι εργασίες ξεκίνησαν και θα έχουν ολοκληρωθεί έως τον Ιούνιο, έτσι ώστε, ανακαινισμένο πλέον το κέντρο μας να είναι διαθέσιμο για την φιλοξενία των συναδέλφων.

Επίσης σας ενημερώνουμε, ότι η Διαχ. Επιτροπή παραθεριστικών με ομόφωνη απόφασή της, αποφάσισε να εισηγηθεί στο Δ.Σ. της ΠΟΣΤ την τροποποίηση του άρθρου 5 του κανονισμού λειτουργίας τους, που αφορά στο δικαίωμα συμμετοχής. Το άρθρο 5 αναφέρει ότι δικαίωμα συμμετοχής έχουν μόνο οι εργαζόμενοι μόνιμοι

και αορίστου χρόνου και η επιτροπή προτείνει να έχουν δικαίωμα συμμετοχής και οι συνταξιούχοι των ΕΛΤΑ.

Έτσι πλέον, εκτός του ότι, όλοι όσοι ανήκουν στην Ταχυδρομική οικογένεια θα έχουν δικαίωμα συμμετοχής, θα υπάρξει πληρότητα στον οικισμό και θα επανέλθει η ζωντάνια και η καλή διάθεση, από την φιλοξενία.

Συνάδελφοι με την επόμενη ανακοίνωσή μας, μόλις ολοκληρωθούν οι εργασίες ανακαίνισης θα σας ενημερώσουμε για τον τρόπο συμμετοχής και την αποστολή αιτήσεων για κρατήσεις, όταν ολοκληρωθούν οι εργασίες.

Για τη Διαχ. Επιτροπή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Γιάννης Φεραδούρος

Κώστας Καλαφάτης



Θεατρική παράσταση «ΕΙΡΗΝΗ» του Αριστοφάνη

9-12 Φεβρουαρίου 1978



Στα πλαίσια της Διεθνούς Συνδιάσκεψης για την Ειρήνη, την Ασφάλεια και τη Συνεργασία στη Μεσόγειο που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα από 9-12 Φεβρουαρίου 1978, το Θέατρο Τέχνης ΚΑΡΟΛΟΣ ΚΟΥΝ συμμετείχε με την θεατρική παράσταση «ΕΙΡΗΝΗ» του Αριστοφάνη, σε μετάφραση του Κώστα

Βάρναλη, σκηνοθεσία του Καρόλου Κουν και Μουσική του Χρήστου Λεοντή. Στο ρόλο του Ερμή ο Κώστας Αρμένης.

ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗΣ

Ο Αριστοφάνης, ο μόνος συγγραφέας της Παλαιάς κωμωδίας του οποίου τα έργα δεν χάθηκαν όλα, γεννήθηκε κατά το 446 και πέθανε το 386. Πολύ λίγα είναι γνωστά από την ζωή του. Σε ηλικία περίπου 15 ετών, όταν η κήρυξη του Πελοποννησιακού Πολέμου υποχρέωσε τους κατοίκους της Αττικής να συγκεντρωθούν μέσα στα τείχη της Αθήνας, η οικογένειά του τον πήρε μαζί της στην Αίγινα, όπου τους είχε παραχωρηθή ένα κτήμα. Άρχισε να γράφει θεατρικά έργα πολύ νωρίς και επί σαράντα χρόνια περίπου υπήρξε η μεγαλύτερη δύναμη της αθηναϊκής κωμωδίας. Από τα δύο πρώτα έργα «Δαϊτάλης» (427) και «Βαβυλώνιο» (426) σώζονται μόνον αποσπάσματα. Το τελευταίο αυτό έργο δημιούργησε δυσαρέσκειες και ο συγγραφέας του εδιώχθη. Εν τούτοις ανέβασε τους «Αχαρνείς», έργο για το οποίο τιμήθηκε με πρώτο βραβείο, τρανή απόδειξη της αμεροληψίας των κριτών και της ελευθερίας τους από πολιτικές πιέσεις. Ο Αριστοφάνης συνέχισε τις επιθέσεις του με τους «Ιππείς», τις «Νεφέλες», τις «Σφήκες», την

«Ειρήνη», τους «Όρνιθες», τη «Λυσιστράτη», τις «Θεσμοφοριάζουσες», τον «Πλούτο» κ.α. Έζησε αρκετά ώστε να δη την πτώση των Αθηνών, το 404, και την επαναφορά της δημοκρατίας και να επηρεαστή από τη διαφορετική νοοτροπία του μεταπολεμικού κόσμου.

Σκοπός του Αριστοφάνη δεν είναι να διασκεδάση συγκρατημένα το κοινό αλλά να το τέρψη, προσφέροντάς του άφθονο γέλιο. Αν και τα έργα του στηρίζονται στην πραγματικότητα, η δύναμη τους έγκειται στο ότι αφηφούν τα όρια της και τους νόμους. Στους Έλληνες που έντονα είχαν αντιληφθή τους περιορισμούς της ανθρώπινης φύσεως και τον έλεγχο των θείων δυνάμεων, ο Αριστοφάνης προσέφερε μια φανταστική φυγή από τους περιορισμούς αυτούς και παρουσίασε ανθρώπους με φανερά ανθρώπινες ικανότητες και τάσεις να θριαμβεύουν και να επικρατούν



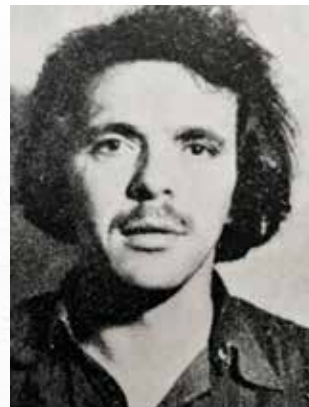
ακόμη και όταν τα γεγονότα δεν φαίνεται, λογικά να το επιτρέπουν.

ΕΙΡΗΝΗ: Υπόθεση του έργου

Ο αμπελουργός Τρυγαίος από την Αττική, απασυρμένος από τα δεινά του συνεχιζόμενου πελοποννησιακού πολέμου, αποφασίζει να ανέβει στον ουρανό για να ρωτήσει τον Δία ως που θα πάει το κακό και μήπως και σκοπεύει να καταστρέψει εντελώς την Ελλάδα. Για το εναέριο ταξίδι του χρησιμοποιεί ένα υπερμέγεθες σκαθάρι. Φτάνοντας όμως στον προορισμό του πληροφορείται από τον Ερμή ότι οι θεοί αγανακτισμένοι από το θέαμα των Ελλήνων που αλληλοεξωντώνονται, έχουν μετακομίσει ακόμη πιο ψηλά, αφού προηγουμένως έδωσαν στον Πόλεμο το ελεύθερο να κάνει ό,τι θέλει. Πράγματι ο Πόλεμος εμφανίζεται και δείχνει πολύ παραστατικά τις άγριες διαθέσεις του. Ταυτόχρονα όμως ο Τρυγαίος πληροφορείται από τον Ερμή ότι ο Πόλεμος έχει κλείσει την Ειρήνη σε μια βαθιά σπηλιά, που την είσοδό της



ΚΑΡΟΛΟΣ ΚΟΥΝ
KAROLOS KOUN



Γ. ΑΡΜΕΝΗΣ
G. ARMENIS

την έχει φράξει με μεγάλες πέτρες. Τότε ο Τρυγαίος συγκεντρώνει τους μαστόρους, τους εμπόρους και κυρίως τους γεωργούς της Αττικής που αποτελούν και το χορό, για να ξεθάψουν της Ειρήνη. Ο Τρυγαίος επιστρέφει μαζί της στη γή, όπου θα παντρευτεί τη μία από τις συνοδούς της, την Οπώρα, ενώ την άλλη, τη Θεωρία, την ανταποδίδει στη Βουλή, όπου και ανήκει.



Φιλικός αγώνας ΠΑΟΚ - ΕΛΤΑ 4-1

28 Μαρτίου 1973



Η θρυλική ποδοσφαιρική ομάδα του ΕΛΤΑ.



Στις 28 Μαρτίου 1973 στο γήπεδο του ΠΑΟΚ, πραγματοποιήθηκε φιλικός αγώνας μεταξύ των ομάδων του ΠΑΟΚ και των ΕΛΤΑ.

Οι εισπράξεις του αγώνα διατέθηκαν υπέρ του υπαλλήλου των ΕΛΤΑ και παίκτη του ΠΑΟΚ Ιωάννη Γρηγοριάδη, ο οποίος είχε υποστεί ακρωτηριασμό μετά από δυστύχημα.

Ο αγώνας που σημείωσε επιτυχία, διεξήχθη κάτω από συνεχή βροχή.

ο ΕΛΤΑ αγωνίστηκε με την σύνθεση: Τζανετουλάκος, Σαλαμπασίδης, Δράμαλης, Γκλέζος, Παπαχριστούδης, Παλαμάρας, Γαρυφάλου, Τραυλός, Αλεξιάδης, Πετκάκης, Λιβαθινός.

Εφημερίδα "Ταχυδρομικός Κήρυξ", αριθμ. Φύλλου 18/19, 24-4-1973



Σκίτσα του Θανάση Παπαθανασίου



Περιοδικά και Βιβλία που λάβαμε



Περιοδικό "Φιλοτέλεια", έκδοση της Ελληνικής Φιλοτελικής Εταιρείας, Τ731



Περιοδικό "Φιλοτελική Λέσβος", περιοδική έκδοση της Φιλοτελικής Εταιρείας Λέσβου, Τ283



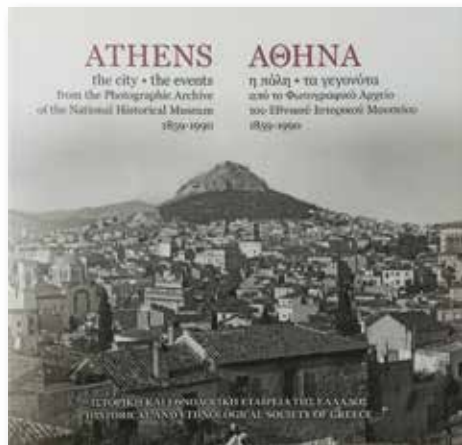
Βιβλίο, Ταχυδρομείο "Τσαρλς Μπουγκόβσκι" εκδόσεις Μεταίχμιο 2020



"Κανονισμός Ταχυδρομικής Υπηρεσίας", Εθνικό Τυπογραφείο 1953



Βιβλίο, "Το Εργατικό Συνδικαλιστικό Κίνημα των Ιωαννίνων", Γιάννινα 2017



Φωτογραφικό λεύκωμα, "ΑΘΗΝΑ, η πόλη
• τα γεγονότα", Ιστορική και Εθνολογική
Εταιρεία της Ελλάδος, 2018

Φωτογραφικό λεύκωμα,
"Φωτογραφίζοντας τις Μνήμες
και την Ιστορία", ΓΣΕΕ,
Αθήνα Μάρτιος 2001



Βιβλίο "Τα Συλλογικά Δικαιώματα
της Απεργίας και του
Συνεταιρίζεσθαι των Δημοσίων
Υπαλλήλων", Εκδοτικός Οίκος
Λιβάνη



Ημερολόγιο 2022 "Αρκάς"

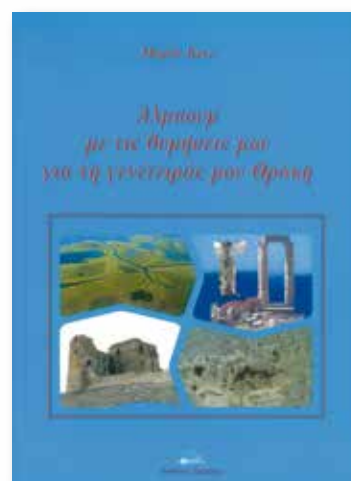


Βιβλίο, "Κατοχικά
Βιώματα και σκόρπιες
αναμνήσεις"
Θεσσαλονίκη 2014



Λογοτεχνικό
Ημερολόγιο 2022,
"Μικρασία, χαίρε
εκατό χρόνια από
το '22" Εκδόσεις
Πατάκη

Άλμπουμ με τις θυμήσεις
μου για τη γενέτειράς
μου Θράκη, Εκδόσεις
Πάραλος



Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών
σας εύχεται Χριστός Ανέστη και Χρόνια Πολλά

